

تذکر وزیر راه و شهر سازی به مدیر عامل راه آهن نشان داد؛

تصمیمات یک شبه قطار ها را نوسازی نمی کند

آرمان ملی: با گذشت چند روز از حادثه خروج از ریل قطار مشهد - یزد مدیر عامل راه آهن در بخشنامه‌ای به شرکت‌های مسافری ریلی اعلام کرد فعالیت واگن‌های مسافری با عمر بیش از ۴۰ سال برای حفاظت از جان مسافران ممنوع بوده و در صورتی امکان ترده وجود دارد که واگن‌ها تعمیرات اساسی شده باشند. اعلام این خبر با واکنش شرکت‌ها مواجه شدد موضوعی که باواکنش به موقع وزیر راه و شهرسازی مواجه شد و رستم قاسمی در تذکری در صفحه وبپتری خود خطاب به میعاد صالحی تاکید کرد به جای پاک کردن صورت مساله به فکر رفع مشکلات با همکاری شرکت‌ها باشد، چراکه تبعات این تصمیم در قالب تعدیل نیروی کارکنان شرکت‌ها نمود یافته است موضوعی که به اعتقاد کارشناسان عدم پوشش دهی هزینه‌های شرکت‌های ریلی به واسطه رویکرد دولت برای رفاه حال مسافران و عدم افزایش قیمت باعث شده تا اکثر این شرکت‌ها با مشکل فزندگیی مواجه شوند و از سوی دیگر حذف پارانه‌های حمایتی دولت نیز مزیدی بر علت شده تا تعمیرات و نوسازی ناوگان در اولویت قرار نگیرد. در این رابطه محسن پورسیداقایی، مدیر عامل اسبق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: واقعیت این است که اقتصاد بخش مسافری اقتصاد مشکل داری است و علا قیمت بلیت قطارهای مسافری جوایگوی هزینه‌های سرمایه‌گذاری در این بخش نیست. این در حالیست که در اواسط دهه ۸۰، دولت پارانه‌ای را به بخش مسافری پرداخت می کرداما در حال حاضر هم هزینه‌های شرکت‌های مسافری به شدت افزایش یافته و هم اینکه دولت یارانه‌ای به شرکت‌های مسافری پرداخت نمی کند. پورسیداقایی با بیان اینکه اقتصاد بخش مسافری جوایگوی هزینه‌ها نیست، گفت: اگر واگن‌هایی را که عمر بالای ۴۰ سال دارند به کنار بگذاریم، روشن است که منجر به تعطیلی بخش‌های مسافری خواهد شد. شرکت‌های مسافری بدون حمایت دولت نمی‌توانند نسبت بازسازی واگن‌های مسافری اقدام کنند و اساسا این اقدامات برای شرکت‌ها به صرفه نیست. وی افزود: درست است که دولت در راستای حفظ رفاه مردم اجازه افزایش قیمت بلیت را نمی دهد اما باید در مقابل آن زیان شرکت‌ها را جبران کند. در حالی که تورم بیش از ۵۰ درصد بوده، قیمت بلیت تا پایان سال ۲۵ درصد افزایش یافته بنابراین مابه التفاوت آن را دولت باید پرداخت کند. پورسیداقایی با تاکید بر اینکه اکثر شرکت‌های مسافری زیان‌ده هستند و قابلیت بازسازی یا خرید واگن‌های جدید را ندارند، گفت: راه‌حل نوسازی و بازسازی واگن‌ها، زمینگیر کردن و خواباندن آنها نیست بلکه راهکار این است که منابع کافی در اختیار شرکت‌های مسافری قرار بگیرد و دولت کمک کند تا شرکت‌ها به تسهیلات با سود پایین دسترسی پیدا کند و اگر می‌خواهد قیمت بلیت را کنترل شده پایین نگه دارد، باید با پرداخت یارانه این کار را انجام شود. پورسیداقایی گفت: برای حمایت از شرکت‌های مسافری و ارتقای کیفیت آنها باید با واقعی‌سازی واقعی شوند و دولت با بخش خصوصی قرارداد ببندند که با یارانه‌های حمایتی قیمت بلیت را کنترل کند وگرنه این اقدامات و حذف یکباره واگن‌های مسافری منجر به تعطیلی می‌شود.

رویکرد

قطعه‌سازان دانش بنیان حلقه مفقوده صنعت خودروسازی

آرمان ملی: توسعه صنعت خودرویی کشور در حالی تحت‌الشعاع تصدی گری دولت و همچنین چالش‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری قرار گرفته که اعتقاد کارشناسان استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش بنیان می‌تواند در شرایط کنونی راهکاری اساسی برای خروج از بن‌بست باشد. موضوعی که مقام معظم رهبری نیز با علم بر این ضرورت، تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین را برای نام‌اسمال تعیین کرده‌اند. در این رابطه حسین محمد صالحی دارانی، عضو کمیسیون شوراهای امور داخلی مجلس می‌گوید: مجلس نیز در این زمینه مصوباتی داشته است. مجلس قوانینی را در راستای کاهش موانع پیش روی شرکت‌های دانش بنیان تصویب کرده است. ضرورت دارد صنایع بزرگ کشور به سمت دانش بنیان شدن حرکت کنند. برخی شرکت‌های دانش بنیان در کشور وجود دارند و باید تقویت بشوند. وی ادامه داد: متأسفانه ما هنوز در سطح سیستری، از صنایع بزرگ به اهدافی که زمینه دانش بنیانی مدنظر هست، دست نیافتیم. حمایت باید از شرکت‌های بزرگ در راستای دانش بنیان شدن صورت بگیرد و آن‌ها هم باید بیشتر از ظرفیت‌های موجود در این زمینه بهره ببرند تا در نهایت شاهد نتایج مثبتی باشیم. در برخی از صنایع مانند فرآورده‌هایمان را با مبنایی دانش بنیانی نهایی نکرده‌ایم. برخی از محصولات همچنان به صورت خام از کشور خارج می‌شود. ما هنوز در مرحله‌های اولیه هستیم. به گفته این عضو کمیسیون شوراهای و امور داخلی مجلس، اینکه در کشورهای پیشرفته کار اصلی را شرکت‌های دانش بنیان انجام می‌دهند و امور بر پایه علم و دانش صورت می‌گیرد، باید به الگویی برای ما تبدیل شود. هرگونه مانعی که بر سر راه صنایع برای استفاده از ظرفیت‌های دانش بنیانی وجود دارد، باید رفع شود. البته شواهد نشان می‌دهد که دولت و مجلس در خصوص رفع این موانع جدیت دارند. صالحی دارانی خاطر نشان کرد: رویکرد فعلی به صنعت خودرو در ایران این است که تولیدات این صنعت کیفیت لازم را ندارد. قطعه‌سازان ادعا دارند که قطعات را بر اساس استانداردهای می‌سازند و مشکلی ندارد. سازمان استانداردها هم این موضوع را تأیید می‌کند. یک عده مشکلات را به سازمان استاندارد ارجاع می‌دهند و بعضی هم خودروسازها را عامل اصلی مشکلات می‌دانند. به نظر می‌رسد، حلقه مفقوده در این چرخه، حضور پررنگ تر شرکت‌های دانش بنیان است. باید این بررسی صورت بگیرد که اگر قطعه استاندارد لازم را دارد، پس چرا بی کیفیت است. ما تلاش می‌کنیم و تولید را انجام می‌دهیم، اما تا اندازه‌ای که لازم است از علم و دانش بهره نمی‌بریم. زیرساخت‌های لازم برای استفاده از دانش فنی در تولید خودرو مهیا نشده است. وی افزود: متأسفانه موانع زیادی سر راه شرکت‌های قطعه سازی وجود دارد و با وجود اینکه مجوزهای لازم را گرفته‌اند، اجازه انجام کار را به حدی که لازم است، ندارند. باید تا حد خوبی از شرکت‌های قطعه سازی به خصوص قطعه‌سازان بزرگ که زمینه دانش بنیان کردن صنعت خودرو را فراهم می‌کنند حمایت کنیم. به نظر من، حضور شرکت‌های دانش بنیان قطعه‌سازی برای تحقق دانش بنیان شدن صنعت خودرو، نسبت به صنایع دیگر ضروری تر است.

آرمان ملی

«آرمان ملی» از اثر گذاری مذاکرات قطر بر اقتصاد ایران گزارش می‌دهد

طلای سیاه بانای برجام ۲

📌 **بازبانه کشیدن جنگ روسیه و اوکراین، اتحادیه اروپا به تحریم نفتی روسیه روی آورد و خواهان پایان دادن به تحریم نفت ایران شد**



ارزی ایران خواهد داشت. خطیبی بیان کرد: طبیعی است که درحال حاضر به دلیل وجود تحریم‌ها مشتریان سنتی نفت ایران نمی‌توانند از ایران نفت بخرند چرا که ترس جریمه شدن از سوی آمریکا را دارند اما با برداشته شدن تحریم‌ها بسیاری از مشتریان سنتی و شرکت‌های اروپایی به ایران مراجعه می‌کنند و از آنجا که اتحادیه اروپا اخیرا تصویب کرده که تا پایان سال ۹۰ درصد نفت روسیه در اروپا را جایگزین خواهد کرد لذا روسیه تلاش دارد که به جای اروپا به بازارهای آسیایی روی آورد که اینجا فرصت طلایی برای ایران فراهم می‌شود و ما قادر خواهیم بود که حتی به همان نسبتی که قبل از تحریم‌ها به اروپا نفت صادر می‌کردیم چه saja بیشتر صادرات داشته باشیم. او ادامه داد گفت: بازارهای رو به رشد جهانی چین و هند هستند که روسیه تلاش دارد به این دو کشور صادرات داشته باشد و این بازار برای ایران رقابتی است اما با خروج روسیه از بازارهای اروپایی این فرصت برای ایران فراهم است که خلاء بازارهای اروپایی را جبران کند به‌طوریکه روسیه ۴ تا ۶ میلیون بشکه در روز به اروپا صادر می‌کرد که از این میزان ۵۰۰ هزار بشکه نیز ونزوتلا تأمین کند که اتفاقی تحریم‌های ونزوتلا هم در حال فرور یختن است و با تأمین نفت از این دو کشور باز هم جوایگوی مابقی نیاز نفت اروپا نخواهد بود. خطیبی بیان کرد: درحال حاضر نفت ایران صادر می‌شود اما مقدار آن در حد پتانسیل ما نیست و می‌توانیم این پتانسیل را افزایش داده و صادرات به اروپا را داشته باشیم.

📌 **چین معامله نفتی با کدام کشور را ترجیح می‌دهد؟** اسفندیار بامانقلیچ موسس و مدیر عامل بنیاد بورس و بازار در این خصوص معتقد است: تحریم جدید اتحادیه اروپا بر نفت روسیه رقابت بین روسیه و ایران در بازار نفت چین را تشدید خواهد

بنگاه‌ها

از سوی بانک تجارت رقم خورد

انفقاد تفاهم نامه با تعاونی‌های تأمین نیاز صنایع پتروشیمی

آرمان ملی: تفاهم‌نامه بانک تجارت و اتحادیه سراسری تعاونی‌های تأمین نیاز صنایع پایین دستی پتروشیمی با موضوع گسترش همکاری‌های متقابل بین بانک، اتحادیه، تعاونی‌های زیرمجموعه و اعضای آنها منعقد شد. بر اساس این گزارش، اخلاقی فیض آثار مدیرعامل بانک تجارت گفت: با توجه به مفاد مندرج در تفاهم‌نامه، گسترش همکاری‌های چندجانبه قرار بر این است که بر راستای کاهش مشکلات و توسعه فعالیت‌های صنایع پایین دستی پتروشیمی تلاش و برنامه‌ریزی صورت پذیرد. بنابراین پس از اجرا، امکان تغییر در جزئیات وجود خواهد داشت. همچنین دور، رئیس هیات‌مدیره اتحادیه سراسری تعاونی‌های تأمین نیاز صنایع پایین دستی پتروشیمی ضمن ابراز خرسندی از افزایش سطح تعامل با بانک تجارت گفت: امضای این تفاهم‌نامه، فصل جدیدی در روابط بانک و تعاونی‌ها بوده و گسترش همکاری‌ها با بانک تجارت جزو اولویت‌های ما خواهد بود.

معاون مدیر عامل بانک مسکن خبر داد

راه‌اندازی سامانه سفته الکترونیکی

آرمان ملی: ساسان شیردل بنا گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر بسیاری از خدمات شبکه بانکی علاوه بر ارائه حضوری به‌صورت غیرحضوری و الکترونیکی نیز در حال انجام است، مدیریت اوراق بهاداری همچون سفته و برات نیز به سمت الکترونیکی شدن در حال حرکت است که گام اول این اقدام در بانک مسکن راه‌اندازی سامانه «سفته الکترونیکی» است. عضو هیات عامل بانک مسکن درباره مزایای صدور سفته الکترونیکی گفت: افزایش امنیت، عدم انکار پذیری ذی‌نفعان و کاهش جرم، اختصاص شناسه یکبارگی و در اختیار قرار دادن اطلاعات تکمیلی سفته به ذی‌نفعان در پلتفرم مربوطه، یکپارچگی سند از طریق پلتفرم مورد بررسی، کاهش هزینه‌ها، مطابقت با قواعد قانون تجارت و سایر قوانین در چرخه حیات سفته، امکان رصد صفت با هدف مبارزه با پولشویی، و جمله مزایای صدور سفته الکترونیکی است. شیردل درباره نحوه دریافت گواهی‌نامه دیجیتال در بانک مسکن برای دریافت سفته الکترونیکی اظهار داشت: یکی از الزامات مرتبط با صدور، ظهور نویسی و با ضمانت سفته دریافت گواهی امضای دیجیتال است که به دو روش «مراجعه حضوری به دفاتر پیشخوان دولت» و «روش غیر حضوری دریافت گواهی» امکان دریافت گواهی امضای دیجیتال وجود دارد.

بازار سرمایه

به رقم رشد ۱۰ هزار واحدی

شاخص مطرح شد؛

تداوم حرکت در رخ خشتی

آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه به روند صعودی خود ادامه داد و شاخص کل با رشد بیش از ۱۰ هزار واحدی در کانال یک میلیون و ۵۱۴ هزار واحدی قرار گرفت در این رابطه اگرچه به نظر می‌رسد بازار سرمایه تحت تاثیر سیگنال‌های مثبت از دوجبه با رشد مواجه شده است اما به اعتقاد کارشناسان بازار بیش از هر زمانی دستخوش عوامل بیرونی به ویژه قیمت‌گذاری دستوری در نرخ دلار صادراتی قرار گرفته و قطعی مکرر برق نیز تولیدات شرکت‌های بورسی را تحت الشعاع قرار داده است بنابراین احتمالاً بازار با مقابله سهام‌های صادرات محور و داخلی بسه ویژه خودرویی‌ها در رخ خشتی به فعالیت بپردازد. بر اساس این گزارش در معاملات دیروز بازار سرمایه بیش از هشت میلیارد و ۹۵۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار را به ارزش ۸۰ هزار و ۳۲۲ میلیارد واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۵۱۴ واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هموزن با سه هزار و ۷۹۷ واحد افزایش به ۴۲۱ هزار و ۹۲ واحد و شاخص قیمت با ۲ هزار و ۳۱۹ واحد رشد به ۲۵۷ هزار و ۱۸۷ واحد رسید. بر این اساس در معاملات دیروز نمادهای، پتروشیمی اساس در پی رشد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۸۵۹ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۸۱۷ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شندبر) با ۶۴۶ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۵۷۹ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۵۶۷ واحد، پتروشیمی پردیس (شیدیس) با ۴۴۶ واحد و بانک ملت (بوملت) با ۳۷۸ واحد اثر گذاری مثبت بر شاخص داشتند و در مقابل نمادهای در مقابل پتروشیمی پارس (پارس) با ۱۵۶ واحد، شرکت ارتباطات سیپار ایران (همراه) با ۸۳ واحد، گروه مینا (مینا) با ۶۰ واحد، تأمین سرمایه ملت (تملت) با ۴۰ واحد و انتقال دفه‌های آسیاتک (آسیاتک) با ۳۸ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت افزایشی حاکم بود به‌طوری‌که در این بازار ۲ میلیارد و ۹۵۲ میلیون بر که سهم و اوراق مالی به ارزش ۳۳ هزار و ۶۱۰ میلیارد ریال در بیش از ۲۱۹ هزار و ۴۷۹ نوبت داد و ستد شد و شاخص این بازار با بیش از ۸۷ واحد افزایش به کانال ۲۰ هزار و ۴۲۸ واحد رسید.

صنعت زغال‌سنگ ایران توضیح داد: تغییر و برهم خوردن تعادل بازارهای جهانی باعث شد تا قیمت و هزینه زغال سنگ وارداتی کشور هم افزایش پیدا کند. ۴۰ درصد از زغال‌سنگ مورد نیاز صنایع کشور وارد می‌شود و این عوامل باعث شدند که قیمت تولیدشده واردات زغال‌سنگ گران تر تمام شود و این‌گونه یکسری تولیدکنندگان به فکر راه‌اندازی معدن زغال سنگ افتادند. صمدی با اعلام اینکه از تصمیم به احداث تا برداشت زغال سنگ از معدن حدافل ۴ تا ۳ سال زمان می‌برد، گفت: سال گذشته حدود ۳ میلیون تن زغال‌سنگ خام و ۱.۷ میلیون تن کنسائتره در کشور تولیدشده است. درحالی‌که در این مقطع زمانی حدود ۳ میلیون تن کنسائتره در کشور مصرف‌شده است. در نتیجه حدود ۳.۱ میلیون تن کنسائتره به کشور واردشد و تراز تجاری زغال‌سنگ کشور منفی است. دبیر انجمن زغال‌سنگ در مورد صادرات این ماده معدنی توضیح داد: در مورد صادرات هم یکسری از مارک‌ها که مصرف داخلی ندارند، مانند مارک‌های حرارتی، صادر می‌شوند. آمار صادرات سالانه آن‌ها حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تن است. صمدی درباره آمار صنعت زغال‌سنگ ایران گفت: ۱۲ میلیارد تن ذخیره زمین‌شناسی زغال در ایران داریم. ۲.۱ میلیارد تن ذخیره قطعی اکتشافات در این زمینه صورت بگیرد، ما که یک کشور واردکننده هستیم از واردات این‌نیاز می‌شویم و هزینه‌های ارزی‌مان کاهش پیدا می‌کند. با توجه به ذخیره ۲.۱ میلیارد تنی ذخیره قطعی هم هیچ توجیهی برای واردات نیست. سال گذشته حدود ۵۰۰ میلیون دلار زغال سنگ وارد کشور شده است. این درحالی‌که است که مشتری در بازار داخلی و ذخیره وجود دارد، همین‌الان هم مشتری کف انبار زغال سنگی را جارو می‌زند. او میزان اشتغال‌زایی زیاد را مزیت بعدی حمایت از زغال‌سنگ اعلام کرد و افزود: مزیتی بعدی در مورد میزان اشتغال‌زایی صنعت زغال‌سنگ است. زغال سنگ به‌شدت نیروبر است و حدود ۶۰ درصد از هزینه‌های معدن زغال‌سنگ مربوط به نیروی کار است؛ مثلاً اگر ۳ هزار میلیارد تومان در صنعت فولاد سرمایه‌گذاری شود، ۲۰۰ نفر مشغول به کار می‌شوند، اما با همین مبلغ بالایی ۲ هزار نفر اشتغال در زغال‌سنگ ایجاد می‌شود.

📌 **موجی جدید در بازار جهانی زغال سنگ**

صمدی در مورد موجی که در برابر صنعت زغال‌سنگ در دنیا ایجادشده و تصمیم برخی از کشورها نسبت به کاهش یا قطع تولید و مصرف آن، در راستای حمایت از محیط زیست توضیح داد: باوجود بحث‌های محیط زیستی و تاثیر معدن					
بازار	سکه و طلا	ارز	دلار آمریکا	سمنند LX	سایپا ۱۱۱
				۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
			یورو	دنا	تیبا
		۳۷,۴۷۰		۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰
	درهم امارات	-----	پژو پارس TU5	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	ساینا
			۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰
			۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R
		لیبر ترکیه	۱۸۷۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
		دلار کانادا	۲۳,۷۰۰	تارادستی	شاهین
				۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰

قیمت در بازار آزاد (به تومان)