آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۲۶۰
یکشنبه
۱۴۰۱•۰۲•۰۴
۲۲ رمضان ۱۴۴۳/ ۲۴ آوریل ۲۰۲۲

«آرمان‌ملی» اثرات افزایش درآمدهای نفتی بر اقتصاد را بررسی می‌کند:

ردپای رشد درآمد نفتی در معیشت مردم دیده نشد

دست کوتاه مردم از مزایای طلای سیاه

آرمان‌ملی - محمدسیاح: ماه‌هاست که از سر کارآمدن دولت سیزدهم می‌گذرد و در این مدت؛ برخلاف همه وعده‌های داده شده و وضعیت اقتصادی، تلاش شده تا عملکرد دولت در بالاترین سطح ممکن نمایش داده شود. این کار را در بخش‌های مختلف با آمارسازی انجام دادند و برخی هم در تریبون‌های متفاوت از دستاوردهای دولت سخن گفتند. دستگاه‌های دولتی و وزرا در دوره سیزدهم چند وقت یکبار از شکوفایی در اقتصاد و بازشدن راه توسعه و بهبود سطح رفاه مردم و افزایش اشتغال و... گفتند، اما چیزی که در جامعه دیده می‌شود خلاف آن چیزی بود که ادعا شده است! بخش عمده‌ای از این ادعاها در مورد فروش نفت و بازگشت تمام و کمال پول آن است؛ پولی که پیش از این امکان بازگشت آن وجود نداشت چراکه شبکه بانکی کشور در لیست سیاه FATF قرار دارد! با این حال حالا ادعا می‌شود که هم پول نفتی که فروخته شده به کشور بازگشته است ولی عجیب اینجاست که هیچ اثری در اقتصاد کشور ندارد! فروش روزانه بیش از یک‌میلیون بشکه نفت ۱۰۰ دلاری و درآمد ۱۰۰ میلیون دلاری و ماهانه ۳ میلیارد دلاری چه می‌شود؟ دولت بهانه‌ای برای مدیریت اقتصادی ندارد آن هم وقتی همه کاستی‌ها را همچنان در نهمین ماه به‌دست‌گرفتن سکان هدایت کشور در دست گرفته است! کشورهای زیادی پول ایران را به‌دلیل تحریم‌ها بلوکه کرده‌اند و این اواخر خبرگزاری جمهوری اسلامی بارها درباره آزادشدن این پول‌ها گفت، البته بدون اینکه منبعی برای این ادعاها معرفی کند! بارها از موفقیت دولت محرومان در بهبود روابط بین‌المللی و رایزنی برای رهایی دارایی‌های بانکی ایران گفتند. همین چند روز پیش بود که سخنگوی دولت گفت «دلارهای بلوکه شده در صورت آزادی برای صاف‌کردن بدهی دولت روحانی صرف خواهد شد» پیام این جمله خیلی واضح بود یعنی مردم منتظر روانه‌شدن ارزهای بلوکه شده در بازار و اقتصاد نباشند! اما این تنها اتفاق در دولت سیزدهم نیست! در کنار همه کم‌کاری‌ها و انداختن تقصیر به گردن دولت‌های قبلی که حداقل تا یکسال اول دولت جدید برنامه همه دولت‌ها همین است؛ دولت ابراهیم رئیسی یکی از ضعیف‌ترین کابینه‌های تاریخ کشور را دارد تا جایی که حتی صدای مجلس اصولگرای هم درآمد و بارها خبر احتمال استیضاح وزرا به گوش رسید. با این حال دولت به‌جای بهبود وضعیت و جمع و جورکردن اوضاع بازهم دست خالی بازی کرد و این‌بار وزیر نفت دولت آمارهایی از فروش نفت و دریافت پول آن به‌صورت کامل و بازگشت آن به کشور خبر داد!

پول نفت کجا می‌رود؟

ادعای فروش روزانه بیش از یک‌میلیون بشکه‌ای وزارت نفت در حالی است که در زمان‌های مختلف خبر توقیف محموله‌های نفتی ایران روی کشتی‌های غیر ایرانی یا ایرانی با پرچم سایر کشورها در رسانه‌ها منتشر شده است. اگر فروش این میزان نفت را بپذیریم موضوع مهمتر برگشت پول نفتی است که ادعای فروش آن وجود دارد. نفت ۱۰۰ دلاری درآمد روزانه ۱۰۰ میلیون دلاری را برای ایران دارد و با تحریم‌بودن نظام بانکی ایران انتقال این پول یا چمدانی است یا باری! به‌هرحال براساس ادعای وزیر نفت تمام این پول به کشور بازمی‌گردد و اگر این اتفاق افتاده باشد قطعا اتفاق خوب و قابل تقدیری است، اما ورود روزانه ۱۰۰ میلیون دلار به کشور باید اثراتی در کلیت اقتصادی کشور داشته باشد و حداقل آثاری از آن در شاخص‌های اقتصادی دیده و در زندگی و معیشت مردم حس شود! با این حال وضعیت نه تنها بویی از بهبودی نبرده که بدتر هم شده و فقط در فروردین ۱۴۰۱، تورم کالاهای مهم و اساسی به شدت افزایش یافت! این افزایش تورم در نتیجه کسری بودجه و رشد نقدینگی ناشی از چاپ پول پرقدرت بدون پشتوانه و ترفندهای دولت در استقراض از بانک‌ها و... است که قاعدتا افزایش درآمدهای ارزی و در دسترس و مستمربودن آن باید باعث شود تا دولت با کسری بودجه کمتری مواجه باشد و اثرات آن در اقتصاد خود را نشان دهد؛ ولی چنین چیزی نیست!

تورم همچنان روبه افزایش!

بررسی تورم ماهانه فروردین ۱۴۰۱ نشان می‌دهد رشد قیمت در سه گروه خوراکی در این ماه رکورد قابل توجهی را ثبت کرده است. طبق آمارها تورم ماهانه ۱۱ درصدی میوه و خشکبار رکورددار رشد قیمت‌ها در این مقطع تورم بوده است. به‌طور کلی بررسی رشد قیمت‌ها در خانوارهای کشور در این ماه نشان می‌دهد بیشترین میزان تورم ماهانه در بخش خوراکی‌ها بوده که برابر با ۴,۹ درصد ثبت شده و از این شاخص در اسفند ماه ۳,۲ واحد درصد بیشتر شده است. تورم ماهانه خوراکی‌ها در اسفند ۱۴۰۰ برابر با ۱,۷ درصد به ثبت رسیده بود. این درحالی است که تورم غیرخوراکی در فروردین‌ماه ۱۴۰۱ برابر با ۲,۵ درصد بوده و باوجود افزایش ۱,۴ واحد درصدی نسبت به ماه قبل باز هم از این میزان رشد در بخش خوراکی‌ها کمتر بوده است. درنهایت تورم ماهانه کل کشور در این مقطع معادل با ۳,۳ درصد بوده که بالاترین رکورد در ۵ ماه اخیر به شمار می‌آید. بررسی‌های جز به جز از افزایش قیمت کالاهای خوراکی نیز در این ماه نشان از رکوردزنی در سه کالا داشته است. این آمار به وضوح نشان می‌دهد که حتی اگر درآمد ارزی و ورود دلارهای نفتی مورد ادعای دولت را قبول کنیم؛ سوال اصلی اینجاست که درآمدهای نفتی کجا می‌رود؟ در چه محلی هزینه می‌شود که حتی با وجود روال شدن این درآمد برای دولت هیچ تاثیری حتی ناچیز در اقتصاد کشوری که وابسته به درآمدهای نفتی و دلاری است ندارد؟! برخی از مدیران دولتی مدعی هستند که نباید به این زودی‌ها در اقتصاد منتظر اثرگذاری درآمدهای نفتی در اقتصاد باشیم چراکه زمان نیاز است تا این درآمد اثرات تحریم‌های گذشته را خنثی کند ولی در مقابل برخی از کارشناسان انرژی و اقتصادی معتقدند که این درآمد یا محقق نشده یا بسیار کمتر از آمارهایی است که اعلام شده ی و به همین دلیل است که در مردم اثری از این درآمد را نمی‌بینند!

بررسی‌ها نشان می‌دهد:

تعرفه‌گذاری پلکانی تنها راه مدیریت ناترازی انرژی

آرمان‌ملی: تامین انرژی صنایع در زمستان سال گذشته یکی از مهم‌ترین معضلات دولت به‌شمار می‌رفت تا جایی که دولت چاره‌ای جز قطع گاز برخی از صنایع و اعمال سیاست‌های مصرف برای وزارت نیرو باقی نگذاشت، البته این موضوع در خصوص برق نیز وجود داشت و ناترازی مصرف با تولید باعث شده تا بسیاری از صنایع به‌ویژه فولادی‌ها از گزند قطعی برق در امان نماند و تبعات آن به‌صورت کاهش تولید ۳ تا ۸ درصدی محصولات فولادی در سال گذشته خودنمایی کرد موضوعی که در این راستا اعمال تعرفه‌گذاری پلکانی اگرچه نتوانست مشکلات تامین برق صنایع را به‌طور کامل مرتفع کند، اما بهینه‌سازی مصرف باعث شده تا حداقل در سالجاری دولت با برنامه‌ای از پیش تعیین شده به فکر تامین برق صنایع باشد. موضوعی که به اعتقاد کارشناسان الزام به‌کارگیری تعرفه‌گذاری پلکانی در حوزه گاز نیز اهمیت داشته و اجرای این سیاست قادر خواهد بود علاوه بر بهینه‌سازی و صرفه‌جویی مصرف به میزان ۲۵ میلیون مترمکعب، معادل سه میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی نیز ایجاد کند.

صرفه‌جویی در مصرف گاز

در این رابطه موسی احمدی، نماینده مجلس می‌گوید: دولت سیزدهم زمانی بر سر کار آمد که ما در مناطقی از کشور شاهد کمبود و افت فشار گاز بودیم. در این راستا کمیسیون انرژی پیش از فرارسیدن زمستان، وزیر نفت، معاونین وزیر و کارشناسان را دعوت کرد و جلسات متعددی را برگزار کرد. طی این جلسات برنامه‌ریزی‌های خوبی صورت گرفت و باعث شد زمستان امسال را بدون دغدغه سپری کنیم. وی افزود: یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها، اجرای طرح تعرفه‌گذاری پلکانی بود که توانست اثری مثبتی در مصرف افراد داشته باشد. متاسفانه عده‌ای مصرف درستی از انرژی گاز، آب و برق ندارند. قطعا افرادی از این موضوع متضرر می‌شوند که مصرفی درست و منطقی دارند. برای این‌که این موضوع از بین برود، مصرف افراد پرمصرف را محدود و انحصاراتی را برای‌شان ایجاد کردیم. با استفاده از طرح تعرفه‌گذاری پلکانی این محدودیت ایجاد و باعث شد افرادی که مصرف‌شان از حد معمول بالاتر است، هزینه بالاتری را پرداخت کنند. این موضوع بهینه مصرف‌کردن را به‌دنبال داشت و طبق گزارشی که وزارت نفت و کارشناسان دادند، تعرفه‌گذاری پلکانی باعث شد مصرف گاز افراد پرمصرف که بدون محدودیت گاز استفاده می‌کنند، کاهش یابد. نماینده دیر، کنگان، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به قرارداد ترکمنستان که توانست بخشی از کمبود گاز در کشور را رفع کند، اضافه کرد: طبق قرارداد سوآپ گازی با کشور ترکمنستان، ما گاز را از ترکمنستان می‌گیریم و نیاز کشور را برطرف و یا با قیمت مناسب صادر می‌کنیم. این قرارداد و ارتباط با کشورهای همسایه قطعا می‌تواند بخشی از مشکلات کشور را حل کند. حجت‌الاسلام احمدی جایگزین‌کردن سوخت گاز مایع برای صنایع و نیروگاه‌ها را برای دولت مقرون به صرفه دانست و خاطرنشان کرد: یکی دیگر از عواملی که باعث شد که زمستان ۱۴۰۰ را بدون قطعی گاز سپری کنیم، استفاده از سوخت مایع برای صنایع و نیروگاه‌ها بود که توانست در جبران کمبود گاز در کشور نقش موثری داشته باشد. عضو کمیسیون انرژی مجلس عملکرد دولت سیزدهم در راستای کمبود گاز در کشور را مثبت ارزیابی کرد و افزود: بنده در مجلس نهم نیز شاهد بودم که در دولت قبل برای جبران کمبود گاز، تدابیری اندیشیده می‌شد که گاهی مشکلات را کم می‌کرد اما حقیقت این است که نظارت، برنامه‌ریزی و دقت بیشتری در دولت سیزدهم صورت گرفت تا مردم زمستان را بدون دغدغه و قطعی گاز سپری کنند. در بخش دوم صحبت‌ها پرویز محمدنژاد قاضی محله نماینده مردم لنگرود در مجلس یازدهم نیز نظراتی را پیرامون اجرای به‌هنگام طرح تعرفه‌گذاری پلکانی مطرح کرد.

سیاست‌های صحیح مصرف

پرویز محمدنژاد قاضی محله، نماینده مردم لنگرود در مجلس یازدهم نیز در این رابطه می‌گوید: تولید انرژی در کشور نباید با مصرف تفاوت چندانی داشته باشد اما در حال حاضر مصرف انرژی در کشور بالاتر از میزان تولید است. خدمات انرژی ما یارانه پنج برابری تولید دارد که به آن یارانه پنهان انرژی می‌گویند. طبق آمار ۷۵ درصد افراد طبق الگوی مصرف از انرژی گاز استفاده می‌کنند و ۲۵ درصد افراد از مشترکان پرمصرف هستند. لذا با ایجاد فرهنگ استفاده صحیح و مدیریت مصرف می‌توان این موضوع را کنترل کرد. وی افزود: تعرفه میان افرادی که استفاده صحیحی از انرژی گاز دارند با افرادی که از مشترکان پرمصرف هستند، باید متفاوت باشد. یکی از موضوعاتی که توانست مصرف مردم را کنترل کند، طرح تعرفه‌گذاری پلکانی پرمصرف‌هاست. با استفاده از این طرح و مدیریت مصرفی که از آن حاصل شد، ما به اندازه یک فاز پارس جنوبی صرفه‌جویی در مصرف گاز داشتیم. اگر مصرف بهینه با بهره‌وری بالا داشته باشیم، با کمبود انرژی روبه‌رو نخواهیم بود. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: دولت سیزدهم زمانی بر سر کار آمد که روزانه با کمبود دویست میلیون متر مکعب گاز روبه‌رو بود. این کمبود گاز در زمستان ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ هم وجود داشت و باعث شد که تامین گازهای صنایع، ادارات، نیروگاه‌ها و منازل با مشکل روبه‌رو شود. اکنون هم این کمبود به دولت جدید نیز به ارث رسیده است و به سادگی این کمبود حل نخواهد شد. محمدنژاد ادامه داد: خوشبختانه مدیریت مثبت و خوبی توسط وزارت نفت و دولت سیزدهم در مقابل این کمبود صورت گرفت تا زمستان ۱۴۰۰ را بدون افت فشار و قطعی گاز سپری کنیم. سال گذشته با استفاده از سوخت جایگزین، گاز ۱۸ نیروگاه قطع شد تا دچار افت فشار و قطعی گاز نشویم. هنگامی که گاز نیروگاه‌ها قطع شد، بخش عمده‌ای از این کمبود رفع شد. اگر سوخت جایگزین انتخاب نمی‌شد علاوه بر قطعی گاز صنایع با قطعی برق هم روبه‌رو می‌شدیم. عضو مجمع نمایندگان استان گیلان ادامه داد: در این چند ماه وزیر نفت علاوه بر استفاده از میعانات گازی، توانست ارزآوری هم در کشور داشته باشد. یعنی در کنار استفاده از میعانات گازی، کنترل و مدیریت داخلی، درحوزه خارج از کشور هم فعال بود و توانست این میعانات را صادر کند. همچنین وزیر نفت در حوزه پتروپالایشگاه‌ها برای استفاده بهینه و بهره‌برداری صحیح از این ثروت کلان کشور گام‌های خوبی برداشته است. وی با بیان این‌که عمدتا در شمال کشور دچار کمبود و افت فشار گاز هستیم، عنوان کرد: انتقال گاز از جنوب به شمال کشور منطقی نیست چرا که باعث آسیب و افت فشار می‌شود به همین دلیل می‌توان با اقدامات دیگر این موضوع را کنترل کرد. یکی از اقداماتی که در زمستان ۱۴۰۰ در این خصوص صورت گرفت، قرارداد سوآپ گازی با کشور ترکمنستان بود که توانست بخشی از این کمبود را در شمال کشور جبران کند.

بازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۷,۸۶۴	سمند LX	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۳,۱۷۰,۰۰۰	یورو	۳۰,۳۲۰	دنا	۳۸۳,۰۰۰,۰۰۰	تیبا	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۷,۲۰۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۶,۳۰۹	پژو ۴۰۵ SLX	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۴,۲۵۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۵۸۶	پژو پارس XU۷	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۲۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۲۸۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۱۹۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۲۱,۱۹۶	دلار کانادا	۲۰,۷۶۰	رانا پلاس	۲۸۹,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰

بازار سرمایه

با وجود تنش‌های بازار

قله یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی فتح شد

آرمان‌ملی: بازار سرمایه که از ابتدای سال روند صعودی خود را آغاز کرده بود در آخرین هفته فروردین ماه تحت‌تاثیر عوامل مختلفی همچون اعمال عوارض مالیاتی و همچنین نوسانات قیمت جهانی روزهای پرنوسانی را پشت‌سر گذاشت، اما در نهایت با افزایش دامنه‌نوسان توانست پس از ۸ ماه به کانال یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی واردت شود موضوعی که کارشناسان معتقدند در حال حاضر فارغ از حواشی بخشنامه‌ها و مصوبات داخلی بازار جهانی بیشترین تاثیر را بر بورس داشته و احتمالا بازهم شاهد تداوم روند صعودی خواهیم بود. براساس این گزارش، بررسی آمار کل معاملات بورس در هفته جاری نشان می‌دهد که ارزش کل معاملات این بازار با ۱۸.۹۴ درصد از ۲۷۶ هزار و ۹۶۸ میلیارد ریال در هفته گذشته به ۳۲۹ هزار و ۴۱۷ میلیارد ریال در هفته جاری رسیده است. این در حالی است که حجم کل معاملات با ۲.۶۶ درصد کاهش از ۵۳ هزار و ۵۳۸ میلیون سهم در هفته گذشته به ۵۲ هزار و ۱۱۴ میلیون سهم در هفته جاری رسید. ارزش معاملات در بازار اول سهام با کاهشی ۶.۲۲ درصدی از ۱۲۰ هزار و ۵۹۰ میلیارد ریال به ۱۱۳ هزار و ۸۴ میلیارد ریال در هفته جاری رسید. اما در مقابل ارزش معاملات در بازار دوم سهام رشدی ۱۸.۴۳ درصدی داشت و از ۹۱ هزار و ۲۸۴ میلیارد ریال به ۱۰۸ هزار و ۱۰۸ میلیارد ریال رسید. همچنین شاخص کل بورس توانست با ۴ درصد افزایش بیش از ۵۸ واحد افزایش یابد و از یک‌میلیون و ۴۵۴ هزار واحد در هفته گذشته تا یک میلیون و ۵۱۲ هزار واحد در هفته جاری صعود کند. حسین عبدی، کارشناس بازارسرمایه در این رابطه می‌گوید: بازار در هفته گذشته تحت‌تاثیر چند عامل در حرکت بود و روند معاملات این بازار را تحت‌تاثیر خود قرار داد به‌گونه‌ای که در ابتدا بحث اعمال عوارض مالیاتی بر روی شرکت‌ها مطرح شد که سهام عمده برخی از آنها در بازار وجود داشت و این امر منجر به ایجاد نوسان در بازار شد همچنین در کنار اعمال عوارض مالیاتی، قیمت‌های جهانی و نیز تحولات صنعت خودرو ازجمله مسائل تاثیرگذار بر روند معاملات بازار بودند. عبدی به افزایش دامنه‌نوسان و تاثیر آن بر معاملات بازارسرمایه اشاره و بیان کرد: طبق تحقیقات انجام شده در سطح جهانی و نیز بازارسرمایه کشورهای مختلف، می‌توان گفت که محدودیت دامنه‌نوسان عامل بازدارنده‌ای در کارایی بازارسرمایه خواهد بود. وی با بیان اینکه بورس ایران یکی از محدودترین دامنه‌نوسان‌ها را دارد و در مقایسه با کشورهای منطقه و توسعه‌یافته از نصف دامنه‌نوسان آن کشورها برخوردار است، ادامه داد: در ایران فرهنگ سرمایه‌گذاری همیشه با رشد همراه بوده و به‌نظر می‌رسد که دیگر دامنه‌نوسان با محدودیت پنج درصد برای سرمایه‌گذاران قابل‌قبول نباشد. عبدی در خصوص روند معاملات در روزهای آینده گفت: آینده بازار تا حد زیادی به بازارهای جهانی وابستگی دارد. به‌نظر می‌رسد که معاملات بازار در صورت تداوم روند مثبت بازارهای جهانی در سطح کامودیتی‌ها، فلزات اساسی، مواد معدنی و مواد اولیه روند صعودی خود را ادامه دهد.

نیم نگاه

در سال ۱۴۰۰ رقم خورد

کاهش ۳ تا ۸ درصدی تولید فولادی‌ها

آرمان‌ملی: آمار تولید فولادی‌ها نشان می‌دهد که طی یکساله ۱۴۰۰ تمامی فرآورده‌های فولادی اعم از شمش، مقاطع تخت و طویل فولادی، محصولات و آهن‌اسفنجی با افت تولید ۳ تا ۸ درصدی نسبت به مجموع تولید در سال ۱۳۹۹ روبه‌رو شده است موضوعی که به اعتقاد کارشناسان بخش قابل ملاحظه‌ای از این کاهش تولید ناشی از مشکلات قطعی برق و تامین گاز صنایع فولادی رقم خورده که به‌نظر می‌رسد امسال نیز گریبان صنایع فولادی را خواهد گرفت آن هم در شرایطی که جنگ روسیه و اوکراین بهترین فرصت را برای افزایش سهم فولادسازان در بازار جهانی فراهم آورده است. طبق آمار ارائه شده توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به ایسنا، در سالی که گذشت میزان تولید کل مقاطع تخت فولادی و شمش فولاد بیشترین میزان کاهش تولید را معادل هشت درصد داشته‌اند. میزان تولید فولاد میانی (شمش فولاد) در مجموع ۱۲ ماهه سال گذشته معادل ۲۷ میلیون و ۹۰۱ هزار تن ثبت شده است که نسبت به ۳۰ میلیون و ۲۵۲ هزار تن تولیدی در سال ۱۳۹۹ افت هشت درصدی داشته است. طبق آمار از این میزان شمش تولیدی، ۱۶ میلیون و ۶۶۳ هزار تن سهم بیلت‌وبلوم و ۱۱ میلیون و ۲۳۸ هزار تن سهم اسلب است که به ترتیب ۱۱ درصدی (بیلت‌وبلوم) و دو درصد (اسلب) کاهش تولید نسبت به میزان تولیدی در سال ۱۳۹۹ داشته‌اند. در مجموع ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ نیز به ترتیب ۱۸ میلیون و ۸۵۰ هزار تن بیلت‌وبلوم و ۱۱ میلیون و ۴۴۷ هزار تن اسلب تولید شده بود. همچنین میزان تولید کل مقاطع تخت فولادی نیز به همین میزان (هشت درصد) تقلیل یافته است. در حالیکه طی سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۹ میلیون و ۱۷۲ هزار تن از این مقاطع تولید شده بود این عدد در مجموع ۱۲ ماهه ۱۴۰۰ به هشت میلیون و ۴۲۹ هزار تن رسیده است. در جزئیات این مقاطع نیز می‌توان گفت، در سالی که گذشت به ترتیب تولید ورق گرم شش درصد کاهش یافته، میزان تولید ورق سر تغییر چندانی نسبت به میزان تولید آن در سال ۱۳۹۹ نداشته اما تولید ورق‌های پوششدار دو درصد بیشتر از میزان تولید آن در سال ۱۳۹۹ است. پس از شمش فولاد و کل مقاطع تخت فولادی، تولید محصولات فولادی در مجموع سال گذشته نسبت به سال پیش از آن پنج درصد افت کرده است و از ۲۰ میلیون و ۷۷۳ هزار تن در مجموع ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ به ۱۹ میلیون و ۶۳۵ هزار تن در مدت مشابه سال گذشته رسیده است. در نهایت از ابتدای سال گذشته تا پایان آن به ترتیب ۳۰ میلیون و ۳۲۸ هزار تن آهن اسفنجی و ۱۱ میلیون و ۲۰۶ هزار تن مقاطع طویل فولادی (تیرآهن، میلگرد، ناودانی، نبشی و سایر مقاطع) تولید شده است که نسبت به ۳۱ میلیون و ۱۸۹ هزار تن آهن اسفنجی و ۱۱ میلیون و ۶۰۱ هزار تن مقاطع طویل فولادی تولیدی ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ هریک سه درصد کاهش تولید را ثبت کرده‌اند. براساس آمار از مجموع ۱۱ میلیون و ۲۰۶ هزار تن کل مقاطع طویل فولادی سال ۱۴۰۰، یک میلیون و ۲۲۱ هزار تن تیرآهن، ۹ میلیون و ۱۴۸ هزار تن میلگرد و ۸۳۷ هزار تن نبشی، ناوداتی و سایر مقاطع تولید شده است که به ترتیب تولید تیرآهن دو درصد و تولید میلگرد چهار درصد نسبت به میزان تویلد آن در سال ۱۳۹۹ کمتر است اما تولید نبشی، ناودانی و سایر مقاطع یک درصد بیشتر ثبت شده است.

ذره بین

«منطقی»، از بسته حمایتی دولت برای تامین قطعات خبر داد

طلسم واردات خودرو در دست کیست؟!

آرمان‌ملی: اواخر سال گذشته بود که سیدابراهیم رئیسی در بازدید سرزده از خودروسازان جاده مخصوص دستور فروش باقیمانده سهام دولت در دو شرکت بزرگ خودروسازی و همچنین واردات خودرو از اردیبهشت ماه را صادر کرد تا از این طریق با فروکش‌کردن تقاضای کاذب ضمن حذف فرمول قرعه‌کشی از طریق کاهش تقاضا از رشد افسار گسیخته قیمت محصولات داخلی جلوگیری کند حال در حالی دومین ماه از سال ۱۴۰۱ آغاز شده و تمامی نگاه‌ها متوجه وعده رئیس‌جمهور برای آزادسازی واردات خودرو قرار گرفته که در خلال این مدت حواشی زیادی برای عدم اجرای این وعده رقم خورده به‌گونه‌ای که نه تنها سمبه مجلس‌نشینان نیز نتوانست نظر مجمع تشخیص مصلحت را به‌عنوان مهم‌ترین مخالف واردات خودرو را همسو کند بلکه حتی بودجه پیش‌بینی شده برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ نیز از بودجه نهایی حذف شد این در حالیست که معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت نیز در آخرین اظهارت خود از واردات خودرو در صورت مجوز نهادهای بالادستی خبر داده و تاکید کرده واگذاری سهام خودرو سازان تا شش ماه آینده اجرایی خواهد شد البته «منطقی» در خصوص تامین قطعات و جلوگیری از انباشت خودروهای ناقص هم از تخصیص بسته حمایتی از سوی دولت خبر داده موضوعی که بررسی این اظهارت با سنگ‌اندازی‌های مافیای خودرو از انحصار حاکم بر بازار همچنان سودهای کلانی به جیب می‌زنند نشان می‌دهد همچنان واردات خودرو و بازگشت آرامش به بازار با اما و اگرهای زیادی همراه است حال باید منتظر ماند و دید منظور «منوچهر منطقی» از مجوز نهادهای بالادستی به کدام نهادها معطوف شده و آیا بالاخره طلسم واردات خودرو خواهد شکست؟ یا دولت بازهم برای شاگردهای تنبل خود تک ماده‌های مالی در نظر گرفته تا چند صباحی به این همین شکل فعالیت کرده و در این رابطه منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت می‌گوید: یکی از مواردی که به کاهش تقاضاهای کاذب در بازار خودرو می‌انجامد، واردات خودرو است. بنابراین برای تنظیم بازار خودرو به واردات به دید مثبت نگاه می‌کنیم. وی با بیان این‌که قواعد لازم برای واردات خودرو در حال تنظیم است، تصریح کرد: یکی از ابزارهایی که قانون‌گذار در اختیار ما گذاشته واردات است و باید از این ابزار استفاده مفید کنیم، بنابراین هر زمان نهادهای بالادستی اجازه دهند کار را اجرایی خواهیم کرد. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در مورد واگذاری سهام دولتی خودروسازان نیز توضیح داد: یکی از محورهای دستورالعمل هشت ماده‌ای رئیس‌جمهوری به وزیر صمت، واگذاری سهام دولتی شرکت‌های خودروسازی بزرگ است و یک دوره زمانی نیز برای آن پیش‌بینی‌شده است. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: اقدامات لازم در این خصوص آغاز و تمام موانع شناسایی‌شده است و در حال رفع آنها هستیم؛ بنابراین در دوره زمانی موردنظر (شش‌ماهه) این اتفاق خواهد افتاد. وی با اشاره به هدف‌گذاری امسال برای تولید ۱,۵ میلیون دستگاه خودرو برای ایجاد تعادل میان عرضه، گفت: پیش‌ازاین موضوع تامین قطعات به علت مساله ریزتراشه‌ها در دنیا مشکلاتی داشت، اما اکنون این مشکل حل شده و خودروسازان دنیا افزایش تولید دارند. وی با تاکید بر این‌که ریزتراشه‌ها و قطعات باید به‌صورت دقیق تامین شوند، تصریح کرد: در این زمینه موضوع تامین نقدینگی بسیار مهم است که خوشبختانه با بسته حمایتی دولت، هزینه آن تا حدی جبران می‌شود. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر این‌که خودروسازان نباید اجازه تولید خودرو ناقص را بدهند، اضافه کرد: سعی داریم خودروهایی که تولید می‌شود و مستقیم به‌دست متقاضی می‌رسد بیشتر شود تا چیزی به‌عنوان خودروی ناقص نداشته باشیم. منطقی در خصوص پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان با یادآوری این‌که اسفندماه سال گذشته در یک دوره پرداخت‌های بالای ۱۲۰ روز به قطعه‌سازان کاهش‌یافته بود، بیان کرد: وزارت صمت در این خصوص مواردی را دنبال می‌کند، نخست این‌که پول قطعه سازان منصفانه داده شود، دوم این‌که با روش مدیریت نقدینگی خودروسازان و با نظارت وزارت صمت، پرداخت‌های خودروسازان به قطعه‌سازان به‌اندازه نرمال برسد.