

نیم نگاه

در پی کاهش قدرت خرید خانوارها؛

میوه‌های دور ریز

هم قیمت انصاف واحدهای صنفی شده‌اند

آرمان ملی: قیمت میوه و صیفی جات نیز در هفته‌های اخیر همگام با سایر کالاها روند رو به رشد خود را آغاز کرده است، به گونه‌ای که روش خرید میوه در خانوارها تغییر کرده و میوه‌ها که دیر زمانی به صورت کیلویی خریداری می شد هم اکنون به صورت دانهای و تعداد محدود در سبد خانوارها قرار گرفته است البته این نوع خرید میوه سال هاست که به دلیل هزینه بالا در کشورهای اروپایی مرسوم است و هم اکنون به لطف دلال بازی و عدم امکان کنترل تورم از سوی دولت که بارها وعده آن را داده است به ایران نیز سرایت کرده است البته در این میان مصرف کنندگان ایرانی یک گام هم جلوتر رفته‌اند افزایش تقاضا برای خرید میوه‌های دور ریز و پس زده است که نشان دهنده میزان کاهش قدرت خرید خانوارها بوده که متأسفانه پارانه‌های نقدی و تمام شعارهایی که در خصوص افزایش قدرت خرید خانوارها داده می‌شد نیز نتوانسته آن را افزایش دهد. از سوی دیگر در این بین نیز برخی از واحدها صنفی نیز سودجویی را به اوج خود رسانده و بابت همین میوه‌های دور ریز نیز—از متقاضیان طلب پول می کنند. واقعا به کجا داریم می‌رویم؟ در این رابطه اسدا... کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، ضمن تأیید افزایش تقاضا میوه‌های دور ریزی می گوید: هر چند میوه‌های دور ریز قبلا هم مشتریان خود را داشته و این مشتریان شامل: افراد بسیار ضعیف جامعه و تولید کنندگان فرآورده‌های میوه می شدند، اما طبق گزارش‌ها متقاضیان این نوع از میوه‌ها در حال افزایش است. کارگر با بیان اینکه افزایش تقاضا برای این نوع میوه‌ها برخی از میوه فروشی‌ها را به فکر فروش آنها به جای عرضه رایگان انداخته است، افزود: البته میوه‌های دور ریز بسیار کمتر از میوه‌های سالم‌تر قیمت‌گذاری می شوند اما، به هر حال دیگر رایگان نیستند و حذف جعبه میوه‌های دور ریز در خارج از بسیاری از مغازه‌ها به همین دلیل است. کارگر تصریح کرد: گرانی در بخش‌های مختلف موجب شده افراد ضمن تغییر مناطق سکونت خود از مناطق باشد شهر به متوسط و زیر متوسط، نسبت به هزینه‌های سبید غذایی خانواده مدیریت سختگیرانه‌تری داشته باشند و سهم هزینه میوه‌ها را به حداقل برسانند.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تأکید کرد: تغییر طبقات اجتماعی و سخت‌تر شدن تأمین سبد خانوار، فشار زیادی بر مردم وارد کرده و لازم است اقداماتی مناسب انجام گیرد تا این فشارها تا حد ممکن کاهش یابد. کارگر از جمله راهکارهای کاهش فشار بر خانوارها در تأمین میوه را حذف برخی از روش‌های فروش عنوان کرد که قیمت میوه را بالا می‌برد. وی توضیح داد: یکی از روش‌های فروش میوه روش دستچین است. این روش فروش چند سال پیش توسط شهردارن ابلاغ شد، بر اساس این روش مشتری می‌تواند هنگام خرید میوه را انتخاب یا به اصلاح دستچین کند اما، باید ۳ تا ۴ درصد هزینه بیشتر پرداخت که به شهرداری تعلق می گیرد. کارگر اظهار کرد: این روش فروش موجب افزایش قیمت برای مصرف کننده میوه‌های افزایش ضایعات نیز شده است. این روش برای زمانی مناسب است که شرایط اقتصادی بیشتر مردم در سطح مساعدتری بود اما، در شرایط کنونی حذف این روش ضروری است.

بازار سرمایه

در آخرین روز کاری هفته؛

بازار بافت بی‌رمق به تعطیلات رفت

آرمان ملی: بازار سرمایه در روز گذشته پرنوسان ظاهر شد و شاخص کل در نهایت با افت اندک ۷۱۴ واحدی در کانال کلیس و ۵۴۱ هزار واحدی به تعطیلات رفت. در این رابطه تحلیلگران معتقدند در رغم رشد نرخ ارز و ورود به کانال ۳۱ هزار تومانی ابهامات موجود در بازار باعث شده تا شاهد افزایش عرضه‌هایی باشیم که روز گذشته بازار را در حالت نسبتاً سکون قرار دارد، اما آنچه مسلم است اکثر سهم‌ها به ویژه نمادهای صادراتی از رشد دلار تاثیر خواهد گرفت و باید در انتظار رشد ارزش سهام‌های دلار باشیم. بر اساس این گزارش در معاملات دیروز بیش از ۶ میلیارد و ۱۵۹ میلیون سهم، یک تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۴ هزار و ۸۵۵ میلیارد ریال معامله شد و شاخص کل با ۷۱۴ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۵۴۱ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هموزن با یک هزار و ۳۳۸ واحد افزایش به ۴۲۹ هزار و ۶۶۰ واحد و شاخص قیمت با ۸۲۳ واحد رشد به ۲۶۴ هزار و ۱۶۶ هزار رسید. علاوه بر کل در معاملات دیروز نمادهای، معدنی و صنعتی گهر (گلر) با ۹۵۵ واحد، گروه مینا (مینا) با ۳۸۲ واحد، بانک ملت (ومملت) با ۳۴۳ واحد، الومیومیمو ایران (فایرا) با ۱۹۶ واحد، گروه بهمن (خبیه‌من) با ۱۷۶ واحد و پالایش نفت تبریز (ششیریز) با ۱۵۸ واحد اثر گذاری مثبت داشتند و در مقابل نمادهایی، پتروشیمی نوری (نوری) با ۵۷۴ واحد، پتروشیمی پردیس (پشپدیس) با ۴۲۸ واحد، پالایش نفت اصفهان (شسپنا) با ۳۸۲ واحد، پالایش نفت تهران (شستران) با ۳۴۴ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی (حکشتنی) با ۳۴۱ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۳۰۴ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدری (وغدیر) با ۲۱۷ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۲۰۵ واحد تأثیر منفی بر شاخص داشتند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته شاهد وضعیت مشابهی بودیم و در این بازار ۲ میلیارد و ۶۹۴ میلیون برگ سهم و اوراق مالی به ارزش ۳۰ هزار و ۶۳۰ میلیارد ریال در بیش از ۷۶۶ هزار و ۵۷۰ نوبت داد و ستد شد و شاخص فرابورس با بیش از ۱۸۴ واحد کاهش به کانال ۲۱ هزار و ۲۱۹ واحد رسید. گفتنی است در بازار فرابورس دیروز نمادهای، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، تولید برق عسلویه مینا (بیمنا)، توسعه مسیر برق گیلان (گیلان)، بهمن دیزل (خدیزل)، تجلی توسعه معادن و فلزات (تجلی)، پتروشیمی مارون (مارون)، بیمه پاسارگاد (بیاس) و گروه توسعه مالی مهر آیندگان (ومهان) مثبت و نمادهای، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پلیمز آریا ساسول (آریا)، داروسازی دانا (دانا)، بیمه اتکایی ایرانیان (اتکای)، صنعتی مینو (غینو)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (غدقیر) و بیمه دی (ودی) منفی ظاهر شدند.

آرمان ملی

«آرمان ملی» دلایل هشدار وزیر نیرو برای قطعی برق را بررسی می کند؛

برق دولت، بخش خصوصی را گرفت

تراژدی تصدیگری دولت و فرار بخش خصوصی از نیروگاه‌سازی تکرار شد

داشته باشد در این خصوص لازم است وزارت نیرو با توجه به سیاست های ابلاغی اصل ۴۴ و اقتصاد مقاومتی و همچنین قوانین توسعه ای کشور دست از تصدی گری بردارد و از این موضع فاصله بگیرد و به نقش حاکمیتی و پشتیبانی پیر دازد تا فضا برای ورود بخش خصوصی به صنعت برق هموار تر شود حال آنکه در واقعیت وزارت نیرو به عنوان رقیب در این عرصه حضور دارد لذا لزوم بازنگری در این امر احساس می شود. رئیس هیات مدیره سسندیکای صنعت برق ایران به مطالبات معوق بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: متأسفانه یکی از دلایل عدم تمایل ورود بخش خصوصی به سرمایه گذاری در این صنعت این است که مطالبات بخش خصوصی به موقع پرداخت نمی‌شود و بارها تجربه شده که بخش خصوصی مطالبات ناشی از فروش تجهیزات و ارائه خدمات و فروش برق نیروگاه‌ها را نمی‌تواند از دولت بگیرد و همین مساله باعث یأس و دلزدگی بنگاه‌های اقتصادی شده است. باقری افزود: تازمانی که بخش خصوصی با مشکلاتی از قبیل عدم دریافت به موقع مطالبات، قیمت گذاری دستوری و تکلیفی دولت و عدم خروج دولت از حوزه تصدی گری روبه‌رو است نمی‌توان انتظار معجزه و روند مثبت در صنعت برق را داشته باشیم و خیلی دور از ذهن نیست که تابستان امسال نیز با توجه به کسری قرار باشد ساعات اداری تغییر یابد و کارکنان دولت از صبح خیلی زود کار را شروع کنند باید دید که آیا رباب رجوع در آن ساعت مراجعه دارد یا خیر از سوی دیگر نظم زدنگی بسیاری از مردم به هم می خورد. همچنین خاموشی برق صنایع ممکن است در مدیریت پیک تابستان کمک کند اما آسیب جدی به اقتصاد کشور می‌رساند و برای جلوگیری از این موضوع حتما باید عزم دولت جزم شود تا مساله را به صورت ریشه‌ای حل کند.

مشتکرتان پر مصرف چقدر پول بیشتری پرداخت می‌کنند؟

چندی پیش سخنگوی صنعت برق در خصوص تاثیر تغییر ساعات کار اداری بر کاهش مصرف برق گفت: در صورتی که ساعت کار اداری تغییر کند و وسایل سرمایشی بعد از خاتمه کار به‌طور کامل خاموش شوند، پیش‌بینی ما این است در کل کشور حداقل ۱۲۰۰ مگاوات از این محل صرفه‌جویی شود، بر اساس مصوبه هیات وزیران استانداران در خصوص اصلاح ساعت کار مجازند و اکنون در

جوایبه گمرک به گزارش صادرات را قربانی واردات نکندید

افزایش هزینه‌ها ۲ تا ۱۵ درصد خواهد بود

جای خرسندی است که اقام اعلامی در روز نامه با واقعیت همخوانی نداشته باشد اما بازار چیز دیگری می گوید؟!

اساس جدول تنظیمی به تفکیک ردیف‌های تعرفه محاسبه و قابل روت است. علیهذا روشن است که هزینه تمام شده کالا در سال ۱۴۰۱ پس از تخصیص از گمرک با نرخ ارز روزانه اعلامی بانک مرگ نسبت به سال ۱۴۰۰، با مبنای درمدهای اعلامی روزنامه یاد شده فاصله بسیاری دارد. لازم به توضیح است ظهور ارز ترجیحی با شعار حمایت از اقشار کم توان جامعه در دولت گذشته طراحی و اجرا شد. اما در عمل موجب توزیع رانت، بازصادرات، تخصیص صادرات پنهان، ایجاد خلل در صادرات برخی از صنایع و از بین بردن بهره‌وری و افزایش تقاضای کالاهای بارانه‌ای و خلق پایه پولی از معایب اصلی این سیاست بود و موجبات هدر رفت زیاد منابع ارزی کشور شده و منفعت ارز ترجیحی بجای اینکه به مردم کشور برسد به جیب سودجویان داخلی و کشورهای همسایه مربوط شد. با عنایت به موارد یاد شده میزان هزینه‌های تمام شده کالای قابل ترخیص برای کالاهای اساسی، دارو وتجهیزات پزشکی و نهاده‌های دامی با رقم‌های اعلامی ۳۰ تا ۷۰ درصدی منشره در گزارش آن روزنامه به دور از واقعیت است.

پاسخ «آرمان ملی»

در جوابیه‌ای که گمرک به روزنامه ارسال شده با اشاره به ابلاغیه اداره مقررات صادرات و واردات وزارت صمت تأکید شده از آنجا که دولت در حوزه‌های مختلف ردیف تعرفه‌ها را کاهش داده بنابراین میزان افزایش هزینه‌ها در نهاده‌ها خوراک دام و دارو حدود ۵ درصد و در سایر کالاها به سقف ۱۵ درصد بیشتر نخواهد بود که با اعداد اعلامی از سوی روزنامه که مبتنی بر اظهارات کارشناسان و فعالان بازار است فاصله زیادی دارد. البته در این مورد نه تنها برای نگارنده بلکه برای اکثر جامعه جای بسی خشنودی است که رشد قیمت کالاها کمتر از ۱۵ در صد باشد و ارقام اعلام شده فاقد واقعیت باشد، اما آنچه در حال حاضر در بررسی‌ها بازار نشان می‌دهد رشد بیش از ۳۰ درصدی اکثر کالاهای وارداتی و تولید داخلی بوده که بر حسب اتفاق با همین بهانه تغییر نرخ ارز تعرفه گمرکی رقم خورده و این در حالیست که در برخی از کالاها ذخیره سازی و عدم عرضه سودجویان زمینه رشد تا ۱۰۰ درصدی را نیز فراهم آورده است. حال باید منتظر شد و دید آیا ارقام اعلامی از سوی سازمان محترم گمرک در بازار عینیت خواهد یافت؟

قیمت در بازار آزاد (به تومان)					
خودرو	ارز				
سایپا ۱۱۱	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	سند LX	-----	دلار آمریکا	۱۵,۱۸۵,۰۰۰
تیبیا	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	دنا	-----	یورو	۱۴,۶۰۲,۰۰۰
ساینا	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	تارادستی	۳۹,۰۴۷	پوند انگلیس	۸,۴۵۰,۰۰۰
کوییک R	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو پارس XU۷	-----	درهم امارات	۵,۴۵۰,۰۰۰
وانت زامیاد(آپشنال)	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۹۱۰	لیبر ترکیه	۳,۰۰۰,۰۰۰
شاهین	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	رانا پلاس	۲۴,۴۹۰	دلار کانادا	۱,۴۲۱,۰۰۰

پنجشنبه

۱۳۰۱۲۰۳۰۱۴۰۱
۵۲ ذی‌القعده۱۴۴۳ / ۵۲ جولای۲۰۲۲

سال پنجم

شماره ۱۲۹۰

armanmeli.ir

بنگاه‌ها

از سوی ایمیدرو رقم خورد

بهره‌برداری از اولین واحد

نیروگاه باهمکاری صنایع معدنی

آرمان ملی: وجیهه اله جعفری رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر داد، نخستین واحد نیروگاهی با همکاری و سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ صنایع معدنی تابستان سالجاری وارد مدار تولید خواهد شد. به گفته وی، نیروگاه شهید باکری سمنان در استان که در راستای تفاهم نامه ایجاد ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی که بین وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد مدار خواهد شد و برق آن در اختیار صنایع کشور قرار خواهد گرفت. جعفری اظهار کرد: با توجه به نیاز، ضرورت و اهمیت تأمین مطمئن برق، مستمر و پایدار بخش صنعت و معدن و تحقق اهداف توسعه‌ای این بخش تفاهم نامه ایجاد حداقل ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت‌های جدید نیروگاهی از طریق احداث نیروگاه جدید و تکمیل سیکل نیروگاه‌های موجود توسط شرکت‌های صنعتی و معدنی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو به امضا رسید. معاون وزیر صنعت معدن و تجارت خاطرنشان کرد: ایمیدرو به عنوان مجری و متولی این تفاهم نامه با همکاری وزارت نیرو راهبری احداث این میزان ظرفیت نیروگاهی با تکیه به دانش بومی و نگاه به تولید داخل با سرمایه‌گذاری بخش دولتی و خصوصی بالغ بر ۲ میلیارد دلار عهده دار است. رئیس هیات عامل ایمیدرو اظهار کرد: صنایع بزرگ معدنی جهت احداث ۱۹ نیروگاه جدید به این تفاهم نامه پیوسته است که تاکنون قرارداد احداث حدود ۵ هزار مگاوات (۸ نیروگاه) از این ظرفیت منعقد شده و عملیات اجرایی آن شاهد پیشرفت ۳ درصدی بوده است. وی ادامه داد: حدود هزار مگاوات ظرفیت جدید نیز (۵ نیروگاه) در حال طی مراحل الحاق به تفاهم نامه هستند به طوری که مجموع ظرفیت احداث نیروگاه با ۱۱ هزار مگاوات افزایش خواهد یافت. بنابراین، ایمیدرو احداث ۲۴ نیروگاه را با سرمایه‌گذاری شرکت‌های صنعتی و معدنی طی ۳ سال راهبری خواهد کرد. جعفری یادآور شد: با توجه به دستورالعمل وزارت اادر و احداث نیروگاه شامل دوره پیشبرد است که طی این دوره پس از گرفتن موافقت اصولی، مجوزهای اتصال به شبکه، محیط زیست، پادفند غیرعامل، آب و تأمین بر پشتیبان اخذ خواهد شد. در نهایت بر اساس این مجوزها، پروانه احداث واحد نیروگاهی صادر خواهد شد.

ذره بین

افزایش نرخ تاکسی‌های

اینترنتی با گزینه تراشی

آرمان ملی: تاکسی‌های اینترنتی در حالیکه مهم‌ترین مزیت آنها تعیین نرخ بر اساس ساعت پیک ترافیک و مسافت طی شده به شمار می‌رفت که می‌توانست در رقابت با سایر گزینه‌های حمل و نقلی مناسب باشد این روزها پس از افزایش قیمت کالاهای اساسی و همچنین ذهنیت ایجاد شده در زمینه جهش یکباره قیمت‌ها در تمامی حوزه‌ها با ترندهای مختلفی سعی در افزایش قیمت‌ها دارند. در واقع در هفته‌های اخیر اکثر رانندگان پلتفرم‌های حمل و نقلی از جا به جای مسافر و قبول درخواست‌ها به دلیل آنچه عدم صرف اقتصادی گفته می‌شود امتناع کرده و در این راستا مدیران این شرکت‌ها سعی کرده‌اند با اضافه کردن گزینه‌های مختلفی همچون عرضه و تقاضا و گزینه‌ای به نام عجله مبالغ خود را افزایش داده‌اند. بر اساس این گزارش، تاکسی‌های اینترنتی با اینن پیش‌فرض که زندگی را برای مردم راحت‌تر کنند، ایجاد شدند. مسیرهای سر راست با استفاده از نقشه، سهولت دسترسی در هر ساعت از شبانه‌روز به‌وسیله حمل‌ونقل، اطمینان به اینکه راننده از سوی نهادهای معتبر تضمین شده و البته قیمت مناسب آن بود که باعث شد، کیش از هر پلتفرم بومی دیگر در کشور مورد اقبال مردم قرار بگیرد. در اضافه شدن تاکسی‌های اینترنتی به سامانه حمل‌ونقل کشور، فته‌رفته برخی از صاحبان آژانس‌های تاکسی که به‌صورت سنتی به کار خود مشغول بودند و بدون معیار مشخصی از مسافران کرایه دریافت می‌کردند، آژانس‌های خود را تعطیل کردند و رانندگانشان مجبور شدند به این پلتفرم‌ها مهاجرت کنند. رضایت مشتری از سامانه مسافربری و امکاناتی که حمل‌ونقل هوشمند در اختیارشان قرار می‌داد باعث شد کاربران به استفاده از این خدمت مشتاق شوند. یکی از مسائلی که باعث می‌شد کاربران سامانه حمل‌ونقل هوشمند را سامانه تاکسیرانی ارجح بدانند، این بود که قیمت آنها تابع تاکسیرانی نیست و نرخشان با توجه به هزینه بنزین، مسافت طی شده و ترافیک سنجیده می‌شود و بین راننده و مسافر قیمت‌گذاری منصفانه صورت می‌گیرد. مدتی است افزایش بدون ضابطه و اعلام نرخ تاکسی‌های اینترنتی در زمان‌های پیک یا در روزهای خاص، کاربرانی که از این بستر استفاده می‌کنند را دچار مشکل کرده است.