

## بررسی «آرمان ملی» از جلسه مجمع تشخیص درباره آزادسازی واردات خودرو:

# امتیازی دیگر؛ - انحصار واردات به خودرویی هارسید

کمبود گرانی عامل تبدیل شدن خودرو به کالای سرمایه‌ای است



**آرمان ملی - شهریار خدیو فرد:** شنیده‌ها از برگزاری جلسه‌ای در مجمع تشخیص مصلحت نظام در زمینه واردات خودرو حکایت دارد که در آن مسئولان وزارت صمت، خودروسازان تشکیل‌های واردات و نمایندگان با بررسی ابعاد مختلف واردات خودرو قصد دارند تا نظر مجمع تشخیص را نیز با خود همسو کنند. در واقع تلاش نمایندگان مجلس برای آزادسازی واردات خودرو که با هدف حذف انحصار حاکم، کاهش قیمت‌ها و ایجاد رقابت پذیری در زمینه کیفیت از اواخر دوره دهم مجلس آغاز شد اما باردا این مصوبه از سوی شورای نگهبان تا مجلس یازدهم متوقف ماند در نهایت نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن نسبت به تصویب طرح واردات خودرو اقدام کنند اما با وجود رای در صحن علنی بازهم به دلیل آنچه مشخص نبوده منشأ ارز واردات و البته ادعای مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر تضاد این مصوبه با اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید گفته می‌شد تا باید نشد.

دستگاه در سال نیز نرسد اما آنچه باعث می‌شود تا با کمبود و گرانی خودرو مواجه باشیم تبدیل شدن خودرو به کالای سرمایه‌ای است. بنابراین در این شرایط و تا زمانی که شکاف قیمتی وجود دارد اگر یک میلیون ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو نیز تولید و روانه بازار شود بازهم به عنوان محلی برای ذخیره سرمایه مشتری خواهد داشت. به گفته این کارشناس خودرو تجربه نشان داده محدودیت و مشروط کردن صنعت خودرو تنها به افزایش تنش‌ها و شکل گیری رانت و فساد منتهی شده این در حالیست که اخبار منتشر شده از مذاکرات نیز نوید دهنده رفع تحریم‌ها و افزایش تعاملات اقتصادی و تجاری است بنابراین اگر دولت قفل صنعت خودرو را بردارد و تولید و واردات بر اساس عرضه و تقاضا صورت گیرد در کمتر از یک سال شاهد بازگشت صنعت خودرو به اوج طلایی خود خواهیم بود.

### مخالفت با مشروط کردن واردات به صادرات

همچنین مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو نیز که در جلسه اخیر مجمع تشخیص مصلحت حضور داشته در گفت‌وگو با «آرمان ملی» درباره دلایل مخالفت با واردات می‌گوید: در حال حاضر تمامی وادکنندگان خودرو به تولیدکننده خودروهای چینی و مونتاژی مبدل شده‌اند. وی در ادامه افزود: در آن زمان اگر واردکنندگان بر واردات خودرو تاکید داشتند برای حفظ کسب و کارها و اعتبار در بازار جهانی بود اما سیاست دولت در آن زمان به گونه‌ای تدوین شد تا علاوه بر افزایش قیمت محصولات داخلی زمینه گسترش تولید و ورود خودروهای چینی فراهم شود، هم اکنون شرایطی حاکم که خودروسازان داخلی با زیان انباشت ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی مواجه‌اند و مصرف کننده مجبور است خودروی ۲۰۰ میلیون تومانی را با قیمت یک میلیارد تومان بخرد نتیجه این سیاست دولت بوده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص مخالفت با طرح واردات خودرو گفت: در این طرح واردات به صادرات خودرو و یا قطعات مشروط شده است. فارغ از اینکه محصولات داخلی در بازار جهانی از استقبال چندانی برخوردار نیست و امکان صادرات آن بسیار کم است باید توجه داشت که اگر هم امکان صادراتی وجود داشته باشد از سوی خودو خودروسازان انجام خواهد شد، بنابراین تنها با اضافه کردن قید هر شخص حقیقی و حقوقی نمی‌توان از تصمیمی که طی آن واردات خودرو به دو خودروساز بزرگ کشور منحص می‌شود اجتناب کرد. بنابراین واردکنندگان با ایند ۴ این طرح مخالف هستند و بر حسب اتفاق در این جلسه خود خودروسازان نیز با این بند مخالف هستند. دادفر تاکید کرد: آنچه مسلم است سیاست‌های اشتباه دولت باعث خواهد شد چالشی که صنعت نساجی و ماشین‌آلات را زمینگیر کرد صنعت خودرو را نیز با شرایط سخت مواجه کند و تا مرز تعطیلی بکشد.

انواع و اقسام پیشنهادات را به دولت داده بودند و اعلام کرده بودند واردات خودرو بدون منشأ ارزی داخلی انجام خواهد گرفت و در حالیکه از ابتدای طرح موضوع از سوی مجلس مهم‌ترین پشتیبان این طرح بوده‌اند چرا رویکرد آنها تغییر کرده است موضوعی که به نظر می‌رسد با توجه به اینکه واردات در ازای صادرات صورت خواهد گرفت احتمالاً واردکنندگان به این نتیجه رسیده‌اند طرح فوق از کارایی لازم برخوردار نبوده و خود به نوعی به حواشی و ایجاد انحصاری دیگر در بازار دامن خواهد زد. در این رابطه فرید زاوه کارشناس خودرو در گفت‌وگو با «آرمان ملی» می‌گوید: بر اساس آمار بیش‌ترین امار واردات خودرو در بهترین زمان ۱۰۲ هزار دستگاه بوده است و این میزان آن هم در شرایط کنونی از ۳۰ هزار دستگاه در سال تجاوز نخواهد کرد. وی در ادامه افزود: به نظر می‌رسد واردکنندگان نسبت به واردات محدود نگران هستند، چراکه قید محدودیت به هر میزانی که باشد حتی بیش از نیاز بازار زمینه رانت و شکل‌گیری بازار سیاه در فروش مجوزها را فراهم می‌آورد. موضوعی که در خصوص کامیون‌های وارداتی دست دوم نیز اتفاق افتاد و به واسطه آنکه تنها شرکت‌های حمل و نقل امکان واردات را داشتند مجوزهای ثبت سفارش تا بیش از ۲۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شد. زاوه به نیاز بازار داخل اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون نیاز بازار محصولات داخلی کمتر از یک میلیون دستگاه در سال است و شاید به ۷۰۰ هزار

با واردات خودرو آنچه مسلم است فشار وارد بر این صنعت و وزارتخانه متولی آنکه دلیل کیفیت پایین تولیدات را ناشی از انحصار حاکم عنوان می‌کنند و البته انتقاد رهبر معظم انقلاب نسبت به کیفیت نامناسب خودروهای داخلی همگی توجیه کننده تغییر رویکرد و همسویی آنها با واردات خودرو است البته در این راستا خودروسازان پیش از این نیز تحت فشار ناشی از قیمت‌گذاری دستوری و زبانی انباشته‌ای که به دو خودروساز کشور تحمیل شده بود در نامه‌ای به کمیسیون صنایع مجلس از اعلام آمادگی برای حضور در بازار رقابتی و ارتقای کیفیت خبر داده بود و خواستار حذف قیمت‌گذاری دستوری همگام با واردات خودرو شده بودند موضوعی که موید این نکته است که قیمت‌گذاری دستوری و عدم تطبیق هزینه‌های تولید با قیمت فروش چاره‌ای جز کاهش قیمت از طریق افت کیفیت برای خودروسازان باقی نگذاشته است بنابراین اعلام موافقت خودروسازان در این جلسه امکان دستیابی به آرزوی دبیرینه خود یعنی حذف قیمت‌گذاری را فراهم خواهد کرد آن هم در شرایطی که شورای رقابت به عنوان عامل اصلی در قیمت‌گذاری آن به بهانه انحصار از تصمیم‌گیری در حوزه خودرو حذف شده است.

### محدودیت ایجاد رانت می‌کند

اما نکته اصلی در این جلسه مخالفت واردت‌کنندگان خودرو وارد کنندگانی که تا پیش از این و در خلال توقف واردات

است هفته آینده نیز ادامه این جلسه بر گزار شود تا مجمع بر اساس نتایج حاصله، تصمیم نهایی در مورد مصوبه واردات خودرو را اتخاذ کند. در واقع برگزاری این جلسه از آن جهت حائز اهمیت است که مجمع تشخیص مصلحت دلیل اصلی مخالفت خود با واردات خودرو در تضاد آن با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید داخلی اعلام کرده است و در حالیکه اکثر کارشناسان و حتی مدیران دو خودروسازی بزرگ کشور نیز از انجام واردات استقبال کرده‌اند و معتقدند واردات خود زمینه افزایش رقابت و ارتقای کیفیت را فراهم خواهد آورد و حتی به واسطه کاهش قیمت در خودروهای خارجی می‌تواند شکاف قیمتی بین کارخانه و بازار آزاد در تولیدات داخلی را نیز به حداقل برساند اما مجمع همچنان بر طبل مخالفت کوبیده است و حتی اصرار اعضای مجمع که به اعتقاد نمایندگان اساساً به لحاظ قانونی وظیفه‌ای در این رابطه ندارد باعث شد تا حتی شائبه برخی زد و بندها برای تداوم انحصار در بازار خودرو داغ شود حال این در باغ سبز مجمع آن هم پس از انتقاد رهبر معظم انقلاب نسبت به کیفیت تولیدات داخلی نشان می‌دهد تلنگر رهبری باعث شده تا مجمع نیز رویکرد خود را تغییر دهد، اما نکته حائز اهمیت در این جلسه و در حالی که شنیده‌ها از همسویی وزارت صمت نیز خبر می‌دهد مخالفت نمایندگان واردکنندگان خودرو در زمینه اجرای این طرح است. در خصوص موافقت خودروسازان و وزارت صمت

البته این پایان ماجرا نبود و پس از چندین بار رفت و برگشت طرح بین مجلس و شورای نگهبان و در حالیکه در آخرین بار نظر شورا نیز تأمین شده بود بازهم با مخالفت مجمع تشخیص مواجه شد و این بار نمایندگان که به نوعی دلسرد شده بودند با ارسال مجدد طرح به مجمع خواستار بررسی و اعلام نظر شدند البته در این میان اعضای کمیسیون تلفیق نیز سعی کردند تا با فراهم آوردن منابع مورد نیاز در بودجه ۱۴۰۱ به نوعی واردات خودرو در سال آینده را تضمین کنند که این بند نیز به دلیل مشکلات ناشی از کمبود منابع از لایحه خارج شد. معظم رهبری نسبت به کیفیت خودروها در مجمع بر گزار شد نمایندگان تلاش کرده‌اند تا از این مفر نظر مجمع را نیز با خود همسو کنند که در این راستا بر گزار جلسه‌ای دیگر در دستور کار قرار گرفته و احتمالاً شاهد موافقت مجمع با واردات محدود خواهیم بود اما نکته حائز اهمیت در این جلسه مخالفت واردکنندگان خودرو با واردات بوده که در مدت ممنوعیت‌ها همیشه سعی داشته‌اند تا با ارائه پیشنهادهایی که منابع ارزی را به دولت تحمیل نمی‌کند مجوز واردات را کسب کنند، موضوعی که به گفته متولیان این حوزه دلیل اصلی مخالفت در مشروط شدن واردات به ازای صادرات است که بازهم به انحصار دیگری دامن می‌زند به گونه‌ای که فارغ از مشکلاتی که در زمینه صادرات خودروهای بی کیفیت داخلی وجود دارد این بند واردات خودرو را نیز تنها محدود به دو خودروساز بزرگ کشور می‌کند انحصاری که نتیجه آن بازهم گرانی و تنش در بازار خواهد بود. از سوی دیگر برخی از کارشناسان نیز معتقدند این مخالفت نیز به نوعی آینده نگری شکل‌های وارداتی نسبت به تبعات و حواشی واردات محدود بوده که به رغم نیاز محدود کشور به خودروهای وارداتی اما می‌توان خود به رانتی در این زمینه مبدل شود.

### تصمیم‌گیران خودرو در مجمع

بر اساس این گزارش، پس از آنکه طرح کمیسیون صنایع و معادن برای آزادسازی واردات خودرو پس از چند بار رفت و برگشت بین شورای نگهبان و مجلس با دیوار مقاومت مجمع تشخیص مصلحت مواجه شد اعضای کمیسیون که تنها راه برون رفت از چالش کنونی قیمت و کیفیت خودرو را واردات می‌دانستند در آخرین اقدام نسبت به ارسال مجدد طرح به مجمع اقدام کردند. حال در ادامه رایزنی‌های این هفته نشست در محل مجمع با حضور مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان، قطعه‌سازان، واردکنندگان، کارشناسان و... بر گزار و ابعاد مختلف موضوع از سرگیری ورود خودرو به کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت. بر اساس آن به درخواست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار

# سرمایه چادرملو پیش از ۲ برابر شد



پروژه گندله سازی شماره (۲) به مبلغ (۱۲ هزار میلیارد ریال). مهندس ناصر تقی‌زاده همچنین با اشاره به اهمیت اکتشاف، بر اولویت بودن دسترسی به ذخایر جدید سنگ آهن از سوی چادرملو تاکید کرد و از حمایت‌های بی‌دریغ اعضای هیات‌مدیره و سهامداران حقیقی و حقوقی از روند طرح‌های توسعه شرکت تقدیر و تشکر و اظهار امیدواری نمود این شرکت بتواند همچنان مسیر رو به رشد و پویایی خود را در اقتصاد کشور و تولید ثروت تداوم بخشد. مدیرعامل چادرملو افزود: در حالی که بازده کل بازار سهام طی سال جاری منفی ۲ درصد بوده است شرکت چادرملو طی ۱۰ ماهه گذشته با ۲۰ هزار میلیارد تومان سود بازدهی مثبت ۳۳ درصد داشته است. در ادامه، گزارش بازرس قانونی شرکت (موضوع مفاد تبصره ۲ ماده ۱۶۱ اصلاحیه قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷) قرائت گردید و با عنایت به مجوز صادره از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار به شماره ۲۳۰ - ۸۳۳۲۱۲۵/۰۴ مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۱۴ مجمع پس از شور و مذاکره، با اکثریت قانونی آرای سهامداران حاضر، افزایش سرمایه از مبلغ (پنجاه و پنج هزار و پانصد میلیارد ریال) به مبلغ (یکصد و نوزده هزار میلیارد ریال) مقتسم به ۱۱۹ میلیارد سهم یک هزار ریالی با نام عادی از محل سود انباشته از طریق صدور سهام جدید را مورد تصویب قرار داد.

| ردیف | شرح دستگاه                       | تعداد     | مبلغ کل (یورو) | وضعیت                                                                                      |
|------|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱    | دستگاه حفاری مغزه‌گیری           | ۸ دستگاه  | ۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲ دستگاه به همراه اوتات تحویل مجتمع شده است. ۲ دستگاه به همراه اوتات در حال ترخیص می‌باشد. |
|      | اوتات حفاری درون چاهی            | ۱۰ ست     | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰     | ۲ دستگاه به همراه اوتات در نیمه دوم مهر ماه و باقی در نیمه دوم آذر ماه تحویل می‌گردد.      |
| ۲    | لودر حمل سرباره                  | ۲ دستگاه  | ۲,۱۰۰,۰۰۰      | در حال ترخیص می‌باشد.                                                                      |
| ۳    | بیل مکانیکی حمل سرباره           | ۱ دستگاه  | ۴۰۰,۰۰۰        | پیش‌روخت انجام شده، آماده‌سازی حمل کالا.                                                   |
| ۴    | دالپتراک حمل سرباره - ۳۵ تنی     | ۲ دستگاه  | -              | در حال استعلام                                                                             |
| ۵    | دالپتراک معدنی - ۱۲۶ تنی - پالزر | ۵ دستگاه  | ۵,۵۰۰,۰۰۰      | تحویل مجتمع معدنی شده است.                                                                 |
| ۶    | ماشین آلات راهسازی               | ۲۳ دستگاه | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰     | در حال بررسی لیست و صدور درخواست                                                           |
| جمع  |                                  |           | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰     | -                                                                                          |

مشترک در افزایش سرمایه شرکت‌های تابعه که افزایش سرمایه آنها ثبت شده است به مبلغ (۲۷ هزار میلیارد ریال)

| نام شرکت سرمایه‌پذیر                     | مرتبه | افزایش سرمایه از به | مبلغ افزایش سرمایه | درصد مالکیت شرکت افزایش سرمایه | سهام شرکت از |
|------------------------------------------|-------|---------------------|--------------------|--------------------------------|--------------|
| آهن و فولاد ارفع                         | سه    | ۴,۰۰۰               | ۱۲,۰۰۰             | ۸,۰۰۰                          | ۲۳,۵۲        |
| تأمین سرمایه امید                        | سه    | ۴,۹۰۰               | ۹,۵۰۰              | ۶,۶۰۰                          | ۱۶,۳۶        |
| صنایع آهن و فولاد سرمد ابرکوه            | یک    | ۷,۵۰۰               | ۱۱,۰۰۰             | ۳,۵۰۰                          | ۶۴,۹۹۹       |
| تأمین و انتقال آب خلیج فارس              | چهار  | ۲۰,۰۰۰              | ۸۰,۰۰۰             | ۶,۰۰۰                          | ۲۲,۲۲        |
| گاون نهان زمین                           | دو    | ۲,۰۰۰               | ۱۰,۰۰۰             | ۸,۰۰۰                          | ۲۹           |
| آهن و فولاد غدیر ایرانیان                | سه    | ۱۲,۰۰۰              | ۷,۸۰۰              | ۲۹,۸۶                          | ۱۰,۷۵        |
| فولاد شاهرود                             | دو    | ۱,۰۰۰               | ۲,۷۰۰              | ۱,۷۰۰                          | ۳۴,۶۵        |
| نوبن الکتروود اردکان                     | سه    | ۲,۲۰۰               | ۱۱,۰۰۰             | ۸,۸۰۰                          | ۲۶,۲         |
| احداث صنایع و معادن سرزمین پارس - یامدکو | سه    | ۴۰۰                 | ۱,۶۴۴              | ۱,۲۴۴                          | ۳۰           |
| جمع                                      |       |                     |                    |                                | ۲۷,۴۲۰       |

و مشارکت در افزایش سرمایه شرکت‌های تابعه که افزایش سرمایه آنها در جریان ثبت است به مبلغ (۵۸ هزار و ۸۵۸ میلیارد ریال) موافقت کردند.

| نام شرکت سرمایه‌پذیر        | از     | به     | مبلغ افزایش سرمایه | درصد مالکیت شرکت افزایش سرمایه | سهام شرکت از |
|-----------------------------|--------|--------|--------------------|--------------------------------|--------------|
| گاون نهان زمین              | ۱۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰             | ۲۹                             | ۲,۹۰۰        |
| صنایع معدنی عمر نوبن بهادار | ۱۰۰    | ۴,۰۰۰  | ۳,۹۰۰              | ۶۲                             | ۲,۴۱۸        |
| تجلی توسعه معادن و فلزات    | ۱۰     | ۶۲,۰۰۰ | ۶۱,۹۹۰             | ۱۷                             | ۱۰,۵۲۰       |
| جمع                         |        |        |                    |                                | ۱۵,۸۵۸       |

مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت معدنی و صنعتی چادرملو (سهامی عام)، ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۴ در محل مجموعه فرهنگی ورزشی وزارت کار و امور اجتماعی سالن تلاش با حضور اکثریت صاحبان سهام و یا نمایندگان قانونی آنها، نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار، نمایندگان حسابرسان مستقل و بازرس قانونی، اعضای هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت برگزار گردید. به گزارش خبرنگار مادر این مجمع پس از انتخاب هیات رئیسه و اعلام رسمیت جلسه توسط رئیس مجمع، ابتدا مدیرعامل چادرملو، در خصوص لزوم افزایش سرمایه شرکت گفت: ابتدا پیشنهاد افزایش سرمایه از ۵۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۲۰۰ هزار میلیارد ریال در تاریخ ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۰ مورد تصویب هیات‌مدیره قرار گرفت و گزارش مذکور در تاریخ ۸ آذر ماه ۱۴۰۰ به تایید بازرس قانونی شرکت رسید. اما با در نظر گرفتن شرایط بازار سرمایه و به منظور حمایت از سهامداران خرد با هماهنگی سهامداران عمده مقرر گردید ابتدا مجوز افزایش سرمایه از ۵۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال به ۱۲۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از سازمان بورس و اوراق بهادار دریافت شود و افزایش سرمایه آتی شرکت پس از مجمع عادی سالیانه و با لحاظ سود سال ۱۴۰۰ مورد بررسی قرار گیرد. لذا با عنایت به مراتب فوق مجوز افزایش سرمایه شرکت از ۵۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۱۱۹ هزار میلیارد ریال در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ از سازمان بورس و اوراق بهادار به منظور اجرای بخشی از مخارج سرمایه‌ای