

بر اساس طرح عرضه خودرو در بورس کالا صورت می گیرد:

نسخه جدیدی دیگر برای پاک کردن صورت مساله

آرمان ملی: عرضه خودرو در بستر بورس کالا سیاست جدیدی است که مسئولان این حوزه از آن به‌عنوان راهکاری برای تکنرخی شدن خودرو نام می‌برند. درواقع این رویکرد پس از آنکه شکاف قیمتی خودرو در بازار آزاد و کارخانه به بیشترین میزان خود رسید مطرح شد در آن زمان هم مسئولان بورس معتقد بودند که از این طریق می‌توان ضمن حذف دلالی به کاهش قیمت خودرو براساس عرضه و تقاضا دست یافت موضوعی که از ابتدا مخالفان زیادی را به‌دنبال داشت به گونه‌ای که کارشناسان معتقدبوند فارغ از اینکه اساسا عرضه خودرو در بورس در هیچ جای دنیا صورت نمی‌گیرد، این اقدام به معنای متغیر کردن خودروسالان از حاشیه قیمتی بازار بوده و به‌واسطه انحصار حاکم بر صنعت خودرو خود به مهندسی بازار منجر خواهد شد. موضوعی که به‌نظر می‌رسد بازهم مسئولان جاری در رفع مشکل اصلی که حذف قیمت‌گذاری دستوری همگام با حذف انحصار و ایجاد بازار رقابتی است بازهم نسخه جدیدی برای پاک کردن صورت‌مساله پیچیده‌اند. در این رابطه جواد فلاح مدیر توسعه بازار فیزیکی بورس کالای ایران، با اشاره به شیوه قیمت‌گذاری خودرو در کشور، گفت: تاکنون خودروی نو در کشور، مخصوصا در سال‌های اخیر، توسط دولت قیمت‌گذاری شده‌است و تولیدکنندگان بر اساس قیمتی که دولت تعیین کرده خودرو را عرضه کرده‌اند. بر این اساس خودرو در بازارهای دست‌دوم با قیمت‌های بسیار متفاوت با قیمتی که توسط خودروساز عرضه می‌شود، مورد معامله قرار گرفته و این مدل معاملاتی به‌دلیل صف تقاضایی که ایجاد کرده‌است باعث شده توسط قرعه‌کشی مشخص شود چه افرادی صاحب خودروهایی شوند که اختلاف قیمت شدیدی با بازار دارند. وی در مورد مدلی که در بورس کالا برای عرضه خودرو طراحی شده‌است، توضیح داد: یکی از مدل‌هایی که در بورس کالا مطرح شده این است که خودرو در بورس کالا عرضه شود و کشف قیمت براساس مکانیسم بازار و عرضه و تقاضا اتفاق بیفتد. برای این مدل، می‌توان از قراردادهای سلف استاندارد بهره برد. یعنی خودروساز، خودرو را در قالب قرارداد سلف عرضه کند. قاعدتا برخی عرضه‌ها می‌تواند در قابل سلف کوتاه‌مدت و برخی سلف بلندمدت باشد. خریدار نیز خودرو را در قابل قرارداد سلف پیش‌خرد می‌کند و در زمان سررسید قرارداد، خودرو را از خودروساز تحویل می‌گیرد. مدیر توسعه بازار فیزیکی بورس کالا، ایران ادامه داد: از زمانی هم که خودرو در بورس معامله و خریدار مشخص می‌شود، تا زمان سررسید می‌توان از امکان بازار ثانویه استفاده کرد که اگر فردی که خودرو را خریداری کرده است تمایل داشته باشد آن را در بازار ثانویه به شخص دیگری بفروشد، بتواند این معامله را انجام دهد. فلاح درمورد مزیت این طرح توضیح داد: مزیت این طرح نسبت به مدل فعلی این است که خودرو تک‌نرخ می‌شود و یک قیمت که همان قیمت کشف‌شده در بازار است، خواهد بود. این قیمت هم قیمتی خواهد بود که بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا در بورس کشف می‌شود. شخصی که خودرویی را در قابل قرارداد‌های یادشده، روزی تا بلوی بورس خرید می‌کند، می‌تواند آن را مابین خود و خودروساز خودرو را می‌فروشد، روی تابلو به فرد دیگر عرضه کند. وی با بیان اینکه تضمین تعهدات خودروساز در بورس اتفاق می‌افتد، گفت: اگر خودروساز به هر دلیل نتوانست کالا را در زمان سررسید تحویل دهد، بورس خسارت را از محل تضمین‌ها که از عرضه‌کننده اخذ کرده است، به خریدار خودرو پرداخت می‌کند. البته تصمیم‌گیری در این حوزه با بورس کالا یا خودروساز نیست و مراجع ذیصلاح باید در این مورد تصمیم‌گیری کنند.

جوابیه

وزارت اقتصاد در پاسخ به گزارش «آرمان ملی» تشریح کرد:

تفاوت انتشار اوراق نقدی تامین مالی، با استقراض از بانک مرکزی

آرمان ملی: در تاریخ ۱۶ بهمن‌ماه گزارشی تحت عنوان «آرمان‌های رسواگر - استقراض را پنهان نکنید» در روزنامه منتشر شد که در آن با توجه به اخبار منتشر شده که نشان می‌داد وزارت اقتصاد برای فروش اوراق قرضه بانک‌ها را مکلف به خرید می‌کرده به تاثیر این اقدام پرداخته بود و تاکید شده بود با این سیاست بانک‌ها چاره‌ای جز اضافه برداشت از بانک‌مر کزی و در نتیجه استقراض نداشته که خود زمینه‌ساز رشد نقدینگی و تروم شده‌است حال در پاسخ به این گزارش وزارت امور اقتصاد و دارایی جوابیه‌ای ارسال کرده که در ادامه می‌خوانید:
براساس این گزارش، وزارت امور اقتصادی و دارایی با انتشار جوابیه‌ای، با اعلام اینکه از مجموع ۱۵۶ هزارمیلیاردتومان اوراق بهادار دولتی (اعم از نقدی و غیر نقدی) منتشر شده تا پایان بهمن‌ماه، صرف ۷۵/۵ هزارمیلیاردتومان از طریق انتشار اوراق نقدی تامین مالی برای دولت ایجاد شده است، تاکید کرد که این موضوع، کاملا با استقراض از بانک‌مر کزی متفاوت است. براساس این گزارش در این جوابیه که در واکنش به مطلبی تحت عنوان «آرمان‌های رسواگر - استقراض را پنهان نکنید» مندرج در روزنامه آرمان ملی مورخ ۱۶ بهمن‌ماه ۱۴۰۰ منتشر شده است، می‌خوانیم:
دولت‌ها، همواره در راستای دستیابی به اهداف اقتصادی، با پدیده کسری بودجه مواجه می‌شوند، اما بحث اصلی درباره این پدیده، نحوه تامین مالی آن است. امروزه در سطح جهانی، از ظرفیت انتشار اوراق بهادار دولتی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راه‌های غیر تورمی تامین مالی استفاده می‌شود. چرا که اوراق بدهی، علاوه بر تامین مالی شفاف دولت، به‌عنوان ابزاری برای اعمال سیاست پولی و کنترل تورم به‌شمار می‌رود. دستیابی به کنترل تورم در چارچوب سیاست‌گذاری پولی کار آزا، از طریق عملیات بازار باز، با هدف مدیریت نرخ‌های بهره کوتاه‌مدت در سایه تعمیق بازار بدهی امکان‌پذیر است. در چنین شرایطی بانک‌مر کزی در راستای اجرای موثر عملیات بازار باز و بانک‌ها برای تامین منابع خود چه در بازار بین‌بانکی و چه از طریق بانک‌مر کزی نیاز به میزان قابل‌توجهی اوراق بهادار دولتی در ترازنامه خود دارند و این موضوع در اقتصادهای پیشرفته نیز مورد توجه جدی بانک‌مر کزی و بانک‌ها بوده است. بر همین اساس، با توجه به اهمیت دولت در تامین مالی غیر تورم‌زا، در سالجاری دولت به انتشار و عرضه اوراق بهادار دولتی با استفاده از روش‌های مختلف به جمله انتشار اسناد خزانه اسلامی و برگزاری ۳۲ هفته عرضه اوراق بدهی میان بانک‌ها، موسسات اعتباری غیربانکی و نهادهای مالی فعال در بازار سرمایه (از قبیل صندوق‌های سرمایه‌گذاری و شرکت‌های تامین مالی) و سه مرحله پذیرهنویسی اوراق از طریق کارگزاری بانک‌مر کزی و سیستم‌ مطنه‌یابی شرکت مدیریت فناوری بورس تهران اقدام نموده است. از مجموع ۱۵۶ هزارمیلیاردتومان اوراق بهادار دولتی (اعم از نقدی و غیرنقدی) منتشر شده تا پایان بهمن‌ماه، صرفا ۷۵/۵ هزارمیلیاردتومان از طریق انتشار اوراق نقدی تامین مالی شده است که از این میزان، سهم بازار پول حدود ۲۶ درصد و مابقی سهم بازارسرمایه بوده است. با این توضیحات، مشخص می‌شود که در این حوزه، استفاده از عبارت «استقراض از بانک مرکزی» فاقد توجیه علمی بوده و بیش از هر چیز، وجهه تحریبی بر علیه اقتصاد ایران دارد و می‌تواند اقتصاد کشور را از مسیر استفاده از ابزارهای نوین مالی و شیوه‌های رایج بین‌المللی در تامین مالی محروم نماید.

«آرمان ملی» فر آیند بررسی حقوق کارگران را گزارش می‌کند:

رویه تکراری؛ دست بالای کارفرمایان

دولت در کدام سمت می ایستد؟

آرمان ملی - محمدسیاح: یکی از موضوعات اساسی و مهمی که این روزها در بین جامعه کارگری و حقوق‌بگیر داغ‌شده تعیین حقوق و دستمزدهای سال ۱۴۰۱ در شورای عالی کار است. دستمزدهایی که در فاصله زیادی با هزینه‌های واقعی داشته و منطق بر وضعیت و شرایط اقتصادی جاری در کشور نبوده است. هزینه سبد معیشت کارگران در سال گذشته حدود ۶ میلیون تومان و در سال جاری بر اساس اطلاعات منتهی به دیماه حدود ۹ میلیون تومان تعیین شد. این درحالی است که حقوق و دستمزد ا سال ۴۰۳ میلیون تومان تعیین شده بود که مقایسه این اعداد خود نشان دهنده فاصله بین هزینه سبد معیشت و حقوق و دستمزد دهاست. فاصله بین درآمد و هزینه‌ها باعث شده تا قدرت خرید کارگران به شکل چشمگیری کاهش داشته باشد. بارشد نرخ تورم و همچنین سخت‌ترشدن شرایط اقتصادی برکردن این میزان فاصله برای بخش عمده‌ای از خانواده‌های کارگری آسان نیست چرا که در حال حاضر هم وضعیت اشتغال و هم درآمد و قدرت خرید با وجود نرخ تورم بالا و ادامه گرانی وجود ندارد. هر چند که یکی از وعده‌های دولت سیزدهم بهبود معیشت، کنترل بازار و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر بوده، اما تا الان که حدود ۶ ماه از روی کار آمدن دولت سیزدهم می‌گذرد بر نامه مشخصی از سوی دولت و کابینه به‌ویژه وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی با سایر سازمان‌های مسئول در حوزه رفاه ایرانیان اعلام نشده است. بی‌ثباتی و پیش‌بینی‌پذیر نبودن اقتصاد و همچنین نبود برنامه‌ریزی مشخص از سوی دولت در حوزه مدیریت اقتصادی، باعث شده تا نگرانی جامعه کارگری نسبت به وضعیت معیشتی در سال آینده افزایش پیدا کند و از آنجایی که دولت همیشه نه به‌عنوان ناظر بلکه در نقش حامی کارفرمایان در تعیین حقوق و دستمزد کارگران حضور داشته، سبب شده تا حقوق و دستمزد‌ها هیچ‌گاه به اندازه هزینه سبد معیشت افزایش پیدا نکنند. با وجود اینکه کارگران دولت انتظار حمایت دارند، اما این حمایت‌ها از کارفرمایان بیشتر صورت می‌گیرد و این رویه غلط نگرانی در مورد وضعیت تعیین حقوق و دستمزد سال آینده را به شدت افزایش می‌دهد. حمید حاج‌اسماعیلی، فعال کارگری در پاسخ به اینکه چرا حقوق و دستمزد‌ها براساس هزینه سبد خانوار تعیین نمی‌شود، به «آرمان ملی» گفت: در کوتاه‌مدت تغییر روش‌های گذشته امکان‌پذیر نیست، حتی اگر دولت تمام سعی و تلاش خودش را داشته باشد که رویه تعیین دستمزد را برای سال آینده تغییر بدهد امکان

«آرمان ملی» فر آیند بررسی حقوق کارگران را گزارش می‌کند:

رویه تکراری؛ دست بالای کارفرمایان

گپ در آمد و هزینه؛ سیاه چاله معیشتی کارگران



آن حداقل طرف یک یا دو سال آینده وجود ندارد. او ادامه داد: چراکه بیش از سه دهه است که با همین روش سنتی و مبتنی بر شرایطی که شورایعالی کار با حضور پررنگ دولت دستمزد تعیین می‌شود، همچنان ادامه دارد. نظام تعیین دستمزد تابع فعل و انفعالات بازار کار کشور نیست. نباید انتظار داشته باشیم که متناسب با آن چه که شرایط اقتصادی ایجاد می‌کند و روابطی که بین کارگر و کارفرما وجود دارد، دستمزد به همان روال تعیین شود. حاج‌اسماعیلی تاکید کرد: متأسفانه در ایران دستمزد را دولت تعیین می‌کند همچنان که در طول سه دهه گذشته این روش ادامه پیدا کرده است. امسال هم همین اتفاق خواهد افتاد. تغییر رویه خاصی که به شکل‌های مختلف در رسانه‌ها مطرح می‌شود اتفاق نمی‌افتد. روال سابق است فقط با این تفاوت که رقم دستمزد متناسب با ابزارهایی که دولت را مکلف و شرایط قانونی را برای تعیین دستمزد ایجاد می‌کند، روی تعیین دستمزد اثرگذاری داشته باشد.

عوامل اثرگذار بر دستمزد

این فعال بازار کار معتقد است: امسال هم تعیین رقم حداقل دستمزد در کمیسیون تلفیق مجلس روی تعیین دستمزد و حقوق کارگران تاثیر دارد و هم نرخ تورم و هم سبد معیشت که با چراج‌سبز و همراهی دولت تعیین شده است. بنابر این سه ابزار عاملان اساسی در شورایعالی کار طی روزهای آینده خواهند بود. او ادامه داد: پیش‌بینی من این است با توجه به اینکه خط فقر بیش از ۱۰ میلیون و شرایط اقتصادی غیرقابل پیش‌بینی برای سال آینده است و هیچ اتفاق خاصی که بخواهد به بهبود وضعیت بینجامد، اتفاق نیفتاده دستمزد‌های کارگران در شورایعالی کار حدود ۶ میلیون تومان تعیین خواهد شد. حاج‌اسماعیلی در پاسخ به سوال که آیا افزایش حقوق کارگران عوارضی برای اقتصاد خواهد داشت، توضیح داد: معمولا اگر شرایط اقتصادی با ثبات باشد و مشکلی در حوزه اقتصاد نداشته باشیم اصلا افزایش دستمزد‌ها بی‌معناست، در خیلی از کشورها سالانه دستمزد تغییر نمی‌کند چراکه

«آرمان ملی» فر آیند بررسی حقوق کارگران را گزارش می‌کند:

رویه تکراری؛ دست بالای کارفرمایان

گپ در آمد و هزینه؛ سیاه چاله معیشتی کارگران

دقیقی از میزان آسیب به کسب و کارها انجام شود تا کارفرمایانی که بیشترین آسیب را دیدند تحت حمایت دولت قرار گیرند.» او درباره تعیین میزان دستمزد کارگران بر حسب مناطق مختلف کشور گفت: «برای تعیین دستمزد باید حداقل‌های تامین معیشت مدنظر گرفته شود و در حال حاضر ما در بسیاری از استان‌ها حتی از پایین‌ترین نرخ هزینه زندگی نیز فاصله داریم. به‌عنوان مثال در استان‌های ایلام و چهار محال بختیاری نرخ تورم ۸ درصد بالاتر از نرخ تورم اعلامی از سوی مبادی رسمی کشور است و با توجه به نرخ تورم هر استان باید سطح دستمزد تعیین شود. در جلساتی که با شرکای اجتماعی و نمایندگان کارگری و کارفرمایی این فعال بازار کار تاکید کرد: روشی که برای تعیین دستمزد در ایران مطرح است، شکل استاندارد نیست که هر سال دنبال افزایش دستمزد باشیم و به تبع آن رشد عوارض، تورم و افزایش قیمت‌ها و همچنین نارضایتی را بین کارگران و کارفرمایان برای ایجاد تعادل در بازار شاهد باشیم. دلیل این اتفاقات هم این است که در ایران شرایط طبیعی وجود ندارد.

تقویت قدرت خرید کارگران

حاج‌اسماعیلی گفت: اگر دستمزد‌ها را افزایش ندهیم باید قدرت خرید کارگران را با روش‌های دیگری تامین کنیم که فعلا در ایران چنین روش‌هایی طراحی نشده و راهی جز افزایش دستمزد‌ها وجود ندارد. اگرچه افزایش دستمزد‌ها هم یک اقدام پارادوکس و متعارف است چراکه هر گونه افزایش نقدی درای عوارض و پیامدهای منفی در بازار است مگر اینکه افزایش دستمزد‌ها در یک طراحی کاملا منطقی در تناسب و تعادل با مولفه‌ها و شاخص‌های اقتصادی اتفاق می‌افتد که امکان این کار به‌نظم دولت توانایی این اقدام را ندارد. او اضافه کرد: بنابر این ما هم چنان گرفتار تعارض هستیم و هر زمان دستمزد‌ها را افزایش بدهیم حتما قیمت کالاها افزایش پیدا می‌کند و تورم بالاتر می‌رود و بقیه مولفه‌های اقتصادی هم در حوزه کلان و هم در حوزه خرد متاثر از افزایش دستمزد‌ها خواهد بود. ولی تا زمانیکه آلترناتیو یا جایگزینی مناسبی برای این کار نشود در کشور طراحی نشود این کار اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

تعیین دستمزد منطقه‌ای

علی خدایی، نماینده کارگران در شورایعالی کار هم معتقد است: «افزایش دستمزد کارگران با توجه به کُورم به‌وجود آمده و پایین‌آمدن قدرت خرید کار گسران تعیین می‌شود و در صورت کنترل تورم در سال آینده میزان افزایش دستمزد نیز کمتر از امسال خواهد بود. تورم به تمام اقشار جامعه آسیب رسانده و باید مطالعه

بررسی تغییرات نرخ ارز بر اساس روند احیای بر جام نشان می‌دهد:

نبض دلار در بازار سیاست می‌زنند

بر اساس شاخصه‌های اقتصادی دلار ۳۵ هزار تومان خواهد بود

هزار تومان بالاتر نخواهیم بود. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره نرخ دلار در سال آینده تصریح کرد: با توجه به انتظارات تورمی و مشکلات تورمی، به‌نظر نمی‌رسد دلار بیشتر از ۳۰ هزار تومان در ۶ ماه اول سال تنظیم شود.

ثبات ارز اهمیت بیشتری دارد

اما سعید اشتیاقی، عضو اتاق بازرگانی ایران و چین نیز می‌گوید: پیش‌بینی‌هایی مبنی بر بسته‌شدن قیمت دلار در محدوده ۲۵ هزار و ۵۰۰ تا ۲۷ هزار تومان تا پایان سال وجود دارد، اما چنانچه مذاکرات پایان‌برجام به نتیجه برسد، می‌توان امیدوار بود که قیمت تا ۲۲ هزار تومان و کمتر هم تعیین‌شینی کند. وی ادامه داد: باید توجه داشت در شرایط فعلی اقتصاد کشور، به پیش‌برنده تولید ثبات قیمت ارز است و نه کاهش آن. در شرایط مذکور پس از یک دوره ثبات دولت می‌تواند با مابه‌التفاوت به‌دست آمده از بازار و فروش ارز برنامه‌هایی همچون ایجاد رقابت در بخش‌های صنعت و تولید، کاهش تدریجی رانت، افزایش شفافیت، کاهش مداخلات در نظام قیمت‌گذاری و

بنگاه‌ها

در مراسم رونمایی از محصول جدید مطرح شد:

موافقت «بهمن دیزل»

با واردات منطقی

آرمان ملی: مراسم رونمایی از کشنده جدید شرکت بهمن دیزل تحت‌عنوان امپاور برگزار شد. کشنده‌ای که به اعتقاد مدیران این شرکت خودروسازی از بالاترین کیفیت در بین سایر تولیدات مشابه داخلی برخوردار بوده و گروه بهمن برنامه‌ریزی کرده تا با استفاده از ظرفیت‌های دو شرکت بهمن‌دیزل و سیاموتور بیش از ۵۰۰ دردد از نییاز بازار داخلی را تامین کند. درواقع ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در چند سال اخیر تحت‌تاثیر ممنوعیت واردات و فضای انحصاری حاکم بر بازار با تشدید فرسودگی مواجه شده به گونه‌ای که این موضوع علاوه بر افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل به رشد تصادفات جاده‌ای نیز دامن زده است. بنابر این در این شرایط تردیدی وجود ندارد تولید کشنده‌هایی که بتواند بخشی از نیاز بازار را تامین کند گامی رو به جلو محسوب می‌شود اما آنچه در این بین حائز اهمیت است تجربه حضور شرکت‌های چینی در این حوزه بوده که متأسفانه علاوه بر کیفیت نامناسب با چند برابر قیمت واقعی به مصرف‌کننده عرضه شده است. موضوعی که مدیرعامل شرکت بهمن دیزل معتقد است کیفیت خودروهای چینی به‌عنوان دومین قدرت اقتصادی جهان با ۱۵ سال گذشته تفاوت فاحشی یافته به‌طوری‌که این شرکت آمادگی دارد در فضای منطقی به رقابت با نمونه‌های وارداتی بپردازد. حسین بزمدری در گفت‌وگو با «آرمان ملی» در این رابطه می‌گوید: چین به‌عنوان دومین اقتصاد جهان با استفاده از تولید همین خودروها به دومین ابر قدرت اقتصادی مبدل شده است و آنچه در مورد کیفیت تولیدات چینی گفته می‌شد مربوط به ۱۰ تا ۱۵ سال قبل بوده است به گونه‌ای که هم‌اکنون محصولات چینی در اکثر کشورهای جهان در حال عرضه بوده و قابلیت رقابت با برندهای مطرح را دارد. وی در خصوص فروش محصولات چینی با قیمتی مشابه برندهای معبر اروپایی اظهار کرد: تجربه یکسال گذشته در واردات کامیون‌های دست‌دوم اروپایی نشان داد قیمت این خودروها با توجه به شرایط و نوع خودرو بسیار بیشتر از آنچه تصور می‌شد تمام شد و برخلاف تصورات این کامیون‌های باعث کاهش قیمت در بازار خودروهای سنگین نشد، بنابراین به‌نظر می‌رسد در شرایط کنونی اقتصاد و تحریم‌ها قیمت‌ها قابل رقابت بوده و هر یک از محصولات سهم خود را از بازار خواهد داشت. وی در خصوص رقابت با خودروهای وارداتی بیان داشت: واردات در صورتیکه در یک فضای منطقی صورت گیرد قطعا شرکت بهمن دیزل موظف آن است به این معنا که واردات در چهارچوبی تعریف شده صورت بگیرد و در یک بازه زمانی ۵ تا ۱۰ ساله از ابزارهای تعرفه‌ای برای حمایت از محصولات داخلی استفاده شود. خضری در خصوص سهم این شرکت در بازار خودروهای تجاری گفت: برنامه‌ریزی شده تا به سهم ۵۰ درصدی از بازار خودروهای سنگین دست یابیم. مدیرعامل بهمن دیزل در خصوص اقدامات توسعه‌ای این شرکت افزود: بهمن دیزل پیش از خصوصی‌سازی فضایی به مساحت ۸۰هزار متر مربع را اداریو به این فضا

پس از خصوصی‌سازی به ۳۳۰هزار متر مربع افزایش یافت. وی با تاکید بر اینکه خودروهای تجاری گروه بهمن با تولید خودروهای تجاری ایسوزو آغاز به کار کرده بود، اظهار داشت: استراتژی این گروه بهمن در انتخاب کشنده جدید امپاور انتخاب محصول منطبق بر آخرین استانداردهای بین‌المللی است این کشنده دارای، ویژگی‌های اوتوماتیک و ریتارد ۵ حالت، سیستم تعلیق پادی، سیستم هوشمند ترمز اضطراری (AEBS) و کابین و ظاهر مدرن امکان تامین خودرو برای حمل کالاهای خطرناک (حمل سوخت و...) بر اساس گواهی اخذ شده استاندارداروپا (R۱۰۵) است و نکته حائز اهمیت آنکه ارائه این محصول با کیفیت بسیار رقابتی براساس استراتژی‌های بازاراین شرکت عرضه خواهد شد.

نفی واقعیت به دلایل سیاسی

امان حواشی رونمایی دیروز سخنان معاون اقتصادی استاندار قزوین در این مراسم بوده به گونه‌ای که پیله‌فروش، اظهار کرد: خوشه خودرو در قزوین شکل گرفته و ما از تولیدکننده‌ها حمایت می‌کنیم و از تصویب قوانینی که مانع تولید می‌شود، جلوگیری خواهیم کرد. بنابر این نباید با تولید داخل، شاهد واردات کامیون‌های دست‌دوم از خارج کشور باشیم و در تولید خودرو از نام‌های ایرانی استفاده کنیم. البته تردیدی وجود ندارد که خرید کامیون‌های دست‌دوم حتی با کیفیت برندهای معتبر اروپایی در شأن مصرف‌کننده ایرانی نبوده و نخواهد بود اما متأسفانه آنچه از نگاه اکثر مسئولان مغفول مانده عدم امکان تامین نیاز ناوگان از سوی تولیدات داخلی بوده و مهمتر از آن بکه تازی برخی برندهایی است که در خلأ حضور برندهای معتبر تنها به مونتاژ محصولات چینی اقدام کرده که نه تنها فاقد کیفیت لازم بوده بلکه همین محصولات تا چند برابر قیمت واقعی عرضه می‌شوند؛ بنابراین اینکه هر مسئولی در دولت صرفا به‌دلیل رویکردهای سیاسی خود و زیرسوال بردن سیاست‌های دولت گذشته به نفی و انکار واقعیت بپردازد موضوعی که متأسفانه در دولت سیزدهم از سوی اکثر مسئولان در جلوه سطحی به روالی هر سرسوم تبدیل شده است.