

یادداشت

جراحی اقتصاد بیمار در شرایط سخت



وحید شفاقی شهری اقتصاددان

در خصوص تبعات تصمیمات اقتصادی دولت و اصلاح ارز ترجیحی کالاهای اساسی باید توجه داشت هر سیاست درستی را باید در زمان درست و با روش درستی به اجرا برسد، در غیر این صورت به نتیجه درستی دست پیدا نخواهد کرد و مشکلاتی هم ایجاد می‌شود. اگر این سیاست‌ها در زمان نادرست و با شیوه نادرست به اجرا برسد، نتیجه ناموقفی خواهد داشت. درسال ۷۲ هم یکبار دولت وقت نسبت به اجرای سیاست یکسان سازی نرخ ارز اقدام کرد اما شرایط اجرای این سیاست مهیا نبود و روش اجرا هم نادرست بود. نتیجه این اقدام هم، تحمیل تورم بالای ۴۹ درصدی در اقتصاد کشور در سال ۷۴ بود. در همان سال‌ها شاهد انتقاداتی هم از سوی نهادهای مردم بودیم و دولت وقت هم از این سیاست خود عدول کرد و دوباره اجرای سیاست‌های تثبیت اقتصادی را پیش گرفت. بار دیگر در سال ۸۱ همین سیاست یکسان سازی نرخ ارز به اجرا رسید که دولت وقت در آن دوره موفق به اجرای این سیاست شد و در آن دوره دولت کمترین هزینه را بابت اجرای این سیاست به اقتصاد تحمیل کرد. بنابراین وقتی یک سیاست مشابه دوبار به اجرا می‌رسد نشان دهنده آن است که دولت برای اجرای یک سیاست باید با دو مولفه زمان و نحوه درست اجرا را لحاظ کند. در واقع منظور از الزامات و بسترها این است که هر سیاستی برای اجرا نیاز به بانک اطلاعات و آمار و داده‌های درستی از جامعه هدف دارد. از نسوی دیگر باید این سیاست در بستر اطلاع‌رسانی صحیح و بستر مطالعاتی و اجرایی آزمایشی به اجرا برسد. در حال حاضر اگرچه دهک‌های کم‌درآمد احتمالاً با این یارانه و کالابرفک تا حدودی بتوانند بخشی از مساله افزایش تورم را جبران کنند اما برخی از دهک‌های میانی مشمول یارانه نقدی و کالابرفک نشده‌اند و این کار را برای دولت سخت می‌کند چراکه در سال‌های گذشته هم بر دهک‌های میانی فشار زیادی وارد شده بود. از سوی دیگر این چند قلم کالا که مشمول آزادسازی قیمت‌ها شده‌اند با سایر اقلام هم ارتباط دارند و اینگونه نیست که فقط قیمت ۵ قلم کالا افزایش یابد. باید توجه داشته باشیم که روغن یا کنجاله و کنندم مواد اولیه دیگر کالاها هستند و روی سایر کالاها اثر می‌گذراند و وقتی این کالاها گران می‌شود هزینه تولید سایر کالاها هم بالا می‌رود. ضمن آنکه دولت در کنار تورم جهانی که کشور ما هم از آن متأثر است، دست به سیاست‌های تورمزاده است و از سوی دیگر با افزایش نرخ تورم وارداتی مواجه هستیم، سرانجام بر جام هم منسوخ نیست و دولت عملاً در شرایط تورمی اقدام جراحی کرد که مصداق این است بیماری که فشار بسیار بالایی دارد زیر تیغ جراحی برود. در شرایط عادی هم اجرای این سیاست‌ها هزینه دارد چه برسد که اینکه در شرایطی بیمار حال بحرانی دارد، مورد جراحی سخت قرار گیرد. کشور چند سال است که تورم بالا دارد و دیگر توان تحمل نرخ تورم بالا را نمی‌تواند داشته باشد.

نیم نگاه

در پی ابلاغیه فروش تولیدات قدیمی باقیمت جدید مطرح شد؛

حمایت دولت از جیب یارانه نقدی

**آرمان ملی:** وزارت صمت اخیراً در ابلاغیه‌ای در زمینه تعیین قیمت کالاهای اساسی به تولیدکنندگان مجوز داده تا از روز گذشته تمامی کالاهای خود را حتی آنهایی که تولید قبل از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی داشته‌اند را با نرخ‌های جدید عرضه کنند. هم‌زمان با انتشار این مجوز واکنش‌هایی نسبت به آن افزایش یافت، به طوری که بسیاری از افراد معتقد بودند فروش کالاهایی که قاعدتاً مواد اولیه آن به نرخ‌های ارزانتر صورت گرفته آن هم با نرخ‌های جدید فاقد توجیه بود و به نوعی رانتی است که دولت به تولیدکنندگان کالاهای اساسی اعطا کرده است. البته تردید وجود ندارد که از این محل سود بالایی نصیب تولیدکنندگان می‌شود اما به اعتقاد کارشناسان در صورت فروش محصولات با نرخ‌های قدیم اکثر تولیدکنندگان برای محصولات جدید خود در نرخ‌های جدید با مشکل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش مواجه می‌شوند که در این راستا یا دولت باید سیاست‌های حمایتی خود را از طریق تریق تسهیلات انجام دهد که در شرایط کنونی امکان آن برای دولت میسر نیست، بنابراین مجوز فروش تمامی تولیدات با نرخ‌های جدید به نوعی حمایتی است که دولت از تولیدکنندگان برای تأمین سرمایه در گردش آنها هم از جیب یارانه‌های مردم؛ بر اساس این گزارش وزارت صمت اخیراً در ابلاغیه‌ای اعلام کرد از تاریخ اجرای قیمت‌های مصوب جدید، ضروری است ترتیبی اتخاذ شود که روغن نباتی، مرغ، تخم مرغ و لبنیات اعم از تولید قبل از تاریخ ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۱ و بعد از آن تاریخ، به یک قیمت جدید عرضه شود. به دنبال اعلام این موضوع، برخی به تصمیمی که اتخاذ شده اعتراض کرده و معتقد بودند که مواد اولیه‌ای که با ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست تولیدکننده رسیده‌اند، حال اگر با قیمت‌های جدید فروخته شوند، رانت بزرگی را نصیب تولیدکننده می‌کنند و به دنبال منافع پشت این سیاست بودند. در نگاه اول می‌توان گفت بررسی مورد به مورد کارگاه‌ها و تأکید بر اینکه کالاهایی که با مواد اولیه به قیمت قبل تولید شدند با قیمت پایین‌تر و آن‌هایی که با مواد اولیه جدید تولید می‌شوند با قیمت بالاتر فروخته شود، کار چندان راحتی به نظر نمی‌رسد و ضمانت اجرایی آن پایین و عملاً غیرممکن است، اما حتی اگر امکان این موضوع نیز وجود داشت و می‌شد با نظرات آن را عملی کرد، باز هم دلیل دیگری پشت تصمیمی که وزارت صمت اتخاذ کرده و وجود دارد. هر چند همه مواد اولیه تولیدکنندگان با ارز ترجیحی به دست آنها نمی‌رسد، اما آنها بخشی از مواد اولیه خود را تا پیش از این با قیمت پایین‌تر و با ارز ۴۲۰۰ تومانی تهیه می‌کردند؛ اما از این پس باید آن را با نرخ دلار بالاتر تهیه کنند که این به معنای یک جهش ناگهانی در هزینه‌های بنگاه است و به کسب و کارها آسیب وارد می‌کند. زیرا این کسب و کارها با درآمد‌ها و هزینه‌های قبلی تنظیم شده بوده و قیمتی که با آن کالا را می‌فروختند، کفاف هزینه‌ها را می‌داده است و حال که هزینه‌های افزایش پیدا کرده قیمت‌های قبلی برای تأمین هزینه‌های جدید کافی نیست. برای حل این موضوع، دولت می‌تواند به بنگاه‌ها تسهیلات سرمایه در گردش پرداخت کرده تا بتوانند این افزایش ناگهانی در هزینه‌ها را جبران کنند و مواد اولیه را با قیمت‌های جدید بخرند.

**آرمان ملی:** اصلاح نظام یارانه‌ای کشور از هفته پیش کلید خورد و پس از آن یارانه نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی بر اساس دهک‌بندی صورت گرفته از نسوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پرداخت شد. هم‌زمان با این اتفاقات قیمت ۴ قلم کالای اساسی نیز با مجوز دولت افزایش یافت تا دولت سیزدهم بتواند آنچه جراحی اقتصادی گفته می‌شود اجرایی کند. البته این سیاست دولت با انتقاداتی همراه بود، به طوری که برخی از کارشناسان شرایط کنونی را برای اجرای این تغییرات مناسب ندانسته و معتقدند نبود بانک اطلاعاتی کامل باعث می‌شود تا شاهد فشار مضاعف بر دهک‌های میانی جامعه باشیم. موضوعی که با فراهم شدن امکان استفاده از وضعیت دهک‌بندی‌ها مشکلات این طرح نمایان شد، اگرچه عبدالملکی در این خصوص از تلاش وزارتخانه متبوع خود برای بررسی مشکلات افرادی خیر داده که یارانه دریافت نکرده‌اند، اما این پایان ماجرا نبوده و با شدت گرفتن اعتراضات به روند دهک‌بندی‌ها حتی رئیس‌جمهور نیز روز گذشته در جلسه ستاد تنظیم بازار دستور داده که یارانه نقدی تمامی افرادی که پیش از این دریافت کننده یارانه کمک معیشتی بوده‌اند پرداخت شود. موضوعی که حتی کار به نمایندگان مجلس نیز کشیده شده و بر لزوم اصلاح و تغییر دهک‌بندی‌ها تأکید کرده‌اند.

**عدم همخوانی دهک‌بندی‌ها با واقعیت** بر اساس این گزارش پس از فراهم شدن زمینه استفاده از وضعیت دهک‌بندی‌ها بازار انتقادات و واکنش‌ها نسبت به چگونگی تقسیم بندی و اطلاعاتی که وزارت کار از آن استفاده کرده حساسی داغ شد به گونه‌ای که در برخی از موارد بازنشستگی‌ها که حقوق دریافتی آنها در خوش بینانه‌ترین حالت ۳ میلیون تومان است در دهک دهم یعنی ثروتمندان قرار گرفته است. این در حالیست که اغلب افرادی که یارانه آنها قطع شده با این اعلام مواجه شدند که در دهک دهم قرار دارند در حالی که شرایط آنها طوری نیست که در دهک ثروتمند قرار داشته باشند، برخی فقط در آمد کارمندی داشته و خانه و خودروی آنها در سطح معمولی است و حتی در حال حاضر خودرویی نداشته و درآمد چشمگیری هم ندارند. در این رابطه فردی گفته که بازنشسته و حقوق‌گیر تأمین اجتماعی و جز حداقل بگیران است، ماهانه چهار میلیون تومان حقوق دارد. نفر اعضای خانوار، یکی از فرزندان صاحب خودرو است و فرزند دیگر هم‌انداز هواپیماسی که شغل او ایجاب می‌کند در حساب تمامی افرادی که تا نام قبل این اساس یارانه خانواده او قطع شده است و در دهک دهم طبقه بندی شده است، همچنین فرد دیگری در استعلام به وی اعلام شده جزو دهک دهم است می‌گوید بازنشسته‌ای با حداقل درآمد و کمتر از ۵.۱ میلیون تومان حقوق در ماه

«آرمان ملی» رویه دهک بندی های یارانه ای را بررسی می کند:

چالش های پیدا و پنهان یارانانه

عدم همخوانی دهک بندی ها با واقعیت



است. شخص دیگری نیز گفته که بازنشسته است با درآمد حدود ۶.۳ میلیون تومان در ماه ولی در دهک پر درآمد دسته بندی شده و یارانه وی قطع شده است. خانمی گفته است خانه ندارد ولی به نام همسرش خانه‌ای دارند که در حال پرداخت اقساط آن است، در عین حال برای سایر هزینه‌ها از وام استفاده کرده و کل دریافتی او نزدیک به پنج میلیون تومان است در حالی که همسر او در نیز طبقه بندی شده‌اند، او سوال کرده که آیا وضع او از ۸۵ میلیون ایرانی بهتر بوده است. فردی هم اعلام کرده که در دهک دهم قرار گرفته‌اند ولی مستاجر هستند و سرپرست خانوار نیز به دلیل دیابت، ۷۰ درصد بینایی خود را از دست داده است و نمی‌تواند بر اساس کدام معیار در بین ثروتمندان قرار گرفته‌اند. **دستور و رئیس‌جمهور برای پرداخت یارانه نوبت اول** پس از انتشار این اعتراضات رئیس‌جمهور دستور پیگیری را صادر کرد و حتی معاون اول دولت نیز از نزدیک در جریان پاسخگوایی قرار گرفته است، از سوی دیگر روز گذشته سید ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به سازمان برنامه و بودجه و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دستور داد کمک‌معیشتی ماه اول به حساب تمامی افرادی که تا نام قبل مشمول دریافت یارانه بوده، اما در این مرحله کمک معیشتی دریافت نکرده‌اند و متقاضی تجدید نظر در دهک‌بندی فعلی هستند، واریز شود، رئیس‌جمهور در این جلسه گفت: اصل بر اعتماد به خوداظهاری مردم است لذا مبلغ

قرار نداشتند است. وی با بیان اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی، سالیانه ۴۰۰ هزار میلیارد تومان را سرمایه کشور را مصرف می‌کرد، گفت: این میزان به پنج بخش تقسیم می‌شد. بخشی از این ۴۰۰ هزار میلیارد تومان به جیب دلالتان، بخشی به جیب قاچاقچیان، بخشی به سفره خارجیان، بخشی از آن به جیب تولیدکنندگان خارجی و بخش پنجم به جیب مصرف کنندگان می‌رسد. وی افزود: همان بخش پنجم هم به صورت کاملاً نامتوازن به جیب مردم می‌رفت و کسی که بیشتر مصرف می‌کند بهره بیشتری می‌برد. در این طرح ما راز را به نرخ آزاد حساب می‌کنیم و صد درصد این ۴۰۰ هزار میلیارد تومان را به مردم می‌دهیم. وی افزود: دو گروه داریم که می‌توانند اعتراض کنند؛ اول گروه‌هایی که یارانه ۴۵ هزار تومان دریافت نمی‌کردند و به صورت کلسی در داده‌های رفاهی نبودند. همان طور که می‌دانید این داده‌ها از سال ۹۳ ثبت نام جدید انجام نشده است. گروه دوم کسانی هستند که یارانه ۴۵ هزار تومانی را دریافت می‌کردند ولی یارانه جدید را دریافت نکردند که آنها هم از چند طریق می‌توانند اعتراض خود را ثبت کنند. وزیر کار در مسورد معیار دهک‌بندی خانوار گفت: معیار دهک‌بندی خانواده‌ها برای یارانه کمک‌معیشتی مجموعه‌ای از متغیرهای اقتصادی و مالی همچون خودرو، گردش مالی و سودهای بانکی است و ملک و خانه افراد جزو ملاک‌های دهک‌بندی نیست. همچنین برای دهک‌بندی کل گردش مالی خانواده را در نظر می‌گیریم و در آمد فرزندان خانواده که شامل هستند در آمد دارند، ملاک است. ملاک است. مسئول در رابطه با دلایل دهک‌بندی‌ها گفت:

در این دهک‌بندی‌ها اولاً ملک به ارزش آن در نظر گرفته نشده است ثانیاً تراکنش‌های مالی مثل چک خنل در نظر گرفته می‌شود. عبدالملکی تصریح کرد: از اعتراض که حرف زده می‌شود به دلیل ناآگاهی از ملاحظات اقتصادی سامانه است. مثلاً از یک خانواده دو نفر جدا شدند در آمد و خودروی جداگانه دارند که سامانه این را متوجه نشده که آن هم با اعتراض قابل رفع است. یا مثلاً گردش حسابی وجود دارد که متعلق به خود فرد نیست. از این جهت خواستار این هستیم که این افراد حساب‌های خود را شفاف کنند. در حالیکه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دهک‌بندی‌ها را مشمول املاک ندانسته و تأکید کرده در این تقسیم‌بندی در آمد کل خانواده تعیین کننده بوده است اما مشاهدات نشان می‌دهد یکی از فاکتورهای اصلی در تقسیم بندی خانوارها و افراد در اختیار داشتن املاک بوده است حال باید متعزز شد و دید آیا دستور رئیس‌جمهور هم وزیر رفاه برای اصلاح رویه و پرداخت یارانه‌ها آن هم در شرایطی که فشار مضاعف اقتصادی بر خانوارها حاکم است رقم خواهد خورد یا باز هم دهک‌های متوسط جامعه همچون سایر اصلاحات یارانه‌ای بیشتری فشار را متحمل خواهند شد؟

خودروسازان داخلی انگیزه‌های برای افزایش قیمت به‌وجود می‌آید اما پراساس رشته تحصیلی بودن این را می‌گویم که رابطه‌ای نیست واردات خودرو و افزایش کیفیت تولیدات داخلی وجود ندارد. چون کیفیت تولید داخلی شاید انگیزه‌ای باشد که خودروسازان برای فروش خودروی خود به دنبال کیفیت بروند ولی افزایش کیفیت خودرو مغوله سلیقه‌ای است که در بازار رقابتی معنا می‌یابد. وی افزود: فعلاً که بازار خودرو انحصاری شده و با واردات خودرو هم نباید فکر کنید که بازار رقابتی می‌شود چون متأسفانه فاصله بسیار شدیدی بین قیمت خودروی داخلی و خودروهای وارداتی باقی می‌ماند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه تصریح کرد: ما منتقاضی خودرو وارداتی را در کشور داریم. به هر حال بین کیفیت خودروی خارجی با خودروی چینی فاصله وجود دارد که مردم هم به آن توجه دارند. رنج قیمت خودروهای وارداتی بین ۷۰۰ تا یک میلیارد و ۵۰۰ خواهد بود. یعنی عملاً این خودروها رقیب خودروهای چینی در بازار می‌شوند. ولی آن طور که گفته شده خودروهای شاسی هیج کدام وارد نخواهند شد. دادر ضمن مخالفت با سامانه فروش یکپارچه خودرو گفت: مگر تولیدکننده کارگر دولت است، من به عنوان تولیدکننده باید تولید کنم. دولت برای آن قیمت گذاری کند و خودش هم خودرو را بفروشد؟ پس رقابت اینجا چه معنایی دارد؟ اگر تولیدکننده گران می‌فروشد، دولت می‌تواند از اهرم واردات استفاده کند و رقیب برای پایین آوردن قیمت خودرو ایجاد کند اما اینکه من کارگر دولت شوم و برای آنها تولید کنم پس چه نیازی اصلاً به تولیدکننده وجود دارد، خودشان هم خودرو تولید کنند اگر می‌توانند. وی افزود: همچنین این کار بر خلاف منویات رئیس‌جمهور و قول‌هایی است که داده‌اند. قرار بود کسی در این موارد دخالت نکند. دولت چرا از دیگر اهرم‌هایش برای کنترل قیمت در بازار خودرو استفاده نمی‌کند؟ این چه شیوه‌هایی است، سامانه‌ها و این طور مدل‌ها خود منجر به انحراف و فساد می‌شود. از سامانه یکپارچه مردم ثبت نام و خودرو خریداری می‌کنند و آیا اجازه ندارند که آن را بالاتر در بازار بفروشند، پس چطور می‌گویند این سامانه واسطه‌گری در بازار خودرو را کنترل خواهد بود. وی افزود: اگر می‌خواهند بازار واسطه‌گری خودروی داخلی را هم از بین ببرند باید اجازه دهند قیمت آن واقعی شود. مسئولان گفته‌اند که ۷۰ میلیون در هر ماشین ضرر می‌دهد که اگر این حرف راست باشد، چرا باید این ضرر را بدهند؟

خودروسازان داخلی انگیزه‌های برای افزایش قیمت به‌وجود می‌آید اما پراساس رشته تحصیلی بودن این را می‌گویم که رابطه‌ای نیست واردات خودرو و افزایش کیفیت تولیدات داخلی وجود ندارد. چون کیفیت تولید داخلی شاید انگیزه‌ای باشد که خودروسازان برای فروش خودروی خود به دنبال کیفیت بروند ولی افزایش کیفیت خودرو مغوله سلیقه‌ای است که در بازار رقابتی معنا می‌یابد. وی افزود: فعلاً که بازار خودرو انحصاری شده و با واردات خودرو هم نباید فکر کنید که بازار رقابتی می‌شود چون متأسفانه فاصله بسیار شدیدی بین قیمت خودروی داخلی و خودروهای وارداتی باقی می‌ماند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه تصریح کرد: ما منتقاضی خودرو وارداتی را در کشور داریم. به هر حال بین کیفیت خودروی خارجی با خودروی چینی فاصله وجود دارد که مردم هم به آن توجه دارند. رنج قیمت خودروهای وارداتی بین ۷۰۰ تا یک میلیارد و ۵۰۰ خواهد بود. یعنی عملاً این خودروها رقیب خودروهای چینی در بازار می‌شوند. ولی آن طور که گفته شده خودروهای شاسی هیج کدام وارد نخواهند شد. دادر ضمن مخالفت با سامانه فروش یکپارچه خودرو گفت: مگر تولیدکننده کارگر دولت است، من به عنوان تولیدکننده باید تولید کنم. دولت برای آن قیمت گذاری کند و خودش هم خودرو را بفروشد؟ پس رقابت اینجا چه معنایی دارد؟ اگر تولیدکننده گران می‌فروشد، دولت می‌تواند از اهرم واردات استفاده کند و رقیب برای پایین آوردن قیمت خودرو ایجاد کند اما اینکه من کارگر دولت شوم و برای آنها تولید کنم پس چه نیازی اصلاً به تولیدکننده وجود دارد، خودشان هم خودرو تولید کنند اگر می‌توانند. وی افزود: همچنین این کار بر خلاف منویات رئیس‌جمهور و قول‌هایی است که داده‌اند. قرار بود کسی در این موارد دخالت نکند. دولت چرا از دیگر اهرم‌هایش برای کنترل قیمت در بازار خودرو استفاده نمی‌کند؟ این چه شیوه‌هایی است، سامانه‌ها و این طور مدل‌ها خود منجر به انحراف و فساد می‌شود. از سامانه یکپارچه مردم ثبت نام و خودرو خریداری می‌کنند و آیا اجازه ندارند که آن را بالاتر در بازار بفروشند، پس چطور می‌گویند این سامانه واسطه‌گری در بازار خودرو را کنترل خواهد بود. وی افزود: اگر می‌خواهند بازار واسطه‌گری خودروی داخلی را هم از بین ببرند باید اجازه دهند قیمت آن واقعی شود. مسئولان گفته‌اند که ۷۰ میلیون در هر ماشین ضرر می‌دهد که اگر این حرف راست باشد، چرا باید این ضرر را بدهند؟

قیمت در بازار آزاد (به تومان)	خودرو
۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	سمند LX
۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	دنا
۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	تارا دستی
۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو پارس XU۷
۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲
۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	رانا پلاس

بررسی ها از دلایل عدم تاثیر پذیری بازار خودرو از مصوبه آزادسازی واردات نشان می‌دهد؛

شکاف قیمتی بالا بازار را رقابتی نمی‌کند

**آرمان ملی:** واردات خودرو پس از ۳ سال ایجاد فضای انحصار برای تولیدکنندگان داخلی به ویژه چینی‌سازان و مافیای این حوزه با تصویب هیات دولت آزاد شد و قرار است به زودی شاهد ورود خودروهای با کیفیت و ارزان قیمت خارجی باشیم تا با فراهم آوردن شرایط رقابتی علاوه بر ارتقای کیفیت محصولات داخلی به کاهش شکاف قیمتی بازار بینجامد البته تردید وجود ندارد که وضعیت کنونی بازار خودرو نشأت گرفته از سیاست‌های دستوری است که واردات نیز بخشی از آن محسوب می‌شود، اما به‌رغم تمامی انتظارات وعده وعیده‌هایی که برخی از مسئولان و کارشناسان از سقوط قیمت‌ها در بازار خبر می‌دهند در چند روز اخیر بازار خودرو بدون هر گونه واکنشی به این مصوبه جنجالی همچنان به یک‌تازی خود ادامه می‌دهد موضوعی که کارشناسان یکی از دلایل آن را عدم امکان رقابت قیمتی خودروهای وارداتی با محصولات داخلی عنوان کرده و از سوی دیگر به گفته تحلیلگران شرایط نامناسب اقتصادی و خیرهای به چندان مناسبی که از مذاکرات شنیده می‌شود به همراه تورم بالای ۴۰ درصدی حاکم بر اقتصاد باعث می‌شود تا تمامی سرمایه‌های خرد به بازار خودرو کشیده شود بنابراین تا زمانی که مسائل کلان اقتصادی مرتفع نشود تنها با سقوط قیمت‌ها در بازار خبر می‌دهند در چند روز تحت تاثیر قرار دهد.

**هجوم نقدینگی های خرد به بازار خودرو** در این رابطه امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت، در خصوص دلایل خیز قیمت‌ها در بازار خودرو در روزهای اخیر گفت: دلایل افزایش قیمت خودرو خیلی واضح است و بنده تعجب می‌کنم برخی از این افزایش قیمت‌ها شگفت‌زده می‌شوند؛ افزایش دستمزد ۵۰ درصدی، افزایش تعرفه‌ها که برای خودرو معادل ۱۵ تا ۴ درصد، افزایش هزینه ایجاد خواهد کرد و توقف واردات خودرو از جمله عواملی بودند که منجر به بالا رفتن قیمت‌ها پس از پایان تعطیلات عید و بازگشایی بازارها شدند. وی در ادامه افزود: در هفته‌های

آخر خبرهای خوبی از وین نمی‌رسد و در نتیجه قول‌هایی که برای بهبود بازار خودرو داده بودند زیر سوال رفته است و از طرف دیگر اقتصاد کلان نیز با توجه به مذاکرات وین مشکلاتی دارد می‌توان نتیجه گرفت که سرمایه‌گذاران مشکل پیدا کرده‌اند. از طرف دیگر گفته شد که خرید و فروش ارز به صورت شخصی غیرقانونی و قاچاق است و انواع مالیات را برای آن در نظر گرفته‌اند و سرمایه‌گذاری در بازار مسکن نیز به پول هنگفتی نیاز دارد در نتیجه بازار خودرو بهترین بازار سرمایه‌گذاری برای افرادی است که بین ۱۰۰ تا یک میلیارد تومان پول دارند و به نتیجه این اتفاق خودروهای ارزان‌تر بیشتر گران می‌شوند. و این اتفاق نیز افتاد است و تا زمانی که بازارهای دیگر بهبود پیدا نکنند قیمت خودرو به پیشروی ادامه خواهد داد.

**تولیدکننده کارگر دولت نیست** همچنین مهدی دادر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره مصوبه واردات خودرو و تاثیر آن در بازار می‌گوید: این طور است که ما از زبان نمایندگان مجلس شنیده‌ایم، سقف محدودیت قیمتی برای واردات خودرو ۲۰ هزار دلار است و محدودیت تعدادی وجود ندارد. علاوه بر اینکه باید به ازای صادرات خودرو، تعادلی وجود داشته باشد. نوع و مدل را برز کند و اقداماتی جهت استانداردسازی و اخذ گواهینامه‌های استاندارد و محیط زیست را شرکت نمایندگی انجام دهد، لذا اول شرکت نمایندگی باید استانداردهای یک ماشین را انطباق دهد، بعد خودش هم اقدام کند. بعید می‌دانم اشخاص به طور شخصی بتوانند این کار را انجام دهند. دادر درباره بالاتر رفتن کیفیت خودروهای داخلی به دنبال واردات خودرو خاطر نشان کرد: با واردات خودرو برای

بنگاه‌ها

امضای توافق نامه همکاری شرکت نفت و گاز اروندان با پارک علم و فناوری

**آرمان ملی:** در حاشیه دومین روز از بیست و ششمین نمایشگاه صنعت نفت تهران، تفاهم‌نامه پارک علم و فناوری صنعت نفت با موضوع رفع نیازهای فناوریانه شرکت نفت و گاز اروندان و برگزاری رویدادهای حمایت از ساخت داخل در صنعت نفت صورت پذیرفت. بر اساس این تفاهم‌نامه شرکت نفت و گاز اروندان با پارک علم و فناوری صنعت نفت در این تفاهم‌نامه توسعه محصولات دانش بنیان تولید اول و تولید تضمینی، حمایت از طرح‌های فناوریانه استحصال انرژی از گازهای مشعل، افزایش بهره‌دهی چاه‌های کم‌بازده و توسعه فناوری‌های پیگ‌های هوشمند است. در این تفاهم‌نامه که به امضا عداری اهوازی، مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان و محمد اسماعیل کفایتی، رئیس پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز در آمد؛ قرار بر ارائه لیستی از نیازهای عملیاتی و فناوریانه شرکت نفت و گاز اروندان در بخش‌های مختلف رنجیره ارزش نفت و گاز در قالب طرح‌ها، پروژه‌ها و سفارش‌های کالا به پارک فناوری صنعت نفت گردید و در مقابل پارک فناوری صنعت نفت با بررسی نیازهای اعلام شده، همکاری جهت شناسایی و معرفی سازندگان، پیمانکاران و همچنین رفع نیازها با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌ها خواهد شد.

تقویت سبد خدمات بانک مسکن با «سپرده ممتاز نهضت»

**آرمان ملی:** عضو هیات‌مدیره بانک از اجرای طرح سپرده سرمایه‌گذاری ممتاز ۶ ماهه موسوم به طرح سپرده ممتاز نهضت در بانک مسکن خبر داد. علی‌عسکری عضو هیات‌مدیره بانک گفت: بانک مسکن برای تنوع بخشی هر چه بیشتر سبد خدماتی خود به تاریکی اقدام به افتتاح سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه مدت ویژه ۶ ماهه ممتاز، موسوم به طرح سپرده ممتاز نهضت کرده است. وی اظهار داشت: مهلت زمان افتتاح این حساب سه ماه و تا تاریخ ۲۰ مردادماه سال جاری در نظر گرفته شده و نرخ سود آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ۱۵ درصد است. عضو هیات‌مدیره بانک افزود: در این سپرده همانند سایر سپرده‌های ممتاز بانک مسکن؛ علاوه بر سود پرداختی و بر اساس مانده متوسط موجودی، هر ماهه اوراق ممتاز خرید و ساخت و همچنین تعاقب می‌گیرد و دارندگان «سپرده ممتاز نهضت» می‌توانند این اوراق را از طریق کارگزاری‌های فراورس به فروش برسانند. این مقام مسئول اضافه کرد: حداقل موجودی برای افتتاح حساب طرح سپرده ممتاز نهضت برای اشخاص حقیقی ۵۰ میلیون تومان و برای اشخاص حقوقی ۵۰۰ میلیون تومان است. در ضمن ضریب تخصیص اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن در این طرح ۳۰ درصد در نظر گرفته شده است. عسکری در پایان اظهار داشت: با اشاره به استقبال مشتریان از طرح‌های سپرده ممتاز نظیر طرح «پلدا»، طرح جدید «سپرده ممتاز نهضت» به سبب محصولاتی بانک مسکن افزوده شده است.

بازار سرمایه

بافت ۵ هزار واحدی شاخص؛

بازار به فاز اصلاح وارد شد

**آرمان ملی:** بازار سرمایه روز گذشته پس از چند روز رشد مجدداً به فاز اصلاحی وارد شد به طوری که شاخص کل بازار با افت بیش از ۵ هزار واحدی در کانال یک میلیون و ۵۷۲ هزار واحدی قرار گرفت البته متقاض حائز اهمیت در معاملات دیروز رفتار متضاد شاخص هم وزن بود، به گونه‌ای که شاخص کل بازار با افزایش قیمت اقلام خوراکی، چشم‌انداز مثبتی پیش روی بازار سهام می‌توان متصور بود، البته از سوی دیگر نیز انتشار خبر واریز نقدینگی به حساب صندوق تثبیت بازار از محل صندوق توسعه ملی نیز که اخیراً خبر آن انتشار یافته باعث شده تا سهامداران نسبت به آینده بازار امید بیشتری داشته باشند. بنابراین انتظار می‌رود پس از فاز اصلاح شاخص در آینده نزدیک قله ۶.۱ میلیون واحدی را فتح خواهد کرد. بر اساس این گزارش در معاملات روز گذشته بازار سرمایه بیش از ۱۷ میلیارد و ۵۳۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار را به ارزش ۱۲۵ هزار و ۲۷۷ میلیارد ریال معامله شد و شاخص کل بورس با پنج هزار و ۴۳۱ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۵۷۲ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هموزن با ۳۲۵ واحد افزایش به ۴۴۴ هزار و ۷۷۲ واحد و شاخص قیمت با ۲۰۱ واحد رشد به ۲۷۵ هزار و ۶۷۹ واحد رسید.