

در واکنش به ر تبۀ نوزدهم ایران در بین خودروسازان جهان؛

خودروهای ایرانی؛

—در تولید،نوزدهم در کیفیت چندم؟

آرمان ملی: بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری در خصوص میزان تولید خودرو در جهان در سال ۲۰۲۱ و رتبه‌بندی کشورهای تولید کننده خودرو ایران با تولید حدود ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو توانسته رتبه نوزدهمین خودروساز جهان را به خود اختصاص دهد. در واقع اینکه صنعت خودروسازی ایران در بین ۲۰ کشور تولید کننده خودرو قرار دارد و به‌طور مثال کشوری همچون انگلیس که تولید خودروهای گران قیمت و با کیفیت آن در بازار جهانی شناخته شده است با یک پله اختلاف در رتبه هجدهم قرار دارد احتمالا کمی احساس خوشایند و شاید غرور برای ما تداعی می‌کند اما این احساس زمانی رو به تلخی گذاشته می‌شود که یادآوری کیفیت نامناسب به‌همراه فروش قرع‌عکشی و محصولات فاقد تنوعی که تنها با تغییر سپر و چراغ با قیمتی بالاتر به مشتری ایرانی که در فضای انحصاری حاکم بر صنعت خودرو سازی چاره‌ای جز تن دادن به محصولات داخلی و برندهای چینی ندارد اه از نهاد آدم درمی‌آورد که‌های کاش رتبه نوزدهم جهان به لحاظ میزان تولید در اختیار ایران قرار نداشت، اما به جای آن مصرف کننده ایرانی نیز همچون تمامی کشورهای تولید کننده خودرو از حق انتخاب و انواع روش‌های خرید اقساطی برخوردار بود. موضوعی که به نظر می‌رسد به غیر از منتفعان صنعت انحصار زده خودرو خواسته تمامی مصرف کنندگان ایرانی محسوب می‌شود!۱
آمارهای منتشر شده از سوی سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری نشان می‌دهد تولید خودرو جهان در سال ۲۰۲۱ با رشد ۳ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۸۰ میلیون و ۱۴۵ هزار دستگاه رسیده است. تولید خودرو جهان در سال ۲۰۲۰ و در اثر شیوع کرونا بیش از ۱۳ درصدافت کرده بود. بر این اساس تولید خودرو ایران در سال ۲۰۲۱ نیز بارشد ۳ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۸۹۴هزار و ۲۹۸ دستگاه رسیده است. در رده‌بندی بزرگ‌ترین خودروسازهای جهان در این سال جایگاه نوزدهم به ایران رسیده و نکته جالب توجه رتبه کشور انگلیس است که با تولید ۹۳۲ هزار دستگاه، یک پله بالاتر از ایران و در جایگاه هجدهم قرار گرفته است. از سوی دیگر تولید خودرو در کشورهای صاحب نام همچون ایتالیا ۷۹۵ هزار دستگاه، افریقای جنوبی ۴۹۹ هزار دستگاه، لهستان ۴۳۹ هزار دستگاه، بر تغال ۲۸۹ هزار دستگاه، تایوان ۲۶۵ هزار دستگاه، بلژیک ۲۶۱ هزار دستگاه، اتریش ۱۳۶ هزار دستگاه، فنلاند ۹۳ هزار دستگاه و مصر ۲۳ هزار دستگاه بوده است. همچنین چین با اختلاف بسیار زیاد نسبت به آمریکا بزرگ‌ترین خودروساز جهان در سال ۲۰۲۱ بوده است. تولید خودرو چین در این سال ۲۶ میلیون و ۸۲ هزار دستگاه گزارش شده است. تولید خودرو چین در سال ۲۰۲۱ حدود ۳ درصد رشد داشته است. چین تقریباً ۳ برابر آمریکا خود تولید می‌کند. آمریکا با تولید ۹ میلیون و ۱۶۷ هزار دستگاه در رده دوم و ژاپن با تولید ۷ هزار و ۸۴۶ هزار دستگاه در جایگاه سوم جهان قرار گرفته‌اند. کشورهای هند با تولید ۴ میلیون و ۳۹۹ هزار دستگاه، کره جنوبی با تولید ۳ میلیون و ۴۶۲ هزار دستگاه، آلمان با تولید ۳ میلیون و ۳۰۸ هزار دستگاه، مکزیک با تولید ۳ میلیون و ۱۴۵ هزار دستگاه، برزیل با تولید ۲ میلیون و ۲۴۸ هزار دستگاه، اسپانیا با تولید ۲ میلیون و ۹۸ هزار دستگاه و تایلند با تولید ۱ میلیون و ۶۸۵ هزار دستگاه نیز به ترتیب رتبه‌های چهارم تا دهم را در رده‌بندی بزرگ‌ترین خودروسازان جهان به خود اختصاص داده‌اند. میزان تولید خودرو برخی کشورهای دیگر در سال ۲۰۲۱ عبارت بوده است از: روسیه ۱ میلیون و ۵۶۶ هزار دستگاه، فرانسه ۱ میلیون و ۳۵۶ هزار دستگاه، ترکیه ۱ میلیون و ۲۷۶ هزار دستگاه و کانادا ۱ میلیون و ۱۱۵ هزار دستگاه.

دره بین

ایران، قافیه تجارت با اروپا را به ترکیه باخت

آرمان ملی: اتاق بازرگانی تهران در جدیدترین گزارش خود میزان تجارت ایران با اتحادیه اروپا در فصل نخست سال ۲۰۲۲ منتشر را مورد بررسی قرار داده که بر اساس آن از حجم تجارت ۱۲۶۶ میلیارد یورپی اتحادیه اروپا سهم ایران تنها ۳۳.۱ میلیارد یورو بوده که صادرات به این اتحادیه تنها ۲۰ درصد از کل تجارت را تشکیل داده است اما نکته حائز اهمیت در این آمار تلاش ترکیه برای افزایش تجارت با قاره سبز است به گونه‌ای که ترک‌ها موفق شده‌اند در این بازه زمانی میزان تجارت خود را تا ۲ برابر افزایش دهند این در حالیکست که اقتصاد ترکیه نیز تحت تأثیر برخی محدودیت‌های تحریمی حال روز خوبی نداشته و با تورم قابل ملاحظه همراه است. بر اساس آمارهای ارائه شده، اتحادیه اروپا در فصل تجارتی میلادی با خارج از این اتحادیه به ۱۲۶۶ میلیارد یورو تجارت داشته است که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۳۱ درصدی را نشان می‌دهد. در این مدت میزان صادرات این منطقه حدود ۵۹۲ میلیارد یورو و میزان واردات ۶۷۴ میلیارد یورو بوده است. در مقایسه با مدت مشابه سال قبل میزان صادرات اتحادیه اروپا به ۱۶ درصد و میزان واردات آن ۴۶ درصدافزایش یافته است.

پس از حمله روسیه به اوکراین، صادرات و واردات اتحادیه اروپا افزایش یافته و تنها در ماه مارس سالجاری واردات رشد ۱۹ و صادرات رشد ۱۵ درصدی را به ثبت رسانده است. از سال ۲۰۱۹ میلادی و همزمان با شدت یافتن تحریم‌ها، میزان تجارت مشترک ایران و اتحادیه اروپا کاهشی قابل توجه پیدا کرده است. در سال ۲۰۱۹ کل تجارت ایران با اروپا ۸۷.۴ میلیارد یورو بود که حدود یک چهارم رقم سال قبل به حساب می‌آید. در فصل نخست سال ۲۰۲۲ میلادی، میزان تجارت ایران با اروپا به ۳۳.۱ میلیارد یورو رسیده که از این عدد حدود ۵۲درصد مربوط به صادرات ایران و حدود ۸۰درصد مربوط به واردات است. در این مدت میزان تجارت مشترک ترکیه با اتحادیه اروپا حدودا دو برابر شده است. ترکیه در حال حاضر حدود ۲۳ میلیارد یورو به اتحادیه اروپا صادرات دارد. بعد از تهاجم روسیه به اوکراین، تجارت این کشور با اتحادیه اروپا نیز تغییراتی را تجربه کرده است. بر اساس آمارهای رسمی، در ماه مارس سال جاری، میزان واردات اروپا از روسیه ۱۲ درصدافزایش یافته اما میزان صادرات به این کشور حدودا ۴۹ درصد کاهش یافته است. بخش قابل توجهی از تجارت مشترک دو طرف به صادرات اقلام نفتی روسیه به اتحادیه اروپا اختصاص دارد.

«آرمان ملی» از رویکرد جدید افغانستان برای تامین انرژی از کشورهای CIS گزارش می‌دهد؛

صادرات برق ایران به افغانستان خاموش می‌شود...



روند بانکی برای همسایگان افغانستان دانسته و معتقد است اگرچه نقل و انتقالات مالی مشکل بزرگی برای افغانستان محسوب می‌شود اما تحریم‌ها علیه طالبان و مشکل مرتبط با کمبود شدید درآمد دولت احتمالاً مشکل بزرگ‌تری است. در پایان سال گذشته، UNDP ارتباط مستقیمی بین هزینه‌های پرداخت نشده برق افغانستان و مسدود شدن دارایی‌های آن، و همچنین کاهش کمک‌های بین‌المللی پس از به قدرت رسیدن طالبان ایجاد کرد. به نظر گرفتن این موضوع، ازبکستان از جامعه جهانی خواسته است تا دارایی‌های افغانستان را آزاد کند تا به کاهش بحران انسانی این کشور کمک کند.

◀نروم تمرکز بر ارتقای شبکه

حمیدرضا صالحی نایبرئیس کنفدراسیون صادرات انرژی در خصوص کاهش صادرات برق به افغانستان و احتمال جایگزینی بازار برق این کشور به کشورها حوزه CIS بهه «آرمان ملی» می‌گوید: ایران اولین کشوری بوده که به افغانستان برق صادر کرده است، اما کاهش سهم ایران در سال‌های اخیر که در نتیجه عدم توجه کافی و برنامه‌ریزی برای ارتقای شبکه انتقال رقم خورده است، باعث شده تا افغان‌ها برای واردات برق از کشورهای CIS نسبت به ایجاد شبکه‌های انتقال برق اقدام کنند. وی با عنوان اینکه اگی بازار افغانستان و پاکستان حائز اهمیت است باید سهم خودمان را در بازار حفظ کنیم، گفت: در حال حاضر صادرات برق به افغانستان عدد بالایی نیست، ضمن اینکه به دلیل جنگ و ناامنی‌هایی که این کشور داشته شبکه‌های توسعه و انتقال برق به کندی پیش رفته، حتی پروژه‌هایی که پیمانکاران ایرانی داشته‌اند به دلیل ناامنی تاخیر زیاد پیش رفته است. صالحی گفت: واردات برق به سیاست جدید و اصلی افغانستان مبدل شده و ایران نیز برای افزایش سهم خود از این بازار باید نسبت به سرمایه‌گذاری اقدام کند که تحقق آن تنها با محوریت بخش خصوصی امکان پذیر است همچنین در

در پی اعلام عدم تمدید اعتبار استاندارد تیبیا و سمند مطرح شد؛

تیبا و سمند، غیر استاندارد؛ –نمایشی برای رفع اتهام است؟



ماده‌ای خودروسازها و مهلت قانونی برای رفع نواقص اظهار کرد: تاکنون سسی، او، پی (تایید ایمنی) برای انواع خودروهای سواری، تجاری، فنی، تریلرها و موتورسیکلت به صورت رایانه صادر می‌شد، اما برای تشدید نظارت از فهرست صدور تاییدیه‌های ایمنی، خارج شدند. مدیر کل دفتر صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد همچنین گفت: به تشخیص دفتر تخصصی تمدید اعتبار گواهینامه تایید، مربوط به رفع نواقص یاد شده است. موضوعی که معاون مهندسی پلیس راهور نیز شماره‌گذاری این خودروها را به ارائه مستندات کامل و ارائه تاییدیه سازمان استاندارد منوط کرده است.

◀سمند و تیبا شماره‌گذاری نمی‌شوند
همچنین سرهنگ محمدعلی زارع معاون فنی مهندسی پلیس راهور نیز در این رابطه می‌گوید: بنا توجه به اینکه سمند و تیبا در حال حاضر در لیست تاییدیه استاندارد وجود

«آرمان ملی» از رویکرد جدید افغانستان برای تامین انرژی از کشورهای CIS گزارش می‌دهد؛

کنار برنامه‌های قابل اجرا باید تضمینی هم از افغان‌ها گرفته شود که امنیت اقتصادی فراهم شود. عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: در هر حال اکنون ما به کشورهای عراق، افغانستان، پاکستان و ترکیه صادرات برق داریم و از ترکمنستان و ارمنستان هم مقداری واردات داریم. اکنون استراتژی در سستی را باید دنبال کنیم تا کشورهای CIS. ترکمنستان با نیروی کار فراوان برای تولید برق با تاجیکستان که منابع برقایی زیاد دارد و رقبای اصلی ایران هستند، جای ما را نگیرند. وی خاطرنشان کرد: کشورهای یادشده در سال‌های گذشته و در غیاب ایران خط کاسا ۱۰۰۰ را طراحی کردند که میزانی از این خط از ۵ کشور عبور می‌کند و ایران سهمی ندارد. اکنون رقم صادرات برق ایران به افغانستان بسیار پایین و زیر ۱۰۰ مگاوات است، باید خط انتقال ۴۰۰ کیلووات تایید به هرات را اجرایی کنیم تا سهم بیشتری در این بازار به‌دست بیاوریم.

◀وابستگی مطلق افغانستان به واردات انرژی
کاهش سهم ایران از بازار برق و انرژی افغانستان در حالی در حال رقم خوردن است که پیش از این ابوالفضل ظهروند سفیر اسبق ایران درافغانستان گفته بود: افغانستان وابستگی مطلق به واردات انرژی با اینکه منابع نفت و گاز دارد اما امکان استحصال ندارد. در شمال این کشور در منطقه جوزجان در گذشته گاز را صادر هم می‌کردند اما اکنون خطوط انتقال و کارخانجاتی که گاز را استحصال می‌کردند، از بین رفته و اگر هم گاز به‌دست بیاورند برای یک منطقه محدود است. در خصوص نفت هم امکان بهر برداری ندارند، در منطقه سسرپل این کشور ذخایر نفتی وجود دارد اما آمریکا هم توانست تاسیسات احداث کرده و نفت را برداشت کند، بنابراین همه چیز موکول به ثبات و امنیت پایدار در افغانستان است. افغان‌ها اکنون مجبورند امور روزانه را بگذرانند و این آسیب‌پذیری و شدت نیاز این بازار را به واردات انرژی می‌رساند.

ندارند، پلیس هم بر اساس آن تکلیف قانونی، قطعاً خودروهایی را که بی‌کیفیت است و نقص مشکلاتی دارند شماره گذاری نخواهد کرد. وی افزود: در قانون برای هر دستگاه تکلیف مشخص شد و بر اساس آن نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است پس از اخذ تاییدیه‌های سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست به شماره گذاری خودرو اقدام کند. همچنین اگر نقصی در رابطه با خودرو یا راه توسط کارشناسان تصادف بررسی و مشخص شود، افرادی که قصور دارند قصورشان لحاظ و به مراجع صالح معرفی خواهد شد.

◀تولید سمند و تیبا متوقف می‌شود؟
محسن رضایی منش، معاون تحقیقات و طراحی ایران خودرو نیز در ادامه با اشاره به تعهدات این شرکت گفت: مشتریان، مخصوصا در حوزه تاکسیرانی، ثبت نام کرده بودند. بنابراین بعد از اینکه این تعداد تمهید را تولید کردیم و به دست مشتریان رساندیم، تولید سمند از دستور کار خارج خواهد شد. مهدی پازوکی، معاون مهندسی گروه سایپا نیز گفت: قطعاً خودروسازان باید از الزامات استاندارد دی تبعیت کنند، اما اینکه خلق الساعه اعلام کنیم خودرو به‌خاطر عیوب پر تکرار به خودروی نایمن تبدیل شده، متوجه این موضوع نمی‌شوم. ضمن اینکه در راهبرد هیچ خودروسازی نیست که خودروی نایمنی را کشف کند و تحویل مشتری بدهد. وی ادامه داد: سال ۱۳۹۸ برنامه مدونی به خودروسازان ابلاغ شد و خودروساز روی آن کار می‌کند. حالا حسب یک شورای عالی استاندارد به عنوان اجامعی که شورای عالی استاندارد به عنوان محوریت شکل داده، سازمان استاندارد اعلام کرده می‌خواهد این استانداردها را تعلیق کند. بر اساس دستور مدیریت ارشد شرکت سایپا خودروی تیبا تا انتهای سال از خط تولید خارج می‌شود، اما برای تیبا ۲ این برنامه را نداشتیم.

قیمت در بازار آزاد (به تومان)						
خودرو	ارز	دلار آمریکا	سکه و طلا	سکه امامی	سکه بهار آزادی	نیم کب
سایپا ۱۱۱	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-----	۱۴,۶۷۳,۰۰۰	۱۴,۰۰۱,۰۰۰	۸,۰۷۵,۰۰۰	۵,۰۵۲,۰۰۰
تیبا	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-----	۱۴,۰۰۱,۰۰۰	۸,۰۷۵,۰۰۰	۵,۰۵۲,۰۰۰	۲,۹۰۲,۰۰۰
ساینا	۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۲۸	پوند انگلیس	۸,۰۷۵,۰۰۰	۵,۰۵۲,۰۰۰	۲,۹۰۲,۰۰۰
تارادستی	۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۲۸	پوند انگلیس	۸,۰۷۵,۰۰۰	۵,۰۵۲,۰۰۰	۲,۹۰۲,۰۰۰
پژو پارس XUV	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-----	درهم امارات	۵,۰۵۲,۰۰۰	۲,۹۰۲,۰۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰
کوییک R	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-----	درهم امارات	۵,۰۵۲,۰۰۰	۲,۹۰۲,۰۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰
وانت زامیاد (آپشنال)	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹۰	لیبر ترکیه	۲,۹۰۲,۰۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹۰	لیبر ترکیه	۲,۹۰۲,۰۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰
رانا پلاس	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۹۱۰	دلار کانادا	۲,۹۰۲,۰۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰
شاهین	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۹۱۰	دلار کانادا	۲,۹۰۲,۰۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰	۱,۳۸۸,۷۰۰

بنگاه‌ها

تقدیر وزیر اقتصاداز بانک سپه برای اولین سیستم متمرکز بانکداری

آرمان ملی: وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک سپه پیشرو در اجرای مصوبات دولت است، گفت: با اجرای سیستم یکپارچه بانکداری و سند برنامه تحول راهبردی بانک سپه در اقق ۱۴۰۴ باید به افق‌های آینده بانک نگرست و از دستاوردهای آن سخن گفت. احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم رونمایی از سیستم یکپارچه بانکداری و سند برنامه تحول راهبردی بانک سپه در اقق ۱۴۰۴ با تقدیر از زحمات انجام شده در طراحی، اجرا و مدیریت این سیستم، آن را نماد موفقیت بانک سپه در انجام ماموریت‌های محوله از سوی دولت و ساماندهی بانک‌ها دانست. وی در ادامه تدوین سند تحول راهبردی بانک سپه در اقق ۱۴۰۴ را نماندی از صرف فعل خواست و توانستن عنوان کرد و گفت: با اجرای این سامانه و سند تحول باید به افق‌های آینده بانک سپه نگر بست و از دستاوردهای آن سخن گفت. وزیر امور اقتصادی و دارایی این چشم‌انداز را در مسیر دستیابی به اهداف کشور و رشد اقتصادی دانست و بانک سپه را بانک پیشرو در اجرای مصوبات دولت مانند ارائه تسهیلات خرد به مردم بدون دریافت تضامین و ... یاد کرد.

آزادسازی پهنه‌های معدنی، اقدام مثبت ایمیدرو

آرمان ملی: نایبرئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی گفت: آزادسازی پهنه‌های معدنی و اجازه فعالیت بخش خصوصی از جمله اقدامات مثبت انجام شده در ایمیدرو است. جلال محمودزاده افزود: میدان دادن به بخش خصوصی و آزادسازی پهنه‌های معدنی، در حالی که پیش از آن معادن مسدودسازی شده بود، از جمله اقدامات و فعالیت‌های مثبت ایمیدرو در دوره مدیریت اخیر است. نایبرئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: پیش از آن، معادن در دست عده‌ای بود که با فعالیت نمی‌کردند یا اجازه فعالیت به کسی نمی‌دادند اما امروز با آزادسای پهنه‌های معدنی، به بخش خصوصی اجازه فعالیت داده شده است. محمودزاده با تأکید بر اینکه امروز تحرک خوبی در بخش معادن کشور شاهدیم، اظهار داشت: امروز شاهد جان گرفتن فعالیت‌های معدنی هستیم و به‌ویژه در این دوره جاده سازی و احداث راه برای دسترسی آسان‌تر به معادن رونق گرفته است. نایبرئیس کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، دسترسی آسان با هزینه کم را از نتایج جاده سازی در مناطق معدنی ذکر کرد و گفت: در همین راستا شاهد اولویت بندی و تأمین اعتبار در احداث راه بودیم که موفقیت‌های خوبی هم به‌همراه داشته است.

بازار سرمایه

در نخستین روز از معاملات عبقگرد ۱۱هزار واحدی شاخص

آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه در نخستین روز از معاملات هفته نزولی ظاهر شد و با افت بیش از ۱۱ هزار واحدی، شاخص به کانال یک میلیون و ۵۵۲ هزار واحدی وارد شد. در رابطه با وضعیت بازار تحلیل‌های متفاوتی وجود دارد، به گونه‌ای که برخی از کارشناسان معتقدند روند اصلاحی بازار طبیعی بوده و بازار سازوکار خود را طی می‌کند اما در مقابل برخی از کارشناسان معتقدند نشانه‌هایی از مقاومت‌های مصنوعی در برابر ریزش‌های وجود دارد اما به‌طور کلی نمی‌توان از نرمالیزه شدن خودکار بازار جلوگیری کرد و احتمالاً اگر دستکاری انجام نشود این اتفاق در ماه جاری رقم خواهد داد. بر اساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از ۱۱ میلیارد ۲۴۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۷ هزار و ۹۳۵ میلیارد ریال و ۵۹۷ هزار و ۴۰۵ نوبت معامله شد شاخص کل (با ۱۱ هزار و ۱۱۰ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۵۵۳ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص هموزن با چهار هادری و ۵۲۲ واحد کاهش به ۴۳۲ هزار و ۵۲۱ واحد و شاخص قیمت با ۲ هزار و ۶۲۲ واحد افت به ۲۶۶ هزار و ۷۴۳ واحد رسید. بر این اساس در معاملات دیروز نمادهای، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۱۰۷ واحد، گروه مینا (رهپنا) (خودرو) با ۷۶۰ واحد، گروه مینا (رهپنا) با ۶۴۴ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۶۱۶ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۵۳۹ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۴۹۴ واحد بیش‌ترین اثر گذاری مثبت را داشتند اما در مقابل عملکرد منفی نمادهای، پالایش نفت اصفهان (ششپا) با ۴۷۸ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۲۷۵ واحد، پتروشیمی پردیس (سپدیس) با ۲۵۶ واحد، پتروشیمی بندرعباس (شبندر) با ۲۰۲ واحد، گسترش سرمایه‌گذاری و توسعه صنعتی پتروشیمی خلیج فارس (پترول) با ۱۱۹ واحد و موتوژن (بموتو) با ۱۱۹ واحد به گونه‌ای رقم خود تا شاخص با افت معاملات را به پایان برد. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت کاهشی حاکم بود به‌طوری‌که در این بازار سه میلیارد و ۶۹۰ میلیون برگ سهم و اوراق مالی به ارزش ۳۰ هزار و ۴۴۰ میلیارد ریال در بیش از ۳۶۳ هزار و ۲۵۳ نوبت داد و ستد شد و شاخص کل این بازار با بیش از ۹۰ واحد کاهش به ارتفاع ۲۱ هزار و ۳۹۷ واحد رسید.