

آمار عجیب معلولیت در تصادفات

آرمان ملی: رئیس دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی کشور گفت: در حالت عادی حدود ۳۰ میلیون نفر از مردم به خدمات توانبخشی نیاز دارند. حمیدرضا خالکه افزود: با توجه به حوادث ترافیکی، سالیانه ۴۴ هزار نفر معلول دائم به آمار اضافه خواهند شد و بین ۳ تا ۵ درصد از افرادی که مبتلا به بیماری کرونا شده نیازمند خدمات توانبخشی هستند. وی افزود: پوشش بیمه‌ای برای خدمات توانبخشی هنوز در کشور اتفاق نیفتاده است و پیشنهادهای کم‌کم که ۵ تا ۱۰ درصد از تخت‌های بیمارستان‌ها به خدمات توانبخشی اختصاص پیدا کند. در حال حاضر تنها ۱۰ تخت برای حدود ۹۰ میلیون نفر وجود دارد.

ثبت بیش از ۵۳۰ هزار فوتی

آرمان ملی: ۵۳۶ هزار و ۱۰۹ فوتی در کشور در سال گذشته به ثبت رسیده که استان تهران با ثبت ۸۸ هزار و ۸۲۷ فوتی در صدر تعداد فوتی‌ها بین تمام استان‌های کشور قرار گرفت. در سال گذشته در مجموع ۵۳۶ هزار و ۱۰۹ فوتی در کشور به ثبت رسیده است که از این میان ۲۹۸ هزار و ۵۲۸ فوتی برای مردان و ۲۳۷ هزار و ۵۸۱ فوت برای زنان بوده است. استان تهران در صدر فوتی‌های ثبتی در سال گذشته در میان تمام استان‌های کشور قرار گرفته و پس از آن استان خراسان رضوی با ۴۴ هزار و ۹۱۵ ثبت فوت و استان اصفهان با ثبت ۳۵ هزار و ۲۴۷ فوت در جایگاه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. استان اصفهان نیز با ثبت ۳۵ هزار و ۲۴۷ فوت در سال گذشته ۱۵ هزار و ۵۰۷ فوت برای زنان و ۱۹ هزار و ۷۴۰ فوت برای مردان به ثبت رسیده است.

بسته شدن پل فولاداهواز

آرمان ملی: دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان گفت: به‌منظور حفظ سلامت شهروندان از باب حقوق عامه و همچنین جلوگیری از خطرات احتمالی جانی، این پل تا اطلاع ثانوی بسته شد. صادق جعفری حفظ سلامت شهروندان را خط قرمز قوه قضائیه دانست و گفت: به دلیل عدم استحکام پایه‌های پُل فولاداهواز و لزوم حفظ جان شهروندان، این پل تا رفع کامل ایرادات فنی و ایمنی کامل بسته خواهند ماند. دستورات قضائی لازم به پلیس راهور و شهرداری اهواز در راستای تسریع در رفع مشکل صادر شده است.

کمبود ۱۲۰ هزار معلم

رکنا: مدیر کل سابق آموزش و پرورش شهر تهران، معتقد است که ابر چالش پیش‌روی سیستم آموزش و پرورش، کمبود معلم است و مسئولان باید از همین حالا در این راستا گام بردارند. عبدالرضا فولادوند افزود: اطمینان دارم با حل مشکل نیروی انسانی در آموزش و پرورش، ۷۰ درصد معضلات این وزارتخانه مرتفع خواهد شد. در ایام گذشته کارهای خوبی انجام گرفت اما تداوم پیدا نکرد. نیروی انسانی باید مهندسی، ساماندهی و بهسازی شود و نتایج آن را در یک پرسوه طولانی مدت پیگیری کرد. در حال حاضر، کمبود حدود ۱۲۰ هزار نیروی آموزش و پرورش در کل کشور وجود دارد که ۵۴ هزار نفر از آنها بازنشسته هستند. همچنین آمار نیروهای حق التدریس در آن نیست و با وجود آن، بیشتر نیز خواهد شد.

بازگشت گردو خاک

ایستنا: رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ضمن تشریح وضعیت آب و هوای شهرهای کشور از بروز گرد و خاک طی سه روز آینده در نقاط مرکزی کشور خبر داد. صادق ضیاییان گفت: طی سه روز آینده دوشنبه تا چهارشنبه ۱۶ تا ۱۸ خرداد در برخی نقاط شمال شرق، شرق و جنوب شرق در برخی ساعات وزش باد شدید و گرد و خاک رخ خواهد داد که در منطقه زابل با طوفان گرد و خاک همراه خواهد بود. همچنین در این مدت برای استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشا، ایلام و خوزستان وزش باد همراه با گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود.

تهران گرم‌تر می‌شود

آرمان ملی: هواشناسی استان تهران از روند افزایشی دمای این استان طی چهار روز آینده خبر داد. این وضعیت در پاره‌ای از نقاط به ویژه در بخش‌های غربی و جنوبی استان و در بعضی ساعات به ویژه در ساعت عصر و شب دوشنبه با خیزش موقتی گرد و خاک و امکان کاهش کیفیت هوا همراه خواهد بود. ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) با بیشینه دمای ۳۷ درجه سانتی‌گراد گرم‌ترین و فیروزکوه با کمینه دمای ۱۲ درجه سانتی‌گراد خنک‌ترین نقطه در استان تهران بوده است.

دوشنبه ۱۴۰۱۰۳۰۱۶ ۵۶ ذی‌القعدة۱۴۴۳/ ۵ جولای ۲۰۲۲

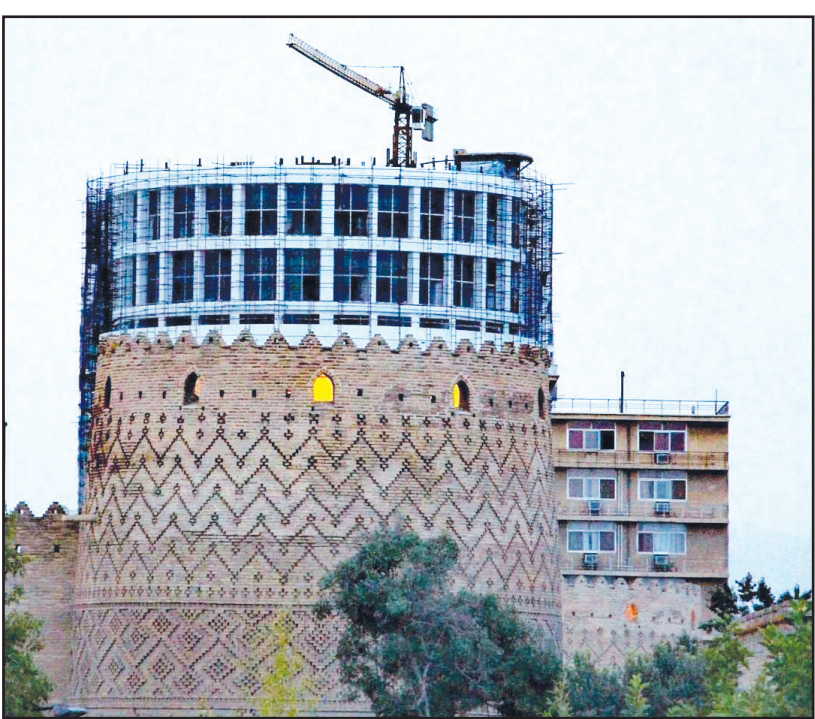
سال پنجم شماره ۱۲۹۱

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از ساخت پروژه هتل آسمان شیراز

«آسمان شیراز» را صاف کنید؛—متروپل دوم در راه

◀ نماینده شیراز و شهر دار اسبق: چرا پروژه ۶ طبقه‌ای هتل آسمان، ۵ بار در کمیسیون ماده پنج بررسی شد و ۱۱ طبقه به آن اضافه گردید؟



در میان یکی از مشهورترین ساختمان‌هایی که مانند متروپل افزایش طبقات داشت و طی سالیان اخیر و در زمان تصدی علیرضا پاک فطرت بر شهرداری شیراز حواشی بسیاری داشت، هتل «آسمان» شیراز است. حدود سال ۹۵ بود که شهرداری شیراز تصمیم گرفت برای جلوگیری از تخریب هتل و سایه‌ای که این هتل برروی ارگ کریم‌خان می‌انداذ، دو طبقه آن را تخریب کند، اما این اتفاق رخ نداد و هتل ۵ ستاره‌ای که مجوز سازه آن برای شش طبقه صادر شد، اما حال ۱۷ طبقه آن سر به آسمان شیراز در جوار ارگ کریم‌خان کشیده است. سوال اصلی اینجاست که ۱۱ طبقه اضافی این ساختمان، آیا توان زلزله‌هایی بیش از ۵ ریشتر دارد یا اینکه امکان دارد هتل آسمان در شیراز هم دچار اتفاقاتی مانند متروپل شود؟ ساختمانی که نظام مهندسی مجوز ساختمان ۶ طبقه را برای آن صادر کرده بود، اما پس از احداث ۱۰ طبقه، قرار بوده به ۱۲ تا ۱۳ طبقه افزایش یابد. با وجود اینکه اعلام شده، مالک متروپل در این حادثه کشته شده، اما اخباری در رابطه با زنده بودن آن در شبکه‌های اجتماعی منتشر می‌شود. در این میان، یکی از افرادی که این روزها نامش در این فاجعه به‌یمن آمده و در افکار عمومی و برخی دستگاه‌های نظارتی به عنوان یکی از متهمین این فاجعه مطرح شده، استاندار سابق خوزستان است که به گزارش روز گذشته ایران‌ا، از کشور خارج شده است. این خبر در حالی منتشر می‌شود که غلامرضا شریعتی، به صورت فانونی به کشور امارات رفته، اما نفق‌همراه او از دسترس خارج شده است. در این میان اگر این خبر به معنای خروج همیشگی شریعتی از ایران باشد، ایجاد تازه‌ای از فاجعه متروپل نمایان می‌شود.

شباهت متروپل و آسمان

در این رابطه علیرضا پاک فطرت شهردار سابق شیراز و نماینده فعلی این شهر در مجلس شورای اسلامی، معتقد است که این دو ساختمان از نظر سازه‌ای هیچ شباهتی با یکدیگر ندارند، اما از نظر سرمایه گذاری، بسیار به یکدیگر شبیه هستند و به «آرمان ملی» می‌گوید: «ما در این رابطه یک «سرمایه‌گذار» داریم و یک «سرمایه‌بر». این یک حقیقت تلخ است که در بحث مدیریت شهری یک عده‌ای می‌آیند از رانت استفاده می‌کنند و با تغییر کاربری و رانت، وام‌های کلان و پروانه کس می‌کنند و در زمین متری ۱۰ میلیون تومانی ساخت و ساز می‌کنند و به متری ۱۰۰ میلیون تومان می‌فروشند. پروژه متروپل تقریباً همین امر را تایید می‌کند. من تعجب می‌کنم، دوستان رفته‌اند و مهندس ناظر را دستگیر کرده‌اند، هنوز نمی‌دانیم آیین‌نامه رعایت شده یا نشده، اما ظاهراً شواهد نشان می‌دهد که رعایت نشده، چون اگر می‌شد چنین اتفاقی رخ نمی‌داد. تقاضای ما از مسئولان این است افرادی که سفارش کرده‌اند که به این‌گونه ساختمان‌ها اجازه ساخت دهند، شناسایی شوند و متأسفانه این سفارش‌ها در همه شهرها صورت می‌گیرد و در بهترین نقاط، زمین را می‌گیرند و با حداقل عوارض، حداقل هزینه تغییر کاربری پرداخت می‌شود و بهره‌ها و سودهای ۱۰ برابری را برداشت می‌کنند. البته زمانی که در شهردار بودم به هیچ فردی اجازه چنین کاری را ندادم که از اینگونه افراد از رانت‌ها استفاده کنند.»

به بقیه ساختمان‌ها نیز مجوز می‌دهید؟

وی باور دارد، اصلاً هتل آسمان قابل قیاس با متروپل نیست، چون ساختمان متروپل بار زنده، بر آن نیامده بود و فقط یک طبقه از آن به بهره‌برداری رسیده بود. شما تصور کنید که در شیراز، زلزله‌ای بیش از ۶ ریشتر بیاید و آن زمان، حجم باری که بر ساختمان وارد می‌شود ۹ برابر است. بحث نظام مهندسی، رعایت کردن آیین‌نامه است و از شهردار و حتی استانداردم هم فراتر می‌رود و متروپل اینگونه فرو ریخت، اما هتل آسمان چنین موضوعی ندارد، درست

است که هتل آسمان رابطه ۶م۶ بوده، اما حالا ما در رابطه با یک ساختمان ۱۷ طبقه صحبت می‌کنیم. دوستان می‌گویند که ما از روز اول که رابطه ۶م۶ را گرفتند، طراحی آنها بر اساس ۱۷ طبقه بوده، اما این را نمی‌دانم چون این موضوع مربوط به ۲۰ سال پیش است. اگر متر از زمین بیشتر از دو هزار متر باشد، شهرداری، قانونی دارد که دو طبقه هم تشویقی می‌تواند بدهد، یعنی اگر بایند اطراف سازه را از خریداری کنند، تا ۸ طبقه می‌توانند مجوز بگیرند، اما اینکه یک هتل ۱۷ طبقه باشد، یعنی پنج بار این امر، در کمیسیون ماده پنج بررسی شده و بحث این است که چگونه ۵ بار به کمیسیون رفته؟ و چگونه ۱۷ طبقه مجوز داده‌اند؟ آیا به بقیه ساختمان‌ها نیز می‌دهند! قطعاً پاسخ خیر است. چرا به مالک هتل آسمان داده‌اند! این چراها را باید بررسی کنند. آیا این هتل در مقابل زلزله‌های بیش از ۶ ریشتر دوام می‌آورد، این را نمی‌دانیم. اگر در این پروژه آتش سوزی صورت بگیرد، آیا دستگاه‌های آتش نشانی، باید برها، نردبان‌ها قادرند آتش را خاموش کنند و در آنجا مانور بدهند! یا به جرات می‌توان گفت، خیر، چون این ساختمان- بر ج در اطراف کوچه چهارده متری ساخته شده و هیچ وقت ماشین آتش نشانی ندر بان آن، نمی‌تواند خدمات رسانی کند. بعد ما می‌خواهیم در این هتل میزبان تورست‌های خارجی باشیم، به عنوان اینکه هتل پنج ستاره است اگر از دماغ یک گردشگر خارجی، خون بیاید چه هزینه‌ای را نظام باید پرداخت کند! در پروژه متروپل ما با شهادت تقسیم ۲۰ میلیارد تومان بودجه برای آن گذاشتیم و پس از تخریب هم تقسیم‌ب مطالبات این سازنده برمی‌دارید، آیا این سازنده پول خود را نگه داشته تا شما بردارید! پله زمین ساختمان را بفروشیم و هر چه که پول به‌دست آمد، یک دهه آن پول شد به آن جایزه هم می‌دهیم. به نظر من باید مجلس، حداقل روی این امر بایستد و یک بار برای همیشه این مشکل را حل کند. ما بقتدر برای این نظام مقدس که شهید زیادی را داده، هزینه‌ناکارآمدی و فساد برخی را بدهیم، برای اینکه یک نفر بخواهد از رانت استفاده کند، به یک نفر از یک جایی دارد آن را هدایت و سفارش می‌کند. من یک پیغامی برای شهرداران، فرمانداران و محترم مدیران کل استانی داریم که از تشر پایتخت‌نشین‌ها هزین‌تند، اینها زنگ می‌زنند می‌گویند افلاقن کس می‌خواهد سرمایه گذاری کند و اگر جواب آن را ندهید شما را بازخواست می‌کنیم، من معتقد هستم که در بحث مدیریت شهری، شورها باید دقت بیشتری داشته باشیم. این بحث سرمایه گذاری بیشتر اینها سرمایه‌بری است. برخی می‌خواهند راه‌دستاله را یک روزه طی نمایند، در هتل آسمان نیز باید دستگاه قضائی وارد شوند و بررسی کنند که نقشه‌های آن به چه شکلی است و آیین‌نامه‌های زلزله را بازبینی کنند. حتی اگر من نماینده پست سر آن فشار بیاورم و حتی اگر وزیر فشار بیاورد، فردا مثل متروپل دوباره همین پروژه‌ای دیگر خواهد شد. خدا را شکر که متروپل هنوز تمام نشده بود و گر نه مصیبت می‌افرید.

مهندس در خارج، امضادر داخل کشور

چند روز پیش یکی از مسئولان گفته بود که دهه متروپل در کشور مجوز گرفته‌اند، مجلس می‌تواند با تصویب قوانینی، جلوی این رانت و فساد را بگیرد، اینگونه نیست؟ پاک فطرت در پاسخ به این سوال می‌گوید: مجلس بارها قوانین تصویب کرده، اما اینکه گفته می‌شود دهه‌ها متروپل در تهران و دیگر شهرها وجود دارد، من به این گفته اعتقادی ندارم. به جرات می‌توانم بگویم که نظام مهندسی ما و مهندس‌های ما بسیار توانمند هستند. آیین‌نامه زلزله بسیار قسوی و کامل است، اما مشکلی که در این رابطه وجود دارد، این است که تعدادی از مهندسان هستند ما در کشور های دیگر هستند و مهر مهندسی آنها در ایران زیر نقشه ساختمان‌ها

armanmeli.ir

رفع تحریم‌ها برای حفاظت از پلنگ ایرانی



سفر صلح سازمان ملل خواستار رفع تحریم‌ها علیه ایران برای حفاظت از پلنگ ایرانی در روز جهانی محیط زیست شد. جین گوئال در این نامه سرگشاده اظهار امیدواری کرد که جامعه جهانی برای حفاظت از گونه‌های در معرض خطر انقراض باید فراتر از شرایط سیاسی عمل کند و تحریم‌های اقتصادی ایران را لغو کند تا موانع همکاری بین‌المللی حفاظت و توسعه برداشته شود. جامعه جهانی متوجه ضرورت حفاظت از پلنگ ایرانی باشد. شرکت مستمر از طریق حمایت فنی و مالی مانند افغانستان به منظور اطمینان از شرایط پایدار حفاظت از دیگر موارد این نامه است. در این نامه همچنین مطالبه آزادی چند تن از فعالان محیط زیست که با اتهامات امنیتی) در زندان هستند مطرح شده است. این نامه را تاکنون فعالان محیط زیست و حیات وحش از ۱۴ کشور جهان شامل ایران، ترکیه، روسیه، عراق، ارمنستان، گرجستان، افغانستان، ازبکستان، ازبکستان، آلمان، هلند، مکزیک، کانادا و ایالات متحده امضا کرده‌اند.

برنامه ۴ساله برای رفع مشکل پسماند



رئیس سازمان محیط زیست گفت: دولت در یک برنامه جامع چهارساله، معضل پسماند در استان‌های شمال کشور را برطرف خواهد کرد. علی سلاجقه افزود: حل معضل پسماندهای استان‌های شمال کشور همچنان در دستور کار کارگروه ملی مدیریت پسماند قرار دارد، بر همین اساس وزارت کشور برنامه خود را برای مدیریت پسماند استان‌های شمال کشور در یک جدول زمان بندی شده چهارساله به کارگروه ملی مدیریت پسماند ارائه کرده است. در این جدول دستگاهای مسکود و وظایف هر یک از دستگاه و اعتبارات مورد نیاز مشخص شده است و استانداران استان‌های شمال کشور هم در این بازه چهارساله باید به‌طور مرتب ارزیابی خود را از نحوه اجرای این برنامه‌ها گزارش کنند.

مهلث دولت برای تصویر رتبه‌بندی مملعان



سخنگوی وزارت آموزش و پرورش گفت: دولت تا ۲۳ خرداد ۱۴۰۱ مهلت دارد که آیین‌نامه رتبه‌بندی مملعان را تصویب کند و وزارت آموزش و پرورش به جدول پیگیر است تا این آیین‌نامه در مهلت تعیین (طبق مواد چارچوبی که قانون تعیین کرد است، تنظیم و ابلاغ شود. صادق ستاری‌فرد تصریح کرد: درخواست داریم مفاد آیین‌نامه منطبق با قانون باشد و تکلیف مالاطلاق درباره نحوه اجرای قانون نظام رتبه‌بندی به آموزش و پرورش محول نشود. طبق اصل ۱۳۸ قانون اساسی، هیات تطبیق مصوبات مجلس می‌تواند نسبت به لغو مصوبه دولت اگر خلاف متن و روح قانون باشد، اقدام کند لذا همه تقاضای ما این است که آیین‌نامه در خدمت قانون باشد و از مفاد و روح قانون عدول نکند. وی با بیان اینکه قانون رتبه‌بندی مملعان به دنبال افزایش کیفی فرآیند تعلیم و تربیت، اعتلای کرامت و منزلت اجتماعی مملعان، رضایتمندی شغلی مملعان و اصلاح نظام عادلانه پرداخت براساس شایستگی‌هاست، اظهار امیدواری کرد که در هفته جاری، آیین‌نامه رتبه‌بندی مملعان در هیات دولت بررسی و تصویب شود.

armanmeli.ir

یادداشت

مهاجران و حاشیه‌نشینی؛

چالش اصلی پایتخت



اردشیر گراوندجامعه‌شناس

مهاجرت در ایران چند مرحله دارد. موج اول، با مهاجرت، از کل کشور به چند شهر برخوردار صورت می‌گیرد. در موج دوم، مردم از شهرستان‌های کوچک به مراکز استان‌ها می‌روند و در موج سوم، مردم از روستاها و شهرستان‌های کوچک به شهرستان‌های بزرگ مهاجرت می‌کنند. اما در این میان، موج چهارمی وجود دارد که افراد از تهران به شهرستان‌های حاشیه‌ای سرریز می‌شوند. اینجا مهاجرت اول به دلیل توسعه یافتگی و موج چهارم، به دلیل شرایط اقتصادی رخ می‌دهد. تهران مقام اول در مهاجریذری در کشور را دارد، حدود ۵۰ درصد از مهاجران کل کشور در تهران زندگی می‌کنند. این نوع مهاجرت‌ها، به‌خاطر فقر نیست؛ بلکه به علت عدم تعادل منطقه‌ای رخ می‌دهد. در حال حاضر، برخی مناطق کشور محروم و تعدادی از استان‌های کشور تقریباً برخوردار هستند؛ بنابراین مردم مجبورند به این استان‌ها مهاجرت کنند. با این وجود، ضرورتاً کسانی که مهاجرت می‌کنند، محروم نیستند و امکان دارد نتایجانی باشند. تمام انواع مهاجرت مخرب است، نمی‌توان گفت چون مراحل اولیه مهاجرت به دلیل حرکت به سمت توسعه یافتگی است، پس مخرب نیست. خیلی‌ها فکر می‌کنند مرحله چهارم مهاجرت خیلی مخرب است چون برای آن طبقه افت دارد که از یک شهر بزرگ به حاشیه آن مراجعه کنند. گاهی رفتارهای سلبی و گاهی ایجابی می‌تواند در عدم حرکت مردم به سمت مهاجرت کمک‌کننده باشد، لازم است در این خصوص نظام برنامه‌ریزی کشور، ۸۰ درصد ایجابی و ۲۰ درصد سلبی برخورد کند. اینگونه از ورود افراد از سایر شهرها به شهرهای بزرگ نمی‌روند. همه ما حاشیه‌نشین هستیم. فرقی ندارد که در کدام بخش از شهرها زندگی می‌کنیم. حاشیه‌نشین یعنی کسی که در سرزمین خودش نباشد. یعنی افراد در ساختار فرهنگی – اجتماعی خودشان زندگی نکنند و رفتار دیگران برایشان قابل پیش‌بینی نباشد. اینجا تفاوتی ایجاد نمی‌کند که مهاجران چه کسانی باشند. تهران یک شهر کاملاً حاشیه‌نشین است. عدم تعادل منطقه‌ای، حاشیه‌نشینی ایجاد می‌کند. حاشیه‌نشینی صرفاً این نیست که افراد در بافت ناکارآمد شهر زندگی کنند؛ بلکه این است که افراد تعلق به این نظام شهری ندارد. یکی از عواقب بد مهاجرت، به هم ریختن نسبت جنسیتی است. در حال حاضر در تهران، به ازای هر ۹۸ مرد، ۱۰۰ زن وجود دارد که این موجب تأخیر در ازدواج و به وجود آمدن نسبیت جنسیتی انقدر مهم است که در کل ساز و کارهای باید به ازای هر ۱۰۳ مرد، ۱۰۰ زن وجود داشته باشد. این عدم تناسب، مهم‌ترین نهاد زندگی بشر که خانواده است را به خطر می‌اندازد. از آنجا که خانم‌ها از ساز و کار فرهنگی خودشان جدا می‌شوند، درصد زیادی امکان ازدواج را از دست می‌دهند. اساساً نسبیت جنسیتی انقدر مهم است که در کل ساز و کارهای اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی اثر می‌گذارد. در این راستا باید ترمز شهر تهران کشیده شود. دولت باید کاری کند که شهرها و شهرستان‌ها انقدر آباد شوند که کسی نیاز نداشته باشد به تهران بیاید. علاقه‌ان این است که همه استان‌های کشور را به صورت یکسان توسعه دهیم. در خصوص مهاجران افغان نیز باید به این امر اشاره کرد که مهاجران افغان حاشیه‌نشین نیستند؛ بلکه از متن هستند. روزگاری، این افراد فقط کارگری بلد بودند؛ اما الان کار با ابزار بلد هستند. اگر شرایط به گونه‌ای پیش برود که ایرانی‌ها در رسته‌های شغلی پردرآمد کار کنند، کارهای خوب است که افغانستانی‌ها نیز در ایران باشند و کار کنند؛ ولی اگر قرار باشد ایرانی‌ها بیکار باشند و آنها کارگری را هم به عهده بگیرند مشکل زیاست. اگر امروز کارگران ساختمانی افغانستانی بیکار شوند، صنعت ساختمان ایران می‌خواهد، چرا که ما مهارت را از دست داده‌ایم.

روای خط آرمان ملی ۸۸۷۶۰۱۷۶

گرانی‌نان

گویا ناناوها از هیچ‌کسی واهمه‌ای ندارند نان سنگک ۴۰۰ گرمی را با قیمت پنج هزار تومان مشتری می‌دهند، ظاهراً کم باید به گران شدن قیمت نان هم عادت کنیم.

محبی از تهران

نگهداری سگ در خانه

برای کسانی که در خانه سگ نگهداری می‌کنند باید قانونی اتخاذ شود تا بلکه از آزار و اذیت آنها در آپارتمان‌ها کاسته شود. هستند کسانی که با نگهداری چند سگ در خانه‌هایشان باعث آلودگی صوتی و رعب و وحشت بقیه ساکنان آپارتمان می‌شوند جا دارد فکری اساسی برای این موضوع شود.

حمیدی از تهران

وام‌فرزندآوری

برای وام‌فرزندآوری به هر بانکی در اصفهان مراجعه می‌کنم می‌گویند که هنوز بخشنامه برای پرداخت وام نیامده است اگر قرار است که متقاضیان سرگردان در بانک‌ها باشند چرا هر روز در رسانه اعلام می‌کنید که وام داده می‌شود تکلیف مردم را مشخص کنید.

یک شهروند از اصفهان

جوایه مترو

پیرو درج مطلبی در مورد خرابی پله برقی ایستگاه متروی دروازه دولت به سمت ایستگاه شهید کلاهدوز به اطلاع می‌رساند: احتراماً ضمن عذرخواهی از مسافران گرامی، به اطلاع می‌رساند: پله برقی مذکور جهت رفع نقص یکی از قطعات اصلی و مهم، موقتاً از مدار خارج گردیده و انشاا... پس از تعمیرات، مجدداً راهاندازی خواهد شد.

شرکت بهره‌برداری قطاری شهری تهران و حومه