

جزئیات مصوبه مجلس نشان می‌دهد:

واردات رسید به خودروهای کار کرده

آرمان ملی: با گذشت چند هفته از آزادسازی واردات خودرو و ابلاغ مصوبه مجلس به دولت جزئیات جدیدی از تعرفه و نوع خودروهای وارداتی اعلام شده است، بر اساس گفته‌های عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی پایین‌در نظر گرفته شده به گونه‌ای که در مقابل تعرفه‌های ۶۰ تا ۷۰درصد خودروهای پر مصرف تعرفه ۱۰ درصدی برای این خودروها در نظر گرفته شده است.
علی جدی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره آخرین تصمیمات درباره واردات خودرو می‌گوید: طرح ساماندهی خودرو در کمیسیون صنایع و صحن علنی مجلس تصویب شد، از شورای نگهبان بر گشت خود که نهایتا تصویب، در مجمع تشخیص تأیید و در خاتمه به مجلس ابلاغ شد. ماده ۴ آن نیز مربوط به واردات خودرو از محل صادرات قطعات، خودرو و صنایع نیرو محرکه مرتبط مثل تراکتورسازی و کشتی سازی است.بنابر این اگر دولت آئین‌نامه را برای نحوه واردات تدوین کند، مصوبه هیات دولت برای واردات خودرو نهایی است. وی درباره تعیین سقف برای قیمت خودروهای وارداتی گفت: هنوز آئین‌نامه نهایی نیست، قرار شده هفته آینده چند عضو کمیسیون در جلسه تصمیم‌گیری در این خصوص شرکت کنند. آنچه ما در جلسه مطرح می‌کنیم اینکه سقفی برای قیمت خودروی وارداتی در نظر گرفته نشود، اما برای برخی حدود قیمتی مزیت‌های نسبی تعریف می‌شود مثلاً برای خودروی زیر ۲۰هزار دلار تعرفه کمتر در نظر گرفته شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره کیفیت خودروهای وارداتی نیز تصریح کرد: برای کیفیت هم آئین‌نامه حداقلی در نظر گرفته می‌شود، مثلاً نظر ما این بود که حداقل ۳ ستاره ایمنی داشته باشند. وی درباره تبعات واردات خودرو توضیح داد: ما به لحاظ تولید در کشور کسری داریم یعنی تولید و تقاضا هم‌خوانی ندارد، بنابر این بخشی از نیاز را می‌توان از طریق واردات پاسخ داد. موضوع دیگر اینکه رقابت بین‌المللی شکل می‌گیرد و تولیدکنندگان داخلی هم تا حدی خود را با خودروهای وارداتی به لحاظ کیفی و قیمتی وفق داده و رقابت شکل می‌گیرد. موضوع سوم واردات باعث می‌شود رضایتمندی در مردم ایجاد شود، در مجموع هم به نفع خودروسازی کشور و هم به نفع مردم است. نهایتاً بحث تراز ارزی دولت مطرح می‌شود که دولت می‌تواند مدیریت کند تا به دخاثر ارزی آسیبی وارد نشود. جدی درباره واردات خودروی هیبریدی نیز بیان کرد: قرار بر این است که تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی پایین در نظر گرفته شود اگر تعرفه گمرکی خوری پر مصرف ۶۰ تا ۷۰درصد باشد برای خودرو برقی زیر ۱۰ درصد خواهد بود. وی همچنین به واردات خودرو دست‌دوم اشاره و اظهار داشت: واردات خودروی دست دوم در طرح ساماندهی خودرو از سوی مجلس در نظر گرفته نشده، اما دولت بنا دارد در آئین‌نامه ابلاغی خود این‌موضوع را لحاظ کند ولی هنوز قطعی نیست. این نماینده مجلس در این‌خصوص تأکید کرد: چنانچه قرار باشد خودرو دست‌دوم وارد شود پیشنهاد این است که واردات از برندهایی باشد که خدمات پس از فروش در کشور دارند و خودروها تا ۳ سال باشند. یعنی به گونه‌ای نباشد که اگر برای قطعات مشکل ایجاد شود مصرف‌کننده مجبور باشد قاچاقی وارد کند. بنابر این لازم است که واردات از طریق برندهایی باشد که خدمات پس از فروش دارند، تا از زبادی از کشور خارج نشود.

بازتاب

سموم کشاورزی تقلبی بود؛

اعتراف جدید

آرمان ملی: وزیر جهاد کشاورزی اخیرا در همایش روز جهانی سلامت غذا از عرضه گسترده سموم تقلبی در کشور به عنوان معضلی جدی نام برده است که به گفته ساداتی نژاد می‌تواند کیفیت و کمیت تولید محصولات کشاورزی را تحت الشعاع قرار دهد. در واقع وزیر جهاد در حالی نسبت به سموم تقلبی واکنش نشان داده که در سال گذشته و بازگشت چند محموله کشاورزی صادراتی ایران که نخستین مورد آن فلفل‌های صادراتی به روسیه بود و آن هم به دلیل عدم رعایت استانداردهای لازم و باقی ماندن بالای سموم در محصولات گفته می‌شد با حواشی زیادی همراه شد در آن زمان متولیان این حوزه از عرضه گسترده سموم تقلبی و محصولات بی کیفیت چینی خبر داده بودن که زمینه کاهش کیفیت و مشکلات صادراتی را رقم زده بود حتی این ذهنیت تقویت شد آیا محصولات کشاورزی مصرف داخل نیز از استاندارد و سلامت لازم برخوردارند موضوعی که حال اذعان وزیر جهاد موبد مشکلاتی است که در نتیجه سموم‌جویی عده‌ای خاص و عدم نظارت نهادهای متولی علاوه بر صادرات سلامت جامعه را تحت‌الشعاع قرار داده است. در این رابطه مسعود گیل آبادی، رئیس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان سموم کشاورزی، می‌گوید: از سال گذشته شاهد افزایش قابل توجه عرضه سموم تقلبی هستیم تا جایی که بر تولید محصولات اثر گذاشته است. گزارش‌های کشاورزان و تشکل‌های آنها نیز این مشکل را تایید می‌کند و نگرانی‌ها را در این زمینه افزایش داده است.وی در ادامه افزود: دلیل اصلی افزایش سموم تقلبی در یک سال گذشته تغییر نرخ ارز وارداتی مواد اولیه تولید سموم و سموم آماده از ترجیحی به نیمایی است که موجب گرانی چند برابری این نهاده بخش کشاورزی شده است. وی تصریح کرد: افزایش قیمت سموم موجب ورود متخلفان به حوزه تولید این نهاده برای کسب سود شده است و کارگاه‌های زیر پله‌ای تولید کننده سموم تقلبی رشد قارچی داشته است. گیل آبادی با بیان اینکه درباره این معضل به وزارت جهاد کشاورزی هشدار داده‌ایم، افزود: سخنان وزیر جهاد کشاورزی درباره مشکل ساز شدن سموم تقلبی بر مبنای هشدار ما و اعتراض کشاورزان و تشکل‌های آنها بوده است. وی در پاسخ این پرسش که چه اقدامی برای مقابله با این مشکل انجام گرفته است، گفت: وزارت جهاد کشاورزی قول همکاری برای مقابله با عرضه کنندگان سموم تقلبی داده است، ما نیز هر روز در حال رصد و شناسایی کارگاه‌های غیر مجاز و معرفی آنها به قوه قضائیه هستیم. گیل آبادی، آگاهی کشاورزان برای شناخت و مصرف سموم اصل از تقلبی را نیز بسیار بااهمیتی و موثر در کاهش تقلب عنوان کرد.وی به کشاورزان توصیه کرد: در قدم اول از خرید سموم از مراکز غیر مجاز خودداری کنند و سموم را فقط از نمایندگی‌ها و مراکز داری مجوز از نظام مهندسی کشاورزی و وزارت جهاد کشاورزی تهیه کنند. همچنین کشاورزان از خرید سموم ارزان قیمت خودداری کنند و خرید خود را بر اساس قیمت عرف بازار انجام دهند.

آرمان ملی

«آرمان ملی» گزارش می‌دهد:

بنزین نریزد روی قیمت بنزین!

هدف از ترویج اخبار مقایسه‌ای و بعضاً فیک، زمینه‌سازی افزایش احتمالی قیمت است یا…؟



ندارد، اما نکته مهم این است که در شرایط اقتصادی حاضر که وضعیت معیشتی مردم در سخت‌ترین حالت قرار دارد؛ افزایش نرخ بنزین چه پیامدهایی برای کشور خواهد داشت. یکی دیگر از رسانه‌های حامی دولت با وجود اینکه یکی دوماه دیگر دولت سیزدهم وارد یک سالگی خود می‌شود؛ به گرانی و تورم ایجاد شده در دولت حسن روحانی پرداخته و گرانی‌ها و تورم امروز کشور را حاصل مدیریت دولت قبلی می‌داند.

❖ **امنیت معیشتی مردم در آتش افزوری نرخ بنزین!**

ایران یکی از کشورهای دارای منابع نفت و گاز وسیع در جهان است که اگر می‌توانست از منابع خودش در دست بهره‌برداری کند؛ وضعیت کاملاً متفاوتی داشت. افزایش تنش با غرب، کاهش فروش نفت، افزایش کسری بودجه تا ۵۰۰ هزار میلیارد تومان، افزایش هزینه دوزدن تحریم‌ها و… باعث شده لابه‌لای هزینه‌های مردم کمرنگ‌تر شد ولی همواره نگرانی‌ها از احتمال افزایش مجدد قیمت بنزین آن هم در شرایطی که دولت‌ها بارها اعلام کردند نرخ بنزین بر اساس فوب خلیج فارس در حدود ۱۷ هزار تومانی قرار دارد وجود داشته است. همین گرانی باعث شد تا در شروع دوره ریاست‌جمهوری ابراهیم رئیسی به این نگرانی‌ها پاسخ و اطمینان داده شود که دولت در سال‌های اول و دوم خود قصدی برای افزایش نرخ بنزین ندارد. با این حال هنوز به پایان سال اول دولت نرسیده‌ایم که رسانه‌های حامی با بهانه‌هایی دست به راه‌اندازی کمپینی زده‌اند که نشان می‌دهد یا موضع دولت درباره این موضوع عوض شده یا عداوی با نفوذ و قدرت قصد القای این موضوع را به دولت و جامعه دارند.

❖ **هر باک بنزین ۴ میلیون تومان!**

در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهد اخیراً یکی از رسانه‌های حامی دولت در مطلبی با اشاره به اثر گذاری جنگ روسیه علیه اوکراین در آن به تنش میان روسیه و اروپا پرداخته و از تلاش کشورهای اروپایی برای کاهش وابستگی به نفت و گاز روسیه در نهایت افزایش نرخ بنزین در این کشورها پرداخته است. در این مطلب که به نقل از راشاتودی قیمت یک باک بنزین در انگلیس را ۴ میلیون تومان عنوان کرده مدعی شده «براساس اعلام شرکت خدمات خودرویی «آرای سی» RAC، قیمت سوخت در انگلیس همچنان روبه افزایش است و بر کردن باک یک خودرو متوسط در این کشور در حال حاضر بیش از ۱۰۰ پوند (۱۲۵ دلار) هزینه دارد.» مطالبی از این دست در دوره‌های قبلی تصمیم برای افزایش نرخ بنزین هم منتشر می‌شده و تا گ‌گی

بررسی‌ها از دلایل عدم اجرای قانون بهبود فضای کسب و کار نشان می‌دهد؛

در گاه‌نمایشی صدور مجوزها آینه ضعف وزارت اقتصاد



بر می‌گردد.

وی ادامه داد: بروکراسی اداری در فرآیند صدور مجوز انقدر پیچیده و سخت‌است که مردم به هیچ عنوان نتوانسته‌اند برای کسب‌و کار خود مجوزی تهیه کنند و بسیاری از افرادی که قصد داشتند فعالیت‌را شروع کنند، از انجام این کار منصرف شده‌اند. در صورتی که وزارتخانه‌های مربوطه، وظیفه دارند که شرایط را تسهیل کنند اما در عمل می‌بینید چنین اتفاقی نیفتاده است. این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: اگر دولت و بالاخص وزارتخانه مربوطه که امور تسهیل فضای کسب‌و کار به وزارت اقتصاد بر می‌گردد؛ برای تسهیل فضای کسب و کار کشور فکری نکند، مطمئناً نمی‌تواند بر نامه‌هایش را در زمینه کاهش بیکاری پیش ببرد. مجلس هم در این زمینه حتماً اقدام خواهد کرد و کوتاه نخواهد آمد.

وی ادامه داد: ما این یک سال ابتدایی کار دولت را به وزاری مختلف فرصت داده‌ایم، اما در ادامه- از ابزارهای خودمان استفاده می‌کنیم تا دولت را به سمت تسهیل فضای کسب و کار سوق دهیم. اگر وزارتخانه‌های مربوطه مانند وزارت اقتصاد، توانایی پیشبرد مساله بهبود فضای کسب و کار و تسهیل صدور مجوزها را ندارند، باید یا وزاری مربوطه استعفا دهند یا استیضاح شوند. ما نماینده ملت در خانه ملت هستیم و حافظ منافع مردم محسوب می‌شویم و باید در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهیم.

بازار	سکه و طلا	دلار آمریکا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	۱۴,۹۴۵,۰۰۰	-----	سمند LX	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ ۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۴,۴۹۸,۰۰۰	یورو	دنا	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۸,۵۲۵,۰۰۰	پوند انگلیس	پژو پارس TU5	۳۷۳,۰۰۰,۰۰۰	ساینا ۰۰۰,۰۰۰,۰۲۱۱
ربع سکه	۵,۵۲۳,۰۰۰	درهم امارات	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۳,۰۵۰,۰۰۰	لیبر ترکیه	رانا پلاس	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال) ۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۴۴۰,۰۰۰	دلار کانادا	تارا دستنی	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	شاهین ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰

بنگاه‌ها

در پی عقب نشینی انجمن فولاداز نامه اخیر؛

آقایان فولادساز ادبیات چانه‌زنی با هشدار فرق دارد؟

آرمان ملی: انجمن تولید کنندگان فولاد اخیراً در نامه‌ای به وزارت صمت نسبت به تبعات قطعی‌های برق و احتمال تعطیلی ۳ ماهه کارخانه‌های فولادی هشدار داده بود و تأکید شده بود محدودیت‌های انرژی در سال گذشته زمینه عقب ماندگی ۶ میلیون تنی و زیان ۴ میلیارد دلاری را فراهم آورده است که در شرایط کنونی که صادرات فولاد بخش اعظمی از نیاز ارزی کشور را تأمین می‌کند باید تسادوم روند تولید مسورد توجه دولت قرار گیرد اما به اعتقاد انجمن بخشنامه‌های برق منطقه‌ای به شرکت‌های فولادی نشان دهنده عدم توجه به این موضوع دارد که به نظر می‌رسد تحت نظارت و وزارت صمت صورت گرفته است که جای تاسف دارد حال پس از انتشار این نامه دبیر انجمن فوق در نشست خبری خبر پیشین را برداشتی غلط از نامه انجمن دانسته و تأکید کرده در مفهوم نامه قبلی پیشگیری و چانه‌زنی نهفته بوده است؛ موضوعی که کمی دقت در متن نامه نشان می‌دهد برخلاف ادعای انجمن فولاد اساساً در ادبیات چانه‌زنی هشدار و به نوعی تهدید به تعطیلی سه ماهه جایی ندارد و احتمالاً واکنش و انتقاد وزارت صمت انجمن فوق را که بارها اعلام کرده قطعی‌های برق در سال گذشته زیان بالایی را به فولادسازان تحمیل کرده مجبور به عقب نشینی و اصلاح گفته‌های قبلی کرده است. حال باید منتظر شد و دید آیا در تابستان امسال بازمه بیش‌ترین فشار ناترازی برق به صنایع فولادی و سهمانی‌ها تحمیل خواهد شد و از آنجایی سیاست اصلی فولادسازان و اکثر صنایع بر صادرات قرار دارد دوباره شاهد افزایش قیمت‌ها در بازار داخل در نتیجه کاهش عرضه خواهیم بود؟

❖ **برداشت غلط رسانه‌ها از نامه انجمن**

سیدرسول خلیفه سلطانی دبیر انجمن تولید کنندگان فولاد ایران اشاره به خبر منتشر شده به نقل از انجمن تولید کنندگان فولاد ایران مبنی بر تعطیلی سه ماهه کارخانه‌های فولاد به دلیل قطعی برق می‌گوید: اخیر یک خبری از قول بنده در برخی رسانه‌ها کار شده که برداشتی غلط از نامه انجمن فولاد به وزارت صمت بوده است. دبیر انجمن تولید کنندگان فولاد ایران ضمن تشریح دقیق جزئیات نامه این انجمن به وزارت صمت، خاطر نشان کرد: اگر به محتوای نامه ارسالی دقت شود، مشخص خواهد شد که مفهوم پیشگیری و چانه‌زنی در آن نهفته بوده و هر گونه برداشت مبنی بر تعطیلی سه ماهه کارخانه‌های فولاد را قویاً تکذیب می‌کنیم.

وی ضمن اشاره به شرایط سال گذشته صنعت فولاد گفت: متأسفانه در سال گذشته و دولت قبل بار محدودیت انرژی را به دوش صنعت فولاد گذاشتند، اما در سالجاری با هماهنگی‌های شکل گرفته تلاش می‌کنیم که این موضوع مدیریت شود. دبیر انجمن تولید کنندگان فولاد ایران در تشریح شرایط صنعت برق کشور اظهار کرد: صنعت برق کشور یک صنت بالنده است و اینکه ما با محدودیت مواجه می‌شویم ناشی از افزایش مصرفی هست که سال به سال رخ می‌دهد. صنعت فولاد کشور مشابه سایر صنایع نظیر پتروشیمی، سسال به سال رشدی ففت‌الی هشت درصدی دارد که همین مساله زمینه افزایش مصرف را ایجاد می‌کند و شما در کجای دنیا چنین رشدهای قابل توجهی را مشاهده می‌کنید.

❖ **تعامل کامل با وزارت نیرو و صمت**
خلیفه سلطانی ضمن تشکر از وزارت نیرو به عنوان نهاد سیاست‌گذار حوزه برق گفت: تلاش وزارت نیرو برای حداقل کردن مشکلات ناشی از ناترازی تولید و مصرف برق به وضوح قابل مشاهده است که در قالب تفاهم با مشترکین صنعتی تبلور پیدا می‌کند و حتماً به نتیجه مثبت‌تر نسبت به شرایط سال گذشته ختم می‌شود.

این مقام صنعتی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم تا به عنوان بخش صنفی حوزه فولاد زمینه ارتقای سطح هماهنگی با بخش دولت را فراهم کنیم، خاطر نشان کرد: در کارخانه‌های بزرگ فولادی کشور که بار عمده تولید این محصول را به عهده دارند، با هماهنگی وزارت نیرو مقرر شده است که محدودیت انرژی با بازه زمانی تعمیرات اساسی یک ماهه تابستانی منطبق شود تا از این طریق آثار منفی سال گذشته به صفر برسد. دبیر انجمن تولید کنندگان فولاد ایران در پایان ضمن تأکید بر اینکه مساله تعمیرات به صنایع کوچک و متوسط فولادی هم قابل تعمیم است و وزارت نیرو برنامه دارد که در کنار وزارت صمت و بخش خصوصی مشکلات این حوزه را نیز به حداقل برساند، گفت: تعامل انجمن فولاد با وزارت نیرو به‌طور کامل برقرار است و تلاش می‌شود با حداقل مشکل از شرایط فعلی عبور کنیم. ما به عنوان نماینده کلی تولید کنندگان فولاد آمادگی داریم تا تصویر و برنامه کلی وزارت نیرو در این حوزه با کمترین مشکل به‌طور کامل محقق شود.