

نیم‌نگاه

نوسانات قیمتی

دستاورد ارز تر جیحی در سال گذشته

آرمان ملی: در شرایطی که دولت طرف ماه‌های گذشته تلاش کرده تا با تخصیص مناسب ارز به واردات کالاهای اساسی زمینه را برای فراوانی و جلوگیری از نوسانات شدید قیمتی در بازار فراهم آورد؛ اما بخشی از بازارها با نوساناتی مواجه بود که در سال ۱۴۰۰ این نوسانات دامنه‌ای ۱۰٫۱ درصدی تا ۸۰٫۱۳۱٫۱ درصدی را بنا به آمار رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت رقم زد. بر اساس این گزارش، تنظیم بازار کالاهای اساسی همواره یکی از سیاست‌های مدنظر دولت برای تأمین نیازهای سبد روزانه خانوارها بوده و اگرچه در این میان بخشی از نوسانات قیمتی بازار این کالاهارا تحت تاثیر قرار داده است، اما به هر حال اصل فراوانی به عنوان یکی از ارکان تنظیم بازار کالاها، همواره از سوی دولت رعایت شده و کمبود کالا به جز در موارد خاص در بازار مشاهده نشده است. در واقع، روند برنامه‌ریزی کالاهای اساسی ظرف سال‌های تحریم که کشور با نوسانات نرخ ارز دست و پنجه نرم کرده است، به گونه‌ای بوده که همواره کالاها در کشور به شکل قابل قبولی تأمین شده و کمتر کالایی با کمبود یا نبود کالا در مقطع طولانی مدت مواجه شده است. در این میان روند قیمتی اما به دلیل اعمال برخی سیاست‌ها از سوی دولتها در سنوات گذشته با نوسانات شدید مواجه بوده؛ به خصوص اینکه از سال ۹۷ دولت تصمیم گرفت که به تمامی کالاهای اساسی ارز ۴۲۰۰ تومانی بپردازد و به مرور، اولویت این پرداخت را بر روی واردات کالاهای اساسی قرار داد. به همین دلیل، اختصاص ارز ارزان قیمت ببه واردات برخی از کالاها و اختلاف قیمت فاحشی که در این حوزه با نرخ ارز آزاد در بازار رقم خورد، مسیر بخشی از کالاهای مورد نیاز مردم را منحرف کرده و زمینه را برای قاچاق معکوس آن به کشورهای همسایه آن هم به دلیل اختلاف نرخ ارز و قیمت‌های جذاب در آن بازارها فراهم کرده است. حال گزارش‌ات جدید قیمتی منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت که مروری کلی بر آن چیزی است که در حوزه قیمت و بازار کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۰ گذشته است، نشان می‌دهد که دامنه نوسانات یکساله برخی از کالاها همچون برنج تايلندی ۱۰٫۱ درصد و برنج داخلی هاشمی درجه یک ۸٫۱۳۱ درصد بوده است. بر اساس گزارش این وزار تخانه، برنج پاکستانی باسماتی درجه یک در اسفند سال ۱۴۰۰ نسبت به اسفند سال ۱۳۹۹ یعنی بازه زمانی یکساله برخی از کالاها همچون برنج تايلندی ۱۰٫۱ درصد و برنج داخلی هاشمی درجه یک ۸٫۱۳۱ درصد، شکر سفید بسته بندی ۶۰٫۲ درصد، گوشت گوساله ۳۵٫۳ درصد، گوشت گوسفندی ۲۰٫۱ درصد و گوشت مرغ تازه ۱۰۲٫۷ درصد در یکساله تعیین شده و برای آذرگری، گران شده‌اند. ۶۴۲ تومان و در اسفند سال ۱۴۰۰ معادل ۱۴۵ هزار و ۴۳۳ تومان به ثبت رسیده است. حالا باید دید در شرایطی که تخصیص ارز تر جیحی نناوست در رسیدن به هدف اصلی خود یعنی کنترل قیمت‌ها موفق باشد، با حذف کامل ارز ۴۲۰۰ تومانی چه شرایطی برای قیمت کالاهای اساسی رقم خواهد خورد؛ اما بر اساس آنچه که وزیر جهاد کشاورزی و وزیر صمت اعلام کرده، هیچ نگرانی از بابت کمبودهای کالایی وجود ندارد و شرایط برای تأمین به موقع کالاهای اساسی کاملا مهیا است.

دره بین

در پی ادعای میر سلیم مینی بر نبود انحصار در بازار خودرو و مطرح شد:

مخالفت با واردات خودرو؛

به نام صنعت به کام منافع شرکتی!

آرمان ملی: اینکه افرادی می‌پندارند چاره حل مشکلات صنعت خودرو، واردات است، اشتباه می‌کنند، این سخنان سید مصطفی آقامیر سلیم است که معتقد است صنعت خودرو و کشور انحصاری نیست و مشکلات این صنعت را مدیریتی دانسته که نیاز به اصلاح دارد. در واقع مخالفت این نماینده مجلس که عضویت در مجمع تشخیص مصلحت نظام را نیز دارد با واردات خودرو مربوط به حال نبوده و از چند سال قبل که نمایندگان برای حذف انحصار و ایجاد ثبات در بازار از طریق رقابت پذیری بودند میرسلیم ساز تاکوک خود را با واردات خودرو کو کرد. در آن زمان میرسلیم ۵ دلیل عمده برای مخالفت خود عنوان کرده بود و تأکید داشت که واردات ۷۰ هزار دستگاهی نه تنها تأثیری در بازار نخواهد داشت بلکه این میزان واردات بیشتر صرف خودروهای لوکسی خواهد شد که مورد تقاضای دهک‌های بالای جامعه است البته مخالفت‌های این عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس پس از پایان یافتن زمان مصوبه سران قوا و تأکید دولت برای از سرگیری واردات آن هم بدون محدودیت که قرار است نیاز تمامی دهک‌ها را پوشش دهد رنگ و بوی دیگری به خود گرفته و میرسلیم معتقد است واردات خودرو نمی‌توان انتظار معجزه داشت موضوعی که عضویت وی در تر کیت بی‌تاثیر مدیره ۵ شرکت تولید و طراحی خودرویی که یکی از آن آنها طراحی موتور در ایران خودرو و است می تواند تمامی زوایای مخالفت میرسلیم با واردات خودرو و حذف انحصار از این بازار را به نمایش گذارد. سیدمصطفی آقامیرسلیم درباره عملکرد خودروسازان، می‌گوید: با وجود اینکه ظرفیت تولید خودروسازان یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه است اما تولید کنونی این شرکت‌ها ۹۰۰ هزار دستگاه است؛ این رویه باید اصلاح شود تا نیازهای مردم تأمین شود. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: برای تحقق این مهم باید سلسله اقدامات اقتصادی و مدیریتی شکل گیرد؛ هزینه‌های مالی خودروسازان حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد است اگر این هزینه‌ها، حذف شود قیمت خودرو کاهش می‌یابد. وی با اشاره به مشکلات مدیریتی خودروسازان، اضافه کرد: با وجود اینکه خودروسازان دولتی نیستند اما دولت مدیران این شرکت‌ها را منصوب می‌کند دولت باید ۵ درصد سهام خود در ایران خودرو و ۱۷ درصد در سایپا را رها کند و اجازه اجرای قانون تجارت را صادر کند تا بتوان از مدیران این مجموعه‌ها سوال و بازخواست کرد. میرسلیم تصریح کرد: برای رفع مشکلات و نواقص کیفی خودروهای تولیدی باید در حوزه تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری شود که برای این موضوع نیز باید پشتیبانی صورت گیرد، چراکه با وضع کنونی، خودروسازان نمی‌توانند برای تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری کنند. وی با بیان اینکه باید از صنعت خودروسازی پشتیبانی شود زیرا سقوط این صنعت خسارات‌هایی در حوزه اشتغال و تولید ایجاد می‌کند، ادامه داد: مردم از کیفیت خودروهای داخلی ناراضی هستند و حق با مردم است.

آرمان ملی

«آرمان ملی» تبعات حذف یارانه انرژی شرکت‌های فولادی را بررسی می‌کند؛

کوره رقابت سوگلی‌های صنعت خاموش می‌شود؟



آرمان ملی: یارانه انرژی واحدهای صنعتی بزرگ که فقط افراد خاصی از آن بهره‌مند می‌شوند حذف شود، این سخنان معاون مالی و اقتصادی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک است که پیشنهاد داده در راستای اصلاحات یارانه‌ای دولت، در حوزه انرژی؛ یارانه حامل‌های انرژی برای شرکت‌های فولادی و پتروشیمی حذف شود یا به عبارتی بر اساس نرخ‌های جهانی محاسبه شود. محمدصادق محمد یاری معتقد است؛ سودآوری شرکت‌های فولادی و نمایشی که مدیران این شرکت‌ها به عنوان دستاورد‌های خود معرفی می‌کنند در سایه انرژی‌های ارزان رقم خورده است و تنها مزیت آن ایجاد رانت برای عده‌ای خاص است. در واقع زمزمه حذف یارانه انرژی شرکت‌های فولادی از سال گذشته آغاز شد و در آن زمان دولت با تکیه بر ناترازی حاکم بر انرژی کشور نسبت به افزایش نرخ گاز و تعرفه برق شرکت‌ها اقدام کرد که با انتقادات زیادی از سوی فولادسازان همراه شد، به طوری که فولادی‌ها که در خلال چندین سال با بهره‌گیری از حمایت‌هایی همچون انرژی یارانه‌ای به همراه مواد اولیه و نیروی کار ارزان در عنوان سوگلی‌های صنعت شناخته شده بودند از کاهش تولید و صادرات خیر دادند که می‌توانست بخش قابل ملاحظه‌ای از درآمدهای صادراتی دولت و البته بازار داخل را تحت تاثیر قرار دهد. البته به رغم تمامی این انتقادات و هشدارها اما حاشیه سود بالای فولاد باعث شد تا نسبت به صادرات محصولات فولادی چندان دستخوش تغییر نشود. اگرچه که دولت بازهم برای جبران کسری بودجه خود با ابلاغ مصوبه تعرفه صادرات محصولات فولادی دایره فعالیت فولادسازان را تنگ تر کرد اما اعتراضات این دولت باعث شد تا نسبت به تعرفه‌های صادراتی منجر شد تا بار دیگر صنعت فولاد آرامش را تجربه کند حال همان‌گونه که رئیس جمهور نیز اخیراً وعده داده که تصمیم‌گیری‌های سختی در پیش است و زمزمه‌هایی که در زمینه اصلاحات یارانه‌ای در حوزه انرژی شنیده می‌شود بازم تمامی نگاه‌ها متوجه افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای صنایع فولای شده تا بار دیگر دایره رقابت‌پذیری فولادسازان را در بازار جهانی تنگ‌تر کند موضوعی که به اعتقاد کارشناسان تحقق این رویکرد همچون تیر خلاصی به صنعت فولاد کشور خواهد بود تا علاوه بر توقف اهداف ۱۴۰۴ برای رسیدن به ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تنی فولاد و صادرات ۳۵ میلیون تنی آن بازار داخلی را نیز با رشد قیمت‌ها مواجه کند. حال باید منتظر شد و دید آیا دولت سیاست حمایتی خود در قبال سوگلی‌های صنعت را تغییر خواهد داد یا اقتصاد کشور به طور واقعی طعم پویایی و رقابت کیفی را خواهد چشید و فولادسازان باید بدون هر گونه رانتی با تکیه بر تولید کیفی به رقابت در بازار جهانی بپردازند؟

فروش فولاد ۱۵ درصد زیر قیمت بازار

در رابطه با زمزمه‌هایی که در زمینه حذف یارانه انرژی شرکت‌های فولادی شنیده می‌شود تبعات این تصمیم بر روند تولید و صادرات فولاد سفید رهنرستانی، کارشناس صنعت فولاد به «آرمان ملی» می‌گوید: بر اساس برنامه توسعه ششم دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تنی فولاد در اقی ۱۴۰۴ هدفگذاری شده که بر اساس آن ۲۰ میلیون تن تقاضای داخلی و ۳۵ میلیون تن برای صادرات تعیین شده است که با توجه به بهره فولاد سازان از سنگ آهن و انرژی ارزان تولید از مزیت اقتصادی برخوردار بوده و انگیزه کافی برای

دوشنبه
۱۴۰۱/۰۳/۰۲
۲۱شوال ۱۴۴۳/۲۳/۲۰۲۲

سال پنجم
شماره ۱۲۸۱

armanmeli.ir

در صورتی که نرخ حمل‌های انرژی و تعرفه‌های صادراتی این امکان را ندهد که محصولات با قیمت‌های کنونی و ز بر قیمت جهانی عرضه شود علاشاهد حذف ایران از بازار جهانی فولاد خواهیم بود.

رانت به شرکت‌های بزرگ

در حالی که کارشناسان هر گونه افزایش نرخ حامل‌های انرژی را باعث از دست رفتن بازارهای صادراتی عنوان می‌کنند، اما برخی از کارشناسان معتقدند پرداخت یارانه انرژی به شرکت‌های بزرگ تنها رانتی است که به برخی از افراد تعلق می‌گیرد و باید قیمت‌ها بر اساس نرخ‌های جهانی تعیین شود. در این رابطه محمد صادق محمدیاری معاون مالی و اقتصادی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با بیان اینکه عموماً تحراف یارانه‌های غیرمستقیم زیاد است و در دنیا هم به سمت یارانه‌های مستقیم حرکت کرده‌اند که جامعه هدف مشخص دارد، می‌گوید: دولت باید بعد از حذف ارز دولتی، به مرور و بعد از ایجاد ثبات در جامعه، در بلندمدت و میان مدت به سمت اصلاح یارانه انرژی صنایع بزرگ مثل فولاد و پتروشیمی حرکت کند. به گفته وی در حال حاضر بخش اعظمی از انرژی در اختیار این صنایع بزرگ است که از قبل همین یارانه انرژی خودشان را سوده‌نشان می‌دهند و مدیران و اعضای هیات‌مدیره آنها با سودی که در صورت‌های مالی‌شان نمایش داده می‌شود، هر سال پاداش‌هایی دریافت می‌کنند. این در حالی است که بخش اعظمی از این سود ناشی از انرژی تقریباً رایگان است که با حذف آن‌ها قرار می‌دهد. وی با بیان اینکه در این روش هم بخش کوچکی از جامعه از یک رانت بزرگ بر خوردارند، تصریح کرد: شرکت‌های صنعتی بزرگ با دریافت انرژی تقریباً رایگان، کالای خود را به راحتی صادر و در داخل هم به قیمت آزاد در بورس عرضه می‌شوند. اما مردم که انرژی به متعلق به آنهاست متضرر می‌شوند. قطع یارانه انرژی شرکت‌های صنعتی بزرگ و واقعی سازی قیمت انرژی برای آنها، آورده مهمی برای دولت و مردم خواهد داشت. در چنین شرایطی می‌توان برآورد کرد که آیا واقعاً این شرکت‌های بزرگ سوده هستند یا به‌خاطر دریافت انرژی رایگان خودشان را سوده نشان می‌دادند.

بررسی تنش‌های بازار معاملات مسکن نشان می‌دهد؛

تبدیل حاشیه‌نشینی به متن معاملات مسکن؛ از نوع صوری



صمت هستند و سیاست‌گذار فعالیت‌های مشاوران املاک محسوب می‌شود. وی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی به دنبال آزمون و خطا است در حالی که سامانه کد رهگیری امروز فعال است و می‌تواند همین اهدافی که وزارت راه و شهرسازی دنبال می‌کند را محقق سازد اما این سامانه در حال حاضر ضعف‌هایی دارد که دولت در تکمیل این سامانه و برطرف سازی ایرادها باید به مشاوران املاک کمک کند. عضو اتحادیه مشاوران املاک افزود: در حال حاضر از سر و ناچاری برای صدور کد رهگیری به جای کد ثبتی که چیزی شبیه که کدملی است، کدپستی در یافت می‌شود، در حالی که این امکان وجود دارد برای تغییر کدپستی چندین کد رهگیری اخذ کنند و اساساً باید مبنای کار کد ثبتی باشد در اختیار مشاوران املاک قرار نمی‌گیرد. لطفی گفت: از سوی دیگر وزارت اقتصاد بدون کد رهگیری پاسخ استعلامات معاملات را می‌دهد و اساساً با سازو کار فعلی برای معاملات به کد رهگیری نیازی نیست، چراکه دفتر خانه نامه‌ای به وزارت اقتصاد ارسال می‌کنند و استعلامات از همین طریق انجام و بدون کد رهگیری استعلامات داده می‌شود که اقدام اشتباهی است.وی با بیان اینکه اگر ارگان‌های دولتی در تکمیل سامانه کد رهگیری همراهی کنند دیگر نیازی به کارت مسکن

نگاه‌ها

بررسی ممنوعیت واردات گوشی‌های آیفون نشان می‌دهد؛

تقویت بازار آسیاه گوشی‌های آیفون

آرمان ملی: پس از مدت‌ها کشمکش و گمانه‌زنی پیرامون واردات گوشی‌های تلفن همراه برند اپل آن هم به دلیل آنکه در ردیف کالاهای لوکس قرار دارد از روز گذشته عملاً ثبت سفارش این کالا متوقف شد. در واقع این ممنوعیت در حالی رقم خورده که فارغ از لوکس شمردن این گوشی تلفن همراه که اساساً اطلاق نام لوکس در حالی که برخی از برندهای موجود که امکان واردات دارند نیز دارای محصولاتی با قیمت مشابه برند اپل هستند و بر چمدار تولیدات آنها محسوب می‌شود، چندان قابل توجیه نیست اما فعالان بازار معتقدند وقتی وارداتی صورت می‌گیرد بر اساس نیاز و تقاضای بازار بوده که نشان دهنده مصرف این تلفن همراه در داخل کشور است. بنابراین آنچه مسلم است این ممنوعیت بیش از آنکه بتواند صرفه جویی ارزی به همراه داشته باشد مجوزی برای شکل‌گیری بازار آسیاه به همراه واردات غیرقانونی و افزایش قیمت بی‌منطق این برند تلفن همراه خواهد بود مگر آنکه دولت و نمایندگان که بر لزوم ممنوعیت واردات تأکید داشته‌اند قصد دارند با عدم واردات اپل بسه تولید و بازار بزرگ‌ترین شرکت تلفن همراه آمریکا و جهان ضربه بزنند؟ بر اساس این گزارش، گذشته‌ش واردکنندگان در مسامانه جامع تجارت با این‌ن پیام مواجه می‌شدند که ثبت سفارش برند اپل تا روز شنبه ۱۳ اردیبهشت محدود شده است. اما از روز گذشته این پیام تغییر کرده و در سامانه اعلام شده که با توجه به قرارگیری تلفن همراه با برند اپل در گروه کالایی ۲۷ امکان ثبت سفارش آن وجود ندارد. گروه ۲۷، گروه کالاهای لوکس و غیرضروری است که امکان تأمین ارز برای آنها وجود ندارد. البته هنوز ابلاغیه رسمی از سوی سازمان‌های متولی از جمله وزارت صنعت در این رابطه منتشر نشده و این وزار تخانه در هفته گذشته هم پاسخ روشنی به پیگیری ایسنا درباره ممنوعیت ورود موبایل‌های لوکس نداده است. گفتنی است ممنوعیت موبایل‌های لوکس و مشخصاً آیفون تاکنون چندین بار، به ویژه در مجلس شورای اسلامی مطرح شده، تا جایی که حتی اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اوایل اردیبهشت وعده دادند که تا نیمه اول سال ۱۴۰۱ واردات آیفون ممنوع شود.

بازار سرمایه

بارشد ۲هزار واحدی شاخص؛

بورس از اصلاح خارج شد

آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه پس از چند روز اصلاح نسبتاً شدید مجدده به روند صعودی بازگشت به طوری که شاخص کل با رشد بیش از ۲ هزار واحدی در کانال یک میلیون و ۵۸۲ هزار واحدی قرار گرفت، در واقع رشد روز گذشته بازار اگرچه چندان پر قدرت نبود اما به اعتقاد کارشناسان بازار به تبعیت از شرایط حاکم بر اقتصاد و مذاکرات برجامی روال طبیعی خود را طی می‌کند و در محدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی به نوسان ادامه خواهد داد. بر اساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه، بیش از هفت میلیارد و ۸۴۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۶ هزار و ۹۸۰ میلیارد ریال و ۵۱۲ هزار و ۹۳۶ نوبت معامله شد و شاخص کل بازار با ۲ هزار و ۴۵۶ واحد افزایش، در ارتفاع یک میلیون و ۵۸۲ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هم‌وزن با یک هزار و ۳۳۳ واحد افزایش به ۴۴۱ هزار و ۵۱۰ واحد و شاخص قیمت با ۵۳۳ واحد رشد به ۲۷۲ هزار و ۷۶۲ واحد رسید. بر این اساس در معاملات دپوزر نمادهای، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کخشتس) با ۴۸۰ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۴۱۸ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۳۵۸ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۳۲۲ واحد و بلایش نفت اصفهان (شینا) با ۳۲۵ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۱۷۸ واحد و پتروشیمی شانزد (شاراک) با ۱۶۱ واحد بیشترین اثرگذاری مثبت را بر شاخص داشتند و در مقابل نمادهای، پلی پوپیلن جم (جم پیلن) با ۱۵۸ واحد، مخابرات ایران (خابر) با ۱۴۸ واحد، ذوب آهن اصفهان (ذوب) با ۱۰۴ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری سایپا (سویاپا) با ۸۳ واح و سایپا (خسایپا) با ۷۷ واحد بیش‌ترین مقاومت منفی را از خود نشان دادند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیتی متفاوت حاکم بود، به طوری که در این بازار ۲ میلیارد و ۷۵۱ میلیون برگ سهم و اوراق مالی به ارزش ۲۴ هزار و ۶ میلیارد ریال در بیش از ۳۱۵ هزار و ۳۴۵ نوبت داد و ستد شد و شاخص فرابورس با بیش از ۲۷ واحد افزایش به کانال ۲۱ هزار و ۵۶۵ واحد رسید. گفتنی است در معاملات دپوزر نمادهای، داروسازی دانا (ددانا)، اعتباری ملل (ومللس)، حمل و نقل تیرا بر سیرجان (جکهر)، برق و انرژی پیوند گستر پارس (پیوند)، توسعه مولد نیروگاهی جهرم (ججهرم) و مدیریت سرمایه‌گذاری کوثر به‌همین (وکبهرم) اثرگذاری مثبت داشتند و همچنین نمادهای، صنعتی مینو (غصینو)، بیمه تجارت نو (بنو)، دامدثاری تلیسه نمونه (تلیسه)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهران)، کلک پارس (کلر)، صنایع پتروشیمی تخت جمشید (شسجم) و پتروشیمی تندگویان (شگویا) تاثیر منفی بر شاخص داشتند.