

بازتاب

درباره اعلام اخلاخ در سامانه ثبت سفارش:

دولت از ممنوعیت واردات آیفون عقب‌نشینی کرد

آرمان ملی: واردات گوشی‌های آیفون که از چند روز قبل و در پی قرار گرفتن این برند تلفن همراه در گروه کالایی ۲۷ ثبت سفارش آن ممنوع شده بود روز گذشته پس از حواشی و انتقاداتی که نسبت به اینگونه تصمیم‌گیری‌ها در فضای رسانه‌های کشور مطرح شد مجدد از گروه ۲۷ نقل مکان کرد و واردات آن آزاد شد. در این رابطه مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت دلیل این ممنوعیت اختلال در سامانه را در راستای به روز رسانی گروه‌های کالایی عنوان کرده بود و معتقد بود اشتباهات اینچنینی طبیعی بود و ممنوعیتی در کار نبوده است. در واقع این اولین بار نیست که بحث ممنوعیت واردات گوشی‌های برند اپل مطرح می‌شود و سال ۹۹ نیز در پی ابلاغیه‌ای که وزارت صمت واردات گوشی‌های بالای ۳۰۰ دلار را ممنوع کرده بود ورود این گوشی نیز چند روزی متوقف شد اما در نهایت پس از سودجویی و گرانی کاذبی که قیمت این تلفن همراه را تا بیش از ۵۰ میلیون تومان رساند مصوبه لغو شد البته زمزمه توقف واردات گوشی‌های لوکس در سال ۱۴۰۰ نیز شنیده می‌شد و در این بین نمایندگان مجلس نیز بیشترین موافقان این محدودیت به شمار می‌رفتند اما سال گذشته همچنان واردات این برند ادامه یافت اما از چند هفته قبل و تاکید برخی از نمایندگان که پیگیری توقف واردات گوشی‌های لوکس با قیمت بالای ۶۰۰ دلار بودند و از سوی دیگر اظهارات معاونت گمرک که از صدور قریب الوقوع مصوبه ممنوعیت گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار خبر داده بود همگی دست‌به‌دست هم داد تا از ورود آیفون به جمع گروه کالایی ۲۷ به عنوان آغاز اجرای این مصوبه یاد شود، اگرچه در همین چند روز قیمت این گوشی در بازار روند افزایشی قابل توجهی داشته و حتی در اکثر سایت‌های فروش مشاهده عدم عرضه آن بوده‌ایم اما تا دوام انتقادات و نگرانی‌هایی که نسبت به شکل گیری بازار سیاه و رونق قاچاق مطرح می‌شد وزارت صمت از عدم هرگونه توقف خبر داده است موضوعی که تاخیر چند روزه این وزارتخانه در اطلاع‌رسانی این ذهنیت را تقویت می‌کند که وزارت صمت در ابتدا با هدف بررسی بازخورد و تبعات این مصوبه نسبت به انتقال آیفون به گروه ۲۷ اقدام کرده، اما در نهایت تنش‌های بازار باعث عقب‌نشینی وزارتخانه شده است. بر اساس این گزارش، طبق اطلاعیه وزارت صمت سعید عباسپور گفته که پیرو به‌روزرسانی برخی گروه‌های کالایی و برخی اولویت‌بندی‌ها برای تأمین کالاها اساسی، برخی اولویت‌بندی‌های کالایی مطعفی با برخی اختلالات پیش می‌آید که امری طبیعی است. بنابراین با رفع این اختلالات و تعیین اولویت‌بندی‌های جدید، از روز آینده ثبت سفارش این کالا از سر گرفته می‌شود. وی همچنین تاکید کرده که سازمان توسعه تجارت هیچ ابلاغیه و مقرراتی دال بر ممنوعیت ثبت سفارش واردات موبایل با برندهای خاصی به بانک مرکزی و گمرک ابلاغ نکرده است. به گفته این مقام مسئول تنها در دو ماه ابتدایی امسال بیش از ۶ میلیارد دلار ثبت سفارش واردات گوشی تلفن همراه صورت گرفته که از نظر ارزش دلار، سهم بالایی در ثبت سفارهای سال جاری دارد. امسال هم با توجه به افزایش میزان ثبت سفارهای گوشی تلفن همراه، کماکان اولویت‌بندی‌های گروه‌های کالایی برای واردات کالا برقرار بوده و رویه‌های تخصیص و تأمین ارز بر اساس مقررات و اولویت‌بندی‌های کالایی صورت می‌پذیرد. این اظهارات در حالی است که روزهای گذشته در سامانه جامع تجارت عنوان شده بود موبایل با برند اپل به گروه ۲۷ منتقل شده و امکان ثبت سفارش آن وجود ندارد. همچنین اعلام شد ممنوعیت واردات موبایل‌های آیفون بازار این تلفن همراه را ملتهب کرده و منجر به افزایش چند میلیونی قیمت موبایل با برند اپل شده است. گفتنی است ممنوعیت موبایل‌های لوکس و مشخصاً آیفون تاکنون چندین بار، به ویژه در مجلس شورای اسلامی مطرح شده است، تا جایی که حتی اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اوایل اردیبهشت وعده دادند که تا نیمه اول سال ۱۴۰۱ واردات آیفون ممنوع شود.

دره بین

آرمان ملی روایت می‌کند:

فروش کیلویی نان برای جلوگیری از تخلفات

آرمان ملی: همزمان با اجرای قانون حذف ارز ترجیحی از اقتصاد کشور که در ابتدا با گرانی آرد صنعتی رقم خورد قیمت و تولید نان سنتی نیز با وجودی که دولت بارها از عدم حذف یارانه نان خبر داده بود با چالش جدی مواجه شد به گونه‌ای که علاوه بر گرانی‌هایی که به صورت خودسرانه در برخی از واحدها صورت می‌گرفت شفاف قیمتی آرد صنعتی با آرد نانویان باعث شد تا شاهد کم‌فروشی و فروش آرد یارانه‌ای در بازار آزاد باشیم موضوعی که مجدد طرح فروش کیلویی نان را مطرح کرده تا به گفته متولیان این حوزه از کم‌فروشی جلوگیری کند اما نکته حائز اهمیت در این طرح تغییر ذائقه خرید و میزان مصرف نان در سبد غذایی خانوارها خواهد بود که به نظر می‌رسد تا تغییر کامل فرهنگ خرید حداقل هزینه زیادی را به دولت تحمیل می‌کند. محسن لوزمیان، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان ایران با تاکید بر اینکه باید نسبت به فروش کیلویی نان مطرح می‌شود، اظهار کرد: فروش کیلویی نان به جای فروش عددی، به عنوان پیشنهادهی برای مقابله با کم‌فروشی و بهبود کیفیت نان چند باری در کشور مطرح شده‌ اما، هیچگاه تا این اندازه جدی نبوده است. وی ادامه داد: دلیل جدی شدن اجرای طرح فروش کیلویی نان، اصلاح نظام یارانه و آزادسازی قیمت آرد است، چراکه آزادسازی قیمت آرد منجر به افزایش تخلفاتی مانند کم‌فروشی شده است که به زیان مصرف‌کننده است. وی با اشاره به آماری که توسط بازرسی وزارت جهاد کشاورزی اعلام شده است، گفت: بر اساس این آمار در طول ۳ ماه گذشته حدود ۱۵۰۰ پرونده کم‌فروشی نان به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع شده است. لوزمیان با بیان اینکه بهانه تخلف کم‌فروشی نانویان افزایش هزینه‌هاست، افزود: نانویان از افزایش مولفه‌های تولید همچون هزینه‌های کارگری، آب، برق، گاز و سربار و بیمه ناراضی هستند و تاکید دارند با افزایش هزینه تولید، سود کافی عایدشان نمی‌شود. وی معتقد است، با توجه به اینکه در اصلاح نظام یارانه‌ای در حوزه آرد و نان، یارانه به مصرف‌کننده می‌رسد، فروش کیلویی نان یک فضای رقابتی بین نانویان از نظر کیفی ایجاد می‌کند. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان ایران، آماده شدن زیرساخت‌ها برای اجرای این طرح خبر داد و گفت: برای اجرای طرح فروش کیلویی نان، شرکت‌های فعال در زمینه توسعه سیستم‌های یکپارچه پرداخت اعلام آمادگی کردند تا، ترازو و دستگاه پز که متصل بهم هستند را در اختیار نانویان قرار دهند. عملکرد این شکل از فروش همانند فروش بنزین در جایگاه‌های پمپ بنزین با کارت‌های بنزینی است که در اختیار مردم قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به «آرمان ملی» عنوان کرد؛

احیای کریدور شمال و جنوب با تکیه بر ظرفیت‌های روسیه؟



آرمان ملی: بر اساس اهداف برنامه توسعه ششم در حالی که پدور شمال و جنوب قرار است ایران را به حساب ترانزیتی منطقه تبدیل کند که در حال حاضر با جنگ روسیه و اوکراین فرصت‌های جدیدی پیش روی اقتصاد ایران قرار گرفته که می‌تواند منافع زیادی را برای کشور به ارمغان آورد، اگرچه که در این راستا ضعف موجود در ساختار حمل و نقل ریلی کشور دستیابی به این فرصت را با اما و اگرهای زیادی مواجه کرده و در این میان کمبودهای موجود در تجهیزات و خدمات فنی و مهندسی بیشترین چالش را مقابل ناوگان ریلی کشور قرار داده است. البته در این راستا دولت سیزدهم ضمن به کارگیری سیاست ارتقای همکاری‌های مشترک ترانزیتی با کشورهای منطقه و حتی قرار است با واردات لکوموتیوهای مورد نیاز ناوگان ریلی کشور روند توسعه را با سرعت بیشتری طی کند موضوعی که وزیر راه و شهرسازی نیز بر آن تاکید داشته و رستم قاسمی معتقد است استفاده از ظرفیت‌های ریلی روسیه تنها گزینه‌ای است که می‌تواند رویای استفاده از کریدور شمال و جنوب

گذشته توافق خوبی با عمان در حوزه حمل و نقل در برابری و ترکیبی به امضا رسید تا آنها بتوانند با ایجاد مرکز لجستیک در ایران کالاهای خود را از طریق خطوط ریلی ایران به کشورهای حوزه قفقاز ارسال کنند. وی با تاکید بر اینکه عدم ساماندهی توافقات با کشورهای همسایه قطعاً باعث افزایش کمبود کشور در زمینه ترانزیت خواهد شد گفت: در سفر به روسیه با مقامات این کشور مذاکرات مختلفی صورت گرفته تا با توجه به جنگ اوکراین، روس‌ها بتوانند کالاهای خود را از طریق ایران به آسیای میانه و هند انتقال بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته در پاسخ به «آرمان ملی» در خصوص مزیت‌های استفاده از کریدور شمال و جنوب آن هم در بحران جنگ روسیه و اوکراین گفت: ایران از نظر ژئوپلیتیکی موقعیت مناسبی در منطقه دارد به همین دلیل به صورت ویژه مورد توجه کشورهای همسایه قرار داشته و در این راستا در سفرها توافقاتی در حوزه حمل و نقل با ترکمنستان، عراق، آذربایجان، ارمنستان و قزاقستان صورت گرفته است همچنین روز

آن برنامه ریزی مفصلی را طلب می‌کند، گفت: در کشور توانمندی‌های بسیاری وجود دارد و تولید کنندگان ایرانی توانایی ساخت واگن را دارند و در این زمینه نیازی به واردات وجود ندارد به گونه‌ای که شرکت‌های داخلی می‌توانند در هر حجم و میزانی واگن تولید کنند و بر این اساس در سال جاری افزایش تولید واگن‌های راه‌آهن جدید هزار دستگاه لکوموتیو نیاز است. وزیر راه و شهرسازی افزود: ۱۴ هزار کیلومتر ریل در کشور وجود دارد تکمیل کنیم تا کریدور شمال و جنوب تکمیل خواهد شد. همچنین به بیش از ۱۰۰۰ دستگاه لکوموتیو در کشور نیاز است که در صورت برخورداری از آن با همین شرایط و زیرساخت‌های کنونی امکان انتقال و ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا در کشور وجود داشت که از ظرفیت‌های در آمدی مناسبی برای کشور دارد بلکه وقتی کشوری مرجع ترانزیت می‌شود مزایای سیاسی و امنیتی بسیاری در پی آن ایجاد می‌شود. وی گفت: قرار بود در طول برنامه ششم توسعه ۳۰ درصد بار کشور از طریق خطوط ریلی جابه‌جا شود اما متأسفانه هنوز این میزان هم

بررسی‌ها نشان می‌دهد

تصمیم دیر هنگام بهارستانی‌های مخالف برای احیای وزارت بازرگانی

آرمان ملی: احیای وزارت بازرگانی همزمان با اجرای سیاست‌های یارانه‌ای و حواشی که در خصوص تأمین و توزیع کالاهای اساسی مطرح است مجدد ضرور ایجاد شد چندان موفق قرار گرفته است، به گونه‌ای که این بار کمیسیون اجتماعی مجلس پیگیری این خواسته است و در این راستا رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس در نامه‌ای که به وزرای صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی ارسال کرده از آنها خواسته تا با توجه به اعاده طرح تشکیل وزارت تجارت و خدمات بازرگانی از سوی شورای نگهبان در جلسه این کمیسیون شرکت کنند. در واقع موضوع احیای وزارت بازرگانی که از اوایل دهه ۹۰ و در راستای یکپارچگی در تصمیمات زنجیره تولید و توزیع کالا رقم خورد در پی چالش‌هایی که در نتیجه بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های خلق الساعه و تشدید قاچاق و بخشی نگرى در نظام تعرفه‌ای ایجاد شد چندان موفق عمل نکرد به طوری که موضوع انتزاع وزارت صمت به دو وزارتخانه مورد توجه قرار گرفت، اگرچه در آن زمان طرح انتزاع مخالفان جدی داشت و حتی در سال ۱۹۹۹ کمیسیون اجتماعی مجلس جدی‌ترین مخالفت‌های اجرای این طرح بود که در دولت دوازدهم مطرح شده بود و حتی با یک فوریت این طرح نیز مخالفت شد حال در شرایطی که آمارها بیانگر کاهش قابل توجه شاخص‌های مرتبط با تولیدات صادرات‌گرا بوده به نحوی که سرانه ارزش افزوده صنعتی در صنعتی، سرانه صادرات تولیدات صنعتی، سهم مشارکت کشور در کل ارزش افزوده صنعتی دنیا و سهم صادرات صنعتی از کل صادرات در سال‌های اخیر از اهداف با توجه به تجربیات جهانی بوده، اما در عمل افزایش قاچاق، بخشی‌نگری خاص خود را دارند و به نظر می‌رسد حالا که کشور سال‌های سال است که هزینه ادغام دو وزارتخانه عریض و طویل بازرگانی و صنایع را داده است، نباید مجدد با یک تصمیم غیرمنطقی اقدام به تفکیک این دو وزارتخانه کرد، بلکه اگر هم قرار است که وزارت بازرگانی احیا شود، احیای آن باید منتهی‌ساز بهبود وضعیت بازرگانی داخلی و تجارت خارجی شود.

معتقدند که هنوز هم اقتصاد تانوان را می‌دهد. کارشناسان بر این باورند که بازرگانی مجموعه سیاست‌گذاری‌هایی است که دربرگیرنده بستر جریانات گردش کالا و خدمات، اطلاعات و مالی اقتصاد است و نظام بازرگانی با رویکردهای نوین صرفاً بر بردارنده خدمات و تأمین و توزیع کالاهای اساسی نیست؛ بلکه باید توجه داشت که نظام بازرگانی کالاهای اساسی، کالاهای صنعتی، حامل‌های انرژی، توزیع برق و نیز خدمات مخابراتی همگی باید در یک مجموعه واحد مدیریت شود. در حالی که در وضعیت کنونی و پس از ادغام همچنان شاهد نظام‌های بازرگانی متفاوت در بخش‌های یادشده هستیم. در واقع، برنامه‌ریزی برای افزایش سهم صادرات غیرنفتی از کل صادرات و اصلاح آن تنها محدود به صدور کالاهای نیست بنابراین ترکیب صادرات غیر نفتی باید به سمت صدور کالاهای همچنین خدمات حرکت کند که نیل به این هدف ارتباط و هماهنگی بین نهادهای واسط دولت، صنعت و دانشگاه را می‌طلبد. در این میان، شاخص‌های مرتبط با تولیدات صادرات‌گرا طی سال‌های ادغام نیز نشان می‌دهد که اعاد روند نزولی به خود گرفته به نحوی که سرانه ارزش افزوده تولیدات صنعتی، سرانه صادرات تولیدات صنعتی، سهم ارزش افزوده صنعت در تولید ناخالص داخلی، سهم مشارکت کشور در کل ارزش افزوده تولیدات صنعتی دنیا و سهم صادرات صنعتی از کل صادرات در سال‌های اخیر از اهداف با توجه به تجربیات جهانی بوده، اما در عمل افزایش قاچاق، بخشی‌نگری خاص خود را دارند و به نظر می‌رسد حالا که کشور سال‌های سال است که هزینه ادغام دو وزارتخانه عریض و طویل بازرگانی و صنایع را داده است، نباید مجدد با یک تصمیم غیرمنطقی اقدام به تفکیک این دو وزارتخانه کرد، بلکه اگر هم قرار است که وزارت بازرگانی احیا شود، احیای آن باید منتهی‌ساز بهبود وضعیت بازرگانی داخلی و تجارت خارجی شود.

بازار	سکه و طلا	ارز	خودرو
سکه امامی	۱۴,۳۶۲,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۹۹۸,۰۰۰	یورو	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۷,۹۹۵,۰۰۰	پوند انگلیس	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۵,۰۰۲,۰۰۰	درهم امارات	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۸۵۲,۰۰۰	لیبر ترکیه	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۳۷۸,۳۰۰	دلار کانادا	۲۳,۶۴۰
		رنا پلاس	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰
		شاهین	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰
		سمند LX	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
		دنا	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰
		تارا دستی	۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰
		پژو پارس XU۷	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
		پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰
		وانت زامیاد (پنشنال)	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰
		شاهین	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰

قیمت در بازار آزاد (به تومان)	سایپا ۱۱۱	تیبیا	ساینا	کوییک R	وانت زامیاد (پنشنال)	شاهین
۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰

نگاه‌ها

آبادگی بانک توسعه صادرات

برای اعطای تسهیلات صنایع

پلیمری دانش بنیان

آرمان ملی: مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران گفت: این بانک به‌عنوان حامی اقتصاد دانش بنیان، آماده‌است از صنعت پلیمری کشور به‌عنوان صنعتی دانش بنیان، بالغ و توسعه یافته حمایت کند. سیدعلی حسینی در سومین همایش ملی اقتصاد صنایع پلاستیک در ایران افزود: اواخر سال گذشته طی قرارداد مشترکی که بانک توسعه صادرات ایران با صندوق پژوهش و نوآوری نفت امضا کرد، مقرر شد بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان و نوآور حوزه نفت اختصاص یابد که این امر فرصت مناسبی برای بهره‌مندی شرکت‌های پلیمری است. وی بر لزوم توسعه دانش و فناوری در حوزه پلیمر تاکید کرد و اظهار داشت: کماکان برای ارتقا صنعت پلیمر، نیازمند دانش فنی خارجی هستیم اما این ظرفیت وجود دارد که تمرکز حمایت و تأمین مالی صنایع دانش بنیان در راستای شکوفایی شرکت‌هایی باشد که در این حوزه فعالیت می‌کنند. وی، کیفیت بالا، تنوع و حجم تولید محصولات پلیمری کشور را از امتیازات صادراتی مهم صنعت پلیمر خواند و گفت: بی‌تردید پس از ایجاد گشایش‌های بین‌المللی شاهد جهش صادراتی چشمگیر در این صنعت خواهیم بود. مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران اظهار داشت: این بانک خدمات مختلفی اعم از تسهیل گشایش LC داخلی، خرید دین اعتبار اسنادی داخلی و تأمین سرمایه گردش را به شرکت‌های پلیمری صادرات محور ارائه می‌دهد. وی با اعلام آمادگی بانک توسعه صادرات ایران برای حمایت مالی از فعالان صنایع پلاستیک جهت ورود به بازارهای صادراتی جدید تصریح کرد: این بانک همچنین خدماتی چون صدور ضمانتنامه، ارائه خدمات صرافی به صادر کنندگان صنعت پلاستیک، تأمین مالی از طریق اوراق گام و حمایت از زنجیره صادرات محصولات پلاستیکی را به مشتریان فعال در این بخش ارائه می‌دهد.

در فروردین ماه محقق شد؛

صادرات ۸۶۶ میلیون دلار

محصولات معدنی

آرمان ملی: ایمنسردو اعلام کرد: صادرات معدن و صنایع معدنی در ماه نخست امسال با رشد ۱۶ درصدی همراه شد. در این مدت ۸۶۶٫۲ میلیون دلار از تولیدات معدن و صنایع معدنی روانه بازارهای صادراتی شد. بر اساس این گزارش، در حالی که تناژ صادرات در فروردین ۱۴۰۱ با کاهش ۱۴ درصدی همراه شد، بیشترین ارزش صادرات به زنجیره فولاد اختصاص داشت؛ به طوری که صادرات این بخش از ۵۰۶ میلیون دلار عبور کرد. پس از آن، زنجیره مس با ارزش صادرات ۱۱۰ میلیون دلاری در جایگاه دوم قرار گرفت. رتبه بعدی صادرات به زنجیره آلومینیوم اختصاص یافت، به طوری که ارزش صادرات این حوزه به بیش از ۴۱ میلیون دلار رسید. از سوی دیگر، ارزش واردات بخش معدن و صنایع معدنی در فروردین ماه به ۲۴۷ میلیون رسید. این رقم یک درصد بیشتر از واردات مدت مشابه سال گذشته است در حالی که تناژ واردات نیز با کاهش ۲ درصدی مواجه شد. در این مدت زنجیره فولاد با بیش از ۶۳ میلیون دلار بیشترین سهم از واردات را در اختیار گرفت. پس از آن زغال‌سنگ و کک با ۴۴ میلیون دلار، پودر آلومینا با ۳۸ میلیون دلار و انواع فرو با ۳۴ میلیون دلار در جایگاه بعدی واردات ایستادند.

بازار سرمایه

تداوم سقوط شاخص

آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه همچنان به روند نزولی خود ادامه داد، به گونه‌ای که شاخص کل با افت بیش از ۱۵۰۰ واحدی در کانال یک میلیون و ۵۵۵ هزار واحدی قرار گرفت. در بازار روز گذشته اگرچه افت شاخص نسبت به روز قبل ناچیز بود اما باز هم خروج پول حقیقی‌ها مهم‌ترین دلیل این سقوط به شمار می‌رفت. بر اساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از هفت میلیارد و ۹۸۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار، به ارزش ۴۷ هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال و در ۴۹۲ هزار و ۳۳ نوبت معامله شد و شاخص کل با یک هزار و ۵۲۱ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۵۵۵ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هموزن با یک هزار و ۵۴۴ واحد کاهش به ۴۳۱ هزار و ۲۲۸ واحد و شاخص قیمت با سه هزار و ۷۲۰ واحد کاهش به ۳۸۰ هزار و ۴۳۶ واحد رسید. بر اساس در معاملات دیروز نمادهای، گروه پمنا (مینا) با ۸۱۶ واحد، سبترانی جمهوری اسلامی ایران (کحکشتی) با ۵۳۸ واحد و صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فسارس) با ۲۴۶ واحد اثرگذاری مثبت داشتند و در مقابل نمادهای، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۳۴ واحد، فولاد خراسان (فخاس) با ۳۴۵ واحد، فولاد خوزستان (فخوز) با ۳۳۲ واحد و ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۳۰۲ واحد اثرگذاری منفی داشتند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت متکثفات بود، به طوری که در این بازار سه میلیارد و ۸۲۵ میلیون برگه سهم و اوراق مالی به ارزش ۳۵ هزار و چهار میلیارد ریال در بیش از ۳۳۳ هزار و ۳۱۳ نوبت داد و ستد شد و شاخص کل این بازار با بیش از هفت واحد افزایش به کانال ۲۱ هزار و ۳۲۱ واحد رسید.