

دیدگاه

کنترل قیمت در داخل؛ دلیل وضع عوارض صادراتی

آرمان ملی: معاونت صنایع عمومی وزارت صمت با بیان اینکه برخی فرآیندهای بانکی در سال‌های گذشته ضد تولید عمل کرده و بسیاری از واحدها را به تعطیلی یا کاهش تولید کشانده‌اند، گفت: در حال حاضر درصد عمده‌ای از منابع بانکی به سمت کالاهای تقلبی یا قاچاق می‌رود. محمدمهدی برادران با اشاره به اینکه آثار تصمیمات غلط و غیر کارشناسی گذشته شاید تا دو سال در فرآیندهای تولید و مصرف باقی بماند و تاثیر گذار باشد، افزود: فرآیندهای بانکی در سال‌های گذشته ضدتولید عمل کردند و منجر به کاهش تولید یا تعطیلی بسیاری واحدها شدند. او گفت: در حال حاضر درصد عمده‌ای از منابع بانکی به سمت کالاهای تقلبی یا قاچاق می‌رود، در حالی که انتظار نظام تولید از مجموعه بانکی این است که تسهیلات در اختیار تولید کنندگان قرار بگیرد. برادران با اشاره به شعار امسال و لزوم توجه به تولید دانش بنیان، گفت: مقدمه دانش‌بنیان شدن تولید است، در این راستا ابتدا باید به موضوعاتی نظیر افزایش و جهش تولید پرداخته شده و فرایندهای نادرست اصلاح شود. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به فعالیت ۷۳ هزار واحد صنعتی در کشور که از وزارت صنعت مجوز دارند، خاطر نشان کرد: ۱۲ هزار مورد از این واحدها را کد هستند که سال گذشته تلاش شد ۲ هزار و ۶۷۰ واحد از آنها راه‌اندازی شد. البته در دولت سیزدهم یک هزار و ۳۲۰ واحد از واحدهای را کد با اشتغالزایی ۲۴ هزار نفر فعال شدند. برادران ادامه داد: عمده مشکلات این واحدها مشتمل بر ۱۵ مشکل در ۲۰ عنوان دسته‌بندی شد که مشکلات بانکی، مالیاتی، تامین مواد اولیه، گمرکی، امور اراضی و تامین اجتماعی در صدر مشکلات قرار دارند. ۴۹۹ واحد از واحدهای را کد توسط بانک‌ها تملک شده و غیرفعال شده‌اند، ضمن اینکه سرمایه به‌طور قطع به تولید دانش‌بنیان توجه ویژه خواهیم داشت، تصریح کرد: البته براساس سیاست گذاری‌ها ضمن جلوگیری از واردات بی رویه و غیر ضروری، به شرکت‌های خارجی میدان نخواهیم داد. برادران درخصوص اقدامات انجام شده در مبارزه با قاچاق کالا نیز به ارائه توضیحاتی پرداخت و گفت: این مهم در فاز نخست با مبارزه با لوازم یدکی قاچاق آغاز شد و در مراحل بعد به سراغ لوازم خانگی، کالاهای صنایع دختی، آرایشی و بهداشتی و سپس پوشاک خواهیم رفت. علاوه بر این سامانه اصالت سنجی در ۲ حوزه لوازم یدکی خودرو و لوازم خانگی فعال شده و افراد می‌توانند با ارسال پیامک به این سامانه یا نرم افزار موبایلی مربوطه از اصالت کالا مطمئن شوند. به گفته معاون صنایع عمومی وزارت صمت، در گذشته نظارتی بر قیمت‌ها در حوزه لوازم یدکی خودرو نبود و قیمت‌ها درج نمی‌شد، اما اکنون به تولید کنندگان را تکلیف شده تا قیمت تولیدکننده و مصرف کننده را درج کنند. در بخش لوازم خانگی عده‌ای در کشور به نام تولید، همان محصولات را بدون داخلی سازی مونتاژ می‌کنند که در حکم واردات یا کالای قاچاق است. برادران اضافه کرد: اکنون بیش از ۲ هزار و ۹۰۰ نفر اجناس لوازم خانگی با همان قیمت‌های زمان آغاز به کار دولت عرضه می‌شود. معاون صنایع عمومی وزارت صمت همچنین به آماده شدن سند راهبردی این صنعت یا همکاری و نظرسنجی از فعالان این رشته صنعتی اشاره کرد که تا ماه آینده ابلاغ خواهد شد. علاوه بر این اعلام کرد که در این صنعت به دنبال تکمیل چرخه تولید به نفع تولید ملی و مردم هستیم. او خاطر نشان کرد: یکی از اقدامات وزارتخانه که در سال گذشته کلید خورد، تلاش برای جلوگیری از خام فروشی واحدها و اولویت دادن به تامین نیاز داخل بود که مورد استقبال تولید کنندگان قرار گرفت. اجرای این مهم سبب شده تا اکنون در زمینه ورق فولادی و سیمان شرایط خوبی را شاهد باشیم و بازار به نفع تولید تنظیم شود. یکی از دلایل افزایش قیمت‌ها، رشد قیمت‌های جهانی است و وزارت صمت تلاش کرد با وضع عوارض پلکانی صادراتی، مانع از افزایش مجدد قیمت‌ها در داخل شود که به تامین نیاز واحدهای داخلی کمک خواهد کرد. برادران در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه مشی ما فرافکنی و عقب‌گرد نیست، گفت: اما باید توجه داشت که با تغییر دولت‌ها، برخی رویکردها به سرعت تغییر نمی‌کند، تأثیر گذاری تغییر رویکردها زمان‌بر است و اجرای همه برنامه‌های تحولی که در دست اقدام داریم نیز نیازمند فرصت است، اما این مسئولیت ما را در حمایت از تولید کم نمی‌کند و با فرآیندهای اصلاحی و تحولی به سمت بهبود امور در حرکت هستیم.

خبر

طعم تلخ گرانی دارو زیر زبان بیماران
عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: از گرانی دارو تا عدم پذیرش این تورم توسط مسئولان و متولیان امر، طعم تلخ گرانی دارو را زیر زبان بیماران بیشتر کرده است. محمدعلی محسنی بندپی در مورد افزایش قیمت دارو گفت: وزارت بهداشت ادعا می‌کند که دارو گران نشده و برخی از مسئولان هم گرانی دارو را در ارتباط با موضوع حذف ارز دولتی نمی‌دانند، در این میان مردم به ویژه بیماران تاوان این گرانی را با مال و جان خود می‌دهند. نماینده مردم چالوس، نوشهر و کلاردشت در مجلس افزود: مردم گاهی خواسته خود را به دسترس‌ترین نهاد همان نمایندگان مجلس ارجاع می‌دهند، حقیقت ماجرا اینجاست که داروهای گران شده و این گرانی و تورم را می‌توان با پوست و گوشت خود لمس کرد. در چند روز گذشته سخنگوی دولت اعلام کرده است از ترجیحی دارو نه تنها حذف نشده بلکه اختصاص هم پیدا کرده است در این بین رئیس سازمان غذا و دارو هم تأکید می‌کند دارو گران نشده است

سده شنبه

۱۴۰۱.۰۵.۰۶

۲۴ رمضان ۱۴۴۳ / ۲۶ آوریل ۲۰۲۲

سال پنجم

شماره ۱۲۶۲

«آرمان ملی» دلایل عدم تاثیر برنامه‌های دولت در کنترل قیمت خودرو را بررسی می‌کند؛

بازار خودرو فرمان برید

رانت ۵ هزار دلاری برای هر دستگاه خودروهای بی کیفیت ملقب به «رابه مرگ» را قبول داریم؟



آرمان ملی: بازار خودروهای داخلی در چند روز گذشته با رشد قیمت افسار گسیخته‌ای مواجه شده به گونه‌ای که روز گذشته قیمت خودرو پژو پارس به ۳۰۸ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ از مرز ۳۰۰ میلیون تومان عبور کرده است. همچنین خودرو پراید ۱۱۱ که عملاً تولید آن متوقف شده به ۱۹۸ میلیون تومان رسیده و عبور از قله ۲۰۰ میلیون تومانی چندان دور از انتظار نخواهد بود. در رابطه با رشد بی‌ضابطه قیمت‌ها دلایل مختلفی از سوی کارشناسان و فعالان بازار مطرح می‌شود، به طوری که برخی از فعالان بازار اظهارات ضد و نقیض مسئولان و پلاتکلیفی حاکم بر واردات خودرو را دلیل رفتار صعودی بازار دانسته و معتقدند با طرح آزادسازی واردات از اردیبهشت ماه امسال بسیاری از تقاضای خرید از بازار خارج شده و حال با پلاتکلیفی وضعیت واردات مجدد به بازار باز گشته که این موضوع بهانه افزایش قیمت‌ها را فراهم آورده است.

به گفته فعالان بازار عرضه قطره چکانی محصولات نیز مزید بر علت شده تا فضا به سمت افزایش تنش پیش رود. البته فارغ از اینکه واردات خودرو حتی اگر به صورت محدود نیز باشد می‌تواند کفه ترازوی بازار را به سمت مصرف کننده سنگین کند، اما در این میان به عقیده کارشناسان آنچه باعث می‌شود پژو پارس ساده معادل ۳۰۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ معادل ۲۹۷ میلیون تومان، پژو SLX ۴۰۵ معادل ۳۲۵ میلیون تومان، دنا معمولی معادل ۳۸۵ میلیون تومان، رانا پلاس معادل ۲۹۵ میلیون تومان و سمند LX ساده معادل ۲۸۳ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورده‌اند. در این رابطه سعید مومتنی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران گوید: تأثیر صحبت‌های مسئولان بر بازار خودرو غیر قابل انکار است؛ بازار دائم در حال دریافت فرکانس‌های مثبت و منفی بوده و هر بار که خبری منتشر می‌شود بازار به همان سوده‌ای باد آورده خواهد بود. در این رابطه این نسبت واکنش مثبت یا منفی نشان می‌دهد. سوال اساسی مطرح است در حالی که مصرف کننده واقعی حتی با روش‌های غیر معمولی همچون قرعه‌کشی و خرید از بورس اسناد خرید مستقیم خودرو ندارد تاکید بر فروش دولت از تبعات انحصار حاکم بر بازار و حفظ تولیدکنندگان داخلی آگاهی ندارد؟ اما بررسی اظهارات مسئولان به ویژه وزیر صمت نشان می‌دهد فاطمی‌امین با اطلاع از همین عوامل وعده کاهش قیمت و ساماندهی بازار خودرو را داد اما به دلیل عدم تحقق همین وعده هم اکنون در فهرست نمایندگان برای استیضاح قرار گرفته است.

◀ **عرضه قطره چکانی با چاشنیی بلاتکلیفی واردات**
بررسی‌ها از روند قیمتی‌سی خودروهای پرفروش داخلی نشان می‌دهد هم اکنون پراید ۱۱۱ معادل ۱۹۸ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ معادل ۱۷۸ میلیون تومان، تیبا هاچ بک معادل ۱۹۸ میلیون تومان، تیبا صندوق

دار معادل ۱۹۰ میلیون تومان، ساینپلاس دنده‌ای معادل ۲۲۸ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای معادل ۲۴۲ میلیون تومان و کوئیک اتوماتیک پلاس معادل ۲۹۶ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورده‌اند. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۲ معادل ۲۹۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ معادل ۳۴۲ میلیون تومان، پژو پارس ساده معادل ۳۰۸ میلیون تومان، پژو SLX ۴۰۵ معادل ۳۲۵ میلیون تومان، دنا معمولی معادل ۳۸۵ میلیون تومان، رانا پلاس معادل ۲۹۵ میلیون تومان و سمند LX ساده معادل ۲۸۳ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورده‌اند. در این رابطه سعید مومتنی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران گوید: تأثیر صحبت‌های مسئولان بر بازار خودرو غیر قابل انکار است؛ بازار دائم در حال دریافت فرکانس‌های مثبت و منفی بوده و هر بار که خبری منتشر می‌شود بازار به همان سوده‌ای باد آورده خواهد بود. در این رابطه این نسبت واکنش مثبت یا منفی نشان می‌دهد.

مومتنی افزود: در ماه‌های پایانی سال گذشته، وقتی خبر آمد که قرار است با شروع سال جدید واردات خودرو آزاد شود، مشتریان از بازار خارج شدند و تعداد فروشندگان افزایش یافتند که همین مساله موجب شد قیمت خودرو شروع به ریزش کند. وی گفت: اما زمانی که اعلام شد واردات انجام نخواهد شد افسار قیمت‌ها که پیش از این به دلیل عرضه کم پاره شده بود، کاملاً از کنترل خارج شد و طی یک ماه قیمت خودرو نو و کار کرده به صورت میانگین بین ۱۰ تا ۱۳ درصد افزایش یافت؛ به عنوان نمونه قیمت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که پیش از این ۲۶۲ میلیون تومان بود به حدود ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است. مومتنی با اشاره به عرضه قطره چکانی خودرو به بازار، تصریح کرد: طی ۳ سال گذشته عرضه خودرو هرگز پاسخگوی تقاضا نبوده است. آنطور که وزارت صمت اعلام کرده میزان نیاز بازار بین یک میلیون و ۳۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو است با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی ۳ سال گذشته ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار

دستگاه خودرو به بازار عرضه شده در حالی که اگر قرار بود مطابق با نیاز بازار خودرو عرضه شود باید ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو روانه بازار می‌شد؛ یعنی طی ۳ سال گذشته ۲۵ تا ۴۰ درصد از نیاز بازار بی‌پاسخ مانده است.
◀ **اختلاف ۴ تا ۵ هزار دلاری قیمت مصوب با بازار**
در حالی که فعالان بازار دلایل گرانی‌های اخیر را اظهارات ضد و نقیض در خصوص واردات خودرو و همچنین عرضه نا کافی محصولات داخلی عنوان می‌کنند اما برخی از کارشناسان معتقدند در صورتی که میزان تولید و عرضه محصولات داخلی حتی به ۲ میلیون دستگاه در سال هم برسد به دلیل رانت بالایی که در نتیجه قیمت‌گذاری مصوب برای سوداگران بازار ایجاد می‌شود باز هم شاهد مداوم وضعیت کنونی خواهیم بود، در این رابطه امیر حسن کاکایی کارشناس اقتصاد و استاد دانشگاه علم و صنعت می‌گوید: واقعی سازی قیمت مصوب خودرو نزدیک کردن آن به قیمت بازار می‌توانست موجب افزایش عرضه به بازار شده و حاشیه بازار ناشی از کمبود عرضه را از میان ببرد. وی گفت: به این ترتیب حاشیه بازار به کمتر از نصف اعداد فعلی کاهش و انگیزه‌ها برای سرمایه‌گذاری در این بخش کاهش قابل توجهی می‌یافت. کاکایی افزود: قیمت کارخانه و مصوب خودروها با آنچه در بازار به فروش می‌رسد تفاوت معناداری دارد، خودرو سازان همواره به دنبال قیمت گذاری عادلانه و شفاف از سوی متولیان امر بوده‌اند تا با اصلاح قیمت‌ها حذ حاشیه بازار و صف‌های طولانی برای ثبت نام هرگز زود تر بر چیده شود. وی با اشاره به قیمت مصوب و معادل دلاری محصولات داخلی گفت: قیمت محصول پرتلفدار ۲۰۶ در سال ۱۳۹۰ با قیمت دلار آزاد کمی بیشتر از ۱۲ هزار دلار بوده و قیمت مصوب نیز نزدیک به ۱۴ میلیون تومان تعیین شد. این در حالی است که در پایان سال ۱۴۰۰ قیمت این خودرو برابر با ۵۵۲۳ دلار برآورد شده که قیمت دلار آزاد ۲۷ هزار تومان بوده است. کاکایی خاطر نشان کرد: قیمت ۵۵۰۰

روایت آرمان ملی

برقِ نرخ‌های جدید، همه را گرفت

◀ **بانرخ گذاری دولتی، خاموشی تابستان امسال نیز، مهمان خانه‌ها ست**



و اکنون پیش‌بینی این است که در سال جاری کمبود برق بیشتر احساس شود چون مصرف همچنان رشد حدود ۸ درصدی را دارد و این به ۱۰ هزار مگاوات کمبود پارسال اضافه می‌شود. او بیان داشت: نیاز مصرف سال گذشته ۵۷ هزار مگاوات بود و کل برقی که توانستیم در زمان کمپنج به این شد که روی صنایع و بعد بخش خانگی خاموشی اعمال شود. البته به نظر می‌رسد با سیاست‌هایی که امسال در زمینه افزایش تعرفه برق خانگی اتخاذ شده، مصرف کمتر شود اما در بخش صنعت موضوع مصرف برق نیست به قدری میزان هزینه تمام شده محصولات انرژی بر در ایران نسبت به دنیا پایین‌تر است که می‌توانیم ۳ تا ۴ درصد هزینه را روی انرژی اعمال کرد و از طرفی هم نمی‌توان یک‌شبه قیمت انرژی صنایع را بالاتر ببریم چون به هر حال نیاز داریم درآمدهای ارزی کشور حفظ شوند و صنایع بتوانند صادرات

تومان است. همان برق به بهانه اینکه گاز را ارزان در اختیار نیروگاه قرار می‌دهند، تا ۶۰ تا ۷۰ تومان در نیروگاه‌ها خریداری می‌شود، بنابراین سرمایه‌گذار منتفع نمی‌شود که بتواند نیروگاه نیمه ساخته خود را تکمیل کرده و یا نیروگاه جدید بسازد. این کارشناس حوزه انرژی بیان داشت: اکنون اراده بر این است که بخش عمده‌ای از منابع وارد صنعت نیروگاه‌سازی شود، ولی مقاومت‌هایی هم وجود دارد، چون دولت‌ها حاضر نیستند نقش مال‌کیتی و درآمدی را که تاکنون داشته‌اند از دست بدهند. او در ادامه درباره احتمال blackout در سال جاری گفت: خوشبختانه شبکه برق ایران پایدار و منسجم است، تولید و مصرف در کشور ما در مرز ۳۰۰ میلیارد کیلووات ساعت است که یک‌سوم است حجمی در بخش صنایع مصرف می‌شود، زمان پیک مصرف در بخش صنعت خاموشی کنترل شده اعمال و همین باعث می‌شود بتوانیم از اوج مصرف و تابستان عبور کنیم، بنابراین قطعاً به خاموشی سراسری نخواهیم رسید. صالحی یادآور شد: البته این موضوع را نیز باید در نظر داشت که اعمال خاموشی برای بخش صنعت خسارت‌هایی هم در پی دارد، صنعت بخش درآمدزای کشور است در همه جای دنیا قیمت برق صنعتی از خانگی ارزان‌تر است چون ارزش افزوده، اشتغال و صادرات صورت می‌گیرد اما در کشور ما اولویت تامین برق خانگی است. او ابراز امیدواری کرد که مشکل ساختاری صنعت و اقتصادی انرژی حل، قیمت برق هم رقابتی شود. یعنی اگر از انحصار خارج شویم، در این صورت قیمت این کاران به ۱۵۰۰ و آزاد با نرخ ۳۰۰۰ تومان عرضه در این حوزه شاهد خواهیم بود.

اقتصادی

بازار

باز هم لبنیات؛ باز هم افزایش قیمت خودسرا نه
آرمان ملی: صنایع لبنی یکی از سرکش‌ترین صنایع حاضر کشور هستند که در گذشته البته سهم زیادی در سفره مردم داشتند؛ رفته رفته با افزایش قیمت محصولات لبنی به‌ویژه در سال‌های اخیر مصرف این محصولات مهم در کشور و بین خانواده‌های کم بضاعت کمتر شد به حدی که سرانه مصرف لبنیات به دلیل افزایش‌های مداوم و بی‌حساب و کتاب صنایع به کمترین حد خود رسیده است. با این حال هر بار که قیمت افزایش می‌یابد انجمن صنایع لبنی آن را غیر قانونی و خودسرانه می‌داند ولی نمی‌تواند با آن مقابله کند دلیل آن هم عارض منافعی است که به لحاظ تشکیل هیات‌مدیره این انجمن با حضور برخی از مدیران عامل کارخانجات بزرگ صنایع لبنی وجود دارد. به زبان ساده وقتی مدیران کارخانه‌های لبنی خودشان از نوع افزایش سود می‌برند و ریش و پیچی دست خودشان است طبیعی است که افزایش قیمت لبنی مثلاً خودسرانه و بدون برنامه‌ریزی باشد و با دخالت انجمن این افزایش قیمت اصلاح نشود؛ با وجود اعلام سخنگوی انجمن صنایع لبنی مبنی بر عدم افزایش قیمت محصولات لبنی تا پایان ماه رمضان مشاهدات میدانی حاکی از افزایش ۱۵ درصدی قیمت محصولات لبنی از درب کارخانه در روزها اخیر است. بنی‌طبا، سخنگوی انجمن صنایع لبنی در روزهای گذشته گفت: لبنیات به قیمت اسفند سال گذشته عرضه می‌شود و تا پایان ماه رمضان نیز قیمت لبنیات تغییری نخواهد داشت. این مقام مسئول در ادامه افزود: قیمت اقلام ضروری سبد کالای خانوار تغییر نکرده، فقط یکی دو برند افزایش هزار تومانی قیمت داشتند که با تذکر وزارت جهاد کشاورزی و انجمن صنایع لبنی به قیمت قبل برگشتند، به طور کلی روند کنترل قیمت لبنیات تا پایان ماه رمضان ادامه دارد. در این بین اما مشاهدات میدانی حاکی از افزایش چرಾಗ محصولات لبنی از درب کارخانه است؛ به گفته فروشندگان برخی از کارخانه‌های محصولات لبنی قیمت محصولات خود را برای عرضه در روز جاری تا ۱۵ درصد افزایش داده‌اند. نرخ مصوب محصولات لبنی در حالی از سوی کارخانه‌ها تا ۱۵ درصد افزایش یافته است که براساس گزارش مرکز آمار از شهریور ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۰ قیمت محصولات لبنی به طور خیره کننده‌ای افزایش داشته است. براساس گزارش این مرکز قیمت شیر از شهریور ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۰ نزدیک به ۶۸ درصد، قیمت کره ۵۰۱۰۷ درصد و قیمت خامه ۶۹۰۶ درصد افزایش داشته است. اما افزایش قیمت محصولات لبنی به شهریور ۱۴۰۰ ختم نشده است؛ مشاهدات میدانی حاکی از آن است که قیمت هر بطری یک لیتری شیر از ۱۳ هزار تومان در شهریور ۱۴۰۰ امروز به ۱۶ هزار تومان رسیده است. در این بین برخی از محصولات لبنی در سال گذشته نوسانات قیمتی شدیدتری را تجربه کردند که میان آنها می‌توان به کره اشاره کرد؛ نوسانات شدید قیمتی کره به سال ۱۳۹۹ باز می‌گردد زمانی که عرضه این محصول مختل شد و با تغییر ارز، واردات کره از رسمی به نیامی، وارداتندگان از واردات این محصول امتناع کردند. نوسانات شدید قیمتی کره اما به سال ۱۳۹۹ ختم نشد و در سال ۱۴۰۰ و در سال جاری نیز روند افزایش قیمت آن ادامه داشته است؛ بررسی‌های میدانی حاکی از آن است که قیمت هر ۱۰۰ گرم کره از ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان در شهریور ماه سال گذشته امروز به ۱۶ هزار تومان رسیده است. قیمت دوغ نیز از شهریور ۱۳۹۹ تا امروز افزایش چشمگیری داشته است؛ بطری‌های یک و نیم لیتری دوغ در حالی امروز در بازه قیمتی ۲۰ تا ۱۸ هزار تومان خرید و فروش می‌شوند که این محصول در شهریور ماه سال گذشته ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان قیمت داشته است. بررسی‌های میدانی حاکی از آن است که افزایش قیمت کالاهای اساسی در ماه رمضان به محصولات لبنی محدود نشده است و سایر کالاهای اساسی مانند نان، گوشت، خرما و برنج نیز در روزهای اخیر گران شده است. طبق بررسی‌های به عمل آمده قیمت برنج درجه یک ایرانی در روزهای اخیر در خرده‌فروشی‌ها از کیلویی ۱۰۰ هزار تومان نیز گذر کرده است و این در حالی است که در اواخر اسفند ماه سال گذشته هر کیلوگرم از برنج درجه یک ایرانی در بازه قیمتی ۸۵ تا ۹۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شده است. قیمت گوشت قرمز نیز در روزهای ماه رمضان افزایش چشمگیری داشته است و در حال حاضر هر کیلوگرم گردن گوسفندی به قیمت ۱۸۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش می‌شود که نسبت به میانگین قیمت یک سال گذشته ۲۶ درصد گران شده است.

ذره بین

صادرات روزانه ۳.۵ میلیون لیتر بنزین ۳۸ سنتی؛

آرمان ملی: به استناد گزارش‌های رسمی، ایران در سال گذشته روزانه حدود ۳.۵ میلیون لیتر صادرات بنزین داشته که متوسط ارزش آن در هر لیتر ۱۲۸ سنت یعنی لیتری حدود ۹۵۰۰ هزار و ۳۳۸ دلار می‌رسد. بر این اساس می‌توان گفت که ایران در سال گذشته روزانه حدود ۳.۵ میلیون لیتر صادرات بنزین داشته است. همچنین اگر ارزش صادرات بنزین مورد محاسبه قرار گیرد با توجه به مجموع صادرات بیش از ۹۰.۱ میلیارد دلاری و ارزش بالغ بر ۷۳۲ میلیون دلاری آن ارزش هر لیتر به حدود ۲۸ سنت بوده است. در این شرایط با در نظر گرفتن متوسط نرخ ۲۵ هزار تومانی دلار در سال گذشته، برای متوسط ۳۸ سنت، تقریباً متوسط ارزش هر لیتر بنزین صادراتی ایران حدود ۹۵۰۰ هزار تومان بوده است. گفتنی است که طبق آخرین گزارش‌های وزارت نفت، مصرف روزانه بنزین در ایران به ۱۲۰ میلیون لیتر رسیده و بعد از افزایش قیمت این کاران به ۱۳۹۸، در حال حاضر هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ و آزاد با نرخ ۳۰۰۰ تومان عرضه می‌شود.