

افزایش رقابت پذیری صنعت خودرو

علیرضا سلیمی

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی



اگر صنعت خودرو را یک کشور در نظر بگیریم این صنعت در سال ۲۰۱۹ با گردش مالی حدود ۳۲۰ میلیارد دلار و اشتغال حدود ۶۰ میلیون نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم، معادل پنجمین اقتصاد بزرگ دنیا خواهد بود. به همین علت همه کشورهای بر خوردار از صنعت خودرو در شرایط بحرانی نظیر پاندمی کرونا نسبت به اتخاذ سیاست‌های حمایتی خاص برای این صنعت اقدام کرده‌اند. سهم حدود ۱ درصدی از تولید ناخالص داخلی و سهم حدود ۱۰ درصدی از اشتغال، فاصله وضع موجود تا وضع مطلوب این صنعت در کشور ما را به خوبی نشان می دهد که عوامل متعدد درونی و بیرونی و انباشت مشکلات طی چند دهه گذشته، شرایط امروز را موجب شده است. وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت سیزدهم، ۹ پروژه تحولی را برای رفع کاستی‌ها و تبدیل چالش‌های این صنعت مهم به فرصت‌ها و ملموس و واقعی با هدف «اصلاح ساختار صنعت خودرو، توسعه همکاری‌های بین بنگاه‌سی، ارتقای فناوری و نوآوری و همچنین تسهیل مشارکت‌های بین‌المللی»، تعریف و تدوین کرده است. بر اساس برنامه ریزی‌های این وزارتخانه و با توجه به ظرفیت‌ها و منابع دسترس و در راستای ارزش‌های بنیادی «صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴» یابند رقابت‌پذیر، توسعه یافته، دارای رشد نسبی و پایدار و در مسیر کسب بازارهای منطقه خواهد بود و با انجام اصلاحات ساختاری در حوزه‌های تعاملات مالی، مدیریتی و درون زنجیره‌ای یعنی روابط بین خودروساز و قطعه‌ساز، انتظار می‌رود در سال ۱۴۰۱ رشد صنعت خودروساز و وضعیت زیانده‌های خارج شوند. «عرضه شرکت‌های خودروساز از وضعیت زیانده‌های خارج شوند. ۱۶ خودروهایی جدید» مطابق با نیاز مشتریان و تحولات فناورانه روز دنیا و با توجه به چابک‌سازی صنعت خودرو از طریق اصلاح ساختار صنعت و توسعه مشارکت بین فعالان زنجیره ارزش خودرو در جهت به کارگیری استراتژی روز شرکت‌های خودروسازی بر تو دنیا یعنی پلنهم مشترک و مشترک‌سازي قطعات و مجموعه‌های پیش‌بینی شده است و انتظار می‌رود در سال ۱۴۰۱ هر سال حداقل ۲ خودروی جدید به بازار عرضه شود. همچنین کاهش قیمت تمام شده تولید و ارتقای کیفیت تولیدات این صنعت، دو فاکتور کلیدی برای توسعه صادرات است. از این رو، در این سند «کاهش قیمت تمام شده به قیمت ثابت سال ۸۱۳۹۹» از طریق سه شیوه ثابت‌بخشی به بازار نهاده‌های اصلی (فولاد و مواد پتروشیمیایی)، بهبود فرآیند تأمین قطعات و مجموعه‌ها (داخلی و خارجی) و اصلاح ساختار هزینه‌ها در شرکت‌های خودروساز برنام‌ریزی شده که با اجرایی شدن این برنامه‌ها در سال ۱۴۰۲ در مجموع ۲۰ درصد کاهش قیمت تمام شده نسبت به قیمت ثابت محقق خواهد شد. پروژه‌های تحولی در بخش خودروسازی در سطح حاکمیتی طراحی شده‌اند، اما دستیابی به اهداف ترسیم شده توسط عوامل این صنعت (شامل شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازي...) محقق شده و خواهد شد. در جهت کاهش قیمت تمام شده، افزایش بهره‌وری بنگاه‌های تولیدی و ایجاد شفافیت در نظام مالکیت بنگاه‌ها باید اموال، املاک و سایر دارایی‌های غیرمولد شرکت‌های خودروساز شناسایی و واگذار شده و از همه مهم‌تر ساختار خود سهامداری شرکت‌ها نیز اصلاح شود. بهبود تصویر و نمای بیرونی صنعت خودرو در اندان عمومی از مهم‌ترین مؤلفه‌های اثرگذار در فروش و صادرات محصولات تولیدی این صنعت است. باید مجوزهای انتقادی این صنعت خودرو شناسایی شده و برای پاسخگویی به این انتقادات و چالش‌هایی که در هر دوره از زیایی، ملک محاسبه تعرفه خدمات مربوطه تولیدی و ایجاد شفافیت در نظام مالکیت بنگاه‌ها باید اموال، املاک و سایر دارایی‌های غیرمولد شرکت‌های خودروساز شناسایی و واگذار شده و ساختار خود سهامداری شرکت‌ها نیز اصلاح شود. بهبود تصویر و نمای بیرونی صنعت خودرو در آندان عمومی از مهم‌ترین مؤلفه‌های اثرگذار در فروش و صادرات محصولات تولیدی این صنعت است. باید مجوزهای انتقادی این صنعت خودرو شناسایی شده و برای پاسخگویی به این انتقادات و چالش‌های مطرح شده برنام‌ریزی شود. در این زمینه، جلب مشارکت خیرگان برای شناخت صنعت خودرو و بازاریابی افکار عمومی، اطلاع‌رسانی مستمر از اقدامات انجام گرفته برای رفع نواقص و توسعه فعالیت‌های تولیدی و ارتقای کیفیت و افزایش رضایت مشتریان، صورت می‌پذیرد. قاعده‌گذاری ضمن ایجاد شفافیت در فرآیندها، گاهی موجب زمان بردن و پیچیدگی در اجرا میشود. برای ساماندهی و آمانک‌پذیر شدن برنام‌ریزی تولید در صنعت خودرو باید قواعد و ضوابط حاکم بر صنعت در موضوعات مختلف نظیر استاندارد، محیط‌زیست، سوخت، واردات و... یازبینی، آسیب‌شناسی و در تعامل با نهادهای ذی‌مدخل اصلاح شود. نکته بسیار مهم ضرورت همراهی تمامی نهادهای دستگاه‌های اثرگذار با وزارت صنعت، معدن و تجارت در مسیر اجرای این برنامه‌ها و پروژه‌های تحولی است. پروژه‌هایی که می‌تواند در کنار اجرای طرح‌های مجلس شورای اسلامی مانند تنظیم‌گری از طریق واردات هدفمند و محدود خودرو، امید و اعتماد مردم عزیز را فراهم کرده و این صنعت را همراه با ظرفیت‌های انسانی و نخبگانی گسترده این حوزه در جهت تحقق اهداف شعار تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین به عنوان یک صنعت پیشرو معرفی کند. از سوی دیگر تحقق وعده‌هایی نظیر تثبیت و تنظیم بازار محصولات پایه و همچنین افزایش قابل توجه حجم صادرات غیرنفتی کشور در سال ۱۴۰۰ نوید تحقق اهداف و به ثمر نشستن برنام‌ها و پروژه‌های تحولی در سایر بخش‌ها مانند بخش خودرو را می‌دهد.

«آرمان ملی» از بازار گوشت قرمز گزارش می‌دهد؛

گرانی گوشت زیر دندان مافیای بازار



به سراغ مافیای گوشت نمی‌روند؟ میش زنده کیلویی ۲۵ هزار تومان از دامدار خریداری می‌شود این گوشت تبدیل به گوشت چرخ کرده می‌شود اما چرا باید این گوشت در بازار کیلویی ۲۲۵ هزار تومان عرضه و بفروش برسد. مدیرعامل اتحادیه دام سبک در بیان بیان کرد: دامداران امیدوار بودند در دولت سیزدهم وزارت کشاورزی سیاست‌گذاری‌های خود را تغییر و در راستای حمایت از تولیدکنندگان قدم بردارد؛ اما مسافانه‌تغییری در سیاست‌های کلان این وزارتخانه ایجاد نشد و همان روند سابق در پیش گرفته شده است. دولت از تولیدکنندگان حوزه دامپروری باید حمایت عملی انجام دهد.

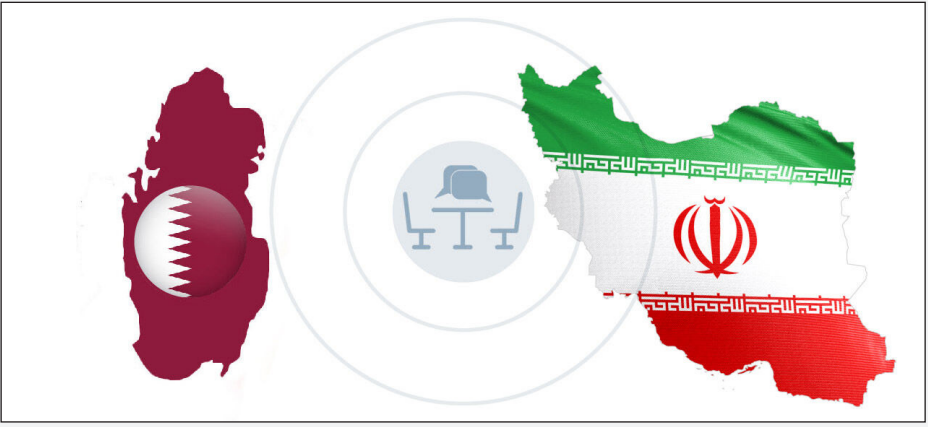
کاهش تقاضا برای خرید گوشت گوساله!

در حالی که دامداران دلایل گرانی گوشت را به‌رغم عدم تغییر قیمت دام زنده مهندسی عرضه مافیای بازار عنوان می‌کنند اتحادیه فروشندگان گوشت گاوی رشد قیمت‌ها را ناشی از رفتار هیجانی خریداران دانسته که این روند در هفته گذشته با کاهش همراه شده است. نیما حبیب‌فر عضو هیات‌مدیره اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گاوی، با اشاره به افزایش ۱۰ تا ۱۵ هزار تومانی گوشت گوساله نسبت به هفته گذشته، گفت: گوشت گوساله بدون استخوان در واحدهای صنفی کیلویی ۲۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد این در حالیکه نرخ گوشت گوساله هفته گذشته ۲۳۰ هزار تومان بود. وی تقاضای خرید گوشت گاوی را کاهش دانست و افزود: هفته اول بعد از اصلاح نظام پارانهای بازار هیجانی شده بود اما در این هفته هیجان‌ها فروکش کرد و امیدواریم که قیمت‌ها بر گردد. قیمت شقه گوشت گوساله با استخوان کیلویی ۱۳۵ هزار تومان است.

کی بود؟ کی بود؟ خشکسالی

نکته جالب توجه در بازار اظهاراتی است که از سوی فعالان صنفی مطرح می‌شود، به گونه‌ای که رئیس اتحادیه فروشندگان

«آرمان ملی» دیپلماسی انرژی ایران در بازار انرژی منطقه یورور ابررسی می‌کند؛ ایران و قطر گاز اروپا را تامین می‌کنند؟



آرمان ملی: با تلاطم جنگ روسیه و اوکراین و اعمال تحریم‌های کشورهای اروپایی و آمریکا، روسیه که به عنوان تامین‌کننده اصلی گاز منطقه یورو شناخته می‌شد از این گزینه برای فشار حداکثری به اروپا استفاده زده تا اثرات تحریمی را در اقتصاد خود به حداقل رساند این موضوع اخیرا و با توقف صادرات گاز روسیه به فنلاند وارد فاز جدیدی شده که نشان دهنده شفافیت در سیاست روس‌ها در بازار گاز اروپا دارد. از سوی دیگر با افزایش تنش‌های گازی بحث استفاده حداکثری از فرصت ایجاد شده برای ورود ایران به عنوان دارنده دومین ذخایر گازی جهان به بازار گازی اروپا مورد توجه قرار گرفت و به‌رغم عدم حصول نتیجه در مذاکرات برجامی و استقباتی که کشورها اروپایی برای واردات گاز از ایران نشان می‌دادند، اما نبود زیرساخت‌های صادراتی به همراه عدم سرمایه‌گذاری مناسب در طول سال‌های گذشته باعث شده تا نه تنها امکان استفاده از ذخایر گازی فراهم نشود بلکه تامین مصرف داخلی نیز با اما و اگرهای زیادی همراه شد تا جاییکه قطع گاز صنایع برای جبران ناترازی گازی به سیاست اول دولت تبدیل شد. این در حالیکه که از فرصت سوزی ایجاد شده قطر که دارای ذخایر مشترک گازی با ایران است قصد دارد تا بهره‌گیری حداکثری از ذخایر گازی خود جایگاه خود را در بازار جهانی تثبیت کند موضوعی که کارشناسان معتقدند اگرچه روسیه نمایل ندارد ایران رقیب آنها در بازار نفت و گاز باشد و روابط ایران با این کشور محدودیت‌هایی را ایجاد کرده است

را جبران کنیم تا بتوانیم مازاد را صادر کنیم و لازم‌ه آن نیز توسعه است، هر چند ذخایر گازی ما حداقل دومین در دنیاست. چندین مخزن در حد پارس جنوبی داریم و این در حالی است که قطر فقط گنبد شمالی را دارد، بنابراین اگر ما بخواهیم کاری برای گاز کشور انجام دهیم باید ابتدا از ظرفیت‌های موجود کشور و توسعه هم منتظر چند فاکتور است، یکی اینکه در پارس جنوبی فشارآزایی کنیم دیگر اینکه پروژه‌های دیگر مثل میدان فردوسی، کیش، بلال و... را توسعه دهیم که البته گرفتار نبود سرمایه هستیم.

تحریم بهانه است از قطر عقیم

وی گفت: اکنون و در این شرایط کسانکی که انتقاد می‌کردند نباید سرمایه‌گذاری خارجی داشته باشیم باید پاسخ دهند که چرا اینقدر از قطر عقیمیم؟ تحریم بهانه‌ای است برای اینکه اشتباهات مان را بپوشانیم ولی واقعیت اینکه زمانی که تحریم هم نبودیم باز مانع داشتیم، ما به سختی توانستیم قرار دادهای پارس جنوبی را راه‌اندازی کنیم، علاوه بر اینکه تحریم ما امریکا بودیم، از داخل هم خودتحریمی داشتیم، بنابراین امروز گاز برای صادرات کم داریم، حسینی بیان داشت: اگر قطر از امریکا موجود بگیرد و در سرمایه‌گذاری‌ها به کمک ما بیایند، این امکان وجود دارد که وارد گاز بازار شویم، اما طبیعتا سهم بیشتر از آن کشوری است که سرمایه‌گذاری می‌کند، ما برای ورود به اروپا فقط می‌توانیم خط لوله داشته باشیم چون الان جی نداریم، یک کارخانه نیمه‌تمام داریم که چند میلیارد هم خرج کردیم- و رهایش کردیم، اگر آن راه بیندازیم، شاید بتوانیم در حد ظرفیت وارد بازار شویم-وی خاطرنشان کرد: برای ورود به بازار اروپا ملاحظات زیادی با بازار ممکن است قطر نداشته باشد و آن امکان ملاحظات در رابطه با بازار روسیه است، روس‌ها علاقه ندارند ما در بازار نفت و گاز رقیب‌شان باشیم، هر چند کشورهایه که نفت و گاز دارند به طور اتوماتیک رقیب هم هستند اما اینکه به طور خاص ما بخواهیم بازار روسیه را بگیریم ممکن است منافات سیاسی داشته باشد. این کارشناس ارشد حوزه انرژی تاکید کرد: اینکه ایران با همکاری قطر نسبت به تولید اقدام کرده و پارس جنوبی و گنبد شمالی را افزایش داده و فشارآزایی داشته باشیم، شدنی است. وی در ادامه خاطر نشان کرد: منافع اقتصادی ما نباید به این بسته باشد که چون کشور بزرگی هستیم و قطر کوچک است، همکاری در شان جایگاه گازی ایران نیست، همکاری منطقه‌ای یک فاکتور مثبت در دیپلماسی انرژی است، همیشه معتقدم که ما باید گاز را زیاد تولید کنیم و به کشورهای همسایه خصوصا کشورهای جنوب خلیج فارس مثل امارات، عمان و کویت صادر کنیم، این همکاری‌ها ضارب امتیاز و اقتصادی ما را بالا می‌برد و درآمدهای کلان خواهیم داشت.

بازار	سکه و طلا	ارز	خودرو
سکه امامی	۱۴,۳۱۹,۰۰۰	دلار آمریکا	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۰۶۶,۰۰۰	یورو	۱۱۱
نیم سکه	۷,۸۹۵,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
ربع سکه	۴,۹۰۲,۰۰۰	درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۸۵۲,۰۰۰	لیبر ترکیه	۲۳۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۳۸۴,۵۰۰	دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دولار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		درهم امارات	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۱۱۱
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰
		دلار کانادا	۲۳,۶۹۰
		دلار آمریکا	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		یورو	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
		پوند انگلیس	۳۷,۹۹۶
		درهم امارات	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
		لیبر ترکیه	۲۳۰