

آرمان ملی روایت می کند:

قیمت تخم مرغ و مرغ در آستانه افزایش دوباره



آرمان ملی: همزمان با اجرای قانون حذف ارز ترجیحی که در ابتدا از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گندم کلید خورد بازار اکثر کالا‌های اساسی با تنش همراه شده است، به گونه‌ای که نه تنها در برخی از کالاها شاهد کمبود ناشی از احتکار هستیم که بعضا خیر کشف و مقابله با آن منتشر می‌شود، بلکه ز مزه گرانی بسیاری از کالاها از هم اکنون شنیده می‌شود به گونه‌ای که ابتدا خبر افزایش دو برابری قیمت شیر خام و متعاقبا تسری آن به لبنیات مطرح شد و در تازه‌ترین مورد به افزایش قیمت تخم مرغ و گوشت منتهی شد البته پس از انتشار این اخبار باز هم همچون روال معمول بازار تکذیبیه‌ها و اینکه بازار در آرامش است داغ شد و هر یک از مسئولان و متولیان حوزه‌های مختلف سعی کردند از هرگونه تغییر در قیمت محصولات و کالا‌های اساسی خبر دهند البته این موضوع پس از آنکه وزیر کشور از افزایش قیمت مرغ، تخم مرغ، روغن و لبنیات خبر داد وارد فاز تازه‌ای شد و به‌رغم تکذیب تشکل‌های مرتبط که نشان دهنده عدم هماهنگی بین تصمیمات دولت و بخش خصوصی است وزیر اقتصاد نیز از تعیین تکلیف قیمت‌ها در آینده نزدیک خبر داد، اما آنچه در واقعیت در فروشگاه‌های سطح شهر اتفاق افتاد علاوه بر کمبودهایی که از مهندسی بازار نشات می‌گیرد گرانی کالا‌های اساسی است، به گونه‌ای که تخم مرغ در برخی از سوپرمارکت‌ها به قیمت شانه‌ای ۹۸ هزار تومان رسیده است و قیمت هر کیلو گرم مرغ نیز به ۶۵ هزار تومان در هر کیلو رسیده است، البته در خصوص گوشت قرمز هر چند رئیس شورای دام تاکید کرده که هیچگونه تغییری نیافته اما بسیاری از فعالان بازار پیش بینی عبور گوشت از مرز ۳۰۰ هزار تومان را نامحتمل ندانسته‌اند. شب گذشته احمد وحیدی، وزیر کشور، اعلام کرد که قیمت مرغ، تخم مرغ، روغن و لبنیات افزایش می‌یابد، بلافاصله پس از این اظهارات وحیدی در برخی از سایت‌ها نامه‌ای را منتشر کردند که نشان می‌داد قیمت هر کیلوگرم مرغ ۶۴ هزار تومان و هر شانه تخم مرغ برای مصرف کننده ۹۸ هزار تومان تعیین شده است. این نامه به‌سرعت در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست شد تا با توجه به قیمت‌های موجود نگرانی جدیدی در جامعه شکل بگیرد. گرچه منبع رسمی انتشار نامه، درنهایت ناچار به حذف این خبر و نامه شد، اما برخی روزنامه‌ها هم امروز جدول زیر را منتشر کردند تا شائبه پرواز قیمت مرغ، تخم مرغ، لبنیات و حاکی از آن است که وزارت صمت و کشاورزی طی روزهای اخیر بر سر افزایش قیمت‌ها به توافق رسیده‌اند. شاید نرخ‌های در حد چند دهه نامه مذکور تا حدودی عجیب به نظر برسد، اما تاکنون این قیمت‌ها تکذیب هم نشده‌اند، رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی، گرچه تلوپحا افزایش قیمت مرغ و تخم مرغ را تأیید کرد، اما این را هم قیمت که تا صبح چهارشنبه، ۲۱ اردیبهشت، نامه‌ای به آنها ابلاغ نشده است. محمد یوسفی اظهار کرد: با توجه به افزایش ۵۷ درصدی دستمزد کارگران، بالا رفتن هزینه‌های حمل‌ونقل و نوسان قیمت ارز طبیعی است که نرخ مرغ و تخم‌مرغ هم صعودی شود. این موضوعی است که شب گذشته وزیر کشور هم به آن اشاره کرد. او افزود: گرچه دولت مدام می‌گوید اجازه افزایش قیمت‌ها را نمی‌دهد، اما در سال جدید شاهد بالا رفتن قیمت نهاده‌های تولید بودیم.

مرغ‌دار که نمی‌تواند از جیب هزینه کند و با زیان به فعالیت خود ادامه دهد، زمانی که نرخ نهاده و هزینه تولید افزایش می‌یابد، نمی‌توان انتظار داشت که قیمت مرغ تغییری نکند. یوسفی درباره قیمت‌های درج‌شده در این مطلب توضیح داد: این قیمت‌ها شایعه هستند. حداقل ما تاکنون چنین نامه و جدولی ندیده‌ایم؛ اما احتمالا به‌زودی شاهد نوسان در بازار مرغ در بازار باشیم. روز گذشته نیز فراز طلاکش، دبیر کانو سراسری مرغ تخم‌گذار اعلام کرد که قیمت کیلوگرم تخم مرغ ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. با توجه به حجم تولید بعید است که طی هفته‌ها و ماه‌های آینده تغییری در قیمت ایجاد شود. پیش‌بینی که فعلا در ست از آب درنیا آمده است. به هر حال آنچه مسلم است با حذف ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی از واردات کالا‌های اساسی که نهاده‌های دامی نیز در فهرست این کالاها قرار دارند تردیدی وجود ندارد که قیمت محصولات وابسته به این مواد اولیه با تغییر همراه خواهد شد، به گونه‌ای که فعالان بازار در خوش‌بینانه‌ترین حالت افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت را دور از انتظار نمی‌دانند حال باید منتظر شد و دید آیا دولت بر اساس نظام قیمت‌گذاری تصمیم به کنترل قیمت‌ها خواهد داشت که در این صورت باید منتظر شکل‌گیری بازار سیاه و تبعات پس از آن باشیم البته با وجودی که یارانه ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی به حساب خانوار قبل از اعمال تغییر قیمت‌ها واریز شده، اما روند رشد قیمت‌ها به گونه‌ای‌ست که بسیاری از در یافت کنندگان یارانه نگرانند آیا یارانه دولت هزینه‌های افزایش یافته را پوشش خواهد داد؟

«آرمان ملی» از دلایل رشد بی‌منطق قیمت خودرو با وجود تصمیمات دولت و مجلس گزارش می‌دهد؛

فرمان قیمت بازار خودرو کیست؟

تزریق هیجان به فرمان دهندگان بازار



آرمان ملی: بازار خودرو این روزها ملغمه عجیبی شده است، به طوری که با وجود تمامی خط و نشان‌ها و الزاماتی که از سوی وزارت صمت و مجلس برای خودروسازان به‌ویژه دو خودروساز بزرگ کشیده شده اما قیمت‌ها در بازار بدون هر گونه توجه به این اقدامات به روند صعودی خود ادامه می‌دهد تا جایی‌که نه تنها خودروی پراید که علاوه بر مردم حتی رئیس پلیس راهور نیز از آن به عنوان ارابه مرگ یاد می‌کند و البته تولید آن نیز از چرخه خارج شده به ۲۰۸ میلیون تومان رسیده است، بلکه در سایر محصولات نیز شاهد رشد ۲ تا ۲۵ میلیون تومانی در هفته اخیر بوده‌ایم. البته در این مدت وزیر صمت که از ابتدای تصدی خود وعده افزایش تولید و برچیده شدن بساط دلالی و قرعه کشی را داده بود حال در آخرین دستور خود با ایجاد سامانه‌ای متمرکز تمامی خودروسازان را ملزم کرده تا با عرضه محصولات خود از طریق این سامانه فرایند قرعه‌کشی را به این سامانه واگذار کنند.

البته نکته جالب توجه در بازار خودرو رشد فزاینده قیمت محصولاتی است که کیفیت آنها مورد انتقاد تمامی مسئولان قرار داشته و مقام معظم رهبری نیز چندین بار نسبت به آن انتقاد داشته‌اند، اگر چه که در این رابطه مجلس نیز روش اولتیماتوم را در پیش گرفته و به دو خودروساز بزرگ کشور ۷۲ ساعت فرصت داده تا بر نامه‌های خود را برای ارتقای کیفیت اعلام کنند، البته این پایان ماجرای خودرو نبوده و حتی مجلسیان بحث واردات خودروهای ارزان قیمت و هم رده محصولات داخلی را مطرح کرده‌اند تا از این طریق خودروسازان نسبت به اجرای وعده‌های خود اقدام کنند، اگر چه به نظر می‌رسد باز هم در ب خودروسازان روی همین پاشنه خواهد چرخید موضوعی که به اعتقاد کارشناسان تا زمانی که خودروسازی کشور حیاط خلوت برخی از افراد بوده و مدیران با ارتباط و بدون هرگونه تخصص در این عرصه فعالیت می‌کنند نمی‌توان انتظار تغییری را داشت.

پراید ۲۰۸ میلیون تومانی!

بر اساس این گزارش روز گذشته در بازار خودروهای داخلی شاهد رشد افسار گسیخته قیمت‌ها بودیم به گونه ای که خودروی پراید ۱۱۱ در ۱۱ میلیون تومان نسبت به روز گذشته افزایش قیمت داشت و به ۲۰۸ میلیون تومان رسید. پراید ۱۳۱ نیز به قیمت ۱۷۶ میلیون تومان رسید. خودروی دنا پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ چهار میلیون نسبت به روز گذشته افزایش قیمت داشت. این خودرو هم‌اکنون در قیمت ۵۰۷ میلیون تومان در بازار خودروی کشور موجود است. اما دنا معمولی ۱۴۰۱ ۲۸۶ میلیون تومان رسید. همچنین تیب‌هاچ‌یک پلاس به ۱۴۰ میلیون تومان رسید و پژو ۲۰۶ تیپ دو به قیمت ۲۱۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ پنج به ۳۵۵ میلیون تومان رسید. گفتنی است خودرو پژو پارس اتوماتیک نیز با دو میلیون تومان کاهش قیمت به ۴۴۳ میلیون تومان رسید. اما خودرو تارا اتوماتیک به قیمت ۵۹۰ میلیون تومان رسید. در واقع قیمت خودروها در حالی چنین رشدی را تجربه می‌کند که برخی از فعالان بازار دلایل آن را اصلاح نظام یارانه‌ای کشور عنوان کرده که تاثیر خود را در سایر حوزه‌ها خواهد گذاشت. به گفته عماد جعفری، کارشناس صنعت خودرو، در حال حاضر بازار در رکود قرار دارد اما قیمت خودروها بالا اعلام می‌شود. اما نکته قابل توجه است که در بازار خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد. دلیل بالا رفتن قیمت‌ها این است که فروشنندگان عجلایی برای فروش خودروها ندارند و قیمت‌ها را بالا اعلام می‌کنند. وی در ادامه افزود: در حال حاضر نیز عرضه به بازار نیز کاملا محدود است و این یکی

از عوامل تاثیر گذار در افزایش قیمت‌هاست. به نظر نمی‌رسد فروش خودرو در سامانه متمرکز تاثیری در کاهش قیمت‌ها داشته باشد. در واقع وزیر صمت هفته گذشته و برخلاف تمامی وعده‌هایی که برای حذف روش قرعه‌کشی و افزایش تولید داده بود با صدور مصوبه‌ای از ایجاد سامانه‌ای متمرکز خبر داد که قرار است از این پس وظیفه فروش محصولات خودروسازان را آن هم از طریق قرعه‌کشی بر عهده گیرد البته با توجه به عدم شروع فعالیت این سامانه طبیعتا عرضه خودرو به بازار با کاهش همراه شده که به گفته فعالان بازار خود دلیلی بر گرانی‌های اخیر است اما تجربه نشان داده نه تنها پس از اوج‌گیری قیمت‌ها شاهد کاهش نخواهیم بود بلکه برخی زرمه‌ها از احتمال وقوع رانتهی دیگر خبر داده که قرار است فروش خودروهای داخلی را انحصارا به کنسرسیومی متشکل از چند شرکت بسپارد.

اولتیماتومی که بی‌فایده است

با افزایش قیمت‌ها آن هم در شرایطی که کیفیت محصولات اتخاذ می‌شود گرای از مشکلات کشور باز نخواهد شد. وی روند وارد ماجرا شده و با دادن اولتیماتومی ۷۲ ساعته خواستار ارائه نقشه راه برای ارتقای کیفیت تولیدات خودروسازان شده‌اند در این رابطه روح... نجابت سخنگوی کمیسیون امور داخلی کشور در مجلس می‌گوید: در جلسه‌ای که به منظور بررسی تاثیر کیفیت خودرو داخلی در تصادفات جاده‌ای، افزایش سرعت و تامین امنیت داخلی خودرو برگزار شد، پس از ارائه گزارش دستگاه‌های مختلف و تولیدکنندگان خودروهای داخلی، مصوب شد مدیران عامل گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا نقشه راه گروه صنعتی خود را در راستای ارتقای کیفیت و رضایت مردم و طرح‌های توسعه کوتاه‌مدت و بلندمدت ظرف مدت ۷۲ ساعت به کمیسیون ارسال کنند. همچنین وزارت صمت، معدن و تجارت نیز ملزم به اعلام سیاست‌های دولت در راستای ارتقای کیفیت خودرو داخلی با راهکارها و برنامه‌های اجرایی مطلوب به این کمیسیون شد. البته این اولتیماتوم در حالی ابلاغ شده که برخی از نمایندگان مجلس معتقدند اساسا به وعده‌های خودروسازان چندان خوش بین نبوده و معتقدند با وضعیتی که الان حاکم است بعید است خودروسازان برنامه سازه‌ و مدنظر کمیسیون ارائه بدهند. صباغیان، عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شورا‌های مجلس می‌گوید: امروز مدیران و اعضای هیات‌مدیره خودروسازها دایه هستند، مادر نیستند دلشان نمی‌سوزد. خودروسازی‌های ما یا باید کامل به بخش خصوصی واگذار شوند و دولت نقشی در آنها نداشته باشد یا از حالت خصولتی که حیاط خلوت عده‌ای شده، خارج شوند.

جوایبه سازمان استاندارد به مطلب «نمی‌توانیم مرگ مردم در خودروها را تماشا کنیم»

استاندارد در کیفیت خودرو و اغماض نمی‌کند

نظیر عملکرد، ایمنی و کیفیت خودروهای داخلی مؤثر هستند، شدند. بر همین اساس هر خودرویی که بیش از دو ماه در انبارها یا پارکینگ‌ها ماندگاری داشته باشد مجدد مورد بازرسی قرار می‌گیرد و آسیب‌ها پیش از تحویل به مصرف‌کننده ترمیم می‌شوند. متعاقب آن خودروسازان مکلفند جهت اخذ تأییدیه‌های تطابق و نوع گواهی‌ها بلافاصله سازمان ملی استاندارد ایران را در جریان تغییرات قرار دهند؛ مسئولیت این کار بر عهده شخص مدیرعامل گروه خودروسازی خواهد بود. همچنین از نتایج اقدامات صورت گرفته در دولت جدید در این حوزه بر گزار می‌جلسه شورای عالی استاندارد است. تا ۲۰ سال (۲۸ بهمن ۱۴۰۰) با حضور ریاست محترم جمهوری اسلامی است که نقطه عطفی شد تا این سازمان خود را به جایگاه اصلی و کیل مردم برای نظارت بر ادای حقوق اجتماعی باز گرداند یعنی همان چیزی که افکار عمومی از سازمان ملی استاندارد ایران سراغ و انتظار دارند. در این جلسه آی‌تا... سید ابراهیم رئیسی با قدردانی از آغاز اقدامات ضروری برای ارتقای جایگاه سازمان ملی استاندارد ایران، بیان داشتند که شاخص‌های استاندارد کالا و خدمات باید به طور دقیق تدوین و با نظارت کامل اعمال شود تا هم برای مردم و هم در عرصه‌های منطقه‌ای و بین‌المللی اطمینان بخش باشد که در ادامه با تصویب اجرایی شدن تعهدات بسته کیفیت ۱۵ گانه تولید داخلی خودرو در جلسه شورای عالی استاندارد؛ با اجرای اجباری استاندارد ملی ایران به شماره ۱۹۱۱۷ با عنوان «خودرو- شیوه‌ارائه خدمات پس از فروش» و زمان اجرای رفع تعلیق از اجرای اجباری الزامات ۹ استاندارد اجباری تأیید نوع خودرو با هماهنگی رئیس سازمان ملی استاندارد ایران و وزیر صمت، معدن و تجارت موافقت شد.

لذا خودروساز نسبت به ایمنی و رعایت استانداردها وظیفه‌های قطعی و غیرقابل تردید دارد و سازمان ملی استاندارد ایران با اتخاذ سیاست‌های درست و اعمال استانداردهای

جوایبه

اجباری و نظارت بیشتر و دقیق‌تر به وسیله شرکت‌های بازرسی، بدون هیچ ملاحظه‌ای و براساس دستورالعمل‌های بازنگری شده در این حوزه وارد شده است. با توضیحات و پیشینه ذکر شده، آنچه در سازمان ملی استاندارد ایران فارغ از اظهار نظرهای بی‌اساس و متاثر از اقدامات و تحول صورت گرفته است، بر این اعتقاد اطلاق است که کیفیت خودرو و ایمنی مردم حق الناسی است که دستگاه‌های متولی باید یک عزم جدی، همه‌جانبه و چند معیاره را در دستور کار قرار دهند. در این زمینه سازمان ملی استاندارد ایران نیز در اعمال قانون و نظارت و مدعی‌العموم بودن و کالت مردم در موضوع خودرو و سایر کالاها و خدمات، کوچکترین اغماض، کوتاهی و مصالحه‌ای نخواهد داشت. از طرفی نباید در این شرایط با تراکم اظهار نظرهای متعارض و مسئولیت‌نهایی شرکت‌های خودروساز غافل شد، زیرا مسئولیت محصول نهایی با خودروسازی‌هاست و مسئولیت صدمات احتمالی سر نشین براساس مشکلات کیفی خودرو متوجه مدیران ارشد خودروسازی‌هاست و مطابق تعهدی که در دوره جدید از خودروسازها اخذ شده، مدیران ارشد خودروسازی مسئول پاسخگویی به مشتریان آسیب دیدگان هستند. در این میان البته در خصوص اقدامات مؤثر در حوزه ارتقای سطح رعایت استانداردها می‌توان به تأیید صلاحیت مسئولان کیفیت شرکت‌های خودروسازی پس از گذراندن دوره‌های آموزشی سازمان همچنین در مواردی از جمله تامین قطعات از شرکت‌های دارای پروانه استاندارد و استاندارد تشویقی برای رعایت‌کنندگان شاخص‌ها و نیز قطع ارتباط مالی خودروسازها و شرکت‌های بازرسی و اقدامات متعدد دیگر اشاره نمود که البته در این بین بازنگری دستورالعمل‌ها و پس گرفتن اختیارات واگذار شده حاکمیت به ناکارآمدان نیز از جمله مواردی است که در دستور کار مجدانه این سازمان قرار گرفته است.

اقتصادی

رویکرد

تبعات ناگهانی حذف یارانه

آرمان ملی: عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: کارگری که با این دستمزد در کارخانه کار می‌کند از یارانه پنهان استفاده می‌کند، بنابراین دستمزدش شامل یارانه پنهان است که اگر بخواهیم همه آنها را شفاف کنیم و برادریم همه اینها سیاه‌چاله‌ای ایجاد می‌کند که همه چیز در آن حفره فرو می‌ریزد. مسعود دانشمند درباره تخصیص یارانه کالا به مردم و آزادسازی قیمت‌ها گفت: برداشتن یارانه‌ها از کل کالاها اصولا کار خوبی است که نتیجه آن باعث می‌شود، کالاها ارزش واقعی خود را در بازار پیدا کنند. با این کار، رقابت‌پذیری بالایی می‌رود و تولیدکنندگان کالا به دلیل قربانی که اتفاق می‌افتد به سمتی می‌روند که بتوانند قیمت‌های خود را واقعی‌تر کنند. عضو اتاق بازرگانی تهران در ادامه افزود: از روش‌های مدیریتی می‌توان برای بهتر کردن بهره‌وری استفاده کرد و کالای خود را هم به لحاظ قیمت و هم کیفیت اقتصادی‌تر ارائه داد. برای مثال اگر ما این سوسیس و یارانه را از بازار خودرو برداریم و بازار خودرو را آزاد کنیم دیگر کسی خودروی داخلی نمی‌خرد. بنابراین وقتی رقابت‌پذیری وجود نداشته باشد، در مقابل آن انحصار و به دنبال آن فساد به وجود می‌آید. فساد در قیمت، کیفیت کالا و سایر موارد می‌تواند اتفاق بیفتد. وی افزود: بنابراین اینکه کالا بخواهیم یارانه‌ها را برداریم و قیمت‌ها آزاد باشد، حرف درستی است اما کشوری که حداقل در صد سال گذشته از دوره پهلوی اول تاکنون عادت کرده همیشه با یارانه زندگی کند، حجم این یارانه‌ها همیشه اضافه شده و با همه زندگی مردم عینین شده است، حال اگر بخواهیم یارانه را یک دفعه برداریم، یک حرفه یا سیاه‌چاله در اقتصاد ایجاد می‌کنیم. وی افزود: بنابراین باید کشور را دست می‌گذاریم و ی یارانه آشکار دارد یا یارانه پنهان. یارانه پنهان یعنی اینکه کارگری که اکنون در کارخانه کار می‌کند و بر فرض ۸ میلیون تومان دستمزد می‌گیرد با توجه به این‌که نان خود را با یارانه می‌خرد، برای پرداخت برق و بنزین یارانه می‌گیرد و حال اگر بخواهیم همه یارانه‌ها را حذف کنیم، دستمزد این کارگر باید یک مرتبه ۳۰ میلیون تومان شود. وی افزود: بنابراین کارگری که با این دستمزد در کارخانه کار می‌کند از یارانه پنهان استفاده می‌کند، بنابراین دستمزدش شامل یارانه پنهان است که اگر بخواهیم همه آنها را شفاف کنیم و برداریم همه اینها سیاه‌چاله‌ای ایجاد می‌کند که همه چیز در آن حفره فرو می‌ریزد. دانشمند در ادامه تأکید کرد: برای جلوگیری از این فروریزش باید بر آن ایستاد. باید بگوییم اقتصاد را برای مثال در طول ۳۰ سال، می‌خواهیم آزاد و رقابتی کنیم. این ۵ سال حذف یارانه‌ها را باید از کالاهایی شروع کنیم که در زندگی مردم کمتر اثر دارد، باید کم‌کم بر برویم و این یعنی آخرین کالایی که باید یارانه آن را برداریم، نان است. آن هم در شرایطی که بستر مناسب آن را مهیا کرده و همه چیز درست است. وی افزود: در این بستر مناسب باید تولید و شرایط اشتغال را افزایش دهیم نه دستمزد را. چون افزایش دستمزد با افزایش هزینه‌ها مصادف می‌شود. کارگر و کارمند حق دارد که دستمزدش افزایش یابد، اما این فرمول را به‌رحل نیست که قیمت‌ها بالا برود ما هم دستمزد را بالا ببریم. این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: در ارتباط با افزایش دستمزد‌ها و هزینه‌ها همیشه حقوق بگیریم ضرر می‌کنند، چون فرض کنید که با ۴۰ درصد تورم، ۳۰ درصد دستمزد‌ها بالا می‌رود. در نتیجه سفره کارگران و کارمندان کوچک‌تر می‌شود. یعنی هیچ‌سالی نبوده که افزایش دستمزد ما بیشتر از نرخ تورم باشد، بنابراین باید از این مساله فاصله بگیریم. وی افزود: باید تعادلی بین هزینه و درآمد طبقه کارگر و حقوق‌بگیر و مزدبگیر ایجاد کنیم چون آنها که کارگر نیستند، خودشان درآمد خود را افزایش می‌دهند، اما کارمندی که حقوق ثابت دارد هر چه هزینه‌ها بالاتر رود، ناچار است به زندگی خودش فشار بیاورد. بنابراین باید کاری کرد که طبقه‌ای که دستمزد بگیر هستند، بتوانند اول با درآمد خود زندگی کنند، بنابراین هر چه می‌توانیم باید اول یارانه اساسی بدهیم تا این طبقه بتواند زندگی کند و نباید یارانه را برداریم، باید حتی یارانه را توسعه دهیم تا این طبقه بتواند زندگی کند و ی افزود: قدم دوم این است که برای حذف این یارانه‌ها جداگانه برنامه‌ریزی کنیم و اول از کالاهایی شروع کنیم که در زندگی مردم کمتر اثر دارد و در این مرحله برسیم به حذف یارانه نان، یک قدم مانده به نان می‌شود. بنزین، یک قدم مانده به بنزین می‌شود برق و آب و غیره این کارشناس اقتصادی در ادامه تأکید کرد: حذف یارانه نان، آخرین قدم است چون قوت‌اکثر جامعه است و دهک‌های جامعه از یک تا شش، عمدتا مصرف‌غذایی آنها بانان است. وقتی طبق آمار مصرف سرانه گوشت قرمز کشور، ۶ کیلو در سال شده است، یعنی چیزی حدود ۱۶ گرم در روز و این یعنی یک خانواده ۴ نفره نمی‌تواند یک آبگوشت بخورد. یعنی به همین سادگی این کالا‌های اساسی از دسترس خارج شده‌اند. وی افزود: بنابراین هر چه برنج گران شود، فشار تغذیه روی نان می‌آید، لبنیات گران شود، فشار تغذیه روی نان می‌آید و اگر همین نان را هم بخواهیم گران کنیم یک مرتبه آن حفره سیاه‌چاله در اقتصاد که وجود می‌آید. بنابراین باید برنامه‌ریزی برای آن کرد چون در اقتصاد هیچ کاری بدون برنامه‌ریزی نمی‌توان انجام داد. این صاحب‌نظر در حوزه اقتصاد با بیان اینکه اقتصاد یک موجود زنده است که همه خاصیت‌های موجود زنده را دارد، خاطر نشان کرد: بنابراین نظر شخصی من این است که حتما باید یارانه‌ها حذف و اقتصاد رقابتی شود اما با برنامه‌ریزی که دچار آن سیاه‌چاله در اقتصاد نشویم. مسعود دانشمند درباره حذف ارز ترجیحی توضیح داد: آن روزی که ارز ۴۲۰۰ هزار تومانی ایجاد شد، همان موقع در میز گردی، گفتم این کار اشتباه است. برای اینکه این موضوع باعث ایجاد یک نوع فساد در سیستم می‌شود.