

آرمان ملی: امکان معامله کالا بر گ و وجود دارد. این سخنان قائم مقام وزیر صمت است که ضمن تاکید بر عدم موافقت با این موضوع خرید و فروش کالا بر گهایی که قرار است در آینده نزدیک به اقتصاد کشور اضافه شود را منوط به توافق صاحب کالا و مغازه دار دانسته است. در واقع حضور کوپن یا همان کالا بر گ در اقتصاد کشور به چند دهه قبل بر می گردد در آن زمان به دلیل شرایط جنگی و مشکلاتی در حوزه اقتصاد وجود داشت دولت با تخصیص کوپن به خانوارها تلاش کرد تا کالاهای اساسی را با قیمت ارزان به دست مردم برساند البته از آنجا که این کالاها در بازار آزاد هم کم بود به نوعی سیستم توزیع کوپنی در آن دوره نسبتاً موفق عمل کرد اگر چه که در همان زمان هم خرید و فروش کوپن که بیشتر از سوی افراد جویای کار صورت می گرفت به عنوان یکی از مشاغل کاذبی شناخته می شد که اقتصاد رانته را در کشور گسترش می داد، اما با بر چیده شدن نظام کوپنی این شغل کاذب هم حذف شد حال هنوز سر و کله کوپن یا کالا بر گهای الکترونیکی پیدا نشده و با توجه به اظهارات مسئولان به نظر می رسد حضور کوپن به مدت زمان زیادی نیز نیاز داشته باشد. محمدصادق مفتاح از هم اکنون از امکان خرید و فروش آن خبر داده و به نوعی به نظر می رسد این شغل کاذب به رسمیت شناخته شده

است! محمدصادق مفتاح قائم مقام وزیر صمت، معدن و تجارت می گوید: ارائه سبد کالا در جبران افزایش قیمت ها مستلزم مقدماتی از جمله ایجاد زیر ساخت الکترونیکی، مسأله تأمین، راحتی و رفاه دریافت کنندگان کالا و همچنین واقعیت های شبکه توزیع بوده بنابراین به برنامه ریزی و دقت مضاعف نیاز داشت و تصمیم گرفته شد که این کار با عجله انجام نشده و در ابتدا به صورت نقدی و پس از آن به صورت سبد کالایی انجام شود. قائم مقام وزیر صمت در امور بازگشتی درباره ابهامات موجود پیرامون کالا بر گ و اینکه چرا از همان ابتدا این اقدام انجام نشد، افزود: این تصور که برای کالا بر گ یک کار سخت افزاری جدید مانند آنچه در دهه ۶۰ داشتیم، انجام می شود اشتباه است و به این شکل نخواهد بود و به طور حتم از زیر ساخت های موجود مانند کارت بانکی استفاده خواهد شد.

وی بیان داشت: اما اینکه در قبال افزایش قیمت، سبد کالا بدیم تا هزینه خانوار کنترل شده و مطمئن باشیم مقدار کالری و مواد غذایی لازم به خانواده ها می رسد، از اول در دستور کار دولت قرار گرفت و برنامه ریزی های لازم انجام شد، اما نیاز به مقدماتی داشت. مفتاح بیان داشت: یکی از موضوعات اصلی این بود که در ابتدای طرح که مردم خرید می کردند، بازار دارن، این مورد از سوی فروشگاه های زنجیره ای و میدان های میوه و تره بار با افزایش ساعت کار، کنترل شود و پس از بازگشت به شرایط عادی، توزیع در کل شبکه توزیع صورت گیرد، ضمن اینکه اکنون نیز توزیع در کل شبکه اتفاق می افتد. وی بیان داشت: مردم همیشه بخشی از خرید خود را از مغازه ها و بخشی را از فروشگاه های زنجیره ای و... انجام می دهند و از این پس نیز همین روال طبیعی ادامه خواهد داشت، تنها بر اساس پیش بینی روبرو شدن با موج خرید مردم در ابتدای کار توصیه شد سازمان ها و فروشگاه هایی که قابل برنامه ریزی است (سازمان میدان ها و فروشگاه های زنجیره ای) مکلف شوند ساعت فروش خود را افزایش دهند تا مطمئن شویم که مردم در کمترین زمان ممکن، کالای خود را خریداری می کنند. قائم مقام وزیر صمت در امور بازگشتی در خصوص امکان فروش یا واگذاری بخشی از این بارانه ها امکان اختصاص کل مبلغ بارانه به خرید یک کالای اساسی مانند روغن، توصیه داد: به طور طبیعی، مانند گذشته این شرایط شکل خواهد گرفت، هر چند که موافق این کار نیستیم، زیرا مقادیر کالایی تعیین شده (میزان گوشت و مرغی که بناست در قالب کالا بر گ تحویل شود) بر اساس استانداردهای بهداشت و تغذیه است، اما از آنجا که به توافق فرد صاحب کالا و مغازه دار بر می گردد، ما قار نیست در این خرده معاملات دخالت کنیم.

رویکرد

با کاهش انتظارات کاهش، مطرح شد؛

احتمال رشد نسبی معاملات مسکن

آرمان ملی: بازار مسکن از سال گذشته و در پی قریب الوقوع بودن توافقات برجایی با رکود حاکم بود و در این میان کاهش قدرت خرید متقاضیان واقعی مسکن مزیدی بر علت بود تا معاملات مسکن قفل شود. حال با طولانی تر شدن زمان مذاکرات انتظارات کاهش در بازار کمرنگ شده و احتمال می رود در سال جاری شاهد رشد نسبی معاملات باشیم. در این رابطه سعید لطفی کارشناس مسکن واقعی می گوید: در شرایط فعلی تا حدودی انتظارات کاهش در بازار مسکن محو شده است. از آن طرف دولت، پروژه نهضت ملی مسکن را در دستور کار دارد که فضای بازار را تا حدودی آرام می کند. بنابراین در سال جاری با یک عامل محرک و یک عامل بازدارنده در معاملات مسکن مواجهیم. وی افزود: افزایش حدود ۵۰ درصدی دستمزدها، قیمت تمام شده مسکن و مقداری بالا می برد. اجر و سرمایه گ و ادی اف و آهن و غیره را کار گر تولید می کند. وقتی دستمزد افزایش می یابد طبیعتاً قیمت ساخت نیز تاثیر می پذیرد. در سوی مقابل به دلیل کاهش قدرت خرید متقاضیان، بازار مسکن کشتش افزایش قیمت ندارد. یعنی یک پارادوکس در بخش مسکن ایجاد شده که می تواند به شکل کاهش ساخت و ساز بخش خصوصی بروز پیدا کند.

تاثیرات جنگ اوکراین بر بازار انرژی بررسی شد؛

حذف ایران از بازار نفت چین؛ استراتژی جدید روسیه



آرمان ملی: با گذشت چند ماه از درگیری های روسیه و اوکراین بیشترین تبعات آن بیش از هر حوزه ای بر بازار انرژی اثر گذار بوده است، به گونه ای که نه تنها قیمت نفت خام با رشد قابل ملاحظه ای رگود چند ساله خود را شکست بلکه در حوزه گاز نیز به واسطه اهمیت روسیه در تأمین گاز اروپا شاهد تغییرات قیمتی بوده ایم، حال با تشدید تحریم های نفتی روسیه این کشور به دنبال بازارهای جدیدی برای فروش نفت و گاز خود و کاهش اثرات تحریمی می گردد و در این بین اگر چه چین بیشترین خریدار نفت این کشور به شمار می رود اما از آنجا که سیاست چین در واردات گاز بر انتقال از طریق خطوط لوله قرار نگرفته و همچنین در بخش نفت نیز نبود سیستم ذخیره سازی قوی و استفاده از ظرفیت حداکثری خطوط لوله انتقال نفت به این کشور روسیه مجبور است به فروش نفت خود از طرق مختلف حتی با ارائه تخفیفات بیش از ۳۰ درصدی روی آورد.

موضوعی که با توجه به نزدیک بودن کیفیت نفت روسیه با ایران هشدار برای صادرات نفت ایران به شمار رفته البته شاید یکی از دلایلی که وزارت نفت رویکرد خود را برای افزایش صادرات نفتی متوجه کشورهای آمریکای لاتین کرده نیز همین وضعیت پر ابهام در نفت صادراتی روسیه است. بر اساس این گزارش، به گزارش اقتصاد آنلاین، حدود نیمی از صادرات نفت خام روزانه ۵.۴ میلیون بشکه ای روسیه از طریق خط لوله و به ترتیب از سه مسیر اصلی (Druzhba) اروپا، (ESPO) چین و Atasu Alashankou چین انجام می شود. خط لوله دروزبا حدود ۱ میلیون بشکه در روز و خط لوله اسپو حدود ۷۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام از روسیه صادر می کنند. همچنین بررسی ها نشان می دهد، مسیر صادراتی بعدی به چین از مسیر قزاقستان و با حجم ۲۰۰ هزار بشکه بوده که در ۷ سال اخیر بین ۱۳۰ تا ۲۰۰ هزار بشکه نفت انتقال داده است. در صورت تحریم نفت دریافتی از خط لوله اروپایی و کاهش یا به صفر رسیدن صادرات از این مسیر، یک سوال اصلی «پاکان پذیرگی جاپگزینی این حجم صادرات با خط لوله آسیایی» است. اسپو ابتدا با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز طی قراردادی ۲۰ ساله از سال ۲۰۱۲ به بهره برداری رسیده و نفت را به منظور تحویل نفت خام به پالایشگاه های دولتی (CNPC) و پالایشگاه های مستقل (تی بات ها) انتقال می دهد. CNPC از ۳ سال پیش یک خط لوله موازی با خط قبلی ایجاد کرده که نهایتاً ظرفیت کل را به حدود ۷۰۰ هزار بشکه در روز رسانده است. چینی ها در سال ۲۰۲۱ روزانه ۹.۱ میلیون بشکه نفت از روسیه وارد کردند که حدود نیمی از آن از مسیر اسپو بوده است؛ پالایشگاه های چینی عمدتاً نفت اسپو را با نسبتی بین ۱۵ تا ۵۰ درصد مصرف می کنند، به طوری که هیچ پالایشگاه چینی نیست که از ۱۰۰ درصد نفت

روسیه استفاده کند. در ماه های اخیر هر دو خط لوله صادراتی در حداکثر ظرفیت انتقال خود (۹۰۰ هزار بشکه) قرار داشته است. از طرفی مخازن ذخیره سازی نفت روسیه نیز، ظرفیتی معادل ۹۶ میلیون بشکه دارد که در هفته های اخیر در حداکثر ظرفیت خود بوده است.

صادرات به چین با تخفیفات هیجان انگیز

حجم گازی که سال ۲۰۲۱ از روسیه به اروپا صادر شده بین ۱۶۰ تا ۲۰۰ میلیارد متر مکعب بوده که اساساً قابل مقایسه با صادرات ۱۰ میلیارد متر مکعب روسیه به چین از مسیر نیر و گاه سبیری (POS) نیست؛ خط لوله ای که در سال ۲۰۱۹ عملیاتی شده و نهایتاً تا ۳۸ میلیارد متر مکعب ظرفیت دارد. جایگزین شدن کل صادرات گاز به اروپا با چین (آسیا) در کوتاه مدت فعلی پذیر نبوده و در صورتی که ظرفیت صادراتی POS حداکثر شده و بخشی از ظرفیت صادراتی LNG روسیه به سمت چین روانه شود، نهایتاً تا ۸۰ میلیارد متر مکعب معادل نیمی از صادرات به اروپا قابل افزایش خواهد بود. در میان مدت نیز، تکمیل ۲ پروژه صادرات LNG تا ۴۰ میلیارد متر مکعب می تواند ظرفیت صادراتی را افزایش دهد. اتصال خط لوله چین به میادین عظیم غرب سبیری که در حال حاضر عمده صادرات به اروپا را تأمین می کند نیز راهبردی ترین اقدامی است که در بلندمدت امکان پذیر خواهد بود. علاوه بر مساله حجم قابل صادرات، موضوع قیمت گاز صادراتی روسیه، چالشی دیگر در تغییر مقاصد صادراتی این کشور خواهد بود. طی دو سال اخیر، گاز وارداتی از روسیه با ۱۵ سنت به ازای هر متر مکعب ارزان ترین گازی است که چینی ها دریافت کرده اند که حتی ارزان تر از تکمشتالیک در رقیب آنها در صادرات خط لوله به چین بوده هست. در حالی که همین مدت قیمت صادرات روسیه به اروپا حدود ۴۵ سنت بوده

بررسی ها نشان می دهد؛

ارز ترجیحی، تدریجی حذف شود یا ناگهانی؟

دامدار و مرغداری در واحد خود حداقل یک تا سه ماه آذوقه دام خود را ذخیره دارد و حتی در صورت حذف ارز ترجیحی می توانست به مدیریت قیمت دام و لبنیات کمک شایانی داشته باشد. حتی می توان انتظار داشت که پس از پایان آذوقه دامداران، حتی قیمت ها به سطح کنونی آن نیز نمی رسد. هر کارشناس اقتصادی به خوبی می داند که پرداخت بارانه با خلق پول و نقدینگی در اقتصاد ایران رابطه ای مستقیم دارد. آزاد شدن چنانچه قصد جراحی اقتصادی را نیز داشت، باید کل تورم سرطانی را از بدن بیمار خارج کند؛ از زمان طرح موضوع حذف ارز ترجیحی تا همین امروز، ریال ایران ۲۰ درصد از ارزش خود را از دست داده و قیمت دلار ۲۰ درصد در بازار ارز رشد داشته است. با عدم برنامه ریزی صحیح قیمت دلار را افزایش خواهد یافت و در آینده ای نه چندان دور، مجدداً قیمت ارزهای نیماهی و قیمت دلار در بازار آزاد فاصله ای معنادار با یکدیگر خواهند داشت که این موضوع مربوط به انتظارات تورمی و افزایش بارانه خواهد بود. حال دولت که

نکته

فرمان واردات تنهادست خودروسازان نیست

آرمان ملی: پس از کش و قوس های فراوان بالاخره هفته گذشته قانون واردات خودرو به تصویب رسید. با این حال هنوز روند کار به طور کامل مشخص نیست و در این میان برخی اخبار حاکی از این است که با توجه اینکه یکی از شروط واردات و صادرات خودرو و قطعات مرتبط است و از آنجا که امکان صادرات از سوی بخش خصوصی فراهم نیست بنابراین احتمال انحصاری شدن واردات از سوی خودروسازان دور از انتظار نخواهد بود موضوعی که عضو کمیسیون صنایع و معادن معتقد است اینگونه نیست که فقط بخش دولتی بتواند خودرو وارد کند. به ازای ارزی که از صادرات محصولات خودرویی به دست می آید، می توانیم واردات داشته باشیم. اما وارد کننده شرایطی دارد که مقررات آن را وزارت صمت اعلام خواهد کرد. لطف... سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن در مورد افراد و ارگان هایی که می توانند واردات خودرو انجام دهند، بیان کرد: اینگونه نیست که فقط بخش دولتی می تواند خودرو وارد کند. به ازای ارزی که از صادرات محصولات خودرویی به دست می آید ما می توانیم واردات داشته باشیم. اما وارد کننده شرایطی دارد که مقررات آن را وزارت صمت اعلام خواهد کرد.

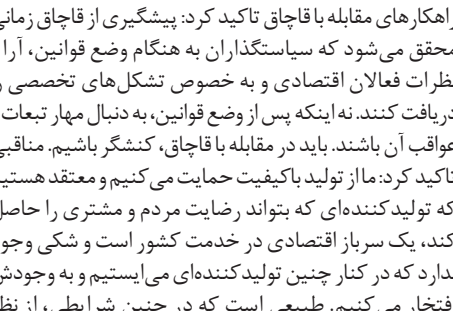
او در ادامه توضیح داد: اینگونه نیست کسی که قطعه صادر می کند، بتواند خودرو وارد کند. به ازای فروش قطعات خودرو و لوازم می توان خودرو وارد کرد. این منبع تأمین ارز خودرو است، نه اینکه کسی که صادر کند می تواند وارد کننده هم باشد. نماینده مردم قزوین در مجلس شورای اسلامی در ادامه بیان کرد: وارد کننده دارای یک مختصاتی است و خودرویی که وارد می کند باید دارای خدمات پس از فروش بوده و گارانتی داشته باشد، اما خودروساز نمی تواند در کار واردات ورود پیدا کند. بدون شک بخش خصوصی هم می تواند وارد این امر شود و در نهایت وزارت صمت مشخص می کند چه کسانی می توانند خودرو وارد کنند.

دره بین

در زمستان سال گذشته؛

تورم تولید ۹.۴۶ درصد شد

آرمان ملی: کار آمار اعلام کرد: تورم سالانه تولیدکننده در زمستان ۱۴۰۰، به ۹.۴۶ درصد رسید که افزایش ۰.۶ درصدی را نسبت به پاییز ۱۴۰۰ نشان می دهد. در این بین بیشترین تورم به فعالیت خدماتی مربوط به تأمین جا و غذا با ۳.۸۴ درصد رسید. بر اساس این گزارش، جزئیات شاخص قیمت تولیدکننده بخش های خدمات در سال ۱۴۰۰ منتشر شده است. براساس این گزارش تغییرات میانگین شاخص کل قیمت تولیدکننده بخش های خدمات در چهار فصل منتهی به فصل زمستان ۱۴۰۰ (تورم سالانه) به ۹.۴۶ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در فصل قبل (۳.۴۶ درصد) ۶.۰۰ واحد درصد افزایش نشان می دهد. در فصل مورد بررسی، در میان بخش های خدمات در کشور، کمترین تورم سالانه به ترتیب مربوط به بخش فعالیت های املاک و مستغلات (۹.۲۴ درصد) و اطلاعات و ارتباطات (۱.۲۵ واحد) و بیشترین خدماتی مربوط به تأمین جا و غذا (۳.۸۴ درصد) و فعالیت های اداری و خدمات پشتیبانی (۸.۶۴ درصد) است. جزئیات تغییرات شاخص کل قیمت تولیدکننده سیزده بخش است، به شرح زیر است: شاخص گروه «برسانی، مدیریت پسماند، فاضلاب و فعالیت های تصفیه» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۷.۲۱۰ بوده که نسبت به سال قبل ۲.۲۸ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «تعمیر وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۶.۵۹۴ بوده که نسبت به سال قبل ۰.۶۰ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «حمل و نقل و انبارداری» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۶.۴۳۷ بوده که نسبت به سال قبل ۹.۵۱ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «فعالیت های خدماتی مربوط به تأمین جا و غذا» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۰.۷۸۹ بوده که نسبت به سال قبل ۳.۸۴ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «اطلاعات و ارتباطات» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۱.۲۵ بوده که نسبت به سال قبل ۱.۲۵ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «فعالیت های بیمه» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۲.۲۳۶ بوده که نسبت به سال قبل ۴.۴۴ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «فعالیت های املاک و مستغلات» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۹.۲۳۳ بوده که نسبت به سال قبل ۹.۲۴ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «فعالیت های حرفه ای، علمی و فنی» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۹.۳۰۰ بوده که نسبت به سال قبل ۹.۳۳ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «فعالیت های اداری و خدمات پشتیبانی» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۳.۶۵۹ بوده که نسبت به سال قبل ۸.۶۴ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «فعالیت های مرتبط به سلامت انسان و مددکاری اجتماعی» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۰.۴۸۶ بوده که نسبت به سال قبل ۹.۵۷ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «هنر، سرگرمی و تفریح» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۴.۳۹۲ بوده که نسبت به سال قبل ۱.۴۷ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «سایر فعالیت های خدماتی» در سال ۱۴۰۰ برابر با ۴.۴۹۱ بوده که نسبت به سال قبل ۶.۵۱ درصد افزایش یافته است.



این رابطه تعیین تکلیف صورت نگرفته؛ این در حالی است که وقتی تقاضا برای یک کالا وجود دارد، باید تکلیف این تقاضا مشخص شود و مسیری که آن کالا به صورت قانونی تأمین شود را باید قانونگذار روشن کند. رئیس مجمع واردات افزود: به نظر می رسد که تولید و تجارت در ایران، یک دشمن مشترک دارند و آن قاچاق است. بنابراین اگر دنبال حمایت از تولید و توسعه فعالیت های دانش بنیان و حفظ حقوق مصرف کنندگان هستیم، باید سیاست ها و رویکردهایی در نظر گرفته شود که به پیشگیری و کاهش تقاضای کالای قاچاق منجر شود. مناقبی با بیان اینکه وقتی کالا به صورت قاچاق در دسترس مردم قرار می گیرد، هم برنامه ریزی های تولیدکنندگان گسسته می شود و هم نظام کاری تجار شناسنامه دار مخدوش می شود، خاطر نشان کرد: در نهایت مصرف کننده در بازار سرگردان می شود و کالای غیر اصل، فاقد کیفیت، تاریخ مصرف گذشته و بدون پشتوانه خریداری می کند؛ ضمن اینکه در کنار آن، دولت هم از حقوق قانونی و درآمدهای گمرکی باز می ماند. وی در خصوص

آرمان ملی: ایجاد شفافیت در تجارت آن هم از طریق حذف تاجران غیر رسمی که هر روزه جولان آنها در اقتصاد کشور بیشتر می شود خواسته تمامی تاجران و بازرگانان مقصود شده به گونه ای که به اعتقاد فعالان حوزه تجارت حضور این تاجران غیر رسمی باعث برهم خوردن تعادل در نظام عرضه و تقاضا و مبادلات تجاری شده است.

در این رابطه علیرضا مناقبی، رئیس مجمع واردات با بیان اینکه هنوز مشوق های زیادی برای قاچاق در کشور وجود دارد و قاچاقچیان می توانند شرایط را به نفع خود تغییر دهند، می گوید: تولید و تجارت در کشور یک دشمن مشترک دارد که آن هم قاچاق است و بنابراین هنوز هم مشکلات بسیاری در این رابطه با مبارزه با قاچاق وجود دارد و برخی از بازارها برای تاجران غیررسمی جذاب هستند. رئیس مجمع واردات افزود: سال هاست که قاچاق در کشور به عنوان یک معضل اقتصادی شناسایی شده ولی متأسفانه با وجود تمامی برنامه ریزی ها و فعالیت هایی که دستگاه های دولتی در این حوزه انجام می دهند، هنوز کشور نتوانسته بر تجارت غیررسمی غلبه کند؛ چراکه هنوز سودهای زیادی برای قاچاق وجود دارد و دلیل آن هم به مباحث اقتصادی بازمی گردد. وی ادامه داد: تجربه نشان می دهد که مبارزه با قاچاق باید مبتنی بر اصول اقتصادی بوده و مجموعه اقدامات به نوعی برنامه ریزی شوند که قاچاق کالا به طور کلی صرفه اقتصادی نداشته باشد؛ در غیر این صورت اینکه به صورت نامشای و موسمی حرکتی انجام شود، گرگه گشای مشکلات کشور نخواهد بود. مناقبی با بیان اینکه متأسفانه قبیح قاچاق در کشور از بین رفته است، تصریح کرد: دلیل این موضوع آن است که راهکارهای مناسب برای تأمین کالای مورد تقاضا مردم تعریف نشده و در