

اظهارات فاطمی امین همزمان با طرح استیضاح نشان می‌دهد:

انتظار نمایندگان برای بهبود صنعت خودرو؟



آرمان ملی: هنوز مهر اعلام وصول استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت خشک نشده بود که خبر استعفاى وی نیز برای حفظ سیاست عدم درج استیضاح در کارنامه دولت سیزدهم که بر حسب اتفاق بیشترین همسویی را با مجلس نشینان دارد منتشر شد. خبری که اگر چه سریعاً با تکذیب سخنگوی این وزارتخانه همراه شد اما حضور فاطمی امین به فاصله چند ساعت از این خبرهای ضد و نقیض و نه چندان خوشایند برای تیم اقتصادی دولت آن هم در یک برنامه تلویزیونی نشان داد تا این عضو کابینه تمامی ابزارها را به کار گرفته تا همسوبا رایی‌ها را ضمن اعلام عملکرد خود در حوزه‌های مختلف به ویژه صنعت خودرو که بیشترین انتقاد نمایندگان را نیز به‌همراه داشته نظر موافق نمایندگان را جلب کند. البته فاطمی امین در این راستا باز هم انگشت اتهام را به سمت عملکرد مدیران و سیاست‌های دولت‌های گذشته گرفته و تأکید کرده صنعتی که مشکلات ۴۰ ساله را رد می‌کشد باید با عصای موسی یک شبه مشکلات آن را رفع کند موضوعی که اگر چه تردیدی وجود ندارد حمایت‌های بی‌قید و شرط دولت‌ها از حیاط خلوت خود و انحصار حاکم به‌همراه قیمت‌گذاری دستوری مهم‌ترین عوامل زبان انباشت و قرار گرفتن صنعت خودروسازی کشور در دچار مشکلاتی بوده است اما قطعاً تا زمانیکه وزیر صمت دولت سیزدهم نیز مجبور است تا همین روزا را ادامه دهد و فرمان ۸ ماده‌ای رئیس دولت را اجرا کند، گشایش و بهبود شرایط انتظاری بیهوده از سوی بهارستان نشینان است.

خودروسازی‌ها هم در اختیار دولت است هم نیست! بر اساس این گزارش سیدرضا فاطمی امین با حضور در یک برنامه تلویزیونی گفت: مسأله حوزہ خودرو بیش از ۴۰ سال است وجود دارد، اما یک‌بار باید حل شود. رئیس جمهوری در هشت محور دستوراتی داشتند یکی از آن‌ها افزایش ضمانت خودرو به سه سال بود که اجرا شد. دوم افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در سالجاری است که برنامه‌ریزی شده است. وی افزود: بردنام چهارساله صمت سه مرحله دارد. تا پایان ۱۴۰۱ به دنبال اصلاح ساختار و ثبات‌بخشی به تولید هستیم و از نیمه دوم امسال تمرکز روی کیفیت است که هنوز ملموس نیست. فاطمی امین با بیان اینکه وزارت صمت ۲۵ درصد اقتصاد را مدیریت می‌کند که ۱۳ درصد آن به خودرو اختصاص دارد، اظهار کرد: مسائل صنعت خودروی کشور مربوط به امروز و دیروز نیست و شاید بیش از پنجاه سال است که این مسائل وجود دارد، اما این موارد یک بار برای همیشه باید حل و فصل شوند. صنعت خودرو نه آنقدر کوچک و بی‌اهمیت است که آن را بتوانیم و صورت‌مسأله آن را پاک کنیم، نه آنقدر اکنون بلنده است که بتوان از آن دفاع کرد؛ پس باید مسائل مربوط به آن را حل کرده و در یک دوره زمانی اجرا کنیم که ما این دوره زمانی را دو سال در نظر گرفته‌ایم برای اجرا کردن آن، برنامه لازم تهیه شده است. وی با بیان اینکه عبارتی که گفته می‌شود خودروسازها در اختیار دولت هستند، هم درست است و هم غلط، گفت: قوه قضائیه از سال گذشته همه اموال ایران خودرو و سایپا را قیمت‌گذاری کرده است. سه‌ماه مدیریتی وگذار وضعیت شد اما با اصلاح ساختار مدیریتی وی با بیان اینکه وضعیت صنعت خودروی امروز آن چیزی نیست که به عنوان وزیر تایید کنم، تصریح کرد: اما حرکتی که آغاز شده قابل ملاحظه است. برای مثال در بحث قرعه‌کشی سامانه یکپارچه شد و بر مراحل کار نظارت کردیم. فاطمی امین با بیان اینکه برای حذف قرعه‌کشی باید عرضه و تقاضا نزدیک شود، گفت: در حال حاضر یک و نیم میلیون تقاضا وجود دارد، اما تولید زیر یک میلیون است. این فاصله باید با واردات و افزایش تولید جبران شود. این مقام مسئول در ادامه با اشاره به تهیه آیین‌نامه ۱۰ بندی واردات خودرو، اظهار کرد: یکی از این بندهای مهم داشت که اصلاح شده و در نوبت بررسی در دولت است. دو تا سه ماه بعد از تصویب، این آیین‌نامه عملیاتی خواهد شد. از سوی دیگر واردات خودروهای اقتصادی، یعنی زیر ۱۰ هزار دلار در اولویت قرار گرفته است در واقع تیبا، سمند و پژو که از رده خارج می‌شوند، ارزان تر هستند و شاهین، تارا و غیره که می‌مانند، گران تر؛ پس باید برای قشری که خودرو ارزان می‌خواهد محصول داشته باشیم و به تدریج بتوانیم به سمت تولید داخل خودروهای ارزان باکیفیت هم برویم تا سبد محصولات کامل شود. این خودروهای ارزان هم لزوماً چینی نیستند، بلکه اروپایی هم هست.

اوامر خانگی قاچاق گران شد

این مقام مسئول همچنین از افزایش قیمت لوازم خانگی قاچاق خبر داد و گفت: از زمانی که ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شد، قیمت لوازم خانگی قاچاق افزایش یافت. چون بیش از این مواد غذایی یارانه‌ای قاچاق و با درآمد آن، لوازم خانگی وارد می‌شد. سود آن هم به قدری بود که قیمت‌ها پایین باشد. در حال حاضر واردات ممنوع است. تنها روه مجاز ته لنجی است که آن هم بیش از مقدار مجاز وارد می‌شود. همچنین به گفته وی از مهر سال گذشته (۱۴۰۰) تاکنون قیمت لوازم خانگی از سوی تولیدکننده افزایش نداشته، اما کف بازار داشته که مربوط به نارسایی نظام توزیع است. وی همچنین در پاسخ به سوالی درباره دلایل افزایش قیمت لوازم خانگی گفت: افزایش قیمت‌های جهانی مواد اولیه مثل پنبه، روغن و پتل تلویزیون همچنین افزایش نرخ پایه حقوق گمرکی که این عوارض را تقریباً برابر می‌کند، از دلایل افزایش قیمت است. البته پارسال هم تورم لوازم خانگی نصف تورم میانگین کشور بود. وی با بیان اینکه سال گذشته ۲۰۰ میلیون دلار واردات کالای مشابه به کشور انجام شده که البته در مقابل ۵۲ میلیارد دلار کل واردات در صد می‌است، تصریح کرد: شناسه کالا در حال اتصال به گمرک است. در اصل شناسه مشکلات را تا حدودی حل می‌کند. در حال حاضر روزانه ۵ میلیون تراکنش در سامانه جامع تجارت ثبت می‌شود و همه بجز گمرک به آن متصل هستند.

«آرمان ملی» به دنبال اجرایی شدن فاز نخست هوشمندسازی یارانه آرد و نان برسی می‌کند؛

نان به نرخ هوشمندسازی

دولت، ناوایان یا مردم کدام سود می‌برند



بحران جهانی در راه است

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس در این خصوص گفت: متأسفانه یارانه آب، سوخت و دام به کشورهای دیگر به ویژه کشورهای همسایه قاچاق می‌شود که میزان آن بسیار زیاد است و ۷۰ درصد روغن خوراکی و ۳۰ درصد گندم دنیا از اوکراین و روسیه تأمین می‌شود که در حال حاضر و با وجود جنگ میان روسیه و اوکراین این میزان تولید روغن خوراکی و گندم با کاهش جدی مواجه شده است. ابوالفضل ابوترابی بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود بر اساس این جنگ، سختی بزرگی جهان را تحت تأثیر قرار دهد، از این رو اگر تدبیری اندیشیده نشود و ساختارها را اصلاح نکنیم و مانند دیگر کشورها قیمت بعضی از کالاها هدفمند نشود، کشور با مشکل مواجه خواهد شد در حالی که برآورد می‌شود کشورهای همسایه ۲۰ درصد یارانه قاچاق از ایران می‌برند یا هدفمند نبودن قیمت برخی از کالاها این میزان چندین برابر خواهد شد، از این رو باید تجربه کشورهای دنیا مانند آمریکا که بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت دنیاست یا روسیه که یارانه‌ها را به صورت مستقیم و هدفمند پرداخت می‌کند، مورد توجه قرار بگیرد. او گفت: در حالی که روسیه و آمریکا بزرگ‌ترین کشورهای دنیا در زمینه تولید نفت هستند اما یارانه‌ها را به صورت هدفمند پرداخت می‌کنند. در حال حاضر افرادی که در رفا بیشتری هستند بیشتر از مستضعفان و نیازمندان از یارانه بهره‌مند می‌شوند. رئیس‌جمهور باید درباره طرح آرد و نان مردم و افتخار کند نماینده مردم نجف‌آباد و تیران و کرون در مجلس نیز در این خصوص گفت: برای خارج نشدن یارانه از کشور نمی‌توانیم مرزها را ببندیم زیرا ده‌ها هزار کیلومتر مرز و دریا و کوه و کویر و دشت با کشور ما وجود دارد و این اقدام امکان‌پذیر نیست از این رو تنها اقدام این است که از تجربه کشورهای نفت‌خیز بهره‌مند شویم و هدفمندسازی یارانه‌ها را اجرایی کنیم همچنین کشور را به دهک افراد مستضعف، متوسط و پولدار تقسیم کنیم و آن را میان مردم تقسیم کنیم و از آنجا که یارانه نقدی باعث تورم می‌شود، به صورت نقدی به حساب سرپرست خانوار اریز نمی‌شود و تنها این یارانه برای نان و سایر محتاج در کارتی اریز می‌شود، سپس با کشیدن کارت مبلغی به حساب بانو و یا سوپر مارکت و اریز می‌شود. ابوترابی بیان کرد: از اطلاع‌رسانی ضعیف دولت برای این اقدام گلایه داریم و انتظار داشتیم تیم اقتصادی و شخص رئیس‌جمهور در این خصوص با مردم صحبت کنند و توضیح بدهد که چرا اصرار به اجرای این طرح داریم. در راستای اتفاقات جهانی اگر اقدامات و تدابیر لازم را انجام دهیم با مشکلاتی در کشور مواجه خواهیم شد.

ایراداتی به طرح هوشمندسازی توزیع نان وارد است اما نماینده مردم صومعه‌سرا در مورد ایرادات طرح هوشمندسازی توزیع نان گفت: طرح توزیع نان که دولت آن را در پیش گرفته اشکالاتی دارد؛ ایراد اولی که در این طرح وجود دارد این است که اکنون آرد سه نرخ است، فانتزی و شیرینی‌پزی، آزاد و تعاونی. خب هر زمان یک کالا یا محصولی در نرخ و سه نرخ می‌شود، فساد به بار آورده است و نکته دوم این است که برای اداره و مدیریت این دستگاه‌هایی که به ناوایان می‌دهند، در کل کشور نزدیک به ۱۰ هزار نفر کارمند در بانک‌ها درگیر این کار می‌شوند، این عدد را در هزینه‌ها، مالیات، بیمه، امکاناتی که باید ایجاد شود، ضرب کنید و حساب کنید که چه هزینه‌ای برای اجرای این روش دارد ایجاد می‌شود. حدود ۴-۵ هزار نفر هم از بازرسی، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت باید درگیر نظارت بر اجرای این کار شوند. نماینده مردم صومعه‌سرا بیان کرد: یارانه مابه‌التفاوت قیمت را می‌خواهند به ناوا بدهند و مردم باید کارت بکشند، خب از کجا معلوم است که چندتا کارت باید بکشند؟ از کجا مشخص می‌شود که مردم چقدر مصرف دارند؟ این قیمت برنج گران شده و میزان مصرف نان دچار تغییر می‌شود این‌ها چطور قابل مدیریت است؟ یا اینکه پادگان‌ها، دانشگاه‌ها، مراسم بزرگ جشن و عزاداری می‌خواهند نان مصرف کنند این خرید انبوه را چطور باید تهیه کنند؟ در مجموع به عقیده من این شیوه کارت جواب نمی‌دهد. این یک

روستایی اگر بخواهد بیاید داخل شهر نان بخرد باید آزاد بخرد، نان سنگک آزاد ۷۵۰۰ تومان. او در ادامه گفت: باید یارانه نان را مستقیم به حساب مردم می‌ریختند تا مردم آن را برداشت کنند. اکنون دارند بابت هر دستگاه کار تخوان ۷ میلیون تومان از ناوا می‌گیرند، خب این‌ها اشکالات کار است. بنابراین راه حل مشکل فعلی این است که باید جلوی قاچاق را از روش‌های دیگر بگیرند، مثلاً در یک استان ما به صورت اسمی ۱۰ هزار ناوایی داریم اما به صورت رسمی ناوایی‌های فعال ۵ هزار تا هستند و بقیه کسانی هستند که فقط حواله می‌گیرند و آرد را می‌گیرند و آزاد می‌فروشند. این‌ها را باید تحقیق، شناسایی و جلوگیری کنند و به نظر من این روش توزیع نان روش خوبی نیست و منظور مسئولان انتظار دارند هم نمی‌تواند از تخلفات جلوگیری کند. **بخشی از آرد یارانه‌ای اصلاً نان نمیشد!** علی مرئی استاد دانشگاه علامه طباطبایی در صفحه توئیتر خود در خصوص این طرح نوشت: مصائب حذف یارانه نان، مزیت اصلی یارانه نان اینه که اصابت آن به فقرا خیلی بیشتر از ثروتمندانه چون مصرف فقرا بیشتره. منتهی چند ایراد مهم داره که طرح‌ان باید اون رو در اسرع وقت حذف کنند و شدید اختلاف قیمت آرد داخلی و خارجی و متعاقباً قاچاق شده با آرد داده میشه. بخش زیادی از آرد یارانه‌ای اصلاً نان نمیشه! فروش آرد یارانه‌ای به قیمت آزاد و قاچاق آرد به خارج از کشور مهم‌ترین نشی‌ها هستند. جنگ روسیه و اوکراین باعث رشد قیمت اختلاف قیمت آرد داخلی و خارجی و متعاقباً قاچاق شده البته کیفیت آرد یارانه‌ای را هم کاهش قابل توجه داده است چون کمتر کسی حاضر به فروش گندم با کیفیت بالا به قیمت تضمینی است. خرید تضمینی گندم باعث تشدید کسری بودجه ساختاری دولت هم می‌شود و تبعات تورمی خواهد داشت و ایراد دوم، اختلال در قیمت نسبی نان یارانه‌ای باعث شده که قیمت نسبی نان به‌شدت پایین باشه. این اتفاق، علاوه بر افزایش شدید مصرف نان، منجر به فنیجایی مثل استفاده گسترده از نان به عنوان خوراک دام شده. ریشه این اتفاق هم اینه که نان از علوفه دام ارزان تره. حال چه باید کرد؟ بهترین گزینه، مؤثرترین پیشنهاد، ارتقای سازوکار شناسایی فقرا است. این کار با واقعی‌سازی قیمت آرد و نان، حذف خرید تضمینی گندم و همزمان اعطای یارانه نقدی به فقراست. این اقدام علاوه بر رفع اختلال در قیمت نسبی آرد و نان، به فقرا آزادی انتخاب اقلام خود را داده و از تحمیل مصرف زیاد نان به آنها جلوگیری می‌کند. ایراد سوم، خرید تضمینی گندم، طبیعیه که با سرکوب قیمت آرد، کمتر کشاورزی انگیزه کشت گندم خواهد داشت. دولت‌ها برای حل این معضل به سراغ خرید تضمینی گندم رفته‌اند. این سیاست باعث شده که ناخالصی گندم فروخته شده به دولت به ۱۵ درصد برسه و هزینه تمام شده آرد یارانه‌ای به‌شدت بالا بره. ایراد چهارم، تخصیص ارز ترجیحی برای واردات گندم، بخشی از نیاز کشور به گندم توسط واردات تأمین میشه. دولت برای اینکه بتواند آرد را به صورت یارانه‌ای تأمین کنه ناگزیر از واردات گندم بازار تر ترجیحیه. این امر هم باعث تشدید کسری بودجه ساختاری دولت میشه و تورم رو تشدید می‌کنه. شرط لازم برای اجرای مؤثر این پیشنهاد، ارتقای سازوکار شناسایی فقرا است. این کار با استفاده از داده‌های نظام بانکی کاملاً شدنی است. البته، با توجه به اینکه رئیس دولت سیزدهم و اعضای کابینه بارهای تعهد به عدم افزایش قیمت داده‌اند، به لحاظ سیاسی منتفی است گزینه بعدی، طرح پیشنهادی وزارت اقتصاد، واقعی سازی قیمت آرد و اعطای مستقیم یارانه نان به مصرف‌کننده. این طرح با واقعی سازی قیمت آرد، مشکل قاچاق آرد یارانه‌ای و نشی آن در طول زنجیره را حل می‌کند اما کماکان مشکل اختلال در قیمت نسبی نان با برجا خواهد بود البته یک پیشنهاد اصلاحی برای طرح وزارت اقتصاد هم اینه که سهمیه‌ان رایگان به فقرا بده و قیمت نان را هم آزاد کنه. این کار هم مستلزم اصلاح سازوکار شناسایی فقرا است. خلاصه اینکه طرح وزارت اقتصاد نسبت به وضعیت موجود واقعا قابل دفاع‌تره اگر به صورت صحیحی پیاده بشه! امیدوارم انتخاب استان پایلوت برای اجرای آزمایشی طرح، به کیفیت اجرای ملی اون کمک کنه.

سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	۱۵,۳۹۷,۰۰۰	سمنند LX	۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۴,۵۰۶,۰۰۰	دنا	۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۸,۵۰۰,۰۰۰	پژو پارس TUS	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۵,۴۸۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۳,۰۵۰,۰۰۰	رانایلاس	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۴۲۸,۰۰۰	تارادستی	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
		شاهین	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰

در اردیبهشت ماه رقم خورد:

۲۵ در صد از اصناف تخلف کرده‌اند!

آرمان ملی: بر اساس اطلاعات از مجموع بیش از ۴۱ هزار بازرسی ۹۱۰۷ واحد صنفی به دلایل درج نکردن قیمت، گرانفروشی، صادر نکردن فاکتور، خودداری از عرضه کالا و دیگر تخلفات صنفی، پرونده تخلف به ارزش بیش از ۵۱۱ میلیون تومان تشکیل شده است. موضوعی که به نظر می‌رسد اکثر این تخلفات در سایه تنش‌های حاکم بر بازار و رشد قیمتی اکثر کالاها در نتیجه جراحی اقتصادی دولت رقم خورده است. بر اساس این گزارش و طبق اعلام سازمان حمایت، در اردیبهشت امسال، ۴۱ هزار و ۶۵۴ مورد گشت مشترک با سازمان تعزیرات حکومتی و دیگر دستگاه‌ها از جمله وزارت جهاد کشاورزی، اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری، اتاق اصناف و اتحادیه‌ها و غیره برای کنترل بازار و مبارزه با گرانفروشی انجام شده است. در نتیجه این بازرسی‌ها برای ۹۱۰۷ واحد صنفی به دلایل درج نکردن قیمت، گرانفروشی، صادر نکردن فاکتور، خودداری از عرضه کالا و دیگر تخلفات صنفی، پرونده تخلف تشکیل و پرونده متخلفان به ارزش بیش از ۵۱۱ میلیون تومان برای صدور رأی نهایی به تعزیرات حکومتی استان ارسال شده است. مردم می‌توانند با مراجعه به ستاد خبری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌های تابع شکایت خود را تنظیم کنند یا از طریق تلفن (۱۲۴)، پورتال www.cppo.ir، سایت (www.ir.124) و اپلیکیشن آپ شکایت خود را مطرح کنند. طبق آیین‌نامه نظام صنفی، گرانفروشی، کم‌فروشی، تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه عدم اجرای ضوابط قیمت‌گذاری و توزیع، فروش اجباری، عدم درج قیمت و عدم صدور صورتحساب از جمله مهم‌ترین تخلفات صنفی است.

بازار سرمایه

خروج بی‌رمق شاخص از فاز اصلاح

آرمان ملی: بازار سرمایه روز گذشته اگرچه بی‌رمق اما فاز اصلاح خراج شد به گونه‌ای که شاخص کل با رشد بیش از هزار واحدی در کانال یک میلیون و ۵۷۷ هزار واحدی قرار گرفت. در واقع صعود بی‌جان شاخص و باقی ماندن در میانه ۱,۵ میلیون واحد نشان می‌دهد پول‌فشاری در حال خروج از بازار بوده و سهامداران همچنان نسبت به آینده بازار ایهام دارند. بر اساس این گزارش، در معاملات دیروز بازار سرمایه بیش از پنج میلیارد و ۸۷۷ میلیون سهم، حق و اوراق بهادار به ارزش ۳۸ هزار و ۱۱۳ میلیارد ریال معامله شد و شاخص کل بورس سا یک‌هزار و ۲۸۶ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۵۷۷ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۴۸۹ واحد، ایران خودرو و (خودرو) با ۴۱۱ واحد، سایپا (خسپا) با ۳۷۰ واحد، پتروشیمی مبین (مبین) با ۳۶۰ واحد، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) با ۱۸۲ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری سیمان تأمین (سیتا) با ۱۴۷ واحد بیشترین اثر گذاری مثبت و نمادهای، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۴۰۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فلملی) با ۳۰۲ واحد، مخابرات ایران (اخبر) با ۲۸۷ واحد، پتروشیمی شیراز (شیراز) با ۱۶۲ واحد، شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه) با ۱۴۳ واحد و صنایع پتروشیمی خراسان (پارس) با ۱۲۳ واحد بیشترین تاثیر منفی را داشتند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت افزایشی حاکم بود به طوری که در این بازار چهار میلیارد و ۷۳۶ میلیون برگه سهم و اوراق مالی به ارزش ۲۷ هزار و ۳۱۰ میلیارد ریال در بیش از ۲۶۶ هزار و ۶۸۸ نوبت داد و ستد شد و شاخص کل فرابورس با بیش از ۲۷ واحد افزایش به کانال ۲۰ هزار و ۹۸۶ واحد رسید. در معاملات دیروز فرابورس نمادهای، پلیمیر آریا ساسول (آریا)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، بانک دی (دی)، سیمان ساوه (ساوه)، بهمن دیزل (سیمدل) و صنایع مادران (صبا) اثر گذاری مثبت و همچنین نمادهای، سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سمگا)، گروه توسعه مالی مهر آوندگان (وهگان) و مدیریت سرمایه گذاری کوثر بهمین (وکهمین) تاثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.