

ذره بین

بلیت ۶ میلیونی برنامه ایران‌ها را
مختل کرد

آرمان ملی: فروش بلیت ۶ میلیون تومانی مشهد آن هم چند روز پس از اجرای طرح فروش دلاری بلیت هواپیما که مخالفان زیادی را به همراه داشت کار دست ایران‌ها داده و تمامی نگاه‌ها را متوجه تخطفاتی کرده که اجرای این طرح می‌تواند به ارمان آورد. در واقع شرکت‌های هواپیمایی اخیراً با استناد بر اینکه حجم بالایی از سفرهای داخلی را به‌ویژه در مسیر مشهد که اتباع غیر ایرانی تشکیل می‌دهند که با خرید بلیت با نرخ ریالی عملاً از پازانه عمومی استفاده می‌کنند اقدام به تغییر مبنای نرخ محاسبه بلیت برای مسافران غیر ایرانی کردند. به‌گونه‌ای که نرخ سفرهای داخلی کمتر از یکساعت ۱۰۰ و بیش از یکساعت ۱۵۰ دلار تعیین شد البته این تصمیم با مخالفت مسئولان دولتی مواجه شد و از آن به‌عنوان سدی در مقابل ورود گردشگران خارجی نام برده شد. حال فروش بلیت مشهد با نرخ ۶ میلیون تومان که به گفته انجمن شرکت‌های مسافرتی در نتیجه اختصاص سهم ۵۰ درصدی به اتباع غیر ایرانی و نبود صندلی برای مسافران ایرانی ایجاد شده نشان داده که پیش‌بینی‌ها درست بوده و ایران‌ها از این طریق سعی دارند تا هزینه‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری را جبران کنند. حرمتا... رقیعی رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هواپیمایی و جهانگردی ایران اعلام می‌کند: «بلیت‌های هواپیمایی برای دورن‌نرخ و ارزی کردن بلیت پروازهای داخلی را بدون اندیشه و خلق‌الساعه دانست که با نظارت سازمان هواپیمایی اتفاق افتاده است و در این‌باره گفت: طبق قوانین سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) و انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (یاتا) شرکت‌های هواپیمایی در مسافرت‌های داخلی باید حقوق همه ملیت‌ها را برابر بشمارند. آنها اجازه ندارند بر اساس ملیت و خارجی بودن افراد نرخ تعیین کنند. این مقررات خیلی شفاف است و شرکت‌های هواپیمایی با دو نرخ می‌توانند قیمت‌ها بر اساس ملیت مسافر، مرتکب خلاف بین‌المللی شده‌اند. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت و هوایی و جهانگردی ایران در ادامه با اشاره به توجیه انجمن شرکت‌های هواپیمایی و ایران‌ها درباره ارزی کردن قیمت بلیت پروازهای خارجی، مبنی بر این که با قیمت‌های موجود به ملیت غیر ایرانی بارانه داده می‌شد، اظهار کرد: «آن را با قیمتی کمتر از آب می‌خرند، تست‌های بانکی دریافت می‌کنند، خدمات فرودگاهی را اختیار دارند و از دیگر امکانات بهره می‌برند، چرا؟ پازانه حرف نمی‌زنند، این خدمات و امکانات را حساب نمی‌کنند؟ نمی‌شود که دولت به ایران‌ها پازانه بدهد، بعد آنها خدماتشان را گران‌تر به مردم بفروشند. او همچنین گفت: بر اساس اظهارات پیشکننده دبیر انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی سهم حمل‌ونقل هوایی از سفر، فقط یک درصد است که ۶۵ درصد از آن یک درصد به کل‌کنان دولت و مأموریتی‌ها اختصاص دارد و بقیه را هم قشر بهره‌استفاده می‌کند، بنابراین بلیت هواپیما دغدغه جامعه نیست. البته گفته‌اند این آمارها را قبول ندارم و معتقدم ۵۰ درصد سفرهای هوایی توسط دهک‌های پایین جامعه در مسیرهای، مثل مشهد انجام می‌شود و اتفاقاً مقصد قشر مرفه‌تره جای دیگری است، اما به فرض این‌که آن اعداد در واقع درست باشد، پس یعنی شرکت‌های هواپیمایی از جیب مردم پول برمی‌دارند که هزینه آن ۶۵ درصد کارمند دولت را بدهند که با پرواز، مأموریت می‌روند؟ رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت و هوایی و جهانگردی ایران در خصوص افزایش تقاضای اتباع خارجی بیان داشت: اگر تقاضا افزایش یافته و بلیت‌ها از دسترس شهروند ایرانی خارج شده است، چرا آمار نمی‌دهند. متعجب‌کننده کمتر از ۵ درصد صندلی‌های ناوگان هواپیمایی در اختیار اتباع غیر ایرانی قرار دارد، با این وجود انجمن شرکت‌های هواپیمایی به تمام ایران‌ها پیشنهاد کرده که ۵۰ درصد از ظرفیت صندلی‌های همه پروازها را به اتباع غیر ایرانی اختصاص دهند و نرخ بلیت برای این ظرفیت تعیین کنند. مگر اتباع خارجی در تمام مسیرها پرواز دارند که ۵۰ درصد ظرفیت کل پروازها به آنها اختصاص داده شده است؟ نکته دیگر تعیین نرخ بی‌باز برای صندلی اکونومی است. نرخ بی‌باز تعریف مشخصی دارد، باید خدمات، صندلی و کترینگ ویژه به مسافر اختصاص داده شود، آیا این خدمات داده می‌شود؟ رقیعی گفت: قطعاً که ۵۰ درصد ظرفیت یک پرواز آن هم در همه مسیرها مشتری غیر ایرانی ندارد و فکر می‌کنم برنامه اینگونه پیش رود که چند روز آن صندلی را با قیمت بی‌باز عرضه کنند و زمانی که دیگر مشتری نداشت، همان ظرفیت را با همان قیمت بی‌باز در اختیار مسافر ایرانی قرار دهند. در هفته گذشته پس از اجرای این طرح دقیقاً همین اتفاق افتاد؛ بلیت پرواز تهران - مشهد به نرخ اتباع خارجی، به مسافر ایرانی فروخته شد، مستندات داریم که بلیت صندلی اکونومی را شش میلیون تومان به مسافر ایرانی قیمت دادند. وی تأکید کرد: انتظار داریم پیش از و تخم‌شدن وضعیت، وزیر راه وارد عمل شود.

خبر

مدیر اجرایی سندیکاای جای اعلام کرد:
افزایش ۴۹ درصدی واردات جای

مدیر اجرایی سندیکاای جای گفت: آمار میزان واردات جای در ۲ ماهه امسال ۴۹ درصد رشد را نسبت به پارسال نشان می‌دهد. صادق حسینی اعلام داد: بنابر آخرین آمار از ابتدای فصل برداشت تا تا ۶ تیرماه، ۵۶ هزار و ۷۰۰ تن برگ سبز جای با ارزش بالغ بر حدود ۵۰۰ میلیارد تومان از جایکاران خریداری شده است. به گفته او، ۴۲۵ میلیارد تومان از بهای برگ سبز معادل ۸۴ درصد مطالبات جایکاران پرداخت شده است. حسینی افزود: از مجموع بهای برگ سبز خریداری حدود ۱۲ هزار و ۷۰۰ تن جای خشک تولید شد که برآورد می‌شود که تولید نسبت به سال ناشی از شرایط اقلیمی و کاهش بارندگی ۲۰ درصد عقب باشد. مدیر اجرایی سندیکاای جای بیان داشت: بنابر آمار ۲ ماهه امسال ۳ میلیون و ۳۷۶ هزار و ۹۷۴ کیلو جای با ارزش ۳ میلیون و ۲۸۳ هزار و ۸۱۶ دلار به بیش از ۲۵ کشور دنیا صادر و در مقابل ۱۲ میلیون و ۶۲۲ هزار و ۸۴۳ کیلو جای به ارزش ۶۲ میلیون و ۸۲۸ هزار و ۸۱۹ دلار وارد شده است. آمارها حاکی از آن است که متوسط قیمت جای صادراتی ۷۷ سنت و جای وارداتی ۵۵ دلار و ۱۰ سنت است، همچنین میزان صادرات نسبت به سال قبل ۳ درصد کاهش و واردات ۴۹ درصد رشد داشته است. طبق گفته مدیر اجرایی سندیکاای جای، آمار تولید با احتساب میزان واردات و کسر صادرات میزان مصرف جای در داخل را تشکیل می‌دهد که بنابر آمار سنوات گذشته سرانه مصرف از یک کیلو بالاتر نمی‌رود. بنابر آمار سال گذشته از مجموع بهای برگ سبز تولیدی ۲۲ هزار تن جای خشک تولید شد که امسال ناشی از شرایط اقلیمی کمبود تولید را خواهیم داشت، اما از الان مسئولان بر آورد دقیقی راجع به این میزان ندارند.

«آرمان ملی» تبعات عدم مقاوم‌سازی ساختمان‌ها را بررسی می‌کند:

آوارزلزله بر سر بافت فرسوده

رئیس مجمع ملی صنعت مسکن و ساختمان: نظام مهندسی مقصر است

رئیس مرکز تحقیقات راه و مسکن: آمار ۵ کشته برای زلزله ۶ ریشتری، قابل توجیه است



روز گذشته که منطقه مهران را در مرز میان بندرخمیر و خلیج‌فارس و شهرستان بندرلنگه را لرزاند بار دیگر زنگ خطر بحث مقاوم‌سازی و استانداردسازی سازه‌ها و ساختمان‌ها را به صدا درآورد. ناایمنی ساختمان‌ها که به گفته برخی کارشناسان از ضعف فنی و نبود نظارت کافی در مستحکم‌سازی سازه‌ها نشأت می‌گیرد بیلای جان مردم شده و تداوم ساخت روش‌های سنتی در ساخت‌وسازها، تمایل نداشتن برخی سازندگان و مهندسان ناظر به استفاده از روش‌های نوین، عدم اعمال استانداردهای لازم از مهم‌ترین چالش‌های این صنعت است. این در حالی است که در آیین‌نامه‌ها و قوانین گوناگون خصوصاً اصل ۲۸۰۰ که مربوط به استانداردهای ساختمان‌ها می‌شود به‌علت عدم نظارت و اجراشدن صحیح آن باعث ساخت و تحویل سازه‌های غیرمقاوم و غیرایمن به مردم شده است. در این میان برخی کارشناسان مقصر از سازمان نظام مهندسی می‌دانند اما برخی کارشناسان دیگر نیز معتقدند که مقاوم‌سازی مسیر خوبی را پیش گرفته و در اجرای سیاست‌های خود موفق بوده است و به همین علت اینکه میزان خسارات و تلفات ناشی از حوادث طبیعی به نسبت سال‌های گذشته بسیار کمتر شده است.

شروع مشکلات حوزه مسکن؟

مجتبی بیگدلی ریاست مجمع ملی صنعت مسکن و ساختمان در گفت‌وگو با «آرمان ملی» در خصوص ایمن‌سازی ساختمان‌ها گفت: از تاریخ ۲۲ اسفند ۱۳۷۴ که عباس اخوندی تمام اموری را به ار تقای سازمان نظام مهندسی کمک می‌کرد از وزارت مسکن به این سازمان اعطا کرد از جمله کیفی‌سازی، نظارت اختراعات، سبک‌سازی و ارزان‌سازی ساختمان‌ها را به این سازمان انتقال داد مشکلات حوزه مسکن شروع شد و متأسفانه سازمان نظام مهندسی به جایگاهی به رات‌های طولانی تبدیل شده است و ما تنها کشوری هستیم که کیفیت ساختمان‌ها را نوبتی کرده‌ایم این در حالی است که مردم در طراحی حق انتخاب ندارند و مهندسان مسئولیت را به عهده نمی‌گیرند در حالی که باید شرکت‌ها باهم رقابت کنند و در ارائه بهترین خدمات خود نسبت به هم پیشی بگیرند اما نه تنها رقابتی وجود ندارد بلکه شایسته‌سالاری هم نیست و همین مساله باعث ایجاد فساد

شده است. بیگدلی بیان کرد: سازمان نظام مهندسی به‌جای اینکه حقوقی باشد شخصیتی حقیقی دارد و عده‌ای از مهندسان با نظارت متفاوت نشسته‌اند و نقشه‌ای را که مردم از قبل پولش را واریز کرده‌اند باید دوباره پول مجزایی بابت نقشه‌های اجرایی‌شان بدهند چرا که نقشه‌های اول اجرایی نیست و مشکل از جایی شروع می‌شود که نظارت درستی وجود ندارد و به یقین می‌توان گفت که ۹۹ درصد آسب‌های زلزله‌های کشور ناشی از نظارت ضعیف و ناکارآمد پروژه‌ها در سازمان نظارت نظام مهندسی است و این مساله را باید آقای وزیر در اولویت قرار دهند و نقش اجرایی و نظارتی را از این سازمان گرفته و صرفاً نقش تحقیقاتی و پژوهشی به آن بدهند. این کارشناس ارشد حوزه راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: سازمان نظام مهندسی به‌عنوان شخص حقیقی بزرگ‌ترین اشتباه را مرتکب شدند چرا که با ۳۰ تا ۴۰ مهندس طرف هستند و هر کدام با نظارت مختلفی درحالی‌که ماهیت این نظام باید به حقوقی تغییر یابد و اصلاح شود و مهندسان شرکت بهتر این خدمات را به مردم ارائه دهند و شایسته‌سالاری حکمفرما شود. زمانی که این سازمان خدمات مهندسی را به‌صورت کوبنی ارائه می‌کنند در حالی که قبلاً پول آن را از مردم دریافت کرده و تازه چند درصد دیگر هم از قبل نقشه‌های مردم برای خود برمی‌دارند باعث شده تا حساب‌های نجومی برای این سازمان شکل بگیرد. بیگدلی افزود: بهتر است شرکت‌های ساختمانی بخش خصوصی خدمات مطلوب به مردم ارائه دهند و انتخاب آزاد برای مردم در قائل باشند و خدمات خود

ساختمان‌هایی که آیین‌نامه ۲۸۰۰ دارند

محمد شکرچی، رئیس مرکز تحقیقات راه و مسکن در خصوص استانداردسازی ساختمان‌ها به آرمان ملی گفت: در سال‌های ۹۴ و ۹۵ در محدوده کرمان نازاری‌های گسترده‌ای وجود داشت که عمده دلیل آن به‌خاطر حرکت زمین بود و بخش‌هایی از زاگرس به‌دلیل شرایط زمین‌شناختی در برهه‌هایی از زمان دچار نازاری می‌شدند که به‌صورت زلزله خود را نشان می‌داد که هدف از استانداردسازی ۲۸۰۰ برای ساختمان و ایمن‌سازی در برابر زلزله برای دوره‌های بازگشت افرادی که دچار خسارت نشوند یا حداقل دیوارها فرو نریزند بنابراین ساختمان‌هایی که براساس آیین‌نامه اجرا شده‌اند باید حداقل خسارت ببینند و

خسارت‌ها هم براساس مواردی باشد که در آیین‌نامه ذکر می‌شود این تجربه در زلزله سرپل‌دهاب رخ داد و بیش از ۵۰ درصد خسارت‌های این زلزله خسارت در اجزای غیرسازه‌ای بود و خسارت‌های سازه‌ای کمتر بود. این کارشناس مسکن ادامه داد: زلزله هرمزگان با وجودی که ۶ ریشتری بود اما تعداد تلفات گزارش شده ۵ نفر بود و این میزان درمقایسه با ۳۰ سال گذشته و زلزله‌هایی مانند رودبار و بم که تلفات چندصد یا چند هزار نفری را داشتند بسیار کمتر است و دلیل افت تلفات و خسارت‌ها اجرای استانداردهاست که درست است که به‌صورت کامل رعایت نشده اما سازمان نظام مهندسی توجه ویژه‌ای به اجرای آیین‌نامه ۲۸۰۰ داشته است و آیین‌نامه مقررات ملی ساختمان از اواخر دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ تدوین شد و مسیر درستی از آن به بعد شروع شد که خوشبختانه از آن به بعد در سال‌های اخیر تعداد کشته‌ها در حوادث طبیعی بسیار کاهش یافته است. قبول مسئولیت نمی‌کرد همچنین باید گفت که در هیچ جای دنیا حتی کشورهای توسعه نیافته نیز این طور خدمات ساختمانی به مردم نمی‌دهند. آقای وزیر کشور و معاون عمرانی ایشان چرا سازمان نظام مهندسی را منحل نمی‌کنند؟ مگر نه این است که ۹۹ درصد ساختمان‌های تخریبی در زمان نظارت سازمان نظام مهندسی بوده است؟ مگر نباید طبق آیین‌نامه ۲۸۰۰ سقف هیچ ساختمانی در صورت حادثه پایین بیاید اما اتفاق افتاد و چرا در بم در عرض ۴۰ ثانیه ۴۰ هزار نفر کشته شدند؟

ساختمان‌هایی که آیین‌نامه ۲۸۰۰ دارند
محمد شکرچی، رئیس مرکز تحقیقات راه و مسکن در خصوص استانداردسازی ساختمان‌ها به آرمان ملی گفت: در سال‌های ۹۴ و ۹۵ در محدوده کرمان نازاری‌های گسترده‌ای وجود داشت که عمده دلیل آن به‌خاطر حرکت زمین بود و بخش‌هایی از زاگرس به‌دلیل شرایط زمین‌شناختی در برهه‌هایی از زمان دچار نازاری می‌شدند که به‌صورت زلزله خود را نشان می‌داد که هدف از استانداردسازی ۲۸۰۰ برای ساختمان و ایمن‌سازی در برابر زلزله برای دوره‌های بازگشت افرادی که دچار خسارت نشوند یا حداقل دیوارها فرو نریزند بنابراین ساختمان‌هایی که براساس آیین‌نامه اجرا شده‌اند باید حداقل خسارت ببینند و

بنگاه‌ها

در مدت ۶ سال رقم خورد

افزایش ۵ برابری
هزینه خانوارها

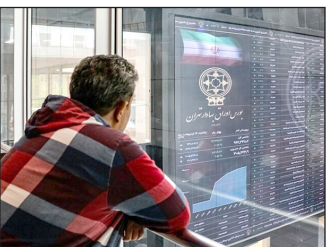
طی چند سال گذشته اقتصاد ایران یکی از شدیدترین دوران تورمی خود را تجربه کرده‌است؛ به‌گونه‌ای که طی حدود چهار سال دو شوک تورمی ۵۰ درصدی را پشت‌سر گذاشته است. نگاهی به آمارهای رسمی نشان می‌دهد که بیشترین آسیب را فقیرترین خانوارهای کشور متحمل شده‌اند و هزینه سه دهک پایین هزینه‌ای بیشترین افزایش را میان خانوارهای کشور داشته است. اقتصاد ایران طی چند سال گذشته یکی از شدیدترین دوره‌های تورمی خود را تجربه کرده است؛ به‌گونه‌ای که براساس آمارهای رسمی از سال ۱۳۹۵ تا پایان خردادماه امسال، میانگین هزینه خانوارهای کشور افزایش حدود ۵ برابری را تجربه کرده است. با این وجود نگاهی به هزینه خانوارهای کشور به تفکیک دهک‌های هزینه‌ای نشان می‌دهد که بیشترین آسیب را پایین‌ترین دهک‌های هزینه‌ای دیده‌اند. براساس اطلاعات مرکز آمار دهک دوم و اول (پایین‌ترین دهک‌های هزینه‌ای) بیشترین افزایش هزینه را داشتند. دهک دوم، افزایش ۵۰۳۳ برابری و دهک اول، ۵۰۳۳ برابری را تجربه کرده است. دهک سوم نیز با افزایش ۵۰۲۳ برابری در جایگاه بعدی قرار دارند. این موضوع به‌خوبی نشان می‌دهد که دهک‌های پایین درآمدی یا همان آسیب‌پذیرترین خانوارها قربانی اصلی تورم هستند. باید توجه داشت که ممکن است که هزینه دهک‌های بالای هزینه‌ها نیز افزایش یافته باشد اما این خانوارها منابع درآمدی دارند که غالباً بیش از تورم افزایش پیدا می‌کند؛ موضوعی که برای دهک‌های پایین درآمدی صادق نیست.

بازار سرمایه

با افت ۱۲ هزار واحدی شاخص

بورس

یکدست قرمزپوشی شد



آرمان ملی: بازار سرمایه روز گذشته با افت قابل ملاحظه‌ای همراه شد به‌گونه‌ای که شاخص کل با ۱۲ هزار واحد ریزش در مرز کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی قرار گرفت. موضوعی که احتمال خروج بازار از قله مقاومتی را افزایش می‌دهد. براساس آمار گزارش در معاملات دیروز بازار سرمایه بیش از ۶ میلیارد و ۶۱۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۸ هزار و ۱۴۸ میلیارد ریال معامله شد و شاخص کل بورس با ۱۲ هزار و ۸۳ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۵۰۱ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هم‌وزن با چهار هزار و ۲۷۸ واحد کاهش به ۴۱۷ هزار و ۲۰۲ واحد و شاخص قیمت کوروش (اقل) با ۴۷ واحد، نورد و قطعات فولادی (فولاد) با ۳۹ واحد، پتروشیمی شیراز (شیراز) با ۳۶ واحد و مبین انرژی خلیج‌فارس (مبین) با ۳۵ واحد مثبت و نمادهای، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۱۵ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۷۹۵ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۷۷۸ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۷۴۳ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۰۷ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۵۷۹ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شسیندر) با ۵۷۸ واحد و منفی ظاهر شدند. از سسوی دیگر در بازار فار بورس نیز شاخص فرابورس با بیش از ۲۰۲ واحد کاهش بسه کانال ۲ هزار و ۲۰۹ واحد رسید. گفتنی است در بازار دیروز فرابورس نمادهای، آهن گهر زمین (کگهر)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پالایش نفت لوان (شساوان)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (غدغدر)، بانک دی (دی) و تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، پتروشیمی تندگوبان (شگوبا) و گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سمگا) و فولاد هرمزگان جنوب (هرمز) مثبت و نمادهای، نفت ایرانول (شرانل)، توسعه سامانه نرم‌افزاری تکین (توسین)، بین‌المللی ساروج بوشر (ساروج)، پویا زکان آرد قه (فزر)، دامداری تلبسه نمونه (تلبسه)، تامین سرمایه دماوند (تماوند) و کشت و دام قیام اصفهان (قیام) تأثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.

در روز ملی صنعت و معدن رقم خورد

افتتاح ۸ طرح همراه با فشار مضاعف بر تولید



دیگر واحدهای افتتاح‌شده با دستور رئیس‌جمهور است که پلیمرهای پروپیلن به اشکال ابتدایی با ظرفیت ۱۷۵ هزار تن تولید می‌کند و قرار است برای ۳۳۷ نفر اشتغال ایجاد کند. سرمایه‌گذاری ثابت برای اجرای این طرح یک‌هزار و ۹۹۴ میلیارد تومان است. واحد «غذاافراو پنگوئن» شهرستان زرنده استان مرکزی پر فرم، ظرفیت تولید ۷۱۷ میلیارد تومان است و از این طریق ۵۰۰ نفر مشغول می‌کند که سرمایه‌گذاری ثابت برای این واحد یک‌هزار و ۷۱۷ میلیارد تومان است و از این طریق ۴۳ هزار مشغول فعالیت می‌شوند. «پایافولا» اردکان یزد با تولید کنسانتره آهن و ظرفیت یک میلیون تن و با ارزش ریالی هزار و

آرمان ملی: روز گذشته؛ روز ملی صنعت و معدن با حضور رئیس‌جمهور و همراهی وزرای صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد برگزار شد و در آن سیدابراهیم رئیسی به‌صورت ویدئوکنفرانس ۸ طرح بزرگ صنعتی را افتتاح کرد. فارغ از اینکه افتتاح طرح‌ها و اقدامات این چنینی روالی مرسوم در تمامی دولت‌ها بوده اما همگام با جراحی اقتصادی و البته عدم تعیین تکلیف مذاکرات برجامی فشار مضاعفی را بر تولید کشور وارد شده است. براساس این گزارش، در مراسم روز ملی صنعت و معدن ۸ طرح با ارزش ریالی ۱۸ هزار و ۳۳۴ میلیارد تومان افتتاح شد که زمینه‌اشتغال‌زایی مستقیم برای نزدیک به هفت‌هزار نفر را فراهم خواهد کرد. طرح‌های قابل افتتاح در دهه تولید و تجارت ۱۴۰۱، شامل شرکت‌های صنعتی و پژوهشی «زکام» استان البرز شهرستان ساوجبلاغ، تولیدکننده انواع محصولات غذایی و شیرینی و شکلات با ظرفیت ۱۳۰ هزار تن و مجموع سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار و ۶۷۰ میلیارد تومانی است که از این طریق برای پنج‌هزار نفر اشتغال ایجاد می‌کند. واحد «تیل‌همراه آجهان» استان مرکزی شهرستان زرنده در زمینه تولید تلفن همراه و تبلت و با ظرفیت هفت میلیون عدد و ارزش ریالی ۴۸۰ میلیارد تومان افتتاح می‌شود و ۱۵۰ نفر می‌توانند مشغول به فعالیت شوند. دی‌آر‌آر پلیمر خمین استان مرکزی یکی از

بازار

سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	دلار آمریکا	سایپا ۱۱۱	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	یورو	تیبیا	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	پوند انگلیس	ساینا	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	درهم امارات	کوییک R	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	لیبر ترکیه	وانت زامیاد (آپشنال)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	شاهین	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰
		سمنند LX	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
		دنا	۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰
		پژو پارس TUS	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
		پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
		رانا پلاس	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰
		تارادستی	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰