آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۲۳۳
یکشنبه
۱۴۰۰ • ۱۱ • ۲۴
۱۱ رجب ۱۴۴۳/ ۱۳ فوریه ۲۰۲۲

## گزارش

انتقاد نمایندگان به افزایش قیمت بلیت هواپیما بررسی شد:

### نمایش مقابله با گرانی با فشار به ایرلاین‌ها

**آرمان‌ملی:** با نزدیک‌شدن به روزهای پایانی سال و تعطیلات نوروزی بازهم طبق روال هر ساله موضوع قیمت بلیت هواپیما بازار داغی برای اظهارنظرات برخی از مسئولان و نمایندگان فراهم آورده است. به‌گونه‌ای که عضو کمیسیون عمران مجلس اخیرا اعلام کرده در هفته‌های اخیر قیمت بلیت افزایش ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومانی را در پی داشته و تاکید کرده این کمیسیون اجازه بلیت هواپیما و قطار را برای نوروز ۱۴۰۱ نمی‌دهد. درواقع این خط‌ونشان‌ها که بیشتر به‌نظر می‌رسد نمایشی برای نشان‌دادن عزم نمایندگان برای مقابله با گران‌فروشی است از آن جهت حائز اهمیت است که اخیرا با تشدید شیوع اُمیکرون ستاد کرونا مصوبه محدودیت ۶۰ درصدی پروازها را باردیگر به ایرلاین‌ها ابلاغ کرده است و شرکت‌های هواپیمایی که در یکسال گذشته تحت فشار این محدودیت و افزایش هزینه‌های خدمات که باید به‌صورت ارزی پرداخت شود بارها اصلاح قیمت بلیت را خواستار شده‌اند اما در نهایت پس از ماه‌ها انتظار و برگزاری جلسات متعدد در شورای‌عالی هواپیمایی با فروکش‌کردن کرونا و واکسیناسیون حداکثری حذف محدودیت‌های ۶۰ درصدی باعث شد تا قیمت‌ها تغییر محسوسی را شامل نشود حال بازگشت محدودیت‌ها و در حالی که ناوگان فرسوده هوایی میزان سود ایرلاین‌ها را به حداقل رسانده و طبیعتا چاره‌ای جز تغییر قیمت برای ایرلاین‌ها باقی نمی‌ماند آن هم در شرایطی که قانون شناورسازی نرخ کف و سقف قیمت‌ها را مشخص کرده چنین اظهارتی تنها جنبه نمایشی دارد، اگرچه در این راستا رئیس سازمان هواپیمایی نیز در واکنش به این انتقادات اعلام کرده افزایش قیمت تا سقف تعیین شده مجاز بوده و در صورت عدم رعایت سقف قیمت با متخلفان برخورد می‌شود که نشان‌دهنده آگاهی از وضعیت حاکم بر شرکت‌های هواپیمایی است.

**اجازه افزایش قیمت نمی‌دهیم؟**

در این رابطه اسماعیل حسین‌زهی عضو کمیسیون عمران مجلس می‌گوید: قرار بود پس از حذف محدویت مسافر در پروازها، قیمت بلیت هواپیما نیز به نرخ سابق خود بازگردد، نه تنها این اتفاق نیفتاد بلکه شرکت‌های هواپیمایی قیمت بلیت را نیز افزایش دادند. وی ادامه داد: طی هفته‌های اخیر قیمت بلیت هواپیما ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان افزایش یافته که به هیچ عنوان پذیرفته نیست. وزیر راه و شهرسازی به‌عنوان متولی این حوزه باید با جدیت به قیمت بلیت هواپیما ورود کرده و اجازه افزایش قیمت غیرقانونی به ایرلاین‌ها را ندهد. وی تاکید کرد: به‌رغم وعده وزیر راه مبنی بر ساماندهی نرخ بلیت هواپیما ظرف مدت یکماه، شاهد نابه‌سامانی در این حوزه و افزایش قیمت بلیت‌ها هستیم. لذا اعضای کمیسیون عمران در اولین فرصت، جلسه‌ای با این موضوع برگزار خواهد کرد. عضو کمیسیون عمران مجلس بیان کرد: انتظار داریم دستگاه‌های نظارتی و مجموعه وزارت راه نیز به موضوع قیمت بلیت هواپیما ورود کرده و با تخلفات برخورد کنند. این افزایش قیمت نه تنها در خطوط هوایی، بلکه ریلی و جاده‌ای نیز مشاهده می‌شود. از این‌رو با توجه به اینکه در آستانه سال نو و ایام نوروز قرار داریم نباید شاهد افزایش قیمت مجدد باشیم. اجازه نمی‌دهیم قیمت بلیت هواپیما و قطار در ایام نوروز ۱۴۰۱ افزایش پیدا کند. در پی طرح اداعاهایی درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما، محمد محمدی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: افزایش قیمت بلیت هواپیما تا سقف نرخی اعلام شده مجاز بوده و این امکان برای ایرلاین‌ها وجود دارد که بنا به شرایط مختلف بلیت پروازهای خود را در آن قالب تصویب شده بفروشند. وی افزود: افزایش قیمت زمانی غیرقانونی می‌شود که از سقف تعیین شده در نرخنامه مصوب اخیر بالاتر برود و در آن صورت با متخلف یا متخلفان برخورد جدی خواهیم کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: اگر شرکت هواپیمایی یا آژانس مسافرتی اقدام به افزایش غیرقانونی بلیت هواپیما در پروازهای داخلی کرد، مردم می‌توانند در قالب سامانه تعریف شده در سایت سازمان هواپیمایی گزارش آن را به‌صورت کامل و مستند به ما ارائه کنند تا برخوردهای لازم را انجام دهیم و مشکل گرانفروشی بلیت هواپیما با بیاینه و مصاحبه حل نمی‌شود و نیاز به گزارش دارد.

**بازگشت محدودیت ۶۰ درصدی**

البته انتقاد نمایندگان مجلس درخصوص گرانی بلیت هواپیما در حالی مطرح می‌شود که ستاد ملی مقابله با کرونا اخیرا با شیوع سویه اومیکرون مجددا محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت را برای ایرلاین‌ها ابلاغ کرده است محدودیت‌هایی که اجرای آن از ابتدای پاندومی کرونا مشکلات عدیده‌ای را برای شرکت‌های هواپیمایی ایجاد کرد به‌طوری که ایرلاین‌ها با استناد به مصوبه شناور سازی نرخ‌ها نسبت به افزایش قیمت‌ها اقدام کردند اما افزایش واکنش‌ها در این باره و مصادف با ماه‌های پایانی دولت دوازدهم بود باعث شده تا نه تنها قیمت‌ها به قبل بازگردد بلکه جلسات مکرر شورای عالی هواپیمایی برای بررسی و تصویب خواسته ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیت نیز راه به‌جایی نبرد و در نهایت در دولت سیزدهم با حذف محدودیت‌های ۶۰ درصدی ایرلاین‌ها توانستند کمی از مشکلات خود بکاهند اما این روند چندان طولانی نبود و بازهم شاهد ابلاغ مصوبه ۶۰ درصدی مسافر هستیم که که این شرایط بازهم مشکلات مالی زیادی را آن هم در آستانه تعطیلات نوروز و اوج پیک سفرها به‌همراه خواهد داشت در این رابطه میراکبر رضوی مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به ابلاغ مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا به شرکت‌های هواپیمایی گفت: همه ایرلاین‌ها از زمان ابلاغ این مصوبه، موظف به رعایت ۶۰ درصد در فروش بلیت‌های داخلی در بازه زمانی دو هفته آینده هستند. وی افزود: بسیاری از مسافران از ماه‌ها قبل اقدام به خرید بلیت هواپیما کرده و برای سفر خود برنامه‌ریزی کرده‌اند. با توجه به کمبود ناوگان هوایی و عدم امکان برقراری پروازهای فوق‌العاده برای شرکت‌های هواپیمایی، امکان جداسازی مسافران از یکدیگر وجود ندارد. وی اظهار داشت: لذا با توجه به اهمیت موضوع و همچنین تاکید سازمان بر رعایت دستورالعمل‌های ابلاغی ستاد ملی مقابله با کرونا و با این هدف که پروازهای مسافران نیز دچار چالش نشود، این پروازها با رعایت کامل دستورالعمل‌های بهداشتی توسط شرکت‌های هواپیمایی انجام می‌شود.

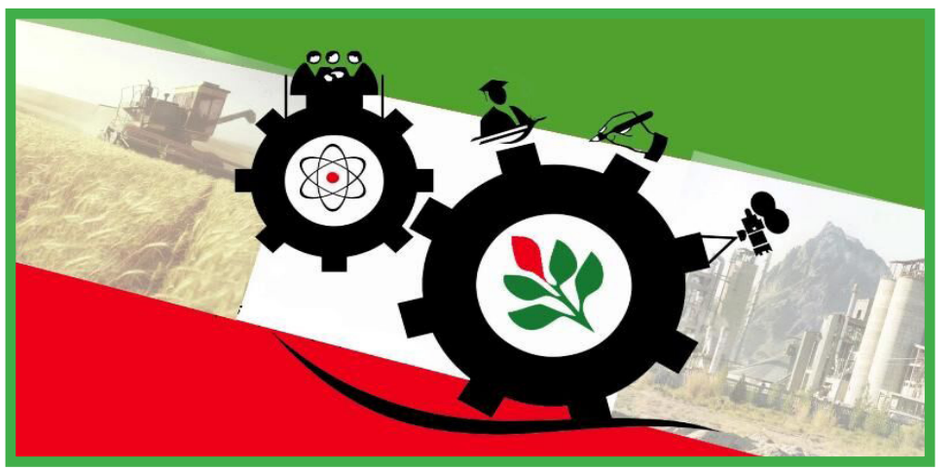
گزارش «آرمان‌ملی» از نقش تعاونی در صحنه اقتصاد:

# این بار تعاونی‌ها کسری بودجه را به عهده گرفتند

**تعاون، تور دولت برای جذب نقدینگی مردم!**

**چه شد که تعاونی‌ها یکباره عزیز دردانه شدند؟**

**آرمان‌ملی – محمدسیاح: تعاونی‌ها یکی از ابزارهای اقتصادی در کشور هستند که اتفاقا بر نقش‌آفرینی آنها در اقتصاد تاکید شده است، اما با این حال سال‌هاست که تعاونی‌ها نقش مهمی در اقتصاد ایفا نکرده‌اند و به عبارت دیگر به حاشیه اقتصاد کشور رانده شدند. این اتفاق باعث از بین‌رفتن بسیاری از تعاونی‌ها به‌ویژه در بخش روستایی شد و قرار بود با ایجاد اشتغال و جمع‌آوری سرمایه مردم اقتصاد مردمی را بیش از پیش تقویت کند. با این حال تعاونی‌ها در حاشیه مانده و هر روز کمرنمگ‌تر شدند.** حالا در دولت سیزدهم تعاونی‌ها مورد توجه مسئولان قرار گرفته و از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گرفته تا وزارت اقتصاد و حتی خود رئیس‌جمهوری برای بهره‌گیری از ظرفیت تعاونی‌ها و همچنین پتانسیل آنها در کمک به بهبود وضعیت اقتصادی صحبت می‌شود.



یکی تعاونی‌ها را عاملی برای جذب نقدینگی جامعه می‌داند و دیگری از اختصاص تسهیلات ۵۰۰ میلیونی می‌گوید و دیگری اینکه تعاونی‌ها جزو ارکان اقتصادی کشور است را یادآوری می‌کند! همه اینها درحالی است که حتی وزارت تعاون به‌عنوان متولی اصلی در این حوزه جز وعده و حرف برنامه دیگری برای بهره‌گیری از تعاونی‌ها نداشته و ندارد. همین استقبال یکباره مسئولان از تعاونی‌هایی که سال‌ها گوشه‌گوشه کشور خاک می‌خوردند باعث شده تا شبهاتی درباره انگیزه دولت سیزدهم و کابینه‌اش مطرح شود! براساس قانون اساسی تعاونی‌ها به‌عنوان یکی از ارکان اقتصادی کشور محسوب می‌شوند که در راستای جذب مشارکت‌های مردمی از طریق جذب سرمایه‌های اندک و تبدیل آن به سرمایه‌ای بزرگ و کمک به فعالیت‌های اقتصادی باید مورد توجه قرار بگیرد. محمدجعفر کبیری، معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در شهریورماه گفته بود: «تعداد تعاونی‌های فعال کشور از ۷۴ هزار تعاونی فعال به ۹۴ هزار شرکت رسیده است، اما لزوما به این معنا نیست که سهم بخش تعاون از اقتصاد افزایش داشته است.» او ابراز امیدواری کرده با رویکرد جدید وزیر کار در حوزه تعاونی‌ها اتفاقات خوب رخ بدهد! همین که افزایش تعداد تعاونی‌های فعال سهم این بخش در اقتصاد را افزایش نداده است به معنای ناکارآمدی و نبود زیرساخت‌های مناسب برای استفاده از ظرفیت‌های این بخش است وگرنه افزایش اسمی تعاونی چه کمکی به وضعیت اقتصادی کشور می‌کند آن هم وقتی که هیچ فرصتی برای فعالیت آنها وجود ندارد!

**نقدینگی مردم کارایی دارد**

همان‌طور که پیش‌تر هم گفته شد تعاونی‌ها فرصتی برای دخیل‌کردن مردم در اقتصاد از طریق جذب سرمایه‌های اندک و تبدیل آن به سرمایه متمرکز هستند، این سرمایه‌های خرد در حقیقت همان نقدینگی‌های مانده بر دست مردم است که به تنهایی کارایی دارند. مهدی مسکنی، معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن تاکید بر اهمیت برنامه‌ریزی در بخش تعاون، تنها راه جذب نقدینگی‌های مردم را در بهره‌گیری از ظرفیت تعاونی‌ها می‌داند و می‌گوید: «بخش تعاون در کشور با وجود ظرفیت‌های عظیم، مظلوم و مهجور مانده و این نگاه باید تغییر کند. با توجه به فرمایش رهبر معظم انقلاب که صریحا فرموده‌اند به تعاون اعتقاد دارند و همواره در سخنرانی‌های خود به تعاون و همکاری با مردم تاکید دارند، باید در این زمینه با برنامه‌ریزی وارد عمل شویم و از این ظرفیت عظیم در جهت توسعه و پیشرفت کشور بهره ببریم.» تاکیدات جدید مسئولان وزارت تعاون و اقتصاد و رئیس‌جمهوری در این موضوع بیشتر از اینکه باعث خوشحالی باشد سبب بروز شبهاتی شده است؛ شبهاتی که با وجود نداشتن برنامه مشخص وزارت تعاون در این حوزه تشدید می‌شوند. برخی از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که دولت با اصرار بر فعالیت تعاونی‌ها و تاکید جذب سرمایه‌های مردم و نقدینگی سرگردان در جامعه بیشتر در صدد تامین مالی برای جبران کسری بوده خود است! حمید حاج‌اسماعیلی، کارشناس حوزه کار به نقش تعاونی‌ها در بهبود فضای کسب‌وکار اشاره کرده و می‌گوید: «لازم است از ظرفیت‌های مغفول مانده بخش تعاون به منظور اشتغالزایی، بهبود جریان کسب‌وکار و کاهش بیکاری در کشور استفاده کنیم.» به گفته این فعال تعاونی در سایه مشارکت جمعی است که تعاونی‌ها به رشد و تعالی دست پیدا می‌کنند و با گسترش فعالیت‌های تعاونی، فاصله طبقاتی در کشور کاهش می‌یابد. باید منابع و اعتبارات در جهت منتفع‌کردن مردم و جامعه از مزیت‌های بخش تعاون به سمت اشتغالزایی در تعاونی‌ها هدایت شود.»

**کمک تسهیلاتی به تعاونی‌ها**

نکته مقابل توانایی جذب نقدینگی از سوی تعاونی‌ها درحالی مطرح شده که معاون وزیر تعاون گفته است: «اشخاصی که بخواهند در فضای تعاون فعالیت کنند تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان می‌توانند تسهیلات بدون چک و سفته دریافت کنند.» این بدین معناست که تعاونی‌ها توانایی جذب سرمایه را یا از دست داده یا برای فعالیت صرفا نیاز به جذب سرمایه دولتی در قالب تسهیلات دارند! که در اینصورت خود دولت با مکلف‌کردن بانک‌ها برای پرداخت چنین تسهیلاتی به رشد نقدینگی و البته افزایش ناترازی منابع بانک‌ها دامن می‌زند که نتیجه آن همین وضعیتی است که امروز شاهد آن هستیم. از طرفی با حداقل در دو دهه گذشته تعاونی‌های زیادی یا تعطیل شده‌اند یا اصلا حضوری در اقتصاد نداشته‌اند و از این‌رو بازنگری در ساختار تعاونی‌ها برای حضور مجدد در اقتصاد ضروری به‌نظر می‌رسد. احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و دارایی هم معتقد است: «گرچه همواره حل مسائل بخش خصوصی و غیردولتی، به‌طور ذاتی در اولویت دولت و وزارت اقتصاد قرار داشته است، اما برای دولتی که به‌عنوان دولت مردمی شناخته می‌شود، مانع‌زدایی از فعالیت‌های بخش تعاون به شکل ویژه‌تری مطرح است و ما هم اهتمام خاصی نسبت به این موضوع داریم.» با این حال معاون تعاون وزیر کار معتقد است که سهم عمده‌ای از تولید در کشور را شرکت‌های تعاونی و زیرمجموعه‌های آنان بر عهده دارند و این بخش به‌صورت فعال در حوزه‌های اقتصادی حضور دارد! این درحالی است که هیچ آماری از فعالیت بخش تعاون در کشور وجود ندارد که نشان بدهد ۹۰ هزار تعاونی فعال شده در کشور در چه بخش‌هایی فعالیت دارند یا چه میزان به تولید ناخالص کشور کمک کرده یا اینکه الان در چه وضعیتی هستند. اینکه مسئولان دولتی قصد دارند نقش از دست‌رفته تعاونی‌ها را در اقتصاد با اهداف سیاسی پررنگ کنند راهی برای حرکت دوباره آنها در اقتصاد نیست آن هم وقتی که در کنار اهداف سیاسی شبهاتی درباره تامین مالی دولت از تعاونی‌ها برای جبران کسری بودجه مطرح است.

بررسی «آرمان‌ملی» از میزان بالای آنتی‌بیوتیک در گوشت طیور نشان می‌دهد:

# سلامت مردم هزینه کاهش ریسک مرغداران

**آرمان‌ملی:** پژوهشگران در مطالعات اخیر خود متوجه شده‌اند که شیوع باقی‌مانده آنتی‌بیوتیک در گوشت طیور در ایران بالاست و بیش‌ترین میزان آنتی‌بیوتیک در کبد ذخیره می‌شود. درواقع موضوع خوراندن آنتی‌بیوتیک به طیور که البته بیشتر شامل پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی می‌شود موضوع تازه‌ای نیست و اواسط دهه ۸۰ نیز با اوج‌گرفتن قیمت مرغ تحت عنوان خوراندن هورمون رشد در بین جامعه رواج پیدا کرد. در آن زمان این شایعه قوت گرفته بود که تولیدکنندگان مرغ‌های گوشتی برای افزایش حاشیه سود به اضافه‌کردن هورمون رشد به مرغ‌ها در بازه زمانی کمتر وزن بیشتری را از مرغ‌ها به‌دست آورند و استفاده از این مرغ‌ها می‌تواند تبعات بدی را به‌همراه داشته باشد. اما پیگیری‌های رسانه‌های در آن زمان از زوایای دیگری پرده برداشت به‌طوری که فعالان این حوزه اعلام کردند علاوه بر آنکه اساسا هورمونی تحت عنوان رشد وجود ندارد بلکه هزینه بالای داروهای هورمونی تولید را فاقد توجیه اقتصادی می‌کند به گفته کارشناسان آنچه در واقعیت وجود دارد ریسک بالای شیوع بیماری در مرغداری‌ها و تلفات سنگین بوده و مرغداران برای جلوگیری از این تلفات نسبت به اضافه‌کردن آنتی‌بیوتیک‌ها به جیره غذایی روزانه طیور اقدام می‌کنند. اما مصرف غیرضروری آنتی‌بیوتیک به‌صورت چربی‌های اشباع در مرغ نمود پیدا کرده و خوردن آن توسط مصرف‌کنندگان در قالب ایمنی در برابر آنتی‌بیوتیک‌ها بروز پیدا می‌کند به‌طوری که در هنگام بیماری نیاز به دوز بالاتری از آنتی‌بیوتیک مشاهده شده و در نهایت هزینه سلامت جامعه افزایش پیدا می‌کند. البته اعلام این تخلف آشکار از سوی تولیدکنندگان در آن زمان هم به‌دلیل نبود استانداردهای تعریف شده به فراموشی سپرده شد و تبعات این پیشگیری به‌صورت رشد هزینه‌های درمان در کشور خودنمایی می‌کرد. حال این روند درحالی همچنان ادامه دارد که بازهم هیچ استانداردی از سوی سازمان‌ها و متولیان حوزه دام و طیور تعریف نشده و بررسی اخیر پژوهشگران نیز موید این سهل‌انگاری و چشم‌پوشی مسئولان از تخلفی است که علاوه بر سلامت جامعه هزینه‌های بالایی را نیز به درمان کشور تحمیل می‌کند.

**آنتی‌بیوتیک بالا در مرغ‌های ایرانی**

براساس این گزارش، با افزایش قیمت گوشت‌قرمز و حذف آن از سبد غذایی بسیاری از خانوارها مرغ را جایگزین گوشت قرمز در سبد غذایی کرده‌اند به‌طوری که صنعت طیور، دومین صنعت اصلی ایران را به‌خود اختصاص داده است اگرچه رشد قیمت مداوم این فرآورده نیز مصرف آن را در بسیاری از اقشار ضعیف جامعه محدود کرده است با این حال تولید مرغ به‌واسطه ریسک بالای بیماری‌های واگیردار که می‌تواند به یکباره کل تولیدات یک مجموعه را در بر بگیرد باعث شده تا تولیدکنندگان همزمان با جیره غذایی از انواع مکمل‌ها و داروهای ضدمیکروبی که پایه آنها را آنتی‌بیوتیک‌ها تشکیل می‌دهند استفاده کنند. در کشورهای مختلف به‌خصوص کشورهای در حال توسعه که قوانین به‌طور جدی مورد توجه قرار نمی‌گیرند، استفاده از داروهایی مانند آنتی‌بیوتیک‌ها ممکن است توسط افراد غیرمتخصص تجویز شود. استفاده بیش از حد و اضافی از آنتی‌بیوتیک‌ها به‌صورت غیرعلمی، ممکن است باعث ایجاد باکتری‌های مقاوم به آنتی‌بیوتیک شده و باعث کاهش کارایی این داروها شود. همچنین استفاده بیش از حد از آنتی‌بیوتیک‌های دامپزشکی، بدون در نظرگرفتن دوره دفع دارو و یا عوارض جانبی آنها، ممکن است منجر به باقی‌ماندن داروها در محصولات طیور شده و سلامت مصرف‌کنندگان را تهدید کند. برای کنترل باقی‌مانده‌های دارویی در غذاها، سازمان‌های بین‌المللی مانند سازمان جهانی بهداشت، اداره دامپزشکی اتحادیه اروپا، سازمان خواربار و کشاورزی (فائو) و سازمان غذا و دارو، محدودیت‌هایی ایجاد کرده‌اند و استانداردهای ملی به‌نام «مرز بیشینه باقی‌مانده» یا MRL در کشورهای مختلف تعریف شده است. این استانداردها در کشورهای مختلف متفاوت است و همین موضوع باعث ایجاد اختلاف در تجارت و صادرات مواد غذایی می‌شود. با این وجود، در ایران هیچ مقرراتی برای این شاخص در محصولات حیوانی رعایت نشده است. با توجه به اهمیت این موضوع، پژوهشگران با انجام یک مطالعه فراتحلیل، شیوع باقی‌مانده آنتی‌بیوتیک در گوشت طیور را در ایران بررسی کردند و مقالات مربوط به انواع آنتی‌بیوتیک و میزان قابل تشخیص آنها را در گوشت و اندام‌های مختلف طیور مورد تحلیل قرار دادند. برای انجام این تحقیق، مقالات منتشر شده در سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۲۱ درباره این موضوع، از پایگاه‌های داخلی و بین‌المللی استخراج شد و در نهایت ۱۷ مقاله که دارای معیارهای لازم بودند، مورد بررسی قرار گرفتند. در این مقالات باقی‌مانده آنتی‌بیوتیکی طیور، در شهرهای تهران، اصفهان، اهواز، شیراز، مشهد، کرمان، سنندج، مازندران و ارومیه، مطالعه شده بود و نمونه‌های بررسی شده، از عضله، کبد، کلیه و ران طیور برداشته شده بود. براساس نتایج این مطالعه؛ بیش‌ترین میزان باقی‌مانده آنتی‌بیوتیکی در کبد و کمترین میزان باقی‌مانده آنتی‌بیوتیکی در عضله ران بوده است. رایج‌ترین داروهای شناسایی‌شده، آنتی‌بیوتیک‌های انروفلوکساسین، کلرامفنیکل، اکسی‌تتراسایکلین، فلوروکینولون و تتراسایکلین بودند. یافته‌های این تحقیق حاکی از آن است که شیوع باقی‌مانده آنتی‌بیوتیک در گوشت طیور در ایران بالاست، ولی این میزان برای مصرف‌کنندگان مشکلی ایجاد نمی‌کند. اجرای استراتژی‌های نظارتی دقیق از سوی دولت در نظارت بر آنتی‌بیوتیک‌ها به‌شدت توصیه می‌شود. پژوهشگران این مطالعه اجرای استراتژی‌های نظارتی دقیق از سوی دولت در نظارت بر آنتی‌بیوتیک‌ها به‌ویژه درست قبل از کشتار طیور را توصیه می‌کنند. همچنین توصیه می‌کنند که جگر طیور از غذاهای ایرانی حذف شود و کشاورزان باید در مورد بقایای آنتی‌بیوتیکی و دوره حذف این داروها آموزش ببینند. گفتنی است، در انجام این تحقیق مجید محمدزاده، عنایت‌ا... بریزی و مرتضی زارع؛ پژوهشگران مرکز تحقیقات تغذیه دانشگاه علوم پزشکی شیراز، مریم منتصری و سعید حسین‌زاده از دانشکده دامپزشکی دانشگاه شیراز، مجید مجلسی از گروه تغذیه دانشگاه علوم پزشکی یاسوج، زهرا درخشان از مرکز تحقیقات علوم بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، به‌همراه MargheritaFerrante و Gea OliveriConti؛ پژوهشگران آزمایشگاه‌های بهداشت محیط و موادغذایی دانشگاه کاتانیای ایتالیا با یکدیگر مشارکت داشتند.

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

| سکه و طلا | | ارز | | خودرو | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| سکه امامی | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | دلار آمریکا | ۲۶,۴۵۰ | سمند LX | ۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰ | سایپا ۱۱۱ | ۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| سکه بهار آزادی | ۱۱,۶۲۰,۰۰۰ | یورو | ۳۰,۰۵۰ | دنا | ۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰ | تیبا | ۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| نیم سکه | ۶,۶۶۰,۰۰۰ | پوند انگلیس | ۳۶,۱۰۳ | پژو ۴۰۵ SLX | ۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰ | ساینا | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ربع سکه | ۳,۶۵۰,۰۰۰ | درهم امارات | ۷۱۹۸ | پژو پارس | ۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰ | کوییک R | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| سکه گرمی | ۲,۲۸۰,۰۰۰ | لیر ترکیه | ۱۹۵۰ | پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰ | وانت زامیاد (آپشنال) | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۱,۱۶۴,۶۳۷ | دلار کانادا | ۲۱,۲۰۰ | رانا پلاس | ۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰ | شاهین | ۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰ |

## بنگاه‌ها

وزرای کار و نفت در تقدیر از عملکرد مدیرعامل شرکت ملی نفتکش:

### جهش جدی در حمل نفت و فرآورده‌های نفتی صادراتی

**آرمان‌ملی:** وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن تقدیر از عملکرد دکتر حسین شیوا، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران، از جهش جدی این شرکت در زمینه حمل نفت و فرآورده‌های نفتی صادراتی کشور در این دوره جدید مدیریتی خبر داد. حجت‌ا... عبدالملکی به جهش در برخی واحدهای اقتصادی و تولیدی کشور از جمله شرکت ملی نفتکش ایران اشاره کرد و افزود: در شرکت ملی نفتکش ایران یک جهش جدی در بحث حمل نفت و فرآورده‌های نفتی رخ داد تا جایی که وزیر نفت نیز در تماس با بنده بابت این موضوع تشکر کردند چرا که همیشه در ادوار گذشته مشکل حمل نفت خام و فرآورده را داشتیم. وی با بیان اینکه در دوره مدیریتی جدید یک مدیر عامل انقلابی کار بلد را در رأس شرکت ملی نفتکش ایران گذاشتیم، گفت: این عزیزان کل ناوگان را بسیج کردند و برای کمبود ناوگانی که دارند، خودشان کشتی نفتکش اجاره می‌کنند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: مساله حمل نفت به پالایشگاه‌ها و رساندن به مشتریان خارجی که یکی از مشکلات و گره‌های اساسی در تحریم‌های نفتی بوده در همین ماه‌های اخیر حل شده است.

### کاهش ۶۳ درصدی صادرات زعفران

**ایلنا:** عضو هیات‌رئیسه شورای ملی زعفران گفت: بنا به آمارهای ارائه شده از سوی گمرک، صادرات زعفران در ماه گذشته حدود ۶۳ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است، باید این مساله عارضه‌یابی و مشخص شود که عیب و مشکل کار کجاست؟ علی حسینی با بیان اینکه یک طیف خاص در دنیا زعفران مصرف می‌کنند، تافزود: در حال حاضر حدود ۹۰ درصد زعفران دنیا در ایران تولید می‌شود اما این به مثابه اعمال سلیقه ما به خریداران در بازارهای جهانی نیست و ما نمی‌توانیم محصول را با نرخی که در نظر داریم به‌فروش برسانیم. وی با اشاره به فراهم‌نکردن زیرساخت‌های تولید، توزیع و تجارت زعفران در کشور، تصریح کرد: اگر ما انتظار داریم محصولی که تولید می‌کنیم جهش صادراتی داشته باشد به‌جای متهم‌کردن دیگران و سخنان دستوری، اقدامات زیربنایی انجام دهیم تا زعفران همچنان بتواند به‌عنوان یک محصول صادراتی جایگاه خود را در بازارهای جهانی حفظ کند. این فعال اقتصادی خشکسالی را عامل کاهش تولید زعفران در سال جاری دانست و افزود: حدود ۷۰ درصد تولید زعفران نسبت به سال گذشته کاهشی شد. البته باید به این نکته اشاره کنم که آمارها در کشور متفاوت و متناقض است، زعفران محصولی است که می‌تواند شناسنامه‌دار شده تا داده‌ها در زمینه تولید و صادرات آن مشخص شوند. حسینی با بیان اینکه حدود ۳۰ سال است که رتبه نخست تولید زعفران در دنیا را از آن خود کردیم، افزود: در صنایع تبدیلی زعفران هیچ اقدامی صورت نگرفته است و ما سهمی از صنایع تبدیلی زعفران در دنیا نداریم و به حرف‌زدن بسنده کردیم. وی گفت: کشورهای همسایه ما درصدد هستند که این جایگاه را از ما بگیرند ۳۰ سال پیش رتبه نخست تولید زعفران در دست اسپانیا بود اما ما توانستیم زعفرانی با کیفیت جهانی و باقیمت پایین‌تر از آنها در بازارهای جهانی عرضه کنیم و این چنین ما بازار آنها را گرفتیم، این اتفاق ممکن است برای ما نیز تکرار شود. چراکه کشاورز نمی‌تواند با قیمت ارزان زعفران تولید کند و ممکن است که ما بازارهای خود را از دست بدهیم.

## بازار سرمایه

افت جزئی شاخص در نخستین روز از معاملات

### سایه سنگین ابهام بورس را متوقف کرد

**آرمان‌ملی:** بازارسرمایه روز شنبه و در نخستین روز از معاملات هفته بی‌تحرک باقی ماند و شاخص کل تنها با افت ۳۸ واحدی در همان کانال یک‌میلیون و ۲۸۴ هزار واحدی ثابت ماند. درواقع اگرچه اخبار مثبتی در خصوص خروج پول از صندوق‌های درآمد ثابت و حرکتش به‌سمت سهم‌ها و همچنین موافقت مجلس با جزئیات بسته موسوم به ۱۰ بندی (خصوصا درباره بحث نرخ خوراک) که وزارت اقتصاد برای حمایت از بورس پیشنهاد داده بود در بازار دیروز به‌چشم می‌خورد اما سایه ابهامی که در مذاکرات برجامی آن هم تحت‌تاثیر تنش‌های شرق اروپا و احتمال بروز درگیری بین روسیه و اکراین وجود دارد باعث شده تا نه‌تنها بازار بورس ایران در بازه قبلی خود ثابت بماند بلکه در سایر بازارهای جهانی زمینه سقوط را فراهم آورد. حال باید منتظر شد و دید آغاز بی‌رمق بازار در نخستین روز هفته چگونه سایر روزهای معاملاتی را تحت‌الشعاع قرار خواهد داد. براساس این گزارش شنبه در بازارسرمایه بیش از ۶ میلیارد و ۵۷۹ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۱ هزار و ۴۹۸ میلیارد ریال و در بیش از ۳۵۶ هزار معامله دادوستد شد و شاخص کل بازار با ۳۸ واحد کاهش، در ارتفاع یک‌میلیون و ۲۸۴ هزار و ۱۲۱ واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۵۱ واحد افزایش به ۳۲۶ هزار و ۲۹۹ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۳۲ واحد رشد به ۲۰۴ هزار و ۷۵۱ واحد رسید. علاوه بر این در معاملات دیروز نمادهای، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۸۶۱ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۰۰ واحد توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۳۷۸ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی (حکشتی) با ۲۹۱ واحد اثرگذاری مثبت داشتند و در مقابل نمادهای، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۵۱۳ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۴۲۴ واحد و پتروشیمی نوری (نوری) با ۳۳۳ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. همچنین در بازار فرابورس روز گذشته روند افزایشی حاکم بود به‌طوری که در این بازار پنج‌میلیارد و ۴۶۵ میلیون برگه سهم و اوراق مالی به ارزش ۳۰ هزار و ۸۱۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس با بیش از ۱۲ واحد افزایش بر روی کانال ۱۷ هزار و ۵۶۷ واحد قرار گرفت.