

دره بیسن

در بررسی دلایل زیان انباشت ۵۵همتی دوخودروساز کشور مطرح شد؛

بهر هوری پایین همگام با تنوع نامناسب

آرمان ملی: بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی نشده سال مالی گذشته دو خودروساز بزرگ کشور مجموعاً بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان زیان انباشته را به ثبت رسانده‌اند در واقع ارقام منتشر شده در سامانه کدال نشان می‌دهد زیان انباشته ایران خودرو با رشد بیش از ۴۴ درصدی به ۴۳ هزار میلیارد تومان رسیده و زیان انباشته سایپا نیز با رشد ۵۹ درصدی به ۲۵ هزار میلیارد تومان رسیده است، در واقع این زیان در حالی با رشد همراه شده که در سال گذشته علاوه بر افزایش قیمت محصولات تولیدی این دو خودروساز به ادهای خودروسازان میزان تولید نیز با رشد قابل ملاحظه‌ای همراه بود موضوعی که مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در بررسی عوامل موثر در این زیان بهره‌وری پایین به‌همراه کیفیت و تنوع نامناسب را دلیل آن عنوان کرده و اصلاح نظام قیمت‌گذاری و شفاف سازی در تامین هزینه مواد اولیه و مصرفی را راهکار جبران این زیان اعلام کرده است. بر اساس این گزارش، در گزارشی که دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در زمینه آسیب‌شناسی وضعیت مالی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و ارائه پیشنهاد‌های اصلاحی منتشر کرده، آمده : صنعت خودرو در کشور با چالش‌ها و معضلات مواجه بوده است. بهره‌وری پایین، تنوع و کیفیت پایین محصولات، عدم رضایتمندی مشتریان، ساختارهای مالکیتی و مدیریتی معیوب، عدم تفاهم و درک مشترک تصمیم‌گیران و ذی‌نفعان اصلی بازار و صنعت خودرو از معضلات و چالش‌های این صنعت، اتخاذ تصمیمات نادرست و مداخلات غیراصولی در این صنعت و عدم اراده کافی در اجرای پیشنهاد‌های کارشناسی از عوامل اصلی بروز چالش‌های اصلی بنگاه‌های خودروساز و این صنعت است. در این میان، یکی از نتایج چالش‌های مزبور، وضعیت نامطلوب مالی دو بنگاه بزرگ خودروسازی (ایران خودرو و سایپا) بوده که خود را در «زیان دهی» فعالیت در این صنعت نشان داده است. در ادامه این گزارش ذکر شد: عملیات خودروسازی توسط این دو خودروساز نشان از زیان دهی به نسبت شدید آن است. مجموع زیان انباشته این دو شرکت که در اثر عملیات زیاده سالیانه ایجاد شده، بر اساس آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده (منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۰) برابر با حدود ۵۵ هزار میلیارد تومان است. همچنین مطابق با صورت‌های مالی تلفیقی، این عدد برای مجموع گروه ایران خودرو و سایپا بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است. براین بنگاه بزرگ خودروسازی (ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۰ به ترتیب برابر با ۴۰۵۲ هزار میلیارد تومان و حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان بوده است. زیان انباشته شرکت اصلی خودروسازی ایران خودرو و سایپا بر اساس صورت‌های مالی دوره مزبور به ترتیب برابر با ۳۴۱۶ هزار میلیارد تومان و ۱۹۱۹ هزار میلیارد تومان بوده است. در ادامه این گزارش بیان شده: تجدید ارزیابی دارایی‌های این دو بنگاه در انتهای سال ۱۳۹۸ سین شد تا صورت وضعیت مالی (ترازنامه) و ساختار مالی این بنگاه‌ها به‌طور موقت اصلاح شود. به بیانی دیگر، با تجدید ارزیابی دارایی‌ها سرفصل سرمایه این دو بنگاه افزایش یافت. با افزایش سرفصل سرمایه نسبت زیان انباشته به سرمایه کاهش یافت و هر دو بنگاه از شمول ماده (۱۴۱) قانون تجارت خارج شدند.
با این حال با توجه به عملیات زیانده این بنگاه‌ها، همان طور که حسابرס نیز ذکر کرده است، هر دو بنگاه مجدد مشمول ماده (۱۴۱) قانون تجارت شده‌اند.

◀ **چالش‌های خودروسازان**

در ادامه این گزارش به بررسی صورت‌های مالی این دو خودروساز پرداخته شده و چالش‌های موجود تشریح شده و آمده: عملیات زیانده خودروسازان، فزونی بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی (خودروسازی) بر درآمدهای عملیاتی، هزینه‌های بالای مالی خودروسازان (به خصوص بهای سالیپا، بهزی‌های شرکت‌های خودروسازان) که خریداران خودرو و تأمین‌کنندگان مواد اولیه)، وجود سهام چرخه‌ای و مدیریت معیوب و دارایی‌های مراد و غیرمربط با کسب و کار خودروسازان از جمله این چالش‌هاست. در ادامه این گزارش ذکر شده: چالش‌های مزبور دارای پیامدها و آسیب‌های متعددی در دو سطح خرد (بنگاه) و کلان است. در سطح بنگاه، پیامدهای حقوقی در خصوص ورشکستگی شرکت بر اساس ماده (۱۴۱) قانون تجارت، کاهش قدرت دسترسی به منابع مالی در بازارهای مالی (کاهش رتبه اعتباری یا اعتبارسنجی) و عدم سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه بنگاه به عنوان مهم‌ترین پیامدهای منفی این وضعیت است. در سطح کلان نیز شکل‌گیری بازی پوزنی و افزایش ریسک اعتباری در نظام مالی و اقتصادی، کاهش تولید محصولات (خودرو) و ریسک کاهش کیفیت محصولات ساخته شده از مهم‌ترین پیامدها به‌شمار می‌رود.

◀ **راهکارهای اصلاحی**

در ادامه این گزارش با بیان اینکه مبتنی بر آسیب‌شناسی صورت گرفته، مهم‌ترین پیشنهاد‌های اصلاحی با تمرکز بر موضوعات مالی و سرمایه‌گذاری که ضروری است به صورت کامل و غیرگزینشی مورد توجه قرار گیرد، آمده: افزایش بهره‌وری در فرایند تولید، افزایش شفافیت در هزینه تأمین مواد اولیه و مواد مصرفی در تولید خودرو (تاکید بر خریداری تمامی یا اکثر مواد از بورس کالا)، اصلاح شیوه‌های قیمت‌گذاری داخلی سازی قطعات و کاهش نیاز به واردات ارزبری، واگذاری سهام چرخه‌ای، واگذاری دارایی‌ها و اموال غیرمربط با خطوط اصلی کسب و کار، اصلاح روش‌های پیش فروش محصولات و قیمت‌گذاری، بهبود وضعیت سرمایه گروه و شرکت‌های خودروساز از طریق افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و یا صرف سهام و اصلاح وضعیت تأمین مالی بنگاه و کاهش سهم هزینه‌های مالی از جمله پیشنهادات مرکز پژوهش‌هاست. در بخش دیگری از این گزارش تأکید شده: همچنین شایان ذکر است که حتی اگر محاسبات بهای تمام شده در خودروسازان بر اساس اصول پذیرفته شده و استانداردهای حسابداری باشد، این استانداردها تنها ناظر بر نحوه ثبت و گزار شگری مالی وضعیت موجود است و به موضوعی نظیر صرفه اقتصادی تأمین نمی‌پردازد.

آرمان ملی

بررسی «آرمان ملی» از تبعات عدم تولید برق و خاموشی‌های مکرر در تابستان؛

زوروزارت نیرو به کمبود برق نمی‌رسد

آرمان ملی: با فرارسیدن تابستان خاموشی‌های مکرر صدای برخی از مشترکان از مناطق مختلف تهران را در آورده است و در هفته‌های گذشته گزارش‌های مختلفی مبنی بر قطع برق داده شده، همچنین شهروندان تعدادی از شهرهای جنوبی نیز طی هفته‌ها قبل اعتراضاتی نسبت به قطع برق شبکه خانگی داشتند این در حالی است که مسئولان به ویژه وزارت نیرو وعده تابستان بدون خاموشی را می‌دهند این درحالی است که وزارت نیرو مدعی این است که تاکنون برنامه‌ای مبنی بر خاموشی برنامه‌ریزی شده در دستور کار قرار نگرفته و اگر خاموشی وجود داشته ناشی از حوادث طبیعی یا آسیب تجهیزات در حین برق‌رسانی است و با برنامه‌هایی نظیر تغییر ساعت اداری، تغییر تعرفه مصرف برق و طرح‌های تشویقی صنایع و کشاورزی در دستور کار قرار گرفته است، اما کارشناسان معتقدند اگر کمبودی وجود نداشت نه طرح‌های تشویقی برای مصرف کمتر صورت می‌گرفت و نه برنامه‌های ادواری خاموشی برای قطعی صنایع رخ می‌داد. گذشته از آن باید دید حتی طرح‌های تشویقی که مردم را به سوی کم‌مصرفی سوق می‌دهد قادر خواهند بود منجر به بهبود الگوی مصرف برق شوند؟ چراکه بررسی رفتار مشترکان نشان می‌دهد که قبل از شروع تابستان و با گرم‌شدن هوا مصرف مشترکان به‌طور میانگین ۱۰ درصد رشد داشته است و محتمل است در روزهای آتی و با راه‌اندازی بیشتر کولرهای آبی و گازی میزان رشد مصرف بیشتر از این هم شود.

◀ **زمانی که باید نیرو و گاه احداث می‌کردیم نکردیم**

منصور قطعی‌سرایی کارشناس صنعت برق درخصوص مشکل این صنعت به «آرمان ملی» گفت: مشکل برقی قابل حل نیست باید احداث نیروگاه صورت می‌گرفت که نشده است مشکل کمبود برق مربوط به این است که تولیدات برق آبی صورت گرفته و در حال حاضر سدها خالی است و مصرف کشاورزی زیاد شده و کمبود آب در سدها تبدیل به مشکل جدی شده است و بحران از زمانی شروع شد که با بارکردن برق روی آب انجام شده و این مشکل قابل نیست و احداث نیرو گاه انجام نشده است همچنین در اهوراژ میلیون‌ها انرژی است و زمانی که باید تبدیل به برق می‌شده انجام نشده و برق را با بار کردن روی آب تولید می‌کنند و همین مساله باعث کمبود برق می‌شود. این کارشناس برق توضیح داد: زمانی که آب کم است و ۸۰درصد مشکل آب داشته باشیم در تولید برق نیز به مشکل می‌خوریم متأسفانه زمانی که باید نیروگاه احداث می‌کردیم نکردیم و این برنامه‌ها دراز مدت است درحالی‌که اکثر کشورهای همسایه اقدام به تولید نیروگاه‌های خورشیدی و حرارتی کردند ما از این بخش استفاده نکردیم و مشاورین برنامه برق آبی نیروگاه‌های آبی را در دستور کار قرار دادند و از احداث نیروگاه مدرن مانند نیروگاه



خورشیدی و مشعل‌های خوزستان مغفول ماندم بنابراین ساخت نیروگاه جدید و برطرف کردن کمبود و تولید جدید به این سادگی‌ها شدنی نیست.
سررایی بیان کرد: ادعای معاون وزیر نیرو مبنی بر اینکه ۶ هزار مگاوات به ظرفیت تولید شبکه اضافه شده و با مدیریت تقاضا مانند تغییر ساعت اداری، تغییر تعرفه مصرف برق و طرح‌های تشویقی صنایع و کشاورزی موجب شده که برنامه‌ای مبنی بر خاموشی برنامه‌ریزی شده در دستور کار قرار نگرفته باشد و قطعی‌ها

به دلیل ناترازی برق نیست منطقی نیست، چرا که کمبود برق به صورت شبکه‌ای است و زمانی که مشکل آبی در کل کشور داریم و مجبور به قطع برق در مصرف خانگی و صنایع می‌شوند با چنین تمهیداتی نمی‌توان مشکل را حل کرد. این کارشناس برق در ادامه گفت: زیربنای صنعت برق دچار مشکل است و آب چاه‌ها و رودخانه‌ها خشک شده است که دلیل کمبود آب سدها این است که طریبات آنها پر شده و تبخیر و درجه حرارت دما زیاد شده و از آنجا که بارندگی امسال خیلی کم است به همان میزان کمبود برق نیز داریم و با قطع کردن برق صنایع و بخش خانگی مشکلی حل نمی‌شود.

◀ **تابستان بدون خاموشی رویا یا واقعیت؟**

سخنگوی صنعت برق در همین زمینه گفت: در صورت به کارگیری طرح‌های جابه‌جایی بار و نیز مدیریت مصرف، می‌توانیم تابستانی بدون خاموشی داشته باشیم همچنین طبق اعلام وزارت نیرو تعمیرات نیروگاهی در دو بخش حرارتی و برقی آبی انجام پذیرفته و این واحدها از نیمه اول خرداد در مدار تولید قرار می‌گیرند. او همچنین یادآور شد: در بحث روشنایی نیز، اگر هر مصرف‌کننده یک لامپ اضافی را خاموش کند، در سراسر کشور حدود هزار مگاوات برق مصرف برق صرفه جویی می‌شود که معادل یک نیروگاه است. قطعی برخی بخش خانگی طی یک یا دو هفته قبل در برخی شهرها مثل تهران، به خاطر طوفان و آسیب دیدن برخی تجهیزات بود، اما قطعی برنامه‌ریزی شده نداریم. وزیر نیرو نیز در این خصوص بیان کرد: سال گذشته چند واحد حرارتی در سال گذشته دچار آسیب

بررسی «آرمان ملی» از تبعات عدم تولید برق و خاموشی‌های مکرر در تابستان؛

زوروزارت نیرو به کمبود برق نمی‌رسد

برنامه‌ریزی کرده‌ایم. در واقع اگر در سال‌های گذشته به‌طور متوسط سالیانه چهار تا پنج درصد رشد داشته‌ایم، برای امسال تا ۶ درصد افزایش مصرف را پیش‌بینی کرده‌ایم. وی افزود: در واقع از یک سمت که برنامه‌های افزایش تولید نیروگاه‌های موجود و احداث نیروگاه‌های جدید و از طرفی مدیریت مصرف انجام داده‌ایم و انشاءالله نباید مشکل جدی داشته باشیم، البته به خیلی‌سی عوامل بستگی دارد، از جمله دمای هوا. سخنگوی صنعت برق تصریح کرد: خوشبختانه تاکنون برنامه‌ای مبنی بر خاموشی برنامه‌ریزی شده‌ای در دستور کار قرار نگرفته و اگر قطعی یا خاموشی وجود داشته ناشی از حوادث طبیعی یا آسیب تجهیزات در حین برق

رسانی است. رجبی مشهدی افزود: هدف‌گذاری کرده‌ایم حداقل هزار مگاوات از محل ادارات بر مصرف صرفه جویی شود و امیدواریم بیش از این هم محقق شود. طبق گزارش همکاران از ادارات دولتی و غیردولتی و نهادهای آموزشی خصوصی معتقد است: هم‌اکنون شرایط شبکه برق بسیار پایدار است، اما پیش‌بینی می‌شود که در روزهای آینده، افزایش مصرف را شاهد باشیم و هفته پیش‌رو به ویژه سه روز ابتدایی، بسیار گرم خواهد بود؛ به حدی که دمای هوا در استان خوزستان به ۵۰ درجه سانتیگراد می‌رسد. مططفی رجبی مشهدی اضافه کرد: بیشترین مصرف این ایام مربوط به وسایل سرمایشی و روشنایی است؛ درباره وسایل سرمایشی، تقاضا داریم مصرف‌کنندگان دمای کولرهای گازی را روی ۲۵ درجه سانتی‌گراد و بالاتر و کولرهای آبی را نیز روی دور کند، فراد دهند و با نصب سایبان

برق و هم در مصرف آب، صرفه جویی خواهد شد. مصرف‌کنندگان هم باید مصرف آب را مدیریت کنند، در صورتی که در مصرف آب، صرفه جویی خواهد شد. **◀ قطعی‌ها به دلیل ناترازی برق نیست** سخنگوی صنعت برق گفت: خوشبختانه تاکنون برنامه‌ای مبنی بر خاموشی برنامه‌ریزی شده در دستور کار قرار نگرفته و اگر خاموشی وجود داشته ناشی از حوادث طبیعی یا آسیب تجهیزات در حین برق‌رسانی است. در روزهای گذشته و با افزایش دمای هوا، مصرف برق افزایش قابل توجهی یافته است. روز گذشته مصرف برق به رقم ۶۳ هزار مگاوات رسید که نسبت به سال گذشته ۰.۴ درصد افزایش یافته است. در تابستان امسال به گفته همایون حارثی، معاون وزیر نیرو در امور انرژی ۶ هزار مگاوات به ظرفیت تولید شبکه اضافه شده است. در سمت مدیریت تقاضا هم برنامه‌هایی نظیر تغییر ساعت اداری، تغییر تعرفه مصرف برق و طرح‌های تشویقی صنایع و کشاورزی در دستور کار قرار گرفته است، با این وجود همچنان سؤال مهم این است آیا وزارت نیرو می‌توان آزمون سخت تابستان امسال را با موفقیت و بدون خاموشی پشت‌سر بگذارد؟ در همین رابطه مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق در گفت‌وگو با مهر گفت: برای بیشترین سناریو رشد مصرف برق

کاهش خواهد داد. **۲** هزار نان سنگگ فروخته باشد، میزان آرد مصرفی برای تولید این مقدار از این نان مشخص است و در آینده هم بر اساس میزان مصرف آرد برای فروش این تعداد نان به آن نانوآرد اختصاص داده می‌شود. در واقع پاران نان هوشمند می‌شود و از این پس کنترلی برای میزان تخصیص آرد و میزان فروش نان خواهیم داشت. دبیر اطلاع‌رسانی ستاد نان تأکید کرد: خانوار هیچ محدودیتی برای خرید نان نخواهند داشت و این محدودیت ایجاد نخواهد شد که خانوار براساس تعداد اعضا و جمعیت امکان حجم مشخصی از نان در روز یا ماه داشته باشند، اما اگر کسی تراکتش و خرید غیرمنطقی داشته باشد، مورد بررسی و رصد قرار می‌گیرد. محدودیتی برای خرید نداریم اما مصرف شخصی هم حدود مشخصی دارد و خرید غیرمنطقی مورد بررسی قرار می‌دهیم چراکه این امکان وجود دارد خارج بالای خرید نان برای مصرف خانوادگی‌ها استفاده شود و افراد خارج از صنف برای مصرف حجم بالایی از نان را خریداری کنند، نان را خشک کرده و آن را به دامداری‌ها بفروشند. وی ادامه داد: برنامه این است که اگر خانواری دست به حجم بالایی از خرید نان بزند، پیامکی برای سیربست آن خانوار ارسال و موضوع بررسی شود تا اگر دلیل این میزان خرید با حجم بالا دلیل غیرمنطقی داشته باشد، جلوی آن گرفته شود. جعفری با اشاره به خرید نان با حجم بالا از سوی اصناف افزود: البته خرید نان از سوی برخی از اصناف مانند تهیه غذا، یا خرید نان برای خوابگاه‌ها، بیمارستان‌ها و شامل این موضوع نخواهد شد. تمام اصنافی که مصرف بالایی از نان را دارند با کمک وزارت صمت و خوداصناف مورد شناسایی قرار می‌گیرند و اطلاعات آن‌ها دریافت و ساز سایر اصناف و اقشار تفکیک خواهند شد.

در پی تداوم گمانه‌زنی در خصوص نحوه اجرای طرح هوشمندسازی نان مطرح شد؛

ایست! خرید بیشتر نان ممنوع

آرمان ملی: طرح هوشمندسازی نان در آخرین روز از خرداد ماه در تهران کلید خورد و بر این اساس نانوايان سنتي بز برای جلوگیری از خروج آرد بی‌ارانه‌ای و تعیین میزان تولید و فروش نان مجبزه به دستگاه‌های هوشمند شدند. در واقع فارغ از دلایل اجرای این طرح آنچه در این بین حائز اهمیت است اخباری است که در خصوص جزئیات طرح هوشمندسازی نان مطرح می‌شود به گونه‌ای که شایبه تعیین سقف نان با قیمت یارانه‌ای اعلام شده و در صورتی که خانوارها بیش از میزان تعیین شده نسبت به خرید نان اقدام کنند باید مابه‌التفاوت آن را با نرخ آزاد بپردازند. البته هم‌زمان با اجرای و از آنجا که نظام سه نرخ در توزیع آرد وجود دارد کارشناسان نسبت تبعات آن هشدار داده و معتقد بودند که علاوه بر کاهش کیفیت نان این طرح می‌تواند به افزایش تقلبات دامن بزند، حال اگرچه دبیر اطلاع‌رسانی ستاد نان محدودیت خرید را تکذیب کرد اما از رشد تراکتش‌ها و خرید غیرمنطقی خبر داده که به نوعی موید ذره بین دولت بر تعداد نان خانوارها و محدودیت‌های خرید خواهد شد.

◀ **تراکتش‌های غیرمنطقی رصد می‌شود**

در این رابطه میثم جعفری دبیر اطلاع‌رسانی ستاد نان اظهار داشت: خانوار هیچ محدودیتی برای خرید نان نخواهند داشت و این محدودیت ایجاد نخواهد شد که خانوار بر اساس تعداد اعضا و

بنگاه‌ها

در پی انعقاد تفاهم‌نامه بانک توسعه صادرات با وزارت نفت محقق می‌شود؛

ارتقای شاخص‌های بهره‌وری دانش بنیان‌های نفتی

آرمان ملی: بانک توسعه صادرات ایران و وزارت نفت با هدف حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و فناوری داخلی صنعت نفت و افزایش توان رقابتی و در نهایت ارتقای شاخص‌های بهره‌وری در اقتصاد، تفاهم‌نامه همکاری منعقد کردند. بر اساس این گزارش، سیدعلی حسینی مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران در مراسم انعقاد این تفاهم‌نامه که با حضور وحید رضا زیدی رف معاون امور مهندسی و پژوهش و فناوری وزارت نفت برگزار شد، افزود: موضوع حمایت از دانش بنیان‌ها طی چند سال اخیر در دستور کار بانک توسعه صادرات ایران بوده و در سال ۱۴۰۱ بر اساس نام‌گذاری و فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر حمایت از این حوزه، مسیر و راهبردهای این سیاست روشن شده است. وی با اشاره به مقررات و قوانین بالادستی و تأکید رهبری بر هموار ساختن مسیر رشد شرکت‌های دانش بنیان، اظهار داشت: بانک توسعه صادرات ایران سال گذشته همکاری صندوق فناوری نفت، برنامه‌های خود را به صورت اخص برای شناسایی پتانسیل‌های صادراتی شرکت‌های دانش بنیان و فناوری آغاز و با انعقاد این تفاهم‌نامه روند جدی‌تری را در این راستا ادامه خواهد داد. وی گفت: این بانک به عنوان یکی از سهامداران اصلی صندوق فناوری شریف، به منظور ارائه خدمات متمرکز، یکی از شعب خود در تهران و بر ارائه خدمات به مشتریان معرفی شد از سوی این صندوق و صندوق فناوری نفت اختصاص می‌دهد. مصرف‌عامل بانک توسعه صادرات ایران با اعلام اینکه ۵۰ درصد از شرکت‌های دانش بنیان و فناوری صنعت نفت، مشتری بانک توسعه صادرات ایران هستند، افزود: بر اساس تفاهم‌نامه انجام شده، بانک توسعه صادرات ایران مطابق با ضوابط بانک مرکزی، مجموعه‌ای از خدمات و تسهیلات خود را به شرکت‌های دانش بنیان و فناوری صنعت نفت و شرکت‌های دارای قرارداد با کشورهای هدف اعطا خواهد کرد. وی اظهار داشت: پس از معرفی شرکت‌های دانش بنیان دارای قرارداد صادراتی از سوی وزارت نفت به بانک توسعه صادرات ایران، فرایند بررسی امکان استفاده از ظرفیت‌های تسهیلاتی و اعتباری انجام و در ادامه خدمات ذکر شده به شرکت‌ها ارائه می‌شود. مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران خاطر نشان کرد: بر اساس این تفاهم‌نامه، بانک اقدام به اعطای خطوط اعتباری کوتاه و میان‌مدت با مشارکت بانک‌های خارجی به منظور تسهیل واردات و صادرات کالا و تجهیزات مورد نیاز شرکت‌های دانش بنیان و فناوری فعال در صنعت نفت خواهد کرد.

بازار سرمایه

در پی افت پیش از ۶ هزار واحدی شاخص؛

بازار سرمایه با اصلاح به تعطیلات رفت

آرمان ملی: بازار سرمایه در آخرین روز از معاملات هفته بازم شاخص با روند نزولی همراه شد و در اصلاح به تعطیلات رفت که گونه‌ای که شاخص کل با افت بیش از ۶ هزار واحدی در کانال یک میلیون و ۵۳۳ هزار واحدی قرار گرفت. موضوعی که نشان می‌دهد بازار همچنان با دیده شک به سیاست‌های بانک مرکزی در بازار ارز نگاه می‌کند و پیمانکاران نگران نوسانات سهام نمدادی وابسته به نرخ ارز هستند. بر اساس این گزارش، بیش از هشت میلیارد و ۵۷۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵ هزار و ۵۵۵ میلیارد ریال معامله شد و شاخص کل ۶ هزار و ۲۳۳ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۵۳۳ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هم‌وزن با یک‌هزار و ۱۶۱ واحد کاهش به ۴۲۲ هزار و ۹۲۵ واحد و شاخص قیمت با ۷۱۰ واحد افت به ۲۵۸ هزار و ۹۲ واحد رسید. بر این اساس در معاملات بیروز نمادهای، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۵۱۶ واحد، بانک پارسیان (پارپارس) با ۲۳۶ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۲۱۲ واحد، فروشه‌گاه‌هاینجیرهای افق کوروش (افق) با ۱۷۳ واحد، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (حگستر) با ۱۶۹ واحد و سایپا (حخسایپا) با ۱۶۷ واحد اثرگذاری مثبت و نمادهای، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک‌هزار و ۲۳۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک‌هزار و ۲۰۹ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۸۱۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۴۹۳ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شتتا) با ۲۸۸ فقر انرژی خلیج فارس (بفجر) با ۲۸۵ واحد و همین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۲۶۵ واحد اثرگذاری منفی بر شاخص داشتند. همچنین در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت کاشی حاکم بود به‌طوری‌که در ایسن بازار چهار میلیارد و ۸۱۳ میلیون بره سهم و اوراق مالی به ارزش ۴۳ هزار و ۲۸۳ میلیارد ریال در بیش از ۲۳۳ هزار و ۵۰۰ نوبت داد و ستد شد و شاخص فرابورس با بیش از ۱۶۲ واحد کاهش به کانال ۲ هزار و ۶۷۱ واحد رسید. گفتنی است در معاملات فرابورس دیروز نمادهای، بیمه کوثر (کوثر)، بخش البرز (بخش)، صنایع مادرین (مادیرا)، بین‌المللی (بخش)، ساروج پوشهر (ساروج)، سیمان لاز سیزوار (سسیوزا) و ذوب روی اصفهان (فسروی) مثبت و نمادهای، بیمه پاسارگاد (پباس)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، بانک دی (دی)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند) و پتروشیمی تندگویان (شگویا) تاثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.