

آرمان ملی: رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه همه ساله در روزهای پایانی سال، سفرهای مردم برای خرید عید افزایش می‌یابد و مردم هم این حجم سفرهای بیشتر را در پایان سال پذیرفته‌اند، گفت: اما بارش باران دوشنبه شب در اوج ترافیک سبب شد که عمده معابر شهری دچار اختلال شوند. به گونه‌ای که همه عوامل تلاش کردند اما منجر به حل مشکل نشد و تا ساعت ۲۳ بسیاری از معابر درگیر ترافیک بود و شاهد بودیم که در برخی معابر مردم ساعت‌ها در همان جای خود مانده بودند و خودروهایشان تکان نمی‌خورد، اتفاقی که در سال‌های اخیر کمتر آن را تجربه کرده بودیم. جعفر تشکری هاشمی افزود: ۴۰ نقطه آبرفتگی جدی در تهران داریم که موجب اختلال تردد شد و ۲۰ چراغ راهنمایی و راهنمایی نیز چشمک زن شده بود.

جبران افت یادگیری در ۳ درس

ایسنا: دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش جزئیاتی از مصوبه اخیر شورای عالی آموزش و پرورش پیرامون تقویت یادگیری در سه درس علوم، فارسی و ریاضی را بیان اظهار کرد: «معلم»، «برنامه درسی» و «نقاط لازم توجه» محورهای اصلی کار هستند. محمود امانی طهرانی در پاسخ به پرسشی درباره روند جبران افت یادگیری دانش آموزان در ایام کرونا و آموزش‌های غیرحضوری و همچنین نتایج ضعیف کسب شده در مطالعات تیمز و پرلز اظهار کرد: طرحی در شورای عالی آموزش و پرورش بررسی و اخیرا به تصویب رسید که می‌تواند اثرگذاری خوبی داشته باشد.

واکسن HPV را یگان شود

رئیس انجمن متخصصین میکروبیولوژی بالینی و بیماری‌های عفونی ایران گفت: واکسن اچ پی وی به صورت رایگان در کشور ما در دسترس نیست و متأسفانه هزینه بر است. پیش از این، واکسن اچ پی وی قیمت کمتری داشت اما متأسفانه به دلیل بالا رفتن نرخ ارز به یک تا یک میلیون و نیم در هر دوز افزایش پیدا کرده است. مسعود مردانی افزود: واکسن اچ پی وی یک واکسن چهار ظرفیتی است و ابتلا به این ویروس در سال‌های اخیر در ایران شیوع بسیاری پیدا کرده است. ثابت شده است که شیوع این بیماری ارتباط مستقیمی با روابط متعدد و حفاظت نشده دارد.

همکاری با ترکیه

برای پیش‌بینی گردوغبار

آرمان ملی: رئیس سازمان هواشناسی از همکاری مشترک ایران و ترکیه برای پیش‌بینی طوفان‌های گردوغبار در غرب آسیا خبر داد. سحر تاجبخش افزود: در غرب آسیا وجود اینکه یکی از منشاهای گرد و غبار است، نود هشتاد گرد و غبار در ایران راه اندازی نشده بود. در جلسه‌هایی که کمیته‌های گرد و غبار تشکیل دادند، تاکید بر راه اندازی این نودها انجام شد و کار در ایران از سال ۲۰۱۶ شروع کردیم و ترکیه نیز از سال ۲۰۱۸ به این کار مبادرت ورزید. این قصدنامه مشترکی میان ایران و ترکیه امضا شد که راه اندازی نود هشتاد در غرب آسیا به صورت مشترک بین ایران و ترکیه انجام شود.

تقویت گردشگری با توافق وین

آرمان ملی: فرانک مولن، سفیر پادشاهی هلند در ایران، در توثیتی عنوان کرد: توافق وین می‌تواند به تقویت صنعت گردشگری در ایران منتهی شود. وی تصاویری از ساختمان‌های شهر کاشان را به اشتراک گذاشت. او در متن این توییت نوشت: «در این دوران زلزله، اخبار خوب می‌تواند شفابخش باشد. توافق وین هم می‌تواند حال ما را خوب کند و صنعت گردشگری ایران را تقویت کند. « مولن همچنین در توییت دیگری چند تصویر از شهر اصفهان را منتشر کرده است و در متن آن نوشته است: «بیلیماسی اغلب در پشت صحنه مؤثرتر است... در مورد آشنایی با تاریخ و فرهنگ پرافتخار یک کشور باستانی توییت می‌زنم که اکنون در آن زندگی می‌کنم: ایران.»

۲ خیابان به نام

«علی‌لندی» و «فاطمه اسدی»

آرمان ملی: اعضای شورای شهر تهران دو خیابان را به نام شهید علی‌لندی و شهید فاطمه اسدی نام‌گذاری کردند. ۳ معبر کوچه جدید الاحداث به نام شهید علی لک، شهید ابولقاسم چهاردولی و شهید قلیاربند نامگذاری شد. این خیابان‌ها به نام سرداران شهید اسماعیل قهرمانی، مجید رمضان، اکبر زجاجی، احمد پاریاب، محمود شهبازی، و سعید سلیمانی نامگذاری شد. همچنین حدفاصل کوچه نور در خیابان فلسطین و برادران مظفر به نام علی‌لندی شهید دانش آموز نامگذاری شد. خیابان بیست و هفتم در منطقه ۶ نیز به نام شهید تازه تفحص شده فاطمه اسدی که ۱۷ آبان امسال در جریان عملیات کاوش در ارتفاعات چهل چشمه کردستان پیکرش تفحص شد، نامگذاری شد.

چهارشنبه

۱۴۰۰/۱۲/۱۸

۵۶شعبان۱۴۴۳/۹/۲۵مارس۲۰۲۲

سال پنجم

شماره ۱۲۵۲

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از همکاری شهرداری ووزارت راه وشهرسازی برای ساخت مسکن:

اختلاف شورای شهر وشهردار بالا گرفت

⚡ **اخطار رئیس شورا به شهرداری:** گفتیم که قفل‌ها را باز کنید اما گفتیم که خلاف‌ها را رسمی کنید



آرمان ملی: بالاخره همکاری‌های شهرداری تهران ووزارت مسکن وشهرسازی، صدای شورای شهر را در آورد و رئیس شورای شهر باانتقاد از برخی تفاهم‌نامه‌ها که بدون اطلاع این شورا به امضا می‌رسد تهدید به شکایت و مداخله مراجع قضائی کرد. این روند از ماه‌ها پیش آغاز شده و در شرایطی که پیش‌شهرداری موظف به ساخت مسکن نیست و رسالت ذاتی این نهاد شهری در حوزه مسکن، احیای بافت فرسوده ونظارت بر ساخت وساز است، چندی پیش شهردار تهران اعلام کرد: «برای سال ۱۴۰۰، ۱۸۰هزار واحد مسکن استطاعت پذیر هستیم و به دنبال مقررات‌زایی‌های جدید هستیم تا گره و قفل مسکن را در شهر تهران از طریق کمیسیون ماده پنج وشورای عالی شهرسازی باز کنیم.»

تهدید رئیس شورا

این گفته‌های زاکانی در شرایطی مطرح می‌شود که همه به‌خوبی از وعده رئیس‌جمهور برای ساخت یک میلیون مسکن در سال خبر دارند، وعده‌ای که در همان زمان کارشناسان و برخی از مسئولان وقت، آن را یک وعده غیر قابل تحقق وبدون ضمانت اجرایی توصیف کردند ومعتمد بودند که در شرایط تحریم، نمی‌توان مصالح آن را تأمین کرد. با این چند روز پیش بود که تفاهم‌نامه همکاری مشترک وزارت راه وشهرسازی، شرکت بازآفرینی شهری ایران و شهرداری تهران در (۱۱ اسفند ۱۴۰۰) برای ساخت ۱۳۰ هزار واحد مسکونی توسط رستم قاسمی و علیرضا زاکانی امضا شد. با این حال به تازگی شهرداری تهران اقدام به تشکیل «فرآگاه مسکن شهرداری تهران» کرده است. بنا بر اعلام سیدمهدی هدایت –شهردار منطقه ۱۹ تهران – شهرداری تهران با تدابیر معاون شهرسازی شهرداری تهران بر روی موضوع مسکن آسیب شناسی کرده است و در این مسیر شورای شهر تهران نیز همراه هستند. هدایت تاکید کرد: استفاده از ظرفیت زمین‌هایی که مربوط به نهادها و بنیادها در شهر تهران است از دیگر محورهای جلسه امروز بود. همچنین بحث شد که بتوانیم تسهیل در صدور پروانه داشته باشیم و زمین‌ها و اراضی که در مناطق مختلف داریم مثلاً منطقه ۱۹ اعلام آمادگی کرد از ظرفیت‌های موجود می‌توانیم حدود ۲۱ هزار واحد بسازیم، اقدامات خوبی را در قرارگاه مسکن پیش ببریم. سازمان نوسازی شهرداری تهران نیز اقدامات و تکالیف خوبی را در این حوزه پذیرفته است لذا با این نگاه شهرداری تهران، اقدامات خوبی در حوزه مسکن در شهر تهران روی خواهد داد.

خلاف را رسمی نکنید

چمران با بیان اینکه نامه‌ای به شهردار تهران نوشته و به آنها توضیح داده‌ام، گفت: «یک‌نامه دیگر هم آماده کرده‌ام و ما گفتیم که قفل و بست‌ها را باز کنید اما گفتیم که همه خلاف‌ها را رسمی کنید واین درست وصحیح نیست و باید به قلموس شهر که همان طرح تفصیلی است و جان کشیدم تا تدوین شد پایبند باشیم و گرنه سنگ روی سنگ بند نمی‌شود و هیچ‌کس نمی‌تواند شهر را کنترل کند و اگر هر خلافی را بپذیریم، راه بی قانونی باز می‌شود. معاون شهرسازی که بنیان‌گذار این کار بود در جلسه حاضر نیست

«آرمان ملی» اظهارات اخیر وزیر فرهنگ وارشاد اسلامی را بررسی می‌کند:

پاسداشت ادبیات پارسی با کمک نیروی انتظامی

⚡ **آقای وزیر!** این امر برای شرکت‌های تجاری است، اما به اصل ۱۵ قانون اساسی توجهی شده است؟



مهم‌ترین راهکارهای حفظ وصیانت از زبان فارسی این است که فرهنگ استفاده از اسامی در تابلوهای شهری و تابلوی اصناف و همچنین استفاده از اسم ایرانی برای خودرو داخلی با جدیت دنبال شود.»**تدریس انگلیسی آزاد، زبان مادری خیر** بنا به گفته وی، «این مسأله یکی از دغدغه‌های شخص رئیس‌جمهور نیز محسوب می‌شود. وزارت فرهنگ وارشاد اسلامی، سازمان صدا وسیما، شهرداری ونیروی انتظامی چهار ضلع مهم صیانت از زبان فارسی هستند ونقش حوزه‌های دیگر از جمله وزارت صنعت، معدن وتجارت نیز در این زمینه حائز اهمیت است که البته با سازمان صدا وسیما نیز تعاملات خوبی در زمینه پاسداشت زبان فارسی داریم.» براساس مصوبات چند سال گذشته، استفاده از اسامی غیر فارسی در انتخاب نام مکان‌های تجاری ونام‌گذاری‌ها اکیدا ممنوع شده است. فرهنگستان زبان فارسی در محل این وزارتخانه برگزار شد، این نظر قابل تامل را بیان کرد، «از

آرمان ملی

تزریق ۲ دُز واکسن

ملاک سفر



وزیر کشور گفت: در حال حاضر تزریق ۲ دُز واکسن در سامانه برای سفرهای نوروزی ملاک عمل است اما در ستاد ملی کرونا تاکید شد که تزریق دُز سوم واکسن مورد توجه قرار گیرد. احمد وحیدی در پایان جلسه قرارگاه ستاد ملی مقابله با کرونا افزود: در این جلسه چند موضوع مورد بررسی قرار گرفت که نخستین آن بررسی آثار روانی و آسیب‌های اجتماعی ناشی از کرونا ویروس بود. موضوع مهمی که به قرارگاه ستاد ملی مقابله با کرونا سپرده شده بود تا اختلالات روانی و آسیب‌های اجتماعی ناشی از کرونا بررسی شود. وی در پاسخ به سوالی در خصوص تعداد دُزهای واکسن تزریق شده برای سفرهای نوروزی گفت: در حال حاضر سامانه براساس تزریق حتما دو دُز واکسن اجرایی شده است اما در ستاد ملی بحث شده که تزریق دُز سوم مورد تاکید قرار بگیرد و بعضاً در برخی سفرهای خارجی ممکن است تزریق سه دُز به صورت اجباری کنترل شود ولی در حال حاضر در سامانه اجباری برای تزریق دُز سوم اعمال نشده است.

رفع ۴۵۰ نقطه

حادثه خیز



وزیر راه وشهرسازی گفت: ۴۵۰ نقطه حادثه‌خیز زمینی در کشور برطرف شده است. رستم قاسمی، در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا برخلاف تأمین منابع سامانه سپهتن اما طی ۲ سال گذشته هنوز اجرایی نشده است، گفت: سامانه جامع حمل ونقل در حال طراحی است، البته در بخشی از مناطق سامانه سپهتن در حال اجرا نشدن است. در خصوص جاده‌ها بر اساس شناسایی پلیس، تعدادی زیادی از موانع برطرف شده وامیقی آن نیز در حال بررسی است. ۴۵۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور برطرف شده است. وی ادامه داد: دوربین‌ها در بخش‌های مختلفی از جاده‌ها فعال هستند و درصد هشتم پانچاپان سال بعد تمام جاده‌های کشور به دوربین مجهز شوند. رستمی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه ۳ ماه پیش در طرح زمستانه پلیس اعلام کرد بد ۲ هزار نقطه حادثه‌خیز را تا پایان ۱۴۰۰ برطرف می‌کنید، تا به امروز چند نقطه را رفع خطر کردید، گفت: طی ۳ ماه گذشته ۴۰۰ تا ۴۵۰ نقطه حادثه‌خیز رفع خطر شده است.

اجرای طرح

گردشگری آشوراده



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در پاسخ به درخواست رئیس‌جمهوری در سفر به استان گلستان در خصوص معطل ماندن طرح مصوب گردشگری آشوراده از دستگاه‌های اجرایی کشور خواست به‌سرعت با رعایت همه مسائل محیط زیستی به این مهم جامعه عمل بپوشانند. علی سلاجقه اظهار کرد: با توجه به سفر اخیر آقای رئیسی به استان گلستان و مطالبه مردم وجوامع محلی در خصوص معطل ماندن طرح مصوب گردشگری آشوراده که به‌شدت مورد پیگیری‌های به‌حق و به جد است از دستگاه‌های اجرایی کشور بالاخص وزارت نیرو، وزارت راه وشهرسازی، وزارت جهاد کشاورزی خواستند به‌سرعت با رعایت همه مسائل محیط زیستی به این مهم جامعه عمل بپوشانند.

اجتماعی

یادداشت

زنان آسیب‌ها را اجتماعی‌تر می‌کنند



لیلا ارشد

کارشناس حوزه اعتیاد حوزه زنان

فاصله زمانی اولین تجربه مصرف مواد مخدر تا تزریق در زنان به‌طور متوسط دو سال طول می‌کشد، در حالی که این زمان در مردان حدود هشت سال است و این نشان می‌دهد آسیب اعتیاد در زنان پُر دامنه‌تر از مردان است. به عبارت دیگر زنان شش سال زودتر از مردان به ورطه وابستگی شدید اعتیاد می‌افتند و درمان آن طبعاً سخت‌تر و عوارض جسمی، روانی واجتماعی آن نیز به مراتب بیشتر است. هر مرد معتاد چهار تا شش نفر را می‌تواند مبتلا کند. این در حالی است که این آمار برای زنان بین هشت تا ۱۲ نفر است و این نشان می‌دهد زنان آسیب اعتیاد را گسترده از مردان انشمار می‌دهند. به عبارت دیگر آن آسیب را اجتماعی‌تر می‌کنند. ضمن آنکه آسیب اجتماعی اعتیاد در زنان باعث فروپاشی نهاد خانواده می‌شود ونظام تربیتی خانواده را دستخوش آسیب می‌کند. نکته قابل تامل این است که در حال حاضر اعتیاد همسران یکی از مهم‌ترین عواملی است که بسیاری از زنان متاهل را در دام اعتیاد انداخته و این در جای خود نیاز به بررسی‌های فراوان دارد، چراکه آسیب‌های اجتماعی خانواده به این دلیل مضاعف شده ونقش کنترل‌کنری زنان در خانواده ونظام تربیتی به حداقل می‌رسد. بر اساس آمار می‌کند که چندی قبل مشاور امور زنان در ستاد مبارزه با مواد مخدر ارائه کرد، امروزه حدود هفت درصد از معاندان کشور از زنان تشکیل می‌دهند، آمار وزارت بهداشت و درمان نیز از وجود یک زن معتاد به ازای هشت مرد معتاد خبر می‌دهد. همچنین به گفته مسئولان سازمان زندان‌ها زندان‌ها در حال حاضر ۵۰ درصد زندانیان زن در رابطه با مواد مخدر و اعتیاد در زندان هستند. با نگاه تحلیلی به این قضیه باید گفت که مهم‌ترین دلیل اعتیاد زنان شاید ناکامی‌های اجتماعی باشد، این ناکامی برابندی از همه انواع ناکامی‌ها است. برای مثال ناکامی در ارتباط گرفتن و ازدواج، ناکامی در پیدا کردن شغل مناسب، ناکامی در کسب موقعیت اجتماعی، احساس مغلوب بودن در رقابت‌های شغلی و به دنبال آن، احساس ناتوانی در نیل به موفقیت، احساس ناامنی، نااعادلانه دانستن نظام اجتماعی، احساس خشم بی‌اعتمادی در خانه، محل کار و مدرسه نیز در گرایش زنان به اعتیاد و مواد مخدر مؤثر است. برای مثال وقتی بر اساس اطلاعات پژوهشکده آمار ایران، ۷۱ درصد از افراد فارغ‌التحصیل عالی غیرفعال را زنان و ۲۹ درصد را مردان تشکیل می‌دهند، این خود نشانه‌ای از ناکامی شغلی است یا ناکامی‌های دیگر همه در روی آوری زنان به اعتیاد مؤثر هستند. دلیل مهم دیگری روی آوری زنان به اعتیاد شاید مهارت‌های زندگی در آنها ورود ناگهانی از مرحله کودکی به مرحله بزرگسالی است، این مورد به ویژه در زمانی که در سنین پایین‌تر از ۱۵ سال ازدواج کرده‌اند بیشتر است. درضمن برخی از زنان‌ها به دلیل اعتیاد همسرانشان درگیر اعتیاد می‌شوند. همچنین دلیل دیگری روی آوری زنان به اعتیاد به ویژه در سنین پایین‌تر فشار اجتماعی گروه همسالان است. برای مثال دختران نوجوان نسبت به فشار گروه همسالان در مقایسه با پسران، آسیب پذیرتر هستند ومن ممکن است به منظور احساس پذیرفته شدن در گروه همسالان، اعتیاد را تجربه کنند. یکی دیگر از دلایل روی آوری زنان به اعتیاد باورهای نادرست است. برای مثال در میان زنان معتاد مصرف شیشه شیوع بیشتری داشته، چون شفافیت پوست، لاغری وبهینه سازی وضعیت ظاهری از جمله باورهای نادرستی است که بسیاری از زنان ایرانی را در سال‌های گذشته به دام مصرف شیشه انداخته است. مجموعه‌ای از پژوهش‌های انجام شده نشان می‌دهد، زنان معتاد در گذشته مورد خشونت بیشتری قرار گرفته‌اند و ۹۰ درصد بیشتر از سایر زنان خشونت را تجربه کرده‌اند و همین مورد خشونت واقع شدن نیز در روی آوری به اعتیاد مؤثر است. همچنین مشکلات روحی و روانی نیز می‌تواند از جمله دلایل روی آوری زنان به اعتیاد باشد. اختلالات افسردگی با اضطراب، شایع‌ترین بیماری در بین زنان معتاد به مواد مخدر است. رفتارهای خودکشی نیز در زنان معتاد بیشتر از دیگران است. اگر اعتیاد امروز در باورهای جامعه برای مردان به عنوان یک بیماری پذیرفته شده است، اما اعتیاد برای زنان به عنوان یک مشکل اخلاقی شناخته می‌شود و این مبارزه با اعتیاد زنان را به مراتب سخت‌تر کرده است، چون یکی از مهم‌ترین مشکلات در مواجهه با آسیب اعتیاد در حال حاضر مربوط به مشارکت‌های اجتماعی است و وقتی که اعتیاد زنان یک مشکل اخلاقی قلمداد می‌شود، طبیعتاً مشارکت اجتماعی برای مبارزه با اعتیاد زنان نیز به حداقل می‌رسد. در کشور میزان مشارکت‌های مردمی برای کاهش آسیب اجتماعی اعتیاد پایین‌تر از پنج درصد است. این در حالی است که در بسیاری کشورها میزان مشارکت مردم ردم ۷۵ درصد را به خود اختصاص داده است که این نشانه اجتماعی نبودن مبارزه با مواد مخدر است. از سوی دیگر ما با داشتن شش هزار و ۵۰۰ مرکز درمانی تحت عنوان ماده ۱۵ بخش غیر دولتی آنها را مدیریت می‌کنند. هر چند شاهد آن هستیم که ۸۰ درصد معتادان بازپروری شده دوباره معتاد می‌شوند که این‌ها در واقع هم ضرورت‌های پیشگیری از اعتیاد را می‌رساند و هم به ضرورت‌های انکار ناپذیر به روزرسانی شیوه‌های مقابله و درمان اعتیاد اشاره دارد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

حقوق سربازان

چند ماه اخیر طی خبرهایی اعلام شد که در بودجه سال آینده افزایش حقوق سربازان را خواهیم داشت. این خبر مسکوت و در حال‌های از ابهام باقی مانده است. باتوجه به مدت طولانی این دوره و وضعیت اقتصادی ومعیشتی موجود، عدم پرداختن به این موضوع نگرانی‌های زیادی را ایجاد کرده است. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

کشوری از تهران

خودروهای فرسوده

وزارت صمت با تجدیدنظر در شرایط ثبت نام خودرو امکان ثبت نام برای دارندگان خودرو فرسوده را فراهم کند. واقعا هستند کسانی که خودروهای فرسوده دارند و منتظر ثبت نام هستند ولی این اتفاق نیفتاده است از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

محمدی از کرج