

با افزایش سوءاستفاده‌ها رقم خورد؛

بدهی مالیاتی ۷۵۰ میلیاردی با اطلاعات هویتی دو نفر

آرمان ملی: ناآگاهی و فشار اقتصادی حاکم بر خانوارها فرصت لازم برای سوءاستفاده برخی از افراد را فراهم آورده‌است، به‌گونه‌ای که در حوزه مالیات گردش مالی جرائم بسیار قابل توجه بود، به‌طوری‌که دفتر حقوقی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرده متخلفان تنها با استفاده از مدارک هویتی دو نفر بیش از ۷۵۰ میلیارد تومان تخلف مالیاتی رقم زده‌اند موضوعی که به اعتقاد کارشناسان هوشمندسازی و شفافیت اقتصادی مانع از شکل‌گیری شیوه‌های مختلف فرار مالیاتی و شگردهایی برای سوءاستفاده از اشخاص غیر مطلع و ناآگاه می‌شود.

در این رابطه دفتر حقوقی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرده متخلفان اقتصادی و مالیاتی با سوءاستفاده از اطلاعات هویتی دو نفر و با ثبت شرکت‌های صوری، صدور فاکتور و ثبت خریدوفروش فصلی به نام این افراد، بدهی مالیاتی بالغ بر ۷۵۰ میلیارد تومان ایجاد کرده‌اند. براساس اعلام این دفتر جهت شناسایی و برخورد با متخلفان و فراریان مالیاتی، به سراغ بررسی بدهی شرکت‌های صوری و شرایط شکل‌گیری این وضعیت و استفاده از ظرفیت‌های قانونی برای مبارزه با فرار مالیاتی رفته است. در موردی از این بررسی‌ها متخلفان اقتصادی با سوءاستفاده از اطلاعات هویتی فردی ۶۲ساله که به‌عنوان پیک موتوری مشغول فعالیت است، ۵ شرکت ثبت کرده و با صدور فاکتور فروش کالا و ثبت معاملات فصلی غیرواقعی، مالیاتی حدود ۷۵۰ میلیارد تومان برای این شرکت‌ها و این فرد ایجاد کرده‌اند. در پرونده‌ای دیگر اخلاف گران اقتصادی با ثبت شرکت به نام فردی ۳۷ساله که معلول ذهنی بوده و تحت پوشش سازمان بهزیستی است نسبت به صدور فاکتور و ثبت معاملات فصلی اقدام و برای این فرد بدهی مالیاتی بالغ بر ۲۲میلیارد تومان شناسایی شده است. طبق اعلام سازمان امور مالیاتی، بررسی‌های انجام‌شده حاکی از آن است که افراد سودجو، اشخاص بی‌بضاعت و فاقد صلاحیت و اهلیت را اجبر کرده و حتی بدون حضور آنان در مراجع ثبت شرکت‌ها و صرفاً از طریق تنظیم وکالت‌نامه اقدام به ثبت شرکت کرده و از اشخاص مذکور در سمت‌های مدیرعامل، رئیس هیات‌مدیره یا نایب‌رئیس استفاده می‌کنند؛ بدون اینکه آن اشخاص خودشان اطلاعی از موضوع داشته باشند.

در این رابطه حسین تاجمیر، ریاحی مدیرکل دفتر حقوقی و قرارداد‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، با بیان اینکه ثبت این‌گونه شرکت‌ها، معمولاً به شناسایی نشدن صاحبان واقعی درآمد و نهایت فرار از پرداخت مالیات انجام می‌شود، گفت: به دلیل خلأهای قانونی، روبه‌های غلط موجود وسایر عوامل، ثبت این‌گونه شرکت‌ها در سال‌های گذشته رشد قارچ‌گونه داشته‌است. وی افزود: با ثبت این‌گونه شرکت‌ها و سوءاستفاده از عدم اطلاع و آگاهی افراد فاقد شرایط و بی‌بضاعت مانند کارتن‌خواب‌ها، دستفروشان و غیره، معاملات کلانی به نام آنان انجام و فرار مالیاتی در سطح گسترده‌ای شکل می‌گیرد. ریاحی، ضمن هشدار به کسانی که به این نحو اقدام به ثبت شرکت به‌منظور فرار از پرداخت مالیات می‌کنند، اعلام کرد: با رصد واقدامات گسترده از طریق سامانه‌ها و بانک‌های اطلاعاتی، این‌گونه شرکت‌ها و عوامل سوءاستفاده کننده از آن، شناسایی و از طریق مراجع قضایی تحت تعقیب قضایی قرار می‌گیرند. وی تأکید کرد: به‌منظور پیشگیری از ثبت شرکت‌های صوری، باید اقدامات لازم هنگام ثبت شرکت از قبیل راستی‌آزمایی و بررسی اطلاعات موجود در بانک‌های اطلاعاتی به عمل آید تا به نام اشخاص فاقد شرایط، شرکت به ثبت نرسد.

خبر

یک عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی:

افزایش قیمت بنزین در دستور کار مجلس و دولت نیست

آرمان ملی: یک عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: در عین حال که معتقدیم باید در حوزه مصرف بنزین، گازوئیل و سایر فرآورده‌های آن مدیریت دقیق‌تری اعمال شود اما هیچ‌گونه برنامه‌ای برای افزایش قیمت آنها در دستور کار مجلس و دولت نیست. پرویز محمدنژاد ضمن تذکب شایعات مطرح شده در خصوص تغییر در نحوه سهمیه‌بندی بنزین و افزایش قیمت آن، بیان کرد: هیچ برنامه‌ای در خصوص افزایش قیمت بنزین و سایر حامل‌های انرژی در دستور کار نیست. تنها طرحی که اکنون در خصوص تغییر در نحوه سهمیه بندی بنزین مطرح است، همان طرحی است که به‌صورت پایلوت بدون تغییر قیمت در جزیره کیش در حال اجرا است. این طرح نیز در راستای کسب اطلاعات مدیریتی در حال اجراست. وی در ادامه افزود: هیچ بحثی در خصوص افزایش قیمت بنزین در کمیسیون انرژی که مرجع اصلی صدور مجوز در این حوزه است، مطرح نشده و این مطالب صرفاً شایعاتی در فضای مجازی است. البته ما معتقدیم که در حوزه مصرف حامل‌های انرژی نظیر بنزین، گازوئیل و سایر فرآورده‌های نفتی باید مدیریت دقیق‌تری اعمال گردد. محمدنژاد تأکید کرد: ما اجازه افزایش قیمت بنزین یا سایر فرآورده‌ها را نخواهیم داد، چراکه نباید فشار مضاعفی به مردم تحمیل شود. در زمینه تولید بنزین و گازوئیل هزینه زیادی می‌شود، باید ساماندهی در این حوزه صورت گیرد اما نباید قیمت‌ها افزایشی داشته‌باشد.

پنجشنبه

عکس‌اس ۱۹۰۵۳۰۱۴۰۱
۹ خدی‌القمده ۱۴۴۳/ ۹ ژوئن ۲۰۲۲

آرمان ملی: تکرار حادثه‌های هوایی در آسمان ایران هر روز زیادتر می‌شود و

عکس‌العمل مسئولان به‌جای چاره‌اندیشی و تعویض ناوگان حمل و نقل فقط سکوت است و قبول حقیقت در واقع بررسی حوادث هوایی در روزهای اخیر که به مصدوم شدن ۴ نفر در پرواز مشهد به اصفهان منجر شد و با تأخیرهایی که در پروازهای مختلف وجود داشته‌است همگی نشان می‌دهد که باید به حال آن چاره اندیشی شود. موضوعی که کارشناسان معتقدند در صورت عدم تأمین قطعات و اصلاح قیمت‌ها حذف سفرهای هوایی شاید بهترین گزینه پیش‌رو باشد.

مروری بر اتفاقات روزهای گذشته نشان می‌دهد که هفته گذشته ۴ نفر در هواییما پرواز مشهد – اصفهان در جریان نقص فنی مصدوم شدند که بنا به گفته مدیر روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد پرواز شماره ۳۹۱ شرکت هواییمای ایران ایر که قرار بوده ساعت ۸ و ۲۰ دقیقه صبح پنجشنبه مشهد را به مقصد اصفهان ترک کند، سرانجام پس از ۱۲ ساعت تأخیر در ساعت ۲۱ و ۴۰ دقیقه مسافران را سوار کرد و پس از سوار کردن مسافران، چرخ‌های هوپیماد در حین خیزش و حرکت به سمت باند برای تیک‌آف، قفل می‌کند و هوپیمادچار ترمز ناگهانی می‌شود که در جریان این حادثه، یک مسافر و ۳ مهماندار در این حادثه مصدوم شدند. بار دیگر به فاصله یک هفته‌ای فرود اضطراری پرواز استانبول– تهران در فرودگاه اصفهان به شماره پرواز ۷۱۸ به دلیل وزش تندباد و کاهش دید در فرودگاه شهید بهشتی اصفهان به زمین نشست که به عنوان تکان‌هانه‌های زیاد یک نفر مهماندار و یک نفر مسافر از ناحیه دست و شانه آسیب دیده بودند که توسط آمبولانس فرودگاه اصفهان به مراکز درمانی منتقل شدند. اتفاق مشابه دیگری در پرواز ۷۲۷ کاسپین مسیر تنج– تهران در پرواز فلای پرشیا مسیر شیراز– تهران به دلیل دید پایین در فرودگاه‌های امام و مهرآباد در فرودگاه اصفهان به زمین نشست. باید گفت تکرار این حوادث در فاصله زمانی کوتاه اتفاقی نیست و زنگ خطر جدی برای پیشگیری از وقوع بحران‌های احتمالی است، چراکه ناوگان هوایی کشور فرسوده شده و از عمر مفید خود گذشته است و اگر قطعات هوپیمها برای تعمیر وارد نمی‌شود نباید اجازه پروازهای ناایمن را داد چرا که با جان بسیاری از مردم بازی می‌شود.

نباید اجازه انجام پرواز ناایمن را بدهیم

armanmeli.ir

سال بنچم

شماره ۱۲۹۴

گزارش «آرمان ملی» از وضعیت حمل و نقل هوایی؛

جولان پرنده‌های پیر در آسمان



تحریم‌ها و قیمت‌گذاری بلیت؛ دو مشکل صنعت هوانوردی

کشاورزبان راهکار خروج از این بحران را با توجه به نامشخص بودن سرنوشت برجام باید چنین تحلیل ونتیجه‌گیری رادر شرایط کنونی انجام داد و در همین شرایط تحریمی هم مشاهده می‌کنید که ایران‌ها، هوپیمهای متعددی با هزار تر فزند می‌خرندو وارد می‌کنند، چراکه این‌طور نیست که کاملاً دست آنها بسته باشد به هیچ وجه نتوانند هوپیمایی بخرند. اما اشکال این است که علاوه بر تحریم‌های ظالمانه خارجی، فشار مضاعفی روی ایران‌ها می‌آوریم و به آن‌ها اجازه نمی‌دهیم قیمت‌گذاری بلیت هوپیماد را خودشان انجام دهند. او معتقد است: با وضعیت موجود از نظر قیمت بلیت هوپیماد تقریباً می‌توان گفت که هوپیمهای خیلی قدیمی صرفه اقتصادی دارند و ایران‌ها در این شرایط باید هوپیمای ۲۵ تا بیش از ۳۰ ساله بخرند و اگر بخواهد هوپیمای جوان تر بیاورند، به هیچ وجه صرفه اقتصادی ندارد، چرا که به نظر می‌هوپیمایی که عمر آن به سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۰ هم برگردد، هزینه یک ساعت پرواز آن، بالای ۵۰ دلار است که البته تفاوت چندانی با هوپیمای جوان‌تر و حتی نو ندارد اما با این قیمت‌های پایین بلیت هوپیماد و نرخ‌های تعیین شده، نمی‌توان از ایران‌ها انتظار نوسازی ناوگان داشت همچنین در حال حاضر خرید یک موتور اورهال شده برای هوپیماد نو یا دست دوم هزینه بالایی دارد و با این قیمت‌ها در پروازهای داخلی تنها هوپیمای MD و بوئینگ دلاخی می‌صرفد که عمر آن به قبل از سال ۲۰۰۰ میلادی بر می‌گردد. کشاورزبان داشته شدن تحریم‌ها را لازمه بهبود وضعیت صنعت

«آرمان ملی» روایت می‌کند:

چراغ سبز بازار جهانی به نفت ایران؛ شاید!



کند ولی اینکه چه اتفاقی خواهد افتاد بستگی به عوامل یاد شده دارد. اکنون ماجرا این است که بالا بودن نرخ بنزین در سالی که انتخابات کنگره آمریکا بر گزار می‌شود مشکلاتی را برای دولت بایدن به‌وجود آورده است، بنابراین ممکن است به هر اقدامی صورت بزنند تا قیمت‌ها تعدیل شود. گفتنی است اخیراً بلومبرگ به نقل از یکی از مدیران گروه نفتی ویتول گزارش داد که آمریکا برای کنترل قیمت جهانی نفت احتمالاً بدون احیای برجام هم چشم بر صدور نفت ایران و نقض تحریم‌ها می‌بندد؛ هر چند

برای بازگشت نفت ایران مشکل فنی وجود ندارد

به گفته یارچانی؛ در هر حال برای بازگشت نفت ایران به میزبان قبل از تحریم از نظر فنی مشکلی وجود ندارد، اگر شرایط عادی شود تغییرات زیادی نیاز نیست، ولی ما برای اینکه روند صادرات را تداوم دهیم و امیدوارانه حجم صادرات را بالا ببریم چاره‌ای نداریم جز اینکه سرمایه‌گذاری صورت گیرد و این نیاز به احیای برجام دارد. وی درباره تحرکات روسیه در قبال تسهیل در روند صادرات نفت ایران نیز گفت: هر کشوری دنبال منافع ملی خودش است اینکه انتظار داشته باشیم کشور تحریم‌کننده به‌خاطر منافع ما تحریم را کم کند و یا رقبای باروی ورود نفت ایران صادرات خود را بالا نبرند، اشتباه است. مدیرکل پیشین امور اوپک وزارت نفت درباره اوضاع قیمت نفت نیز تأکید کرد: قیمت نفت بستگی به این دارد که نفت ایران در چه شرایطی بازمی‌گردد، موقت است و یادریک چارچوب بلندمدت برمی‌گردد، آیا نفت ونزوئلا بازمی‌گردد یا خیر، تقاضا چقدر خواهد بود، به کشورهای عرضه‌کننده مثل ونزوئلا و لیبی هم مربوط است، در هر حال بازار نفت پیچیدگی‌های زیادی دارد، برگشت بخشی از نفت ایران ممکن است تغییراتی ایجاد

اقتصادی

رویکرد

درواکتش به تبعات مداخله نامحدود بانک مرکزی در بازار ارز؛

مداخله متولی پولی و مالی ارزبازی نیست!

آرمان ملی: سران قوا اخیراً در مصوبه‌ای به بانک مرکزی اختیارات ویژه‌ای داده‌اند تا با حضور حداکثری در بازار ارز از تنش‌های این بازار جلوگیری کند؛ مصوبه‌ای که با واکنش‌های زیادی همراه شد به‌طوری‌که برخی آن را تکرار سیاست‌های دولت‌های گذشته برای دخالت حداکثری در بازار برای جبران کسری بودجه از شکاف قیمتی و در نهایت ارزبازی برای بازگشت قیمت‌ها به روال سابق عنوان کرده و برخی دیگر این روند را ارزبازی ندانسته و تأکید دارند با قطع ارتباط بازار با مداخله بانک مرکزی باعث تشدید تنش‌ها و حضور مجدد بانک مرکزی می‌تواند در طولانی مدت به اصلاح قیمت‌ها منجر شود. در این رابطه مجید شاکری، کارشناس اقتصادی می‌گوید: اتفاقی که طی ۹ ماه گذشته افتاد این بود که مکانیزم مداخله بانک‌مرکزی تا حدود زیادی رها کرد شد. مبنایی از مداخله که با استفاده از تابلوی صرفی ملی از سال ۹۷ آغاز شده بود و تا ابتدای سال ۱۴۰۰ هم به عنوان یک ابزار مهم برای بانک‌مرکزی کار می‌کرد و به این معنا بود که بانک‌مرکزی نرخ را روی تابلوی صرفی ملی هدف‌گذاری می‌کرد؛ بالای آن می‌فروخت و زیر آن می‌خرید تقریباً از زمان آقای کمجانی به بعد تقریباًطرده شدو در زمان آقای صالح‌آبادی هم عملاً استفاده نمی‌شد. وی ادامه داد: این کار خیلی نقش مهمی در هموارسازی تغییرات قیمت در بازار داشت و مانع از این می‌شد که ما با شیب‌های شدید رشد قیمت مواجه شویم، اگرچه که روند نزولی با صعودی بود. همچنین قبوه جدیدی هم به بازار اضافه شد که بازار مشکل فاصله قابل توجهی با بازار آزاد پیدا کرد و باعث شد این منطق که نرخ نزدیک به بازار آزاد در بازار مشکل داشته باشیم تا از آن نرخ برای کنترل قیمت در بازار آزاد استفاده کنیم مخدوش شود. این کارشناس افزود: دلیل قطع شدن ارتباط با بازار آزاد این بود که معتقد بودند ما باید به نیازهای مشروع پاسخ بدهیم، درحالی که اساساً این چیزهایی که در بازار آزاد که تعیین قیمت می‌کنند، نیازهای نامشروع مثل تأمین مالی قاچاق، تأمین مالی خروج سرمایه و.. هستند. البته معنی عرض من این نیست که ما باید این نیازها را تأمین مالی کنیم، بلکه باید برای آن‌ها داشته باشیم که مانع از انحراف بیش از حد نرخ قیمت آزاد از نرخ قیمت حواله رسمی یعنی نیماشود.

معاملات کلان با کشورهای دارای ارز

شاکری با تأکید بر اینکه مداخله در بازار به معنای ارزبازی نیست گفت: منظور از مداخله، خرین و فروختن ارز در نرخ‌های هدف مختلف است که نیاز بازار را جهت بدهد. همان کاری که از مهر ۹۷ آغاز و تا ابتدای سال ادامه یافت. برغم اینکه در واقع در این مدت بانک‌مرکزی مکرراً اعلام می‌کرد: خروجی خلص برای بانک مرکزی خرید مسدود شده و نه فروش ارز! وی افزود: هر چند این اختیارات بانک‌مرکزی تا حد زیادی از جهاتی دقت اختیارات مصوبه ۱۷ مهر ۹۷ را ندارد اما بانک دارد از آن استفاده می‌کند برای اینکه مجدداً مداخله خود را اصلاح بکند. وقتی از مداخله صحبت می‌کنیم، به این معنا است که وقتی بانک‌مرکزی نرخ از خود را بالا می‌برد می‌خواهد نرخ از آزاد را بالا ببرد؛ به بلخ که بی‌قیافا معکوس این است و به این معنی است که بانک‌مرکزی می‌خواهد نرخ ارز بازار آزاد کاهش پیدا بکند. چنانچه بارها در سال‌های گذشته این تبحر به شده و بانک‌مرکزی نرخ خود را به نرخ بازار چسبانده و در درهم‌دیی ورود کرده و این کاهش اتفاق افتاده است. به گفته شاکری این مداخله زمان می‌برد؛ اما نسبت به جمع شرایط با سرعت معقولی این موضوع آغاز شده است. هر چند انتقاداتی به تعطیلی این مکانیزم درماه‌های گذشته وجود دارد اما یازگشت به آن باز هم جای خشنودی دارد. این کارشناس خاطرنشان کرد: در نهایت باید حواسمان باشد که مداخله در بازار اسکناس و حتی بازار فرادی، کارکردش این است که تغییرات نرخ را هموار کند و روندها را نمی‌تواند تغییر بدهد. آن چیزی که روندها را ایجاد می‌کند اتفاقات بازار حواله، تقاضاهای وارداتی و تقاضاهای قاچاقی است که اندازه‌های بسیار بزرگی دارد و مستمرتر نسبت به ارز بازار نقد است و درباره آن‌ها باید حتماً به موازات فکر شود. شاکری در ادامه به تأکید بر لزوم بستن حساب سرمایه کشور گفت: برای این کار نیز راهی جز این ندارد که با یکی از کشورهای دارای ارز جهان وارد معامله کلان در شبکه پرداخت شد. البته منظرم فقط توافق با آمریکا یا حتی چین نیست. گزینه‌های متفاوتی وجود دارد؛ اما یادمان باشد هیچ اولویتی مهم‌تر از احیای نظام پرداخت رسمی کشور باهدف ممکن‌کردن بحث حساب سرمایه نباید روی میز جمهوری اسلامی ایران باشد.

ممنوعیت معاملات فرادایی اشتباه بود

وی در پاسخ به ممنوعیت معاملات فرادایی دلار و طلا و تأثیر آن بر بازار نیز تأکید کرد: چند چیز درباره معاملات فرادایی وجود دارد؛ اول آن چیزی که ممنوعیتش مطرح شده معاملات فرادایی طلا است. مادامی که در آن طرف سناریو تلاشمان این باشد که بخواهیم به بازار آنی که ما همان عمق قبلی خود برگردیم و بازارها همی در آن بکنیم؛ این ممنوعیت اشکالی ندارد. شاکری ادامه داد: درباره ممنوعیت معاملات دلار فرادایی نیز، قانون مجلس آن را ممنوع کرد اما مصوبه شورای سران عملاً اختیاراتی در این حوزه به بانک مرکزی داده است. بازار فرادایی موضوع خیلی مهمی است زیرا در زنجیره محاسبه قیمت که درهم امارات، فرادایی و کف نقد تهران است، تنها جایی است که شما با ریاال وارد شده و با ریاال خارج می‌شوید و بانک مرکزی به عنوان خالق ریاال هیچ محدودیتی در رابطه با اینکه چگونه به این بازار باید یا نباید مداخله کند ندارد. به همین خاطر خیلی بازار مهمی بوده و به‌نظر من ممنوعیتش کار اشتباهی است. اختیار مجدد دادن به بانک مرکزی کار درستی است البته باید بگویم این اختیارات با آنچه زمستان ۹۵ بود تفاوت دارد. به همین دلیل کار را زمان‌بر می‌کند. شاکری تأکید کرد: در نهایت باید بگویم با وجود اینکه مهم است که در آینده چه اتفاقاتی در رابطه با قطعنامه علیه ایران و مذاکرات و... بیفتد؛ اینکه بانک مرکزی از این فرصت استفاده کرد که به منطق مداخله پیشین خود برگردد خبر خوبی است؛ البته مشروط بر اینکه بایدار باشد و با مداخله عوامل غیربانکی و غیره مواجه نشود.