

بازتاب

با اعلام ضرورت هدایت نقدینگی به بازار مسکن؛

مردم برای سرمایه‌های خود قییم نمی‌خواهند



آرمان ملی: معاون اول رئیس‌جمهور روز گذشته در جریان بازدید از سامانه مسکن وزارت راه و شهرسازی بر لزوم هدایت نقدینگی به سمت حوزه مسکن تأکید کرده و آن را عاملی تأثیرگذار در کاهش نرخ تورم و تقویت ارزش پول ملی عنوان کرده است. در واقع تردیدی وجود ندارد که تزریق نقدینگی می‌تواند به افزایش تولید و ایجاد تعادل در بازار عرضه و تقاضا منجر شود اما نکته حائز اهمیت آنست که آیا آن اظهارات محمد مخبر که در آن تأکید شده تا با هدایت نقدینگی در مسیر نهضت و همچنین اوراق مشارکت و سکوک نیز در پیش از این کارشناسان نسبت به آن هشدار داده بودند در نتیجه عدم امکان تأمین منابع مالی مورد نیاز وعده ساخت ۴ میلیون واحدی است که در انصورت هم باید در انتظار تنش بزرگی دیگر در بازار مسکن به دلیل تبعات اجرا نشدن وعده مسکنی دولت باشیم.

از سوی دیگر کارشناسان معتقدند مردم اگر نقدینگی در اختیار داشته باشند نیاز به هدایت دولت ندارد و برای حفظ ارزش دارایی‌های خود مستقیماً در بازار مسکن سرمایه‌گذاری می‌کنند اما اگر منظور معاون اول دولت تأمین نقدینگی برای سازندگان و استفاده از سرمایه‌های بخش خصوصی است که باید توجه داشت تأمین منابع مالی از همان استفاده از نقدینگی‌های خرد به ابزارهای وابسته است که در حال حاضر هیچ کدام فراهم نیست به گفته تحلیلگران وقتی نظام بانکی نقدینگی کافی ندارد و خود با مشکل ناترازی مالی مواجه است و همچنین اوراق مشارکت و سکوک نیز در اختیار سازندگان نیست و از سوی دیگر قانون پیش فروش‌ها نیز امکان استفاده از سرمایه متقاضیان را فراهم نمی‌کند هدایت نقدینگی چگونه خواهد بود و دولت چه نقشی در این میان می‌تواند بازی کند.

محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور در جریان بازدید از سامانه املاک وزارت راه و شهرسازی گفت: رونق صنعت مسکن می‌تواند به کاهش نرخ تورم، تقویت ارزش پول ملی و افزایش ترخ سرمایه‌گذاران ها منجر شود. همچنین توان مالی و اجرایی به‌همراه خلاقیت مردم می‌تواند زمینه‌ساز یک شکوفایی و رونق بزرگ و همچنین سرعت ساخت و ساز در صنعت مسکن شود.

معاون اول رئیس‌جمهور مکان یابی مناسب برای طرح مسکن ملی را یک امر ضروری برشمرد و گفت: در این صورت سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش بی‌ضرر می‌شود و نقدینگی سرگردان در جامعه می‌تواند در اقتصاد کشور اثر مثبت داشته باشد که البته در کنار این موارد باید از فناوری‌های نوین جهانی هم در ساخت مسکن استفاده کرد. بنابراین ضرورت دارد، وزارت راه و شهرسازی در مسیر اجرای نهضت طرح ملی مسکن و ساخت ۴میلیون واحد مسکونی، یک مدل جامع و با توجه‌پذیری بالای اقتصادی تنظیم کند تا برای سرمایه‌گذاران انگیزه کافی در خصوص ورود به صنعت مسکن ایجاد شود. وی ادامه داد: دولت در حوزه بازار مسکن چند کار را هم‌زمان انجام می‌دهد که یکی نظارت بر وضعیت اجاره بهای واحدهاست. همچنین در این راستا کمک ودیعه مسکن را پیش‌بینی کرده‌ایم که اقدامات اجرایی برای پرداخت به متقاضیان آغاز شده است و در کنار این اقدامات، بخشنامه‌ای هم در پی‌رویه بالا نرود و در روزهای آتی بازرسی‌ها در این رابطه هم شروع خواهند شد و سازمان تعزیرات بانکیگاهی که در این خصوص تخلف کنند برخورد خواهد کرد.

معاون اول رئیس‌جمهور افزود: تسریع در تکمیل واحدهای نیمه تمام مسکن مهر و طرح اقدام ملی مسکن از عوامل مهم حل مشکل مسکن است که در این طرح‌ها برخی زیرساخت‌ها آماده نبوده که برنامه‌ریزی شده تا به سرعت روند اتمام و تکمیل آنها نهایی شود تا در اختیار مردم قرار گیرد.

وی با اشاره به طرح نهضت ملی مسکن در دولت سیزدهم ادامه داد: خوشبختانه مشکل زمین بیش از یک میلیون و سیصد هزار واحد مسکونی در این طرح حل شده و پیشرفت خوبی در شروع ساخت این واحدها ایجاد شده است.

مخبر بر اهمیت بهره‌گیری از فناوری روز دنیا در ساخت این واحدها تأکید کرد و افزود: مدلی در وزارت راه و شهرسازی در حال تهیه است تا با ارائه تضمین‌های کافی، سرمایه‌گذاری در طرح نهضت ملی مسکن، برای سرمایه‌گذاران مهیا شود که البته تکیه بر توان مالی و اجرایی مردم در اجرای نهضت ملی مسکن به اجرای موفقیت‌آمیز این طرح کمک می‌کند.

پنجشنبه

۰۲ ۰۴ ۰۱ ۱۴۰۱

۲۳ ذی‌القعده ۱۴۴۳ ۲۳ ژوئن ۲۰۲۲

«**آرمان ملی**» مشکلات صنایع دارویی را بررسی می‌کند

آمیپاس کارخانه‌های دارویی



آرمان ملی: حال صنایع دارویی وخیم‌است وخط تولید دارو در معرض تعطیلی جدی قرار گرفته‌است،به‌گونه‌ای کهچندی پیش فعالان حوزه دارو در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور، نسبت به تعطیلی واحدهای تولیدی خود در آینده نزدیک هشدار دادنداین در حالی بود که کمیسیون بهداشت مجلس نیز در قالب نامه‌ای مشکلات این حوزه را، پیگیری کرده بود، اما به‌رغم تمامی این هشدارها وزارت بهداشت متأسفانه عزمی جدی برای حل مشکلات ندارد. در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهداز اواخر سال گذشته تولیدکنندگان دارو حتی یک دلار ارز در یافت نکرده‌اند که به‌همراه تحریم‌های اعمال شده چالش تأمین مواد اولیه را تقویت کرده و تداوم آن نتیجه‌ای جز تعطیلی واحدهای تولیدی در پی نخواهد داشت.

به عقیده فعالان این حوزه دولت باید هرچه‌زودتر تکلیف دو موضوع مهم را در صنعت دارو روشن کند اولین مسأله معضل آزادسازی ارز و حذف ارز دولتی برای واردات مواد اولیه دارو یا داروی نهایی است که می‌تواند در قدم اول انگیزه‌های تولیدبخش دارو را در بین فعالان این صنعت ایجاد کند و مسأله دیگر تعیین تکلیف بدهی‌های دولت اعم از داروخانه‌ها و مراکز درمانی و بیمارستان‌های دولتی به بخش خصوصی است که باعث می‌شود دست تولیدکنندگان را به لحاظ تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش کافی باز کند لذا اگر دولت هر چه‌زودتر چالش‌های موجود در این حوزه را شناسایی و رفع نکند باید منتظر چالش‌های جدی‌تری در این صنعت باشیم.

◀**سود دارو به جیب واردکنندگان و هزینه آن به ضرر مردم**
دبیر سندیکای تولید کنندگان مواد شیمیایی و بسته بندی دارویی در این خصوص گفت: گویا کسی صدای تعطیلی صنعت داروسازی را نمی‌شنود به طوری که سال گذشته که مصوبه‌ای برای حذف ارز ترجیحی دارو وجود نداشت و متأسفانه ارز ترجیحی بسیاری از مواد مورد نیاز صنعت دارو حذف شد و این موضوع باعث شد شرکت‌های تهیه سرمایه در گردش خود به مشکل برخورد کنند و بانک‌ها وام کافی نمی‌دهند و شرکت‌های کوچک و متوسط هم وثایق لازم را در اختیار ندارند.میثم کریمی گفت: کسانی که این مسیر را می‌روند باید از عواقب کار و تصمیمات خود آگاه باشند و مسئولیت آن را بپذیرند در نتیجه هشدار می‌دهم این اگر سه موضوع تخصصی ارز- اصلاح قیمت و تأمین سرمایه در گردش،اتفاق نیفتد باید شاهدان تعطیلی برخی از کارخانجات باشیم.سود این موضوع به جیب واردکنندگان خواهد رفت و هزینه آن را مردم و بیماران باید بپردازند.او ادامه داد: بسیاری از صنایع دارویی به علت سیاست‌گذاری‌های نادرست به سمت تعطیلی می‌روند،و اگر تأمین ارز و اصلاح قیمت‌ها اتفاق نیفتد برخی کارخانه‌ها تعطیل می‌شوند.سود این مسئله به جیب واردکنندگان و زیان آن برای مردم خواهد بود که متأسفانه در ماه‌های اخیر شاهد افول فعالیت کارخانه‌های دارویی هستیم همچنین از تاریخ ۱۵ بهمن ۱۴۰۰ سود و قیمت داروهای شرکت دارویی داده نشده‌است و اگر این وضعیت ادامه پیدا کندو صنایع دارویی در این ماه‌ها نتوانند مواد اولیه خود را تأمین کنند قطعاً با تعطیل خطوط دارویی مواجه خواهیم بود.

◀**دولت همه چیز را افزایش داده اما قیمت دارو رانه**

رئیس هیات‌مدیره سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران در این خصوص معتقد است: صنایع داروسازی در سخت‌ترین شرایط جنگ تحمیلی، تحریم‌های ظالمانه، شیوع کرونا و کاهش دشوار پیش‌آمد، همواره ضامن استقلال و افتخار کشور در حوزه سلامت بوده‌اند، اما در شرایط کنونی بی‌توجهی به حداقل درخواست‌های این صنعت که از الزامات اولیه تولید می‌باشد با بانکدلیفی در تصمیم‌گیری، شرایط

باشند. همین حالا تولید سرم در کشور به شدت کاهش پیدا کرده و به اندازه نیاز بازار نیست و شربت‌های آنتی‌بیوتیک هم کمیاب شده‌اند.این شروع اتفاقی است که مانگران آن هستیم. او بیان کرد: صنایع دارویی نمی‌خواهند دارو تولید نکنند، تولید ما با جان و سلامت مردم در ارتباط است و ما به هیچ عنوان نمی‌خواهیم تولید را متوقف کنیم. اما برای تولید درست و مناسب باید صنعت دارو از حداقل‌هایی برخوردار باشد. تخصیص به موقع ارز و بهای تمام شده که خود دولت مصوب می‌کند، مثل دیگر صنایع برای دارو هم لحاظ شود.

◀**قطعی برق صنایع دارویی را به نابودی کشانده است**

رئیس ستاد بهره و غذای کمیسیون بهداشت و درمان مجلس در خصوص مشکلات حوزه دارو گفت: بخشی از مشکلات در مورد قطعی برق صنایع دارویی است که کمیسیون در نامه‌ای به وزیر نیرو نسبت به این موضوع هشدار داد و از وزارت صمت هم پیگیری‌های لازم صورت گرفت و تا حدی این مشکل حل شد و تأکید داشتند که قطعی برق سهوی بوده و باید مطمئن شویم که برق صنایع دارویی قطع نمی‌شود در این رابطه هفته گذشته مدارکی از قطعی برق صنایع دارویی شهرک‌های هشتگرد، بهارستان و نظرآباد را به وزارت نیرو ارسال کردیم.عبدالحسین روح الامینی نجف آبادی افزود: مشکل دیگر در مورد بحث تعرفه و حق گمرک است و نکته اینجاست که ایجاد مشکل برای صنایع دارویی در هر شرایطی منجر به توقف و کاهش تولید دارو می‌شود و مجبور خواهیم شد به سمت واردات آن هم در شرایط فعلی و با توجه به وضعیت ارزی پیش برویم در این رابطه تمامی شرکت‌های داروسازی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور ابراز نگرانی کردند که از دست‌های خطوط دارو تعطیل خواهد شد و امکان تولید دارو را نداریم و از سال گذشته تاکنون به طور مداوم تأکید می‌کنیم که نمی‌شود تمامی هزینه‌ها افزایش یابد اما قیمت دارو تغییر نمی‌کند،متأسفانه آرای کمیسیون قیمت‌گذاری هم اطلاق نمی‌شود در حالی که شرکت‌های تولید دارو جذا از صنایع دیگر نتوانستند. عضو اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی با بیان اینکه ارز ۴۲۰۰ ریشه بسیاری از مشکلات دارو در زمان است، گفت:اگر این ارز نبود شاید با مشکلات فعلی مواجه نبودیم البته با مشکل تجمع عوارض خود اجه هستیم و می‌طلبید یا صفر شود و یا هم تخفیف داده شود. موضوع تعرفه هم یکی از مشکلات ما است که در خواست کردیم نظام مند شود. ما نه ممنوعیت واردات می‌خواهیم و نه می‌خواهیم صددرصد تولید داخل حمایت شود بلکه می‌طلبید مکانیزمی واقعی برای تعرفه گذاری وجود بیاید تا تولید دارو جذا از صنایع دیگر نتوانستند. عضو پذیرفته است، متوسط تعرفه تجهیزات پزشکی ۹ درصد است در حالی که تعرفه محصولی که ۲۵ سال است صادر می‌شود ۱۰ درصد است.

◀**جولان سودگران در بازار**

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در خصوص مشکلات صنعت دارو گفت: اورهال و بروز رسانی شرکت‌های دارویی از دلایل کمبود دارو در دو سال اخیر بوده که این مشکل نشأت گرفته از دو تپه‌ی دولت‌هاست به موضوع دارو است و کمیته دارو و غذای مجلس از ابتدای شیوع اپیدمی کرونا پیگیر تأمین داروی مورد نیاز کشور بود، حتی جلسات متعدد و مختلفی با وزارت بهداشت و در مان و سازمان دارو و غذا در این راستا برگزار شد.فاطمه محمدبیگی بیان کرد: با وجود پیگیری‌های صورت گرفته از طرف کمیسیون بهداشت و درمان مجلس هنوز مشکلات گمرکی در جایی کاملاً براساست و تحریم‌های دارویی در کنار عدم تأمین اعتبارات لازم برای حمایت از صنعت دارویی کشور بیش از گذشته این شرایط را بحرانی‌تر کرده‌است،در این بین سودگران و سودجویان در بازار دارو و غذا جولان می‌دهند. او تأکید کرد: برخی از داروهای که قابلیت تولید در داخل کشور را دارند با عدم حمایت سرمایه‌گذاران دولتی و خصوصی مواجه می‌شوند اما در مقابل مشابه خارجی آن با ارز دولتی تأمین و منجر به تضعیف صنعت تولیدات داخلی دارو و پژوهشگران آن می‌شود و با تمام این تفاسیر انتظار می‌رود دولت حمایت‌های بیشتری در تولیدات داخلی در حوزه دارو و غذا داشته باشد. گفتنی است از آنجایی که ایران از لحاظ مصرف دارو جزو ۲۰ کشور اول جهان است و در آسیا پس از چین و ژاپن در رتبه سوم قرار دارد لذا موانع موجود بر سر راه صنعت دارویی کشور را می‌توان به عدم وجود فرسه‌های صادراتی مناسب برای محصولات دارویی، عدم دسترسی راحت به مواد اولیه وارداتی و نبود برنامه‌ریزی مناسب تقسیم بندی کسب و کارهای دارویی و تأمین مالی سرمایه در گردش و تأمین مالی ماشین‌الات و تجهیزات از دلیل عدم تأمین ارز مورد نیاز نیز مشکل ساز شده است. به عقیده کارشناسان از مهم‌ترین راهکارها در راستای مرتفع نمودن این موانع، اصلاح نظام قیمت‌گذاری دارو و واگذاری شرکت‌های شبه دولتی به بخش خصوصی واقعی است همچنین در حوزه صادرات، با توجه به روابط مناسب ایران با عراق، افغانستان و سوریه که به دلیل جنگ نیاز دارویی بالایی دارند و نیز تولید داخلی داروهای موردنیاز و پایین بودن هزینه سرانه دارو در ایران، پیشنهاد می‌شود برنامه‌ریزی برای حفظ و گسترش سهم بازارهای صادراتی در اولویت شرکت‌های دارویی قرار بگیرد.

در پاسخ به گزارش «رشد اقتصادی صفر درصدی نتیجه عملکرد دولت سبزه‌دگ»؛

قلب واقعیت عملکرد دبایان وضع موجود را نمی‌پوشاند

اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۲ درصد کاهش پیدا کرد که بیانگر افزایش سهم درآمدهای پایدار در تأمین هزینه‌های دولت است.به‌غیر از بهبود شاخص‌های کلان بودجه یعنی کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی؛ کاهش انتشار اوراق؛رکورد تاریخی تخصیص بودجه عمرانی و عدم استقراض از بانک مرکزی وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی هم وضعیت مناسب‌تری دارند. حجم تجارت خارجی از شهر یور ۱۴۰۰ تا اردیبهشت ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۲۶درصد افزایش پیدا کرده و میزان صادرات با رشد ۲۳ درصد در این مدت به ۳۹ میلیارد ۴۷۴ میلیون دلار رسیده است. مرگ روزانه ۷۰۰ نفر برائث کرونا موجب تعطیلی بسیاری از مشاغل شده بود، به‌طوری‌که در سال ۱۳۹۹ نه‌تنها شغل جدیدی ایجاد نشد بلکه بیش از یک‌میلیون و ۲۱ هزار شغل هم در دست رفت و تا کمتر کز دولت بر ایجاد اشتغال از یکسو و کنترل کرونا با اجرای واکسیناسیون از سوی دیگر در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۷۸ هزار شغل ایجاد شد که در اثر آن نرخ بیکاری از ۶.۹ درصد به ۱۲.۹ درصد رسید.۱۴۰۰ کاهش پیدا کرد. علاوه بر تسویه نتخواه تومان در سالیات گذشته تولید ملی مطالبات بانک مرکزی از بخش دولتی هم ۸۰۰ هزار میلیارد ریال کاهش پیدا کرد، در اثر انضباط بودجه‌ای و عدم استفاده از منابع بانک مرکزی پولی در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹.۳ درصد کاهش پیدا کرد و نقدینگی هم در این مدت ۲ درصد کمتر شد تا در مجموع سطح عمومی قیمت ۶.۷ درصد کمتر شود. این در حالی است که میزان نقدینگی در دوره هشت‌ساله قبل بیش از هشت برابر و تورم حدود ۵۰ درصدی است.تخواید البته در پایان سال ۱۴۰۰ تسویه‌نگاه دولت در فروردین ۱۴۰۰ بیش از ۲۳ هزار میلیارد تومان از تنخواه بانک مرکزی استقراض کرد که این رقم در اردیبهشت ۱۴۰۰ به ۳۹ هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی است که در ده ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱ دولت برای تأمین هزینه‌های خود حتی یک ریال از منابع بانک مرکزی استفاده نکرده است. از سوی دیگر هم‌زمان با بازپرداخت اصل و سود اوراق منتشره دولت قبل از میزان فروش و واگذاری

اقتصادی

دره بین

سیکل معیوب صنعت خودروسازی تداوم خواهد یافت؛

اما واگرهای خودروهای وارداتی ۱۰هزار دلاری

آرمان ملی: فاطمی امین، وزیر صمت دولت سیزدهم در یک برنامه تلویزیونی از نهایی شدن آیین نامه واردات خودرو خیر داد و تأکید کرد که هدف دولت بروی واردات خودروهای اقتصادی و با کیفیت زیر ۱۰ هزار دلار است. هرچند واردات به عنوان عامل مهم در ایجاد رقابت و شکست انحصار خودروسازان بسیار اهمیت دارد اما در این میان چند علامت سوال شکل می‌گیرد، آیا واقعا خودروی با کیفیت زیر ۱۰ هزار دلاری وجود دارد و وارد کردن این دست خودروها تنها ادامه دادن سیکل معیوب مونتاژ کاری خودروهای با تکنولوژی قدیمی نیست؟ آیا تمرکز دولت تنها به کنترل بازار خودرو به هر قیمتی است یا اینکه هدف بهبود صنعت را در ذهن دارد؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت از واردات خودروهای کمتر از ۱۰ هزار دلار برای تأمین نیاز اقشار متوسط و گروه‌هایی که تمایل به خرید خودروی ارزان و با کیفیت دارند خبر داده است در واقع فاطمی امین که برای پاسخ دهی به شبهات و ابهامات ایجاد شده در زمینه واردات خودرو و البته نشان دان عملکرد خود به نمایندگانی که برای استیضاح او خط و نشان می‌کشیدند در برنامه‌ای تلویزیونی حاضر شده بود در خصوص واردات خودروی اقتصادی با کیفیت گفت: تأکید دولت بر ورود خودروهای اقتصادی زیر ۱۰ هزار دلار است که با از رده خارج کردن خودروهایی همچون پژو، سمند و تیبیا در سبد محصولات بتوان از این خودروها برای بر کردن جای خالی محصولات قدیمی استفاده کرد و بعدها بتوان این خودروها را در کشور تولید و مونتاژ کرد.چنین صحبت‌هایی نه تنها ابهامات پیرامون موضوع واردات خودرو را برطرف نکرد بلکه موجب تشدید نگرانی برخی از کارشناسان و فعالان این حوزه شد. نگرانی از اینکه وارداتی که می‌تواند سطح کیفی و کمی تولیدات داخلی را نیز بالا ببرد و در بلند مدت صنعت خودرو کشور را بهبود ببخشد تنها مسکنی نبود بر التهابات این روزهای بازار. امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در این خصوص می‌گوید: سرکوب تولید و ادعای کنترل بازار به واسطه آن و صحبت‌های چندباره در خصوص واردات خودرو و کنترل بازار به این بهانه تنها نشان دهنده فراموشی دولت‌هاست به موضوع دارو است و کمیته دارو و غذای مجلس از ابتدای شیوع اپیدمی کرونا پیگیر تأمین داروی مورد نیاز کشور بود، حتی جلسات متعدد و مختلفی با وزارت بهداشت و در مان و سازمان دارو و غذا در این راستا برگزار شد.فاطمه محمدبیگی بیان کرد: با وجود پیگیری‌های صورت گرفته از طرف کمیسیون بهداشت و درمان مجلس هنوز مشکلات گمرکی در جایی کاملاً براساست و تحریم‌های دارویی در کنار عدم تأمین اعتبارات لازم برای حمایت از صنعت دارویی کشور بیش از گذشته این شرایط را بحرانی‌تر کرده‌است،در این بین سودگران و سودجویان در بازار دارو و غذا جولان می‌دهند. او تأکید کرد: برخی از داروهای که قابلیت تولید در داخل کشور را دارند با عدم حمایت سرمایه‌گذاران دولتی و خصوصی مواجه می‌شوند اما در مقابل مشابه خارجی آن با ارز دولتی تأمین و منجر به تضعیف صنعت تولیدات داخلی دارو و پژوهشگران آن می‌شود و با تمام این تفاسیر انتظار می‌رود دولت حمایت‌های بیشتری در تولیدات داخلی در حوزه دارو و غذا داشته باشد. گفتنی است از آنجایی که ایران از لحاظ مصرف دارو جزو ۲۰ کشور اول جهان است و در آسیا پس از چین و ژاپن در رتبه سوم قرار دارد لذا موانع موجود بر سر راه صنعت دارویی کشور را می‌توان به عدم وجود فرسه‌های صادراتی مناسب برای محصولات دارویی، عدم دسترسی راحت به مواد اولیه وارداتی و نبود برنامه‌ریزی مناسب تقسیم بندی کسب و کارهای دارویی و تأمین مالی سرمایه در گردش و تأمین مالی ماشین‌الات و تجهیزات از دلیل عدم تأمین ارز مورد نیاز نیز مشکل ساز شده است. به عقیده کارشناسان از مهم‌ترین راهکارها در راستای مرتفع نمودن این موانع، اصلاح نظام قیمت‌گذاری دارو و واگذاری شرکت‌های شبه دولتی به بخش خصوصی واقعی است همچنین در حوزه صادرات، با توجه به روابط مناسب ایران با عراق، افغانستان و سوریه که به دلیل جنگ نیاز دارویی بالایی دارند و نیز تولید داخلی داروهای موردنیاز و پایین بودن هزینه سرانه دارو در ایران، پیشنهاد می‌شود برنامه‌ریزی برای حفظ و گسترش سهم بازارهای صادراتی در اولویت شرکت‌های دارویی قرار بگیرد.

◀**خودروهای ارزان قیمت اروپایی با کیفیت خواهند بود؟**

در صحبت‌های فاطمی امین به وضوح به خودروهای اروپایی اشاره شد که با وجود تحریم‌ها اگر مذاکره با این شرکت‌ها ممکن است سوال اصلی این است که چرا به جای خودرو قطعات و مواد اولیه با کیفیت به ما نمی‌دهند. کاکایی در این خصوص گفت: همه ما می‌دانیم که عمده مشکل صنعت خودروی کشور رسیدن قطعات با رسیدن قطعات بی کیفیتی است که با دور زدن تحریم‌ها هزینه‌های زیادی بر دوش خودروساز می‌گذارد و آخر سر هم قطعه با کیفیت به کشور می‌رسد. در زمینه سیاسی واردات خودرو از کشورهای اروپایی بونه‌یونی است و می‌توان آن را به شیرینی مسمومی تشبیه کرد که هدف آن نابودی صنعت کشور است. اگر مذاکره با کشورهای اروپایی ممکن است چرا نمی‌توان با مذاکره با حافظات و مواد اولیه با کیفیت گرفت؟

مورد بعدی که در صحبت‌های فاطمی امین به زعم این کارشناس برای صنعت کشور ترسناک بود اعلام شروع مذاکره برای واردات خودرو است. کاکایی در اینباره گفت: مگر دولت برای واردات خودرو مذاکره کند و این نشان می‌دهد که دولت و وزارت صمت به جای تلاش برای بهبود صنعت و خصوص صنعت خودروی کشور به دنبال واردات هستند آن هم به هر قیمتی که نتیجه‌ای جز نابودی صنعت خودرو کشور در زمانی کوتاه ندارد. بحث مهم دیگر استفاده از لفظ با کیفیت برای خودروهای اقتصادی است. ۱۰ هزار دلاری اروپایی است. فاطمی امین و وزارت صمت هرگز پاسخ ندادند که چگونه قرار است خودرویی ۱۰ هزار دلاری در شرایط اقتصادی و تورمی اروپا می‌تواند کیفیتی مطلوب و فراتر از آنچه در داخل هست داشته باشد. مثال واضح آن هم در خودروهای داخلی کشور قیات ۵۰۰ است که تولید آن هم به هر چه حساب می‌آید و کیفیتی در حد خودروهای داخلی دارد. چیزی که از این صحبت‌ها مشخص است در نهایت واردات به یکسری خودروی بی کیفیت چینی و کره‌ای ختم می‌شود که هرگز نمی‌تواند در خط تولید خودروسازان داخلی مونتاژ شوند و اگر هم این مونتاژ امکان پذیر باشد با تمام هزینه‌های تولید، واردات این خودروها به صرفه‌تر خواهد بود.