

وعده‌واردات خودرور تعیین تکلیف کند

آرمان ملی: بازار خودرو در حالی همچنان با رکود تومی دست و پنجه نرم می‌کند که آیین نامه واردات خودرو که دولت قصد داشت با استفاده از آن کمی از التهابات بازار بکاهد با وجود گذشت چند هفته از وعده وزیر صمت همچنان بلا تکلیف باقی مانده و ابلاغ نشده است. در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهد دلیل این تأخیر به عدم مشخص بودن منابع ارزی لازم برای واردات خودرو مربوط آیین نامه موضوعی که به اعتقاد کارشناسان انتظار بازار از جزئیات البته در این میان نسخه رسدانه‌های دولتی نیز مزید بر علت شده تا بازار با تنش بیشتری مواجه شود، به گونه‌ای که اخیراً روزنامه دولت از مردم خواسته با نخریدن خودرو زمینه کاهش قیمت‌ها را فراهم آوردن این در حالیست که خودرو کالای غذایی نبوده که تحت تأثیر عوامل اینچنینی تحت تأثیر قرار گیرد بنابراین به نظر می‌رسد به جای نسخه‌های غیرشفا بخش اجازه داده شود دولت وعده‌های خود را محقق کند احتمالاً نتایج بهتری رقم خواهد خورد. بر اساس این گزارش، سال ۹۷ بنا به محدودیت‌های ارزی تحمیل شده به کشور، واردات خودرو تا ۱۳۱دردهیشت ماه سال ۱۴۰۱ ممنوع اعلام شد؛ با روی کار آمدن دولت سیزدهم، فاطمی امین، وزیر صمت دولت وعده داد که تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۱ واردات خودرو تعیین تکلیف و آئین نامه‌ای به این منظور تصویب خواهد شد. با این حال تا به امروز هیچ خبری در مورد تصویب و ابلاغ آئین نامه خودرو منتشر نشده و اخبار گفته بود «آئین نامه واردات ۱۰ بند دارد که در هیات دولت مطرح شد. در مورد بند یک ابهاماتی بود که به کمیسیون اقتصاد برگشت و در حال حاضر در نوبت بررسی در هیات دولت است.» بنابراین تا به امروز که از نیمه تیرماه نیز در حد شه‌ایم، واردات خودرو بلا تکلیف مانده و این در حالیست که طبق وعده وزیر صمت در صورت تصویب آئین نامه طی الی دو ماه آینده یعنی حداکثر تا شاهرپوم ماه باید شاهد ورود خودروهای خارجی که اغلب هم کمتر از ۱۰ هزار دلار قیمت دارند، می‌بودیم. باید توجه داشت که به ادعای وزیر صمت بازار تشنه خودرو است و عدم هم‌ترازی عرضه و تقاضا، موجب ایجاد فاصله قیمتی بعضاً تا ۱۰۰ میلیون تومان و بیشتر بین نرخ کارخانه و بازار آزاد شده است؛ موضوعی که از سوی فعالان بازار خودرو نیز مورد تأکید قرار گرفته است. سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌گردان و فروشنندگان خودروی تهران در این رابطه می‌گوید: عدم ارزی گذاری نرخ ارز زری قیمت خودرو به دلیل این است که همه در بازار منتظر انتشار جزئیات واردات خودرو هستند؛ اگر واردات انجام شود قیمت‌ها به صورت محسوس ریزش می‌کند. به گفته وی، اگر وضعیت عرضه بهتر شده بود قطعاً قیمت‌ها پایین می‌آمد اما عرضه پاشخوگی تقاضا نیست. اگم در سال‌های گذشته عرضه بهتری صورت می‌گرفت امروز فاصله قیمت کارخانه و بازار ۱۰۰ درصد نمی‌شد و شاید فاصله قیمتی کمتر از ۵ درصد می‌شد. بنابراین وقتی همه متولیان از شخص وزیر تا فعالان بازار، بر لزوم تزریق خودرو به بازار جهت ساماندهی عرضه و تقاضا و شکسته شدن حباب قیمتی تأکید دارند اما از این طرف هنوز آئین نامه واردات تعیین تکلیف نشده است.

تنگنه

ایران هم برای رقابت با همسایگان سرمایه‌گذاری کرد

آرمان ملی: جواد اوجی از سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۰ میلیارد دلاری در ۱۲ ماه گذشته در بخش‌های مختلف وزارت نفت خبر داده که بخشی از آن در میدان مشترک آزادگان رقم خورده که می‌تواند درآمد بیش از ۱۵ میلیارد دلاری را برای کشور فراهم آورد. در واقع اگرچه خبر سرمایه‌گذاری در حوزه‌های نفتی می‌تواند ضامن توسعه و افزایش تولید و صادرات محصولات نفتی باشد که در چند سال گذشته و تحت تأثیر فشار تحریم‌ها بافت مواجه شده است اما به نظر می‌رسد همچنان ایران در میادین مشترک در ویژه در پارس جنوبی که با قطر مشترک است عقب‌تر بوده و اقدامات قطر در قالب همکاری با ۵ غول نفتی از بزنامه‌ریزی این کشور برای صاحب بازارهای گازی و نفتی حکایت دارد. جواد اوجی در حاشیه نشست هیات امضا گفت: در خصوص سرمایه‌دهم و وزارت نفت در ۱۲ ماه اخیر بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار در بخش‌های مختلف از طریق قرارداد و تفاهم نامه سرمایه‌گذاری کرده است. وزیر نفت افزود: طی یک ماه و نیم گذشته جلسات فشرده‌ای در دستور او تیم اقتصادی دولت به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور داشتم و نزدیک به ۲۰ طرح اولویت دار در حوزه تولید نفت و اقتصاد مقاومتی و جلوگیری از خام‌فروشی که پروژه‌های شیرینی هستند را طراحی کردیم. همچنین بسته اقتصادی دولت در خصوص پنج طرح اولویت‌دار وزارت نفت را که برای بسیاری از سرمایه‌گذاران شیرین است، با ۶ شرکت تخصصی مادر امضا شد. وزیر نفت در ادامه به اینکه امسروز از میدان نفتی آزادگان که بزرگ‌ترین میدان نفتی مشترک‌مان روزی ۱۹۰ هزار بشکه در روز تولید می‌کنیم گفت: با این سرمایه‌گذاری طی چند سال آینده ظرفیت تولید نفت ایران از این میدان به ۵۷۰ هزار بشکه نفت خواهد رسید و در این گونه طرح‌ها بخشی از کارخانجات، صنایع و توان تکنیکاران و سازندگان در کشور به کار گرفته می‌شود و تحولی ایجاد خواهد شد. اوجی اضافه کرد: بسته‌ای که دولت به اتفاق وزارت نفت طرح‌ها را تعریف کرد ۲۵ میلیارد دلار است که روز گذشته ۷ میلیارد دلار آن در قالب تفاهم نامه با حضور رئیس‌جمهور امضا شد و هفته آینده نیز دومین تفاهم‌نامه با عنوان پتروپالایشگاه شهید قاسم سلیمانی در استان هرمزگان با ۳۰۰ هزار بشکه امضا خواهد شد که حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دارد و توان ما را در بحث ظرفیت پالایشگاهی افزایش خواهد داد. همچنین تدابیری اندیشیده شده که مردم نیز در این طرح‌ها مشارکت کنند و جدای از بانک‌ها، کسب و حرفه‌های بزرگ اقتصادی که سرمایه‌گذاری می‌کنند، در بورس نیز تعریف خواهند شد و سرمایه‌ها و مشارکت مردمی را نیز در این طرح‌ها خواهیم داشت. وزیر نفت می‌گوید: این اقداماتی می‌تواند از تورم جلوگیری کرده و نقدینگی افسار گسیخته‌ای که در سطح جامعه وجود دارد را در جهت خدمات و وصول شده است که این رقم رشد ۵۹ درصدی و تحقق ۱۱۳ درصدی است. در حالی که هزینه‌های گذشته را نشان می‌دهد. این میزان تحقق در درآمدهای مالیاتی در ۲۰ سال گذشته بی سابقه بوده است. این اتفاق بزرگ حاصل اجرای برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم و افزایش کوشش مالیاتی در حوزه‌های گوناگون از جمله مبارزه با فرار مالیاتی و شناسایی مؤذیان جدید، تسریع در وصولی معوقات مالیاتی، تسریع در رسیدگی به پرونده‌های مالیاتی و اصلاح فرایندهای حسابرسی و دادرسی مالیاتی بوده است.

۳- رویکرد اصلی سازمان امور مالیاتی کشور در فرایند مالیات‌ستانی این بوده است که ضمن برنامه‌ریزی هدفمند برای استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، رشد درآمدهای

آرمان ملی

«آرمان ملی» تبعات تمرکز بر روابط اقتصادی محدود را بررسی می‌کند؛

روپای رشد ۶ درصدی

◀ **آیا تأکید بر روابط همسایگان جای خالی سرمایه‌گذاران بزرگ را در بازار کشور پر می‌کند**



از مبدا ایرانی صورت گرفته در صورتی که تجارت جهانی در یک دهه پیش ۳۰ درصد از آن کشور بوده اما سهم ما از یک دهه پیش تاکنون کمتر شده و ۴۰ درصد از سهم ما از ده سال پیش تاکنون به دلیل تحریم‌ها کمتر شده است و میزان فعلی اصلا کافی نیست. حریری بیان کرد: در شرایط فعلی اقتصاد از آنجا که در شرایط فعلی اقتصاد از آنجا که در شرایط فعلی اقتصادی ما تحت نشان دهیم و ظرفیت‌های اقتصادی ما تحت تأثیر تحریم‌هاست بنابراین اینکه گفته می‌شود تحریم‌ها تأثیری در اقتصاد ما ندارند یا بدون تحریم‌ها هم می‌توان به شکوفایی رسید بسیار سخت است. این کارشناس ادامه داد: راهکار ایران باید این باشد که علاوه بر آنکه پای میز مذاکرات باشیم و از طریق دیپلماسی تحریم‌ها را برداریم و موازی با دیپلماسی برای رفع تحریم‌ها به فکر خنثی کردن و کم کردن اثر تحریم‌ها در اقتصاد باشیم و بهترین راه برای کم اثر کردن تحریم‌ها این است که به فکر بازارهای جدید در اروپا، آمریکا شمالی و بخش‌هایی از آسیا که تا الان نتوانستیم به آنها ورود کنیم باشیم.

مجیدرضا حریری کارشناس اقتصادی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: ۳۰ درصد تجارت ما با چین و بعد از آن با امارات و عراق است و کشورهای دیگر مانند عمان و ترکیه سهم زیادی در اقتصاد جهانی ندارند اما چین و هند سهم بیشتری در آسیا دارند که توسعه روابط با این کشورها برای اقتصاد ایران ثمره بهتری دارد. او در ادامه افزود: تجارت ۹۰ میلیارد دلاری ایران که با دوزدن تحریم‌ها برای ایران صورت گرفته حقیقت دارد و ادعا نیست، اما کافی نیست این در حالی است که در سال‌های ۹۰ تا ۹۱ حدود ۶۵ میلیارد دلار حجم واردات ما بود و ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی داشتم و میزان ۳۵ میلیارد دلار نیز از فروش نفت برایمان حاصل شده حتی ۲۵ میلیارد دلار قاچاق داشته که امری مذموم و ناپسند است، اما نشان دهنده سهم‌مان از تجارت جهانی را نشان می‌دهد که به هرحال

از انقلاب اسلامی ۸ سال درگیر جنگ بودیم و جنگ هم باعث می‌شود که از همه لحاظ عقب بیفتیم بعد از جنگ نیز درگیر مسائل هسته‌ای شدیم بنابراین باید از راه‌های شرایط موجود را بهبود ببخشیم.

◀ **استفاده از سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ**

در حالی که کارشناسان مبادلات تجاری و اقتصادی محدود با چند کشور را راهکار کافی برای عبور از بحران کنونی اقتصاد و دور زدن تحریم‌ها نمی‌دانند و معتقدند با کشورهای که تنها سهمی کمتر از ۱۰ درصد از اقتصاد جهانی را دارند و خود با مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کنند راهکار مطلوب برای توسعه اقتصادی را محقق کند اما به نظر می‌رسد این روش سیاست اصلی دولت سیزدهم را تشکیل می‌دهد به گونه‌ای که سعیدابراهیم رئیسی روز گذشته در جلسه هیات دولت با تأکید بر ضرورت استفاده از فرصت‌های ایجاد شده مبنای به ویژه همسایگان، به دیدارهای خود در حاشیه اجلاس سران کشورهای ساحلی خزر در ترکمنستان اشاره و اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی از جمله دستگاه‌هایی است که می‌تواند با توجه به زمینه و ظرفیت تولید محصولات کشاورزی در کشور، همسایه، در زمینه مبادلات اینگونه محصولات فعال‌تر شود. رئیس‌جمهور همچنین به فرصت استفاده

بنگاه‌ها

بافت بیش از ۸ هزار واحدی شاخص؛

بورس قزمربوش به تعطیلات رفت

آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه در آخرین روز از معاملات هفته به افزایش اصلاح وارد شد و شاخص کل با ریزش بیش از ۸ هزار واحدی بازم در مرز قله کارشناسان دلایل آن را تداوم ابهامات بازار و خبرهای ضد و نقیض مذاکرات برجامی عنوان می‌کنند. بر این اساس در معاملات دیروز بازار سرمایه بیش از پنج میلیارد و ۱۹۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۱ هزار و ۷۴۸ میلیارد ریال معامله شد و شاخص کل بورس با هشت هزار و ۴۷۷ واحد کاهشش در از نفع یک میلیون و ۵۰۲ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هم‌وزن با ۲ هزار و ۴۵۶ واحد کاهش به ۴۱۸ هزار و ۵۱۹ واحد و شاخص قیمت با یک‌هزار و ۴۹۵ واحد افت به ۲۵۴ هزار و ۸۵۲ واحد رسید. علاوه بر این در معاملات دیروز نمادهای، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۴۴۶ واحد، پالایش نفت تبریز (شبریز) با ۲۹۶ واحد، بیمه دانا (دانا) با ۱۰۴ واحد، بانک خاورمیانه (خاور) با ۵۷ واحد، بانک پارسیان (وپارس) با ۴۳ واحد و ذوب‌آهن اصفهان (ذوب) با ۴۰ واحد مثبت ظاهر شدند و در مقابل نمادهای، ملی صنایع مسس ایران (ملی) با یک‌هزار و ۴۲۱ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۹۹۳ واحد، فجر انرژی خلیج فارس (فجصر) با ۴۸۹ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۴۶۷ واحد، بانک ملت (بملت) با ۴۳۸ واحد، پالایش نفت اصفهان (شینا) با ۳۸۵ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا) با ۳۷۳ واحد بیش‌ترین تأثیر را در افت شاخص رقم زدند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت کاهشی حاکم بود، به‌طوری‌که در این بازار چهار میلیارد و ۴۷ میلیون برگه سهم و اوراق ملی به ارزش ۵۵ هزار و ۱۴ میلیارد ریال در بیش از ۲۰۴ هزار و ۷۰۰ نوبت داد و ستد شد و شاخص فرابورس با بیش از ۸۴ واحد کاهش به ۲۰ هزار و ۱۳۶ واحد رسید. گفتنی است در بازار دیروز فرابورس نمادهای، پالایش نفت لوان (شاون)، بیمه سامان (بساما)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، بانک دی (دی)، بیمه نوین (نویسن)، افرا (افرا) و بیمه دی (ودی) مثبت و نمادهای، پلیمیر آریاساسول (آریاس)، صنعتی مینو (صنعتی)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (غدقیدر)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سسمگا)، فرابورس ایران (فراپورس)، پویا-زان آئی دره (فزر) و صنایع پتروشیمی تخت جمشید (شجم) تأثیر منفی ظاهر شدند.

جوابیه

شدن نرخ ارز نشأت گرفته باشد که در اختیار سازمان امور مالیاتی کشور نیست.

۹- شکاف مالیاتی بالا و چالش‌های متعدد نظام مالیاتی با برخی مؤذیان، تنها مختص به پزشکان نیست و در مورد سایر اصناف نیز کمابیش این مشکل وجود دارد. لذا برای حل این چالش، اتخاذ راهکاری اساسی و ساختاری که همه صنوف را دربرگیرد ضروری است. به بیان دیگر، بهتر است از تمرکز بیش از حد بر یک صنف (مانند پزشکان) و طراحی برنامه‌های خاص برای آن و غفلت از سایر صنوف پرهیز شود. هرچند جامعه به دلایل مختلفی حساسیت بیشتری نسبت به برخی از صنوف دارد.

۱۰- مهم‌ترین اقدامات و دستوردهای سازمان امور مالیاتی در سال ۱۴۰۰ با تأکید بر عملکرد دولت سیزدهم به شرح ذیل است: مدیریت و برنامه‌ریزی وصول معوقات مالیاتی، اجرای قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مالیاتی، اصلاح سیاست‌های مالیاتی، نرخ‌ها و معافیت‌های مالیاتی، توسعه و تسهیل ارائه خدمات به مؤذیان مالیاتی، بهبود مدیریت نظام دادرسی مالیاتی و کاهش اطاله دادرسی و استقرار نظام دادرسی عادلانه و مستقل، مبارزه با فرار مالیاتی و پویاشدن، اصلاح ساختار سازمان امور مالیاتی کشور در راستای افزایش شفافیت و استقلال سازمانی.

۱۱- همچنین، از اهم برنامه‌ها و اقدامات سازمان امور مالیاتی کشور در سال ۱۴۰۱ نیز می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:

پیاده‌سازی کامل پایانه فروشگاهی و سامانه مؤذیان؛ اجرای هدفمند تبصره ۱۰۰. ق.م.ب بر اساس اطلاعات پایگاه‌های داده سازمان؛

افزایش و ارتقای کیفیت رسیدگی بر اساس اطلاعات و داده‌های واصله در اجرای مقررات ماده ۱۶۹ و ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و اطلاعات تراکنش‌های بانکی به‌ویژه اطلاعات پرداخت از طریق درگاه‌های بانکی؛ اجرای مؤثر قوانین و مقررات مربوط به خانه‌های خالی، خانه‌های غیر اقامت‌گرفته خودرودهای لوکس با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط از حیث در اختیار قرار دادن اطلاعات مربوط؛

توسعه و ارتقای خدمات مؤذیان از طریق پنجره واحد خدمات الکترونیک و برون‌سپاری خدمات مالیاتی؛ مبارزه هوشمندانه با فرار مالیاتی از طریق تدوین شاخص‌ها و معیارهای کشف تقلب و فرار مالیاتی؛ توسعه و تکمیل سامانه ابلاغ الکترونیک اوراق مالیاتی و پیاده‌سازی آن در سراسر کشور؛

شناسایی سیستم‌های مؤذیان جدید مالیاتی با استفاده از ظرفیت موضوع ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم و ماده ۱۱ قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مؤذیان و اولویت‌دهی در رسیدگی و مطالبه مالیات این مؤذیان.

الف) حد نصاب مقرر در تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم از ده برابر به صد برابر افزایش یافته

چتر حمایتی خود با تعیین مالیات مقطوع نسبت به رقم مالیات سنوات گذشته و محدود کردن سقف افزایش مالیات بر درآمد مشاغل برای معهودن سال ۱۴۰۰ با وجود در اختیار داشتن اطلاعات حساب فروش مؤذیان محترم، قرار دهد.

ب) ضریب سود فعالیت را برای عملکرد سال ۱۴۰۰ به میزان ۵۰درصد کاهش داده است، این بدین معنی است که نسبتاً سازمان امور مالیاتی کشور مالیات جدیدی وضع ننموده است بلکه از حداکثر ظرفیت و اختیارات قانونی خود برای حمایت از صاحبان مشاغل و حرف و محیط کسب و کار بهره برده است.

ج) در صوبه جلسه مورخ ۱/۳/۱۴۰۱ شورای عالی ماهنگی اقتصادی، مدت زمان تقسیط مندرج در ماده ۱۶۷ قانون مالیات‌های مستقیم از ۳۶ ماه به ۶۰ ماه برای واحدهای تعطیل، همراه با یک سال تنفس از زمان تعیین تکلیف پرونده متقاضی، افزایش یافته است که آن هم در شرایط تورمی و با گذشت زمان و کاهش ارزش پول به منزله عدم دریافت مالیات از آنهاست.

۷- طبیعی است که در صورتی که مالیات بخواهد بخش اعظمی از کسری بودجه را جبران کند، لازم است پیش شرط در نظام مالیات‌ستانی حاکم شود. الف - هوشمندسازی نظام مالیاتی و اتصال پایگاه‌های اطلاعاتی مختلف مربوط به نظام بانکی، گمرک، شبکه توزیع و اطلاعات مربوط به دارایی‌های افراد و غیره به سامانه جامع مالیاتی و با حمایت و همکاری دستگاه‌های ذیربط.

ب - تغییر در قوانین و رویه‌های مالیاتی به نحوی که مالیات بر ثروت و دارایی و پایه‌های جدید مالیاتی جایگزین مالیات بر فعالیت‌های مولد شده و بتوان با کاهش مالیات بر بخش تولید، از دارایی‌ها و افزایش قیمت ناشی از تورم دارایی‌ها، مالیات بیشتری گرفته‌ش و در جهت باز توزیع آن اقدام نمود. همچنین در این مسیر باید معافیت‌های غیر ضروری که مسیر فرار مالیاتی می‌شوند را حذف کرد.

۸- طبق جزء ۵ بند «ه» تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱، نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالاهای وارداتی در همه موارد از جمله محاسبه حقوق ورودی، بر اساس برابری نرخ ارز اعلام‌شده بانک مرکزی نرخ سامانه مبادله الکترونیک (ای. تی. ای) در روز اظهار است. همچنین مجموع درآمدهای مالیاتی دولت از محل واردات در بودجه سال ۱۴۰۱ حدود ۷۹ هزار و ۶۴۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده

است. اما یکی از چالش‌های اصلی در این مسیر عدم تحقق درآمدهای مالیات بر واردات بر مبنای پیش‌بینی‌هاست که می‌تواند از برآوردهای بیش از حد یا پایین نگه داشته