



مراسم تشییع امروز برگزار می شود

آیت الله فاطمی نیا اسوه اخلاق درگذشت

صفحه ۱۲

سخن روز

کشتیان را سیاسی دیگر آمد



نعمت احمدی حقوقدان

جناب اصولگرا سرخوش از پیروزی در انتخابات مجلس هفتم به اصطلاح روزگار تلخ مجلس ششم را پشت سر گذاشت اما هنوز یکسالگی باید دولت اصلاح طلب را تحمل می کردند. برای اولین بار بعد از پیروزی انقلاب دیگر در راس قوه مقننه فردی روحانی نبود. آیتا... هاشمی رفسنجانی، علی اکبر ناطق نوری، مهدی کروبی جای خود را به فردی غیرروحانی و غلامعلی ...

همین صفحه

یادداشت ۱

کلید حل مذاکرات کجاست؟

امیرعلی ابوالفتح

تحلیلگر مسائل آمریکا

اینکه بعد از چندین هفته توقف مذاکرات، مقرر شده است با برگشت هیات ها به وین مذاکرات از سر گرفته شود، شاید حرکت رو به جلویی باشد، اما نمی توان آن را به عنوان یک خبر خوش تلقی کرد. پیش تر هم از زمان روی کار آمدن دولت پایدن، بعد از یک تأخیر کوچک مذاکرات از سر گرفته شده و مقامات کشورها...

همین صفحه

یادداشت ۲

تماشایان مرگ در جاده

مجید ابهری

آسیب شناس

افزایش تاسف برانگیز آمار کشته ها، مجروحان و قطع عضو در تصادفات جاده ها موجب غم و حیرت هر صاحب وجدان و دلسوزی است. آمار ساعتی کشته ها ممکن است در گویش و نوشتن حرکتی ساده باشد، اما با تعمق در این تعداد شگفت انگیز کشته ها بر نگرانی و حسرت بازماندگان و سایر هموطنان افزوده می شود...

همین صفحه

روزنامه صبح ایران

سه شنبه ۱۴۰۱/۰۲/۲۷ ۱۵ شوال ۱۴۴۳ ۱۷ می ۲۰۲۲ قیمت: ۵۰۰۰ تومان

armanmeli.ir

میر سلیم: مدعیان باز نشدن ایر برگ ها، خودشان در تصادفات مقصرند

نماینده مجلس یا مامور شناسایی مقصر ایر بگ؟

آرمان ملی: سیاست دنیای عجیبی است؛ دنیایی که چارچوب مشخصی ندارد و می توان در همه حوزه ها ردی از آن یافت. در این میان آنچه سبب ابهام شده، اظهارات برخی سیاستمداران درباره موضوعات تخصصی است و این مقوله با حضور سیاست در برخی عرصه ها معنی نیست. به عنوان نمونه روز ...

صفحه ۳

بررسی ها از بازار ارزشنا می دهد

اجاره پاسپورت برای سودهای میلیونی!

آرمان ملی: افزایش قیمت ارز در بازار آزاد و عبور دلار از مرز ۳۰ هزار تومان شکاف قیمت ارز در صرافی های بانکی با آزاد را عمیق تر کرده و تا پیش از ۵ هزار تومان رسانده است. موضوعی که انگیزه لازم را برای نوسان گیران و دلالتان بازار ارز فراهم آورده تا تا ترافدهای مختلفی از این شکاف قیمتی بیشترین سود را به دست آورند...

صفحه ۴

تاثیرات جنگ اوکراین بر بازار انرژی بررسی شد؛

حذف ایران از بازار نفت چین؛ استراتژی جدید روسیه

آرمان ملی: با گذشت چند ماه از درگیری های روسیه و اوکراین بیشترین تبعات آن بیش از هر حوزه های بازار انرژی اثرگذار بوده است، به گونه ای که نه تنها قیمت نفت خام با رشد قابل ملاحظه ای رکورد چند ساله خود را شکست بلکه در حوزه گاز نیز به واسطه اهمیت روسیه در تأمین گاز اروپا شاهد ...

صفحه ۷

«آرمان ملی» از وضعیت نان همزمان با اصلاحات یارانه ای گزارش می دهد؛

تنور سودجویان نان و نانوايي هاداغ شد

در شرایطی که قیمت آرد با افزایش در بازار آزاد مواجه شده و دولت با اقدامات خود در صدد جلوگیری از افزایش نان است؛ با این وجود بازار سودجویان در برخی نانوايي هاداغ شده است

صفحه ۴

سختگوي وزارت خارجه با اشاره به سفر مور:

منتظر پاسخ آمریکا هستيم

آرمان ملی: سختگوي وزارت امور خارجه در خصوص نتایج سفر انریکه مور مسئول هماهنگ کننده مذاکرات وین به تهران و تلاش های رژیم صهیونیستی در راستای عدم حصول نتیجه در جریان مذاکرات وین اظهار داشت: هر موفقی که ابتدا و تحرکی در حوزه دیپلماسی انجام ...

صفحه ۲

سختگوي دولت خیر داد:

حذف پر درآمدترین دهک از دریافت یارانه

به زودی ثبت نام جدید یارانه ها آغاز می شود

صفحه ۳

رئیس جمهور:

امروز تجهیزات صنعت نفت در داخل تأمین می شود

تارفع همه ایهامات طرح اصلاح اقتصادی افکار عمومی اقبال شوند

صفحه ۲



علیرضا محبوب در گفت و گو با «آرمان ملی»:

دو عامل موفقیت؛

پرهیز از اشتباه های احمدی نژاد

- جلوگیری از

رشد ناگهانی قیمت ها

در جراحی اقتصادی نباید دست پزشک آسیب ببیند

بخش های نامولد در سر نوشت اقتصاد ایران تأثیر گذار هستند

افزایش قیمت چند کالا روی قیمت کالاهای دیگر اثر گذار است

نباید بین حرف و عمل دولت فاصله ایجاد شود

صفحه ۶

تماشایان مرگ در جاده

مجید ابهری

آسیب شناس

افزایش تاسف برانگیز آمار کشته ها، مجروحان و قطع عضو در تصادفات جاده ها موجب غم و حیرت هر صاحب وجدان و دلسوزی است. آمار ساعتی کشته ها ممکن است در گویش و نوشتن حرکتی ساده باشد، اما با تعمق در این تعداد شگفت انگیز کشته ها بر نگرانی و حسرت بازماندگان و سایر هموطنان افزوده می شود. بسیاری همسر، فرزندان و پدر و مادر خود را در این جاده ها از دست می دهند و داغدار می شوند. در این میان خانواده های بی سرپرست و نان آور می شود داغ غم بر دل تعداد پر شمار می نشیند، اگر زبان های مالی و اقتصادی از دست دادن این نیروهای جامعه را محاسبه کنیم، آمار سر به فلک می کشد. به راستی چه فرد یا افرادی در این خسارت ملی و اجتماعی مسئول و جوابگو هستند؟ هر تصادفی که رخ می دهد از نگاه تحلیلی سه عامل در آن دخیل است: راننده، جاده و خودرو که در میان عوامل دوام، استحکام و قدرت فنی خودرو در کنار مهارت راننده و تسلط وی به فن رانندگی و سپس ایمنی و صحت مهندسی و فنی جاده ها، بدون اغراق باید گفت که نتیجه ای جز قرار می گیرند. قصد مقایسه خودرو داخلی با تولیدات خارجی را ندارم چون قیاس مع الفارق است، اما در این ۴۰۲۰ سال، خودروهایی وطنی چه تغییرات و تحولات ظاهری یا فنی داشته اند که در مقایسه با محصولات آسیایی که حتی در تیر تا با شروع به تولید عرضه خودرو کرده اند، بدون اغراق باید گفت که نتیجه ای جز تحسیر و حیرت در پی نخواهد داشت. مهندسان و صنعتگران رشته خودروسازی که از وطن عزیزمان علم، فن و تجربه آموخته اند در صورتی که بر اساس تعصبات ملی در کشور مانده باشند و در صورت اشتغال در رشته تخصصی خود، امروز سندن محکمی بر عمده بودن برخی از خطاهای هستند. غیر از تعدادی از این سرمایه های ملی که در داخل مانده اند، برخی از این عزیزان در یک کارخانه خودروسازی در اروپا یا آسیا چراغ راه رشد و توسعه بیگانگان شده اند. از فناوری ناسا گرفته تا کارخانجات فورد و شورولت آمریکا تا تویوتای ژاپن در لیست مهندسان ارشد و مدیران اجرایی آنها نام چندین ایرانی به چشم می خورد. وقتی روسای پلیس راهنمایی و رانندگی کشور با انبوهی از تجارب و تخصص های مختلف نقایص اصلی را در زنجیره تولید تشخیص و اعلام می کنند از سوی کسانی که منافع آنها به خطر افتاده مورد انواع بی حرمتی های قرار می گیرند، چرا؟ فریبختگان صنعتی، نخنگیان علمی به حقایق امور واقف بوده و حق را به جانب روسای راهبر می دهند. اگر قشر کم درآمد حرفی زده و همین محصولات را خریداری می کنند، ابزار گذران آموزشان است. حمایت های نظری و بیانی رهبر معظم انقلاب از تولیدات داخلی و تشریح ریاست دولت سیزدهم منبى بر تدوین و عرضه قوانین و روش های کاربردی در ایجاد و گشایش های اداری بانکی و اجرایی سعی در کاهش موانع تکنیک های نوین یافته و به کار بندند. هنگام نزدیک شدن به تعطیلات رسمی کشور که در تقویم کم هم نیستند، بسیاری از والدین در مورد فرزندان شان و خانواده ها درباره دیگر اعضای شان دچار دلهره و اضطراب می گردند و تا پایان این نمایندگان بازگشت بی خطر و سلامت عزیزانشان را دارند. در خانه از نمایندگان دلسوز مجلس شورای اسلامی و مدیران ارشد برنامهریزی، خاضعانه استمداد می نمایم تا دریافت نظرات تخصصی افسران تخبه راهبر و حمایت از نکات منطقی و علمی شان، نسبت به کاهش کشته ها و مصدومان جاده ای اقدام کنند.

کشتیان را سیاسی دیگر آمد

نعمت احمدی

حقوقدان

جناب اصولگرا سرخوش از پیروزی در انتخابات مجلس هفتم به اصطلاح روزگار تلخ مجلس ششم را پشت سر گذاشت اما هنوز یکسالگی باید دولت اصلاح طلب را تحمل می کردند. برای اولین بار بعد از پیروزی انقلاب دیگر در راس قوه مقننه فردی روحانی نبود. آیتا... هاشمی رفسنجانی، علی اکبر ناطق نوری، مهدی کروبی جای خود را به فردی غیرروحانی و غلامعلی حداد عادل داده بودند. به عنوان برنامه چهارم توسعه اقتصادی اجتماعی فرهنگی دور نمای اداره کشور را ترسیم کرده بود اما مجلس تازه نفس می خواست بعد از کشاکش مجلس ششم و ناراضیانی از دولت مردان برخاسته از انتخابات دوم خرداد هدیه ای به مردم بدهد و آن هدیه اصلاح ماده سه قانون ریاست جمهوری بود کشور به این شرح بود. قیمت فروش بنزین، نفت گاز، نفت سفید، نفت کوره و سایر فرآورده های نفتی، گاز، برق و آب، همچنین نرخ خدمات فاضلاب، ارتباطات و تلفن و مرسولات پستی در سال اول برنامه چهارم، قیمت های پایان شهر یورپ سال ۸۳ خواهد بود. سایر در افت های مرتبط از جمله رشته اقتصاد داشت. حق انشعاب، دیماند و عوارض و... شمول این حوزه است. تحلیلگران سیاسی و اقتصادی هدیه اعلامی از ناحیه مجلس، را برخلاف واقعیت اداره کشور می دانستند. بعد از آقای خاتمی هر کس که رئیس جمهور شود باز هم باید چرخ کشور بچرخد اما موافقان تثبیت قیمت ها مانند احمد توکلی که روزگاری رقیب آیتا... هاشمی رفسنجانی در انتخابات ریاست جمهوری بود لابد طرح و برنامه ای برای اداره کشور خصوصاً در بخش اقتصادی با توجه به تحصیلات آکادمیک در رشته اقتصاد داشت. در انتخابات ریاست جمهوری بعدی برخلاف همه تحلیل ها از درون صندوق رای در سال ۸۴ چهره کمتر شناخته شده ای به نام محمود احمدی نژاد درآمد و پدیده هزاره سوم نام گرفت. مجلس و دولت به نفع طراحان تثبیت قیمت ها تغییر کردند، افرادی مانند احمد توکلی و الیاس نادران که حامیان طرح تثبیت قیمت ها بودند، به صف مخالفان پیوسته و بر این باور بودند زمانی که قیمت واقعی کالا ۲۰۰ تومان است اما آن را به یک پنجم قیمت به دست مصرف کننده می رسانیم و بعد انتظار داریم با توصیه های اخلاقی مصرف کنترل شود، این سیاست شکست می خورد. طرح تثبیت قیمت ها که به گفته آقای احمد توکلی یکی از چهار کار بزرگ مجلس هفتم بود، دیگر دنبال تثبیت قیمت ها نیست و از دولت می خواهد دیگر به فکر عرضه بنزین با قیمت واقعی باشد. قبل از طرح تثبیت قیمت ها در بهمن ماه سال ۸۳ آقای توکلی از افزایش قیمت بنزین که گفته می شد سیزده تومان پیشنهاد خواهد شد، بنزین سیزده تومانی را فاجعه اقتصادی می دانست. جالب است حسن سبحانی از اقتصاددانان مجلس هفتم نیز که از مخالفان افزایش قیمت بنزین بود، نمی دانم با کدام چرتکه قیمت تمام شده بنزین را ۳۵ تومان می دانست. اما در سال ۸۷ یعنی سال پایانی مجلس هفتم دنبال بستن سقف یارانه بنزین به نرخ آزاد بین المللی رقمی بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ تومان بودند. در دولت محمود احمدی نژاد ناگهان قانون هدفمند کردن یارانه ها مطرح می شود و در ابتدا مبلغی به عنوان یارانه نقدی به مردم داده شد. گویا حرف دولتمردان یکی است. سال های پایانی دوران ریاست جمهوری محمود احمدی نژاد، هشت ساله دولت آقای حسن روحانی، ظاهراً حرف مرد یکی بود و به رغم اینکه زمان پرداخت اولین یارانه ۴۵ هزار تومانی دلار هزار تومان بود یعنی هر ماه ۴۵ دلار به یارانه بگیران پرداخت می شد. قطار یارانه بگیران به بهانه های مختلف مانند داشتن ماشین، سفر خارجی، شغل مناسب و... مسافران خود را یکی یکی پیاده کرد. از آن طرف قیمت ها سر به فلک زدند. دلار هزار تومانی به ۳۰ هزار تومان رسید اما یارانه ۴۵ هزار تومانی با قیمت سال اول پرداخت شد. دولت حسن روحانی جای خود را به دولت آقای رئیسی داد و این بار کشتیان را سیاسی دیگر آمد. طرح تثبیت قیمت ها که روزگاری بر برخی هدیه نوروزی مجلس به مردم و یکی از کار های بزرگ مجلس هفتم می دانستند جای خود را به آزادی قیمت ها و پرداخت مستقیم یارانه به میزان سیزده هزار چهارصد هزار تومان داد تا شرایط بازگشت به دهه ۶۰ یعنی کوپنی شدن ارزاق عمومی فراهم آید. اما یارانه چهارصد هزار تومانی جای خود را به یارانه ۴۵ هزار تومانی ابتدای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها داد. زمانی که دلار هزار تومان بود، آن یارانه می شد ۴۵ دلار و امروز که دلار ۳۰ هزار تومان است اگر قرار بود پرداخت یارانه به میزان سال اول اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها در دولت احمدی نژاد باشد، باید یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان به هر نفر پرداخت می شد. به این خبر رئیس سازمان بازرسی کل کشور توجه کنید. بیش از یکصد هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی داریم. بیش از ۲۹۴ هزار میلیارد تومان معوقات مالیاتی داریم. ۲۲۴ هزار پرونده در هیات های حل اختلاف امور مالیاتی داریم که مبلغ آنها ۹۶ هزار میلیارد تومان است. ۴۴ هزار میلیارد تومان توقف حصول مالیاتی داریم. در بحث کارشناسی حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان پرونده در دست کارشناسی داریم. کافی است به معوقات بانکی هم بنزیم.

کلید حل مذاکرات کجاست؟

امیرعلی ابوالفتح

تحلیلگر مسائل آمریکا

اینکه بعد از چندین هفته توقف مذاکرات، مقرر شده است با برگشت هیات ها به وین مذاکرات از سر گرفته شود، شاید حرکت رو به جلویی باشد، اما نمی توان آن را به عنوان یک خبر خوش تلقی کرد. پیش تر هم از زمان روی کار آمدن دولت پایدن، بعد از یک تأخیر کوچک مذاکرات از سر گرفته شده و مقامات کشورها با هم دیدارهایی داشتند، اما منتج به نتیجه ای که مورد انتظار بود، نشد. قرار بود که ایالات متحده به برجام برگردد و ایران هم تعهدات خود را انجام دهد، اما تا زمانی که پایتخت دو کشور ایران و آمریکا تصمیم نگیرند زمینه ای را برای رسیدن به تفاهم فراهم کنند، اگر هیات های مذاکره کننده هم به وین برگردند اتفاق خاصی نخواهد افتاد. به ادعای آمریکا، تأکید ایران بر موضوعاتی مانند خروج سپاه از فهرست گروه های تروریستی، یک درخواست فرابر جامی بوده و مدعی هستند که موضوع سپاه ربطی به برجام ندارد. از سوی دیگر جمهوری اسلامی ایران هم تأکید دارد که آمریکا باید تعهدات خود را انجام دهد. با توجه به شفاف بودن مواضع ایران و آمریکا، بازگشت هیات های مذاکره کننده به وین گره ای را باز نمی کند، مگر اینکه در تهران و واشنگتن اتفاقات خاصی رخ دهد. هر چند جوذب بول، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، می گوید زمینه های دستیابی به توافق فراهم شده، اما نمی توان چندان خوش بین بود؛ چرا که چند ساعت بعد از این اظهار نظر بول، آمریکا اعلام کرد تا زمانی که ایران بر درخواست های فرابر جامی خود اصرار داشته باشد، دستیابی به توافق قطعیت ندارد. صحبت امیدوار کننده ای که از اروپا و بروکسل در خصوص برجام شنیده شده، بازتابی در واشنگتن نداشته است و تصور می شود باز هم همان مسیر طولانی، نفس گیر و فرساینده قبلی طی شود. در حال حاضر اصلی ترین مانع رسیدن مذاکرات، این است که آمریکا نمی خواهد به برجام ۲۰۱۵ برگردد. از نظر آمریکا، نه تنها برجام ۲۰۱۵ تمام شده است، بلکه شرایط بین المللی، منطقه ای و داخلی ایران و آمریکا تغییر کرده و بازگشت به برجام آن زمان امکان پذیر نیست. از سوی هم ایران اصرار دارد که تمامی طرفین به روز قبل از ۸ می ۲۰۱۸ که فرمان خروج آمریکا از برجام امضا شد، برگردد. مشکل فقط به سپاه بر نمی گردد و حتی اگر ایران مسئله سپاه را هم کنار بگذارد و بر سر این موضوع مصالحه کند، باز هم احتمالاً عمر توافق خیلی زیاد نخواهد بود و حتی اگر قبل از پایان دولت پایدن، جمهوری خواهان کنگره را در دست بگیرند که احتمالاً هم همین طور خواهد شد، تحریم ها یکی پس از دیگری علیه ایران تصویب می شوند تا اگر توافقی هم حاصل شده، از بین برود. با خروج ترامپ از برجام و ادامه یافتن همان مسیر توسط پایدن و عدم تضمین دادن آمریکا در مورد برجام، بی اعتمادی ایران به این کشور شدیدتر هم شده است. پایدن حتی در خصوص دولت خودش هم نمی تواند تضمین دهد، چه برسد به اینکه برای پایدن مانند برجام خواهد تضمینی ارائه کند. مشکل اصلی در واشنگتن است نه در تهران و اگر کسی می خواهد میانجیگری کند، باید به واشنگتن برود. وقتی آمریکا کشور تحریم کننده است و ایران کشور تحریم شده، چگونه می خواهند با سفر به کشوری که تحریم شده میانجیگری و وساطت کنند. باید به آمریکا بروند. نژد آمریکایی ها، امیر قطر معتبرتر و بانفوذتر از نخست وزیر بریتانیا، رئیس جمهور فرانسه و صدراعظم آلمان نیست. هیچ کدام این افراد نتوانستند جلوی تصمیم ترامپ برای خروج از برجام را بگیرند و یا رئیس جمهور کنونی آمریکا را برای بازگشت به آن قانع کنند. نه تنها در آمریکا فضا برای پذیرش میانجیگری به منظور از سرگیری مذاکرات مساعد نیست، بلکه آمریکایی ها حتی زیر بار همان متن اولیه برجام هم نمی روند، مگر اینکه ایران به شرط ۱۲ گانه پمپئو تن دهد. آمریکایی ها چه دولت شان دو مکررات باشد و چه جمهوری خواه، به چیزی کمتر از این شروط ۱۲ گانه رضایت نخواهند داد. هر چه زمان رسیدن به توافق طولانی تر شود، نیروهای ضد برجام قوی تر و متحدتر می شوند و اثر گذاری بیشتری خواهند داشت. اکنون ایران به یک موضوع داخلی در آمریکا تبدیل شده و احزاب این کشور از موضوع ایران برای تقویت و موقعیت خودشان استفاده می کنند.