آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۲۵۸
چهارشنبه
۱۴۰۰ • ۱۲ • ۲۵
۱۳ شعبان ۱۴۴۳ / ۱۶ مارس ۲۰۲۲

«آرمان‌ملی» از نشست وزیر صمت با خبرنگاران گزارش می‌کند:

# مافیای خودرو شکسته می‌شود؛ بیشتر نپرسید

## مشکل نقدینگی برای افزایش تولید خودرو را از طریق «تامین زنجیره مالی» حل خواهیم کرد

**آرمان‌ملی - محمد سیاح:** دوشنبه شب وزیر صمت نشستی صمیمانه را با خبرنگاران حوزه صنعت برگزار کرد؛ این نشست در ادامه به نشستی خبری تبدیل شد و چون وزیر صمت مدت‌ها بود در نشستی با خبرنگاران حضور نداشت پرسش‌های بسیاری از اقدامات این وزارتخانه در حوزه‌های مختلف مطرح شد. یکی از سوالات پرتکرار در این نشست پیرامون طرح درج قیمت تولیدکننده بود که وزیر هم در رابطه با این موضوع پاسخ‌هایی را ارائه کرد. هرچند که این پاسخ‌ها به‌نظر چندان قانع‌کننده نمی‌رسید، اما به‌لحاظ جدیدبودن این طرح و همچنین زمانبربودن آن شاید باید منتظر ماند و دید که در ماه‌های آینده چه اتفاقی در این حوزه رقم می‌خورد؛ ساماندهی و افزایش تولید خودرو و واردات خودرو از دیگر موضوعاتی بود که مورد توجه خبرنگاران قرار گرفت و در موضوعات مختلف از وزیر سوال شد و البته جواب‌هایی که در این بخش هم داده شد. با این حال سوال جدی «آرمان‌ملی» از وزیر صمت در بخش خودرو در رابطه با وجود مافیایی است که خود وزیر در برنامه «نگاه یک» شبکه ۱ سیما آن را مطرح کرده بود. نشست فاطمی‌امین، وزیر صمت با خبرنگاران در سالن مروارید نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار و بیش از ۱۰۰ خبرنگار از رسانه‌های داخلی و خارجی در این نشست حضور داشتند. سوالات و موضوعات زیادی مطرح شد و همین موضوع نشست را بیش از سه ساعت طولانی کرد. وزیر صمت در پاسخ به سوال خبرنگار «آرمان‌ملی» درباره ادعای ارزان‌شدن بیش از ۵ هزار کالا با اجرای طرح درج قیمت تولیدکننده برخلاف گزارشات و مشاهدات میدانی و نگرانی مردم از افزایش قیمت کالاها به‌دلیل غیرشفاف‌بودن عملکرد این طرح و همچنین عرضه‌کنندگان کالا، توضیح داد:

### مافیا هست ولی محرمانه است

فاطمی‌امین درباره این پرسش «آرمان‌ملی» درباره وجود مافیا در صنعت خودرو توضیح داد: در مورد واگذاری آن چیزی که رئیس‌جمهوری اعلام کرده‌اند موضوعی است که مربوط به شش‌ماه آینده است، در صنعت خودرو ۲ مافیا وجود دارد ولی نخواهید که بحث مافیاشناسی داشته باشیم و این بحث باز شود چون قید محرمانگی دارد؛ یکی و نصفی از این مافیاها با واگذاری سهام سایپا و ایران‌خودرو حل خواهد شد، یعنی با واگذاری سهام ایران‌خودرو و سایپا بخشی از مافیا از بین خواهند رفت. او ادامه داد: در حال حاضر ارزیابی سهام این دو شرکت آغاز شده و یکی از این شرکت‌ها قرارداد عرضه را نوشته است. برنامه وزارت صمت این است که در اوایل سال آینده این سهام به‌صورت بلوکی در بورس تهران عرضه شود و این گام بلندی است تا اولا دولت از اتهام اداره دولتی خودروسازی از برطرف شود و دوم اینکه یکی از این مافیاها به‌طور کامل و نصف یک مافیای دیگر هم از بین خواهد رفت. او در پاسخ به درخواست خبرنگار «آرمان‌ملی» درباره شفاف‌سازی در بحث مافیای خودرو افزود: فعلا نمی‌توان درباره این موضوع به صراحت صحبت کرد ولی همینقدر بدانید که اقداماتی صورت گرفته تا این موضوع حل‌وفصل شود. فاطمی‌امین در توضیح واگذاری گفت: سازمان گسترش زیرمجموعه وزارت صمت شش درصد سهام در ایران‌خودرو و ۱۷ درصد در سایپا دارد که وثیقه است و قابل واگذاری نیست؛ هدف از این واگذاری ۲۵ درصد خودسهام‌داری ایران‌خودرو و ۴۰ خودسهام‌داری سایپا را واگذار کنیم.

### قیمت‌گذاری و افزایش تولید

او با اشاره به قیمت‌گذاری خودروها هم اضافه کرد: در زمینه خودرو ۴ گروه قیمت وجود دارد، یکی قیمت بازار است که این قیمت در اختیار کسی نیست چراکه بازار ایران در سال بیش از ۱٫۳ تا ۱٫۵ میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد و چون تولید خودرو زیر یک‌میلیون است یک شکاف ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار دستگاهی داریم. از طرفی به‌دلیل اینکه بازارها سوداگری دیگری نظیر ارز و سکه و مسکن محدودیت‌هایی دارند این کمبود عرضه و تقاضا و نیاز به سرمایه‌گذاری و فرصت سرمایه‌گذاری برای مردم وجود ندارد. برای ۱۰ هزار خودرو ۲ میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند. وزیر صمت اضافه افزود: قیمت بازار آینده با واردات و افزایش تولید کنترل خواهد شد؛ قیمت دوم قیمتی است که خودروساز خودرو را در بازار می‌فروشد و زیر قیمت تمام‌شده و همراه با زیان است. دو قیمت دیگر هم هست؛ قیمت تمام‌شده‌ای که خودروساز اعلام کرده و قیمت تمام‌شده‌ای که سازمان حمایت محاسبه کرده است. به‌عنوان مثال در مورد ۲۰۶، قیمت بازار ۲۶۰ میلیون تومان، قیمت تمام‌شده خودروسازی ۱۷۰ و قیمت تمام‌شده سازمان حمایت ۱۶۰ میلیون است! فاطمی‌امین تصریح کرد: در مورد افزایش تولید در سال آینده هم اظهار کرد: الان به لحاظ سخت افزایش ۱٫۶ میلیون خودرو قابل تولید است، چیزی هم که رئیس‌جمهور برای تولید سال آینده اعلام کرده ۱٫۵ برابر تولید سال ۱۴۰۰ است که حدود ۵۰۰ هزار دستگاه بوده است. سال آینده باید ۱٫۵ میلیون دستگاه تولید شود، اما چالش اساسی تامین تراشه‌ها است چراکه تراشه‌ها در همه جا نقوذ کرده‌اند و بحث کرونا هم این موضوع را تشدید کرد؛ برخی از خودروهای ایران‌خودرو ۱۷ تراشه مختلف دارند.

### چالش نقدینگی و تحریم!

وزیر صمت اظهار کرد: شرکت‌های خودروساز با ۲ چالش تامین نقدینگی و تحریم مواجه هستند که نقدینگی از طریق تامین مالی زنجیره‌ای برطرف خواهد شد، تراشه‌ها هم گاهی با تاخیر در ارسال از کشور مبدا مواجه می‌شود و این اتفاق در تامین تراشه‌ها اثرگذار است. به‌هرحال برای افزایش ۵۰ درصد تولید برنامه ۲ شرکت بزرگ را تعیین کرده‌ایم و مشخص است که هرماه چقدر باید تولید کنند.

### درج قیمت و گرانی کالا!

فاطمی‌امین درباره ادعای مطرح شده در رابطه با ارزان‌شدن ۵هزار کالا از زمان اجرای طرح درج قیمت تولیدکننده بر روی کالاها، گفت: درج قیمت روی کالا یک پرژوه ۸ ماهه است که ۳۴ گروه قلم کالا را مشمول آن کردیم که شامل ۱۰ هزار قلم کالا می‌شد طوری که برخی کالاها یک تا ۶۰ درصد کاهش و حدود ۳۰۰ کالا افزایش قیمت داشته است. از این پروژه هشت‌ماهه، سه‌ماه آن گذشته و تقریبا اواخر مهرماه سال آینده دیگر کالایی وجود ندارد که قیمت مصرف‌کننده روی آن درج شده باشد. او با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد تولیدکنندگان مشمول، این طرح را به اجرا درآورده‌اند، اضافه کرد: اکثر قریب به اتفاق برندهای اصلی و معتبر به این پروژه پیوسته‌اند. وزیر صمت با بیان اینکه در طرح درج قیمت تولیدکننده درواقع شرکت تولیدکننده حداکثر سه درصد می‌تواند به شبکه توزیع تخفیف دهد، تصریح کرد: با این روش تخفیفات اغواکننده در فروشگاه‌ها دیگر از بین‌رفته و شفافیت قیمتی و نظارتی افزایش خواهد یافت. فاطمی‌امین با بیان اینکه این طرح رقابت‌آفرینی سازنده ایجاد می‌کند، اظهار کرد: رقابت منفی در کالاهای مشمول برای درج قیمت بالاتر و ارائه تخفیفات اغواکننده برداشته می‌شود و در ۳ یا ۴ ماه آینده رقابت واقعی در نظام توزیع شکل می‌گیرد و فروشگاه‌ها روی درصد قیمت توزیع با هم به رقابت می‌پردازند.

### خلاصه بحث‌های مهم نشست

در این نشست موضوعات زیادی مطرح شد که هرکدام بخشی از سیاست‌های وزارت صمت را نشان می‌داد، بر همین اساس خلاصه‌ای از آنچه در این نشست مطرح شد را این بخش می‌خوانید.

### ایجاد تغییرات در بخش‌های مختلف

تمرکز اصلی را روی این موضوع قرار داده‌ایم و تغییراتی در فرآیند بخش‌های مختلف داشتیم تا در سال آینده ابزارهای کافی برای مدیریت را در اختیار داشته باشیم.

### داشتن وزارتخانه‌ای توانمند

۴ کار برای ایجاد یک وزارتخانه توانمند در دستور کار است که شامل اولویت‌گذاری، قاعده‌گذاری، تسهیل‌گری و نظارت، این محورها هستند.

### حفظ منافع کسب‌وکارها

اگر اولویت‌هایی تعیین کردیم، باید منافع کسب‌وکارها در راستای تحقق آنها باشد. در مرحله سوم مسیر را برای کسب‌وکارها هموار کرده و در مرحله آخر، نظارت خواهیم کرد.

### واگذاری تنظیم بازار کشاورزی

براساس ماده یک قانون انتزاع تنظیم بازار، واردات، صادرات و تعیین قیمت محصولات کشاورزی مربوط به جهاد کشاورزی است، این قانون چند سال متوقف شده بود تا این‌که تیرماه امسال به‌طور کامل به جهاد واگذار شد.

### ورود فولاد به بورس کالا

تمام زنجیره فولاد از اول تا آخر در بورس کالا وارد شده است، ۱۵ قاعده جدید در بورس کالا اجرایی شده و از مهرماه به بعد، روند قیمت میلگرد و ورق رو به ثبات و کاهش بوده و قیمت‌ها واقعی شده است.

### ورود پتروشیمی به بورس

برداشته‌شدن کامل سهمیه‌بندی در فلزات یکی از محورهای پروژه اصلاح ساختار بازار کالاهای پایه بوده است، فولاد و سیمان را وارد کردیم، شیشه نیز در بورس عرضه شد، محصولات پتروشیمی نیز کم‌کم وارد بورس می‌شود و مشمول عرضه تلفیقی خواهد شد.

### تدوین راهبرد توسعه صنعتی

راهبرد توسعه صنعتی و اهداف آن تا ۴ سال آینده تدوین شده و اولویت‌ها را مشخص کرده‌ایم و از اوایل سال آینده این اولویت‌ها را اعلام می‌کنیم، تاکنون نیز در مسیر همین راهبردها جلو رفته‌ایم.

### افزایش صادرات

با همین راهبرد، صادرات به بیش از ۴۷ میلیارد دلار خواهد رسید. در حالی که سال گذشته درمجموع ۳۵ میلیارد دلار صادرات داشته‌ایم.

### حل مشکلات سرمایه در گردش

امسال ۴ هزار میلیاردتومان در حوزه تامین مالی زنجیره‌ای، عملیاتی شده است و با اجرای تامین مالی زنجیره‌ای و پرداخت تسهیلات مبتنی بر صورت‌حساب‌ها، سال آینده بیش از ۷۰ درصد مشکلات سرمایه در گردش واحدها، حل می‌شود.

### صدور کارت بازرگانی هوشمند

صدور کارت بازرگانی هوشمند شد و از این پس کارت بازرگانی بدون دخالت عامل انسانی و به صورت کامل به شیوه الکترونیکی، صادر می‌شود.

### رصد کالا در سامانه تجارت

بیش از ۳۰ گروه کالایی اولویت‌دار در سامانه جامع تجارت رصد می‌شود که به لحاظ مبارزه با قاچاق کالا، بسیار موثر است.

### لزوم تغییر مقاصد صادراتی

با ۸ کشور در ۷ ماه گذشته، برای توسعه تجارت گفت‌وگو کرده‌ایم و باید از مبادلات دوجانبه به سمت شکل‌دهی زنجیره بین‌المللی برویم، بنابراین لازم است مبادی، مقاصد و ترکیب صادراتی، تغییر کند.

### هدفگذاری برای صادرات

می‌توانیم حداکثر تا ۲۰ درصد حتی در حوزه‌هایی که تسلط و تکنولوژی داریم واردات و حداقل ۲۰ درصد صادرات داشته باشیم، در حوزه واردات و صادرات نباید وابسته به یک کشور شویم و نسبت صادرات به واردات باید هدف‌گذاری شود.

### کاهش قیمت خودرو

کاهش قیمت تمام شده حداقل ۱۵ درصدی خودرو در سال آینده در دستور کار است و این هدف با افزایش ۱٫۵ برابری تولید، محقق خواهد شد. سازوکارهای سنتی نظارت بر بازار طولانی و زمان‌بر است و به‌دنبال نظارت‌های هوشمند و تحولی، مانند پروژه درج قیمت تولیدکننده هستیم.

### برخورد با افزایش قیمت کالاها

سازوکارهای سامانه‌ای در این روش بسیار موثر هستند و با رصد قیمت تولیدکننده در سامانه جامع تجارت با افزایش قیمت در همان سرمنشأ برخورد و نظارت هوشمند به‌وجود می‌آید، همچنین مردم در این روش به‌عنوان ناظر عمل خواهند کرد.

### درج قیمت در فروشگاه‌ها

در بسیاری از کشورها درج قیمت مصرف‌کننده روی کالاها ممنوع است و براساس ماده ۱۵ قانون نظام صنفی فروشندگان موظف به درج قیمت مصرف‌کننده روی قفسه فروشگاهی هستند.

### مطالبه‌گری‌های رسانه‌ها

فرهنگ درج قیمت مصرف‌کننده روی کالا پیشینه‌ای ۳۰ ساله دارد و این موضوع به‌صورت یک عادت برای مردم درآمده و تغییر این فرهنگ ۳۰ ساله، زمان‌بر است که در این زمینه رسانه‌ها باید مطالبه‌گری‌های لازم را به‌وجود آورند.

### ضوابط واردکنندگان خودرو

ضوابط واردات همچنان پابرجاست و شرکت‌های وارد کننده باید این ضوابط را در نظر بگیرند.

### مبارزه با قاچاق از سال آینده

در وهله نخست روی قطعات خودرو تمرکز خواهیم کرد، زیرساخت‌های این برنامه از یکماه پیش آغاز شده است و تمام تولیدکنندگان قطعات، ملزم به درج فاکتور در سامانه جامع تجارت هستند، زیرا از ۱۵ فروردین‌ماه قوانین سخت‌گیرانه‌ای خواهیم داشت.

### اتصال به سامانه‌های مجوز

تعهدات قانونی را انجام داده و فرم‌های لازم را تکمیل کرده‌ایم و می‌توان گفت که این موضوع را به‌طور کامل اجرایی شده است و وزارت صمت یکی از دستگاه‌های برتر بود که اتصال به سامانه‌ها را عملیاتی کرد.

## بازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

| سکه و طلا | | ارز | | خودرو | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| سکه امامی | ۱۲,۱۵۰,۰۰۰ | دلار آمریکا | ۲۶,۳۵۹ | سمند LX | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰ | سایپا ۱۱۱ | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| سکه بهار آزادی | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | یورو | ۲۸,۹۸۳ | دنا | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | تیبا | ۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| نیم سکه | ۷,۲۵۰,۰۰۰ | پوند انگلیس | ۳۴,۴۳۵ | پژو ۴۰۵ SLX | ۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰ | ساینا | ۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ربع سکه | ۴,۰۸۰,۰۰۰ | درهم امارات | ۷۱۷۳ | پژو پارس | ۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰ | کوییک R | ۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| سکه گرمی | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | لیر ترکیه | ۱۸۸۰ | پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰ | وانت زامیاد (آپشنال) | ۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۱,۲۲۹,۲۷۵ | دلار کانادا | ۲۰,۴۷۰ | رانا پلاس | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | شاهین | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ |

## ذره‌بین

واردات گوشت یخ‌زده از آسیای میانه برای تعدیل قیمت‌ها

### به‌جای پول‌پاشی یکبار با مافیای قدرت مقابله کنید؟!

**آرمان‌ملی:** رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی از واردات گوشت یخ‌زده گوسفندی از آسیای میانه خبر داده که قرار است با نرخ هر کیلو ۱۳۰ هزارتومان به واحدهای خرده‌فروشی عرضه و با سود ۱۰ تا ۳۰ درصدی به‌دست مصرف‌کننده برسد. درواقع تداوم گرانی‌های گوشت‌قرمز و عبور از مرز ۲۵۰ هزارتومان چاره‌ای جز واردات گوشت و توزیع با نرخ مصوب برای دولت باقی نگذاشته است. اگرچه این اقدام دولت به نوعی مقابله با مافیای پیدا و پنهانی است که در عمق اقتصاد کشور نفوذ یافته است اما در این بین فارغ از آنکه خرید و مصرف گوشت یخ‌زده آن هم در شرایطی که به گفته دامداران با مازاد دام در کشور مواجه هستیم و اکثر کشورهای منطقه برای استفاده از دام با کیفیت ایرانی به رقابت می‌پردازند در شأن مصرف‌کننده ایرانی نیست اما سوال اصلی در این نکته است که چرا دولت برای یکبار هم که شده با مافیای این حوزه برخورد نمی‌کند آیا واقعا شناسایی سوداگران بازار گوشت برای دولت و نهادهای اطلاعاتی و انتظامی ناممکن است که بعید به‌نظر می‌رسد این در حالیست که بارها از سوی فعالان بازار و رسانه‌ها ادرس مافیای حوزه‌های مختلف اعلام شده و کافی است متولیان این حوزه سری به تشکل‌ها و اتحادیه‌های صنفی بزنند جایی که ترکیب هیات‌مدیره و تصمیم‌گیران آن را افراد و صاحبان ثروت در حوزه مربوطه تشکیل می‌دهند و با استفاده از رانت اطلاعاتی و ارتباط با بدنه دولت هر گونه سیاستی را که منجر به سودآوری برای آنها می‌شود به اجرا در می‌آورند به‌نظر می‌رسد دولت سیزدهم که داعیه مبارزه با رانت و مافیا را دارد در شرایطی که وضعیت درامدهای ارزی با رشد قابل‌ملاحظه‌ای همراه شده و حذف سایه تحریم‌ها نیز می‌تواند اقتصاد کشور را از رکود چندین ساله بیرون آورد وقت آن رسیده به‌جای پول‌پاشی برای سرکوب قیمت‌ها به مقابله با مافیای قدرت بپردازند. در این رابطه علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی با اشاره به افزایشی‌بودن قیمت گوشت‌قرمز، گفت: قیمت شقه گوشت گوسفندی کیلویی ۱۸۵ هزارتومان است که ۱۵ هزارتومان نسبت به ماه گذشته افزایش نرخ را تجربه کرد. گوشت چرخ‌کرده مخلوطی از گوشت گوسفند و گوساله است و از آنجا که قیمت گوشت گوساله بالا رفته است نرخ گوشت چرخ‌کرده به کیلویی ۱۸۰ هزارتومان رسیده است قیمت گوشت گوساله نیز روند صعودی به خود گرفته و به کیلویی ۱۸۰ تا ۱۸۵ هزارتومان رسیده است. به گفته وی؛ گرانی باعث شده است که گوشت قرمز از سفره مردم حذف شود و میزان خرید گوشت در ماه به ۱ تا ۲ کیلو برسد چراکه مردم توان خرید بیش از این را ندارند. ملکی با اشاره به واردات گوشت قرمز، افزود: گوشت وارد کشور شده است اما از ۲۵ اسفند توزیع خواهد شد ولی توزیع آن تاثیری در بازار نمی‌گذارد چراکه برای کنترل قیمت‌ها حداقل یک هفته زودتر گوشت وارداتی باید در بازار توزیع می‌شد. اگر به موقع این توزیع صورت می‌گرفت بدون تردید بازار اینگونه با چالش مواجه نمی‌شد؛ امیدواریم بعد از توزیع گوشت وارداتی شاهد آرام شدن بازار باشیم. این فعال اقتصادی با بیان اینکه حمل گوشت با ماشین‌های مخصوص صورت می‌گیرد، بیان داشت: جابه‌جایی گوشت نیازمند دریافت مجوز از سازمان دامپزشکی است و همین مساله روند واردات و توزیع آن در بازار را کند کرد. رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی در پاسخ به این پرسش که دولت روند صادرات را برای تنظیم بازار داخلی متوقف کرد چرا با وجود متوقف کردن صادرات باز شاهد افزایشی شدن قیمت گوشت در بازار هستیم؟ ادامه داد: اگر صادرات اتفاق می‌افتد قیمت‌ها بالاتر از این می‌شد و شاهد اتفاق‌های بدتری در بازار می‌بودیم. ملکی در ادامه بیان کرد: گوشت گوسفند یخ‌زده از آسیای میانه وارد شده است و کیلویی ۱۳۰ هزارتومان به مغازه‌داران داده می‌شود و آنها با احتساب سود ۱۰ تا ۳۰ درصدی آن را عرضه خواهند کرد. البته سازمان پشتیبانی امور دام روزانه اقدام به کشتار می‌کند و گوشت تازه در مغازه‌های سطح شهر و میادین میوه و تره عرضه می‌کند اما از آنجا که حجم آن کم است چندان نتوانسته بازار را متعادل کند. این فعال صنفی با اشاره به رکود بازار در روزهای پایان سال، گفت: قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است و قابل قیاس نسبت به سال‌های گذشته نیست، در واقع بازار خرید گوشت در سال ۱۴۰۰ به اتمام رسیده است.

## نیم‌نگاه

در پی تاکید «فاطمی‌امین» برای حذف مافیای خودرو رقم خورد

### استیضاح ابزار مافیا برای مقابله با وزیر صمت

**آرمان‌ملی:** «استیضاح وزیر صمت کلید خورد»، این خبری است که عضو کمیسیون صنایع مجلس اعلام کرده و دلیل اصلی آن را افزایش قیمت خودرو عنوان کرده است. لطفا... سیاهکلی معتقد است که مشکل صنعت خودروسازی کشورمان برآمده از گران اداره‌کردن صنعت خودروسازی و فقدان بهره‌وری در این صنعت است. درواقع تقدیم استیضاح فاطمی‌امین به هیات‌رئیسه آن هم از سوی این عضو کمیسیون صنایع از آن جهت حائز اهمیت است که اقدامات وزیر صمت و برنامه‌ریزی‌های که برای صنعت خودرو انجام داده هنوز به نتیجه دلخواه نرسیده اما وزیر صمت از ابتدای تکیه بر مسند وزارت ساماندهی صنعت خودرو را تا پایان سال ۱۴۰۱ وعده داده بود از سوی دیگر حرکت فاطمی‌امین به‌سمت آزادسازی واردات خودرو که قطعا اثرات مطلوبی را بر بازار خواهد داشت و همچنین تاکید وی بر حضور مافیای خودرو که حذف آن در اولویت سیاست‌های وزارتخانه قرار گرفته نشان می‌دهد سیاست‌های این وزیر دولت سیزدهم چندان بر مذاق مافیای خودرو خوش نیامده و به‌نظر می‌رسد برخی از نمایندگان نیز خواسته یا ناخواسته در مسیر اهداف مافیای بازار خودرو حرکت می‌کنند. موضوعی که جز هدررفت منابع و وقت مجلس سنگ‌اندازی مقابل برنامه‌های وزارت صمت در صنعت خودرو نتیجه‌ای در پی نخواهد داشت. بر اساس این گزارش لطفا... سیاهکلی عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی و طراح استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به‌دلایل پیگیری موضوع استیضاح فاطمی‌امین تصریح کرد: اصلی‌ترین محور طرح استیضاح وزیر صمت، افزایش قیمت خودرو است. وی با بیان اینکه افزایش قیمت خودرو منطق درستی ندارد چراکه این اقدام نمی‌توان مشکل خودروسازی کشور را حل کند، عنوان کرد: مشکل صنعت خودروسازی کشورمان برآمده از گران اداره‌کردن صنعت خودروسازی و فقدان بهره‌وری در این صنعت است. اگر قیمت تمام شده خودرو در کشور بالاست به‌دلیل هزینه‌های غیرضروری است که این صنعت گرفتار آن شده است. عضو کمیسیون صنایع مجلس افزود: پس از به حدنصاب رسیدن امضاهای مورد نیاز برای طرح استیضاح آقای فاطمی‌امین، این درخواست تقدیم هیات‌رئیسه مجلس شد تا در نوبت بررسی در صحن مجلس قرار گیرد. گفتنی است اخیرا فاطمی‌امین ضمن اعلان برنامه‌های وزارتخانه در صنعت خودرو از آزادسازی واردات از اردیبهشت ماه سال آینده خبر داده بود و ضمن اعلام آنکه در سال آینده قیمت تمام شده تولید خودرو ۱۵ درصد کاهش خواهد یافت از عزم این وزارتخانه بر حذف مافیای خودرو خبر داده است، موضوعی که احتمالا تبعات حذف مافیا در غالب استیضاح وی آن هم به‌دلایل غیرمنطقی رقم خورده است.

## بنگاه‌ها

### رضایت مخاطبان بانک ایران‌زمین از «باشگاه مشتریان»

**آرمان‌ملی:** تعامل بنگاه‌های اقتصادی با مشتریان در کسب‌وکارهای نوین که بخش عمده‌ای از آن بر بستر دیجیتال رخ می‌دهد حائز اهمیت بوده و در این راستا اکثر بانک‌ها استفاده از شبکه‌های اجتماعی را در اولویت سیاست‌های خود قرار داده‌اند، موضوعی که بانک ایران‌زمین نیز علاوه بر در اختیارداشتن رتبه نخست ارتباط با مشتریان از طریق شبکه‌های اجتماعی با راه‌اندازی باشگاه مشتریان خود در این عرصه پیشگام بوده است. بر اساس این گزارش، برای هر بانک مشتریان وفادار حائز اهمیت است، همچنین برای رقابت با برخی بانک‌های دیگر نیاز به توجه ویژه مشتریان احساس می‌شود. اگر یک بانک خدمات خود را به بهترین شکل به مشتریان ارائه نماید بدیهی است مشتریان حتی با صرف هزینه بالاتر ترجیح می‌دهند از آن خدمت استفاده کنند. موضوعی که از نگاه بانک ایران‌زمین پنهان نمانده است. اساس فعالیت بانک‌ها مشابه است و تنها نحوه خدمت‌رسانی یک بانک آن را از سایرین متمایز می‌کند. در این راستا بانک ایران‌زمین با نگاه ویژه خود به مشتریان سعی در حفظ روابط داشته است تا بتواند خدمات بهتر و بالاتری را ارائه کند. در این راستا بانک ایران‌زمین نه تنها استفاده از شبکه‌های اجتماعی را در اولویت سیاست‌های کاری خود قرار داده و توانسته ارتباط گسترده‌ای را با مخاطبان خود برقرار کند، بلکه برای حفظ تعامل با مشتریانباشگاه مشتریان را نیز از سال ۹۴ راه‌اندازی کرده است تا به وسیله آن امکان بهره‌گیری از خدمات بانک به‌صورت ویژه در اختیار کاربر قرار گیرد. البته این فرآیند تنها به سود مشتری نیست و بانک نیز از حفظ سهام بازار، تقویت برند، ماندگاری برند در ذهن، کاهش هزینه تبلیغات و جذب مشتریان جدید بهره‌مند می‌شود. شروع باشگاه مشتریان بانک ایران‌زمین از سال ۹۴ بوده و این بانک با به‌روزرسانی متنوع خود به‌قدری توسعه پیدا کرده است که در سرچ‌های گوگل با ۴ میلیون و ۱۲۰ هزار نفر جایگاه ۱۲۸ را در ایران از آن خود کرده است. در این رابطه یکی از دارندگان حساب‌های قرض‌الحسنه در بانک ایران زمین می‌گوید: به‌دلیل مشکلی که در استفاده از خدمات کارت‌بانکی پیش آمده بود با باشگاه مشتریان ارتباط برقرار کردم و متصدی با پیگیری مستمر نسبت به رفع مشکل حتی در ساعات غیراداری اقدام کرد. همچنین یکی دیگر از مشتریان از سرقت کارت‌بانکی خود خبر داده که متصدیان باشگاه به سرعت اقدامات لازم برای مسدودی را فراهم آوردند.

## روی خط

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس دهم:

### برات و سفته الکترونیک به شفافیت اقتصاد منجر می‌شود

هم به نفع مشتری و هم نظام بانکی را کارآمدتر می‌کند

**آرمان‌ملی:** نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس دهم گفت: سفته و برات الکترونیک به الکترونیکی شدن و شفافیت نظام بانکی کمک می‌کند. احمد انارکی محمدی اظهار داشت: باید به دنیا نگاه کرد و متوجه شد که مبادلات بانکی در تمام نقاط دنیا به سمت الکترونیکی شدن خدمات پیش رفته و ما هم ناگزیر هستیم که به این سمت حرکت کنیم. وی گفت: هم دولت و هم مجلس تلاش بسیاری کردند تا بخشی از خدمات بانکی الکترونیکی شود که امروز الحمدا... این تلاش‌ها به بار نشسته و الکترونیکی شدن برات و سفته الکترونیک بخشی از این تلاش‌هاست و می‌تواند هم به نفع مشتری و موجب رضایتمندی مشتریان شود و هم نظام بانکی کشور را کارآمدتر کند. کارشناس مسائل اقتصادی خاطرنشان کرد: استفاده از برات و سفته الکترونیک شاید دیرهنگام بوده اما می‌تواند شروع خوبی باشد و نوید روزهای خوش را برای آینده اقتصادی و نظام بانکی کشور بدهد. در عصر جهانی شدن اطلاعات این شیوه بانکی کمک بسیاری به نحوه تأمین و توزیع منابع بانکی خواهد کرد. انارکی محمدی معتقد است، زمان بسیاری برای فراگیر شدن برات و سفته الکترونیک نیاز است تا همه بانک‌های کشور به این تصمیم تن دهند و نمی‌توان انتظار داشت در چند هفته کل نظام بانکی به این سیستم بپیوندند. وی اظهار داشت: به شیوه سنتی مردم برای سفته یا برات باید به بانک مراجعه می‌کردند و همین مسئله مشکلاتی را خواسته یا ناخواسته به همراه داشت. همچنین طبق این روش دلال‌بازی‌هایی صورت می‌پذیرفت و یا حتی دکه‌های روزنامه‌فروشی هم سفته به فروش می‌رسانند که همین مسئله هم اقدامی غیرقانونی بود. لذا امید می‌رود با الکترونیکی شدن امضاهای دیجیتال و سفته و برات، بساط این اقدامات غیرقانونی به کل برچیده شود و شفافیت جای آن را بگیرد. فعلاً این طرح اول راه است و برای فراگیر شدن نیازمند زیرساخت‌های لازم است.