

نیم نگاه

به رغم نزدیک شدن به هفته پایانی تیر ماه رقم خورد؛



آرمان ملی؛ واردات خودرو، موضوعی که به یکی از چالش‌های اصلی صنعت خودرو طی حداقل یک سال گذشته بدل شده است. هر چند در خرداد ماه امسال به نظر می‌رسید که گر ه واردات خودرو باز شده باشد اما با وجود صحبت‌هایی مبنی بر نهایی شدن آیین نامه واردات و در حالی که روزهای پایانی تیر ماه را سپری می‌کنیم، این آیین نامه در ایستگاه هیات دولت متوقف شده است.
محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس اواسط خردادماه قانون واردات خودرو را به دولت ابلاغ کرد و تا به‌طور رسمی واردات که پس از ۴ سال ممنوعیت و کش و قوس‌های فراوان بالاخره آزاد شود.
خودروهای وارداتی‌ای که به نظر می‌رسد یکی از برنامه‌های اصلی وزارت صمت برای افزایش عرضه خودرو در بازار و کنترل قیمت‌هاست.
براساس ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو، وزارت صمت مسئول تدوین آیین نامه واردات است و اکنون که قاطعی امین پیش از این گفته بود، قرار بود این آئین نامه نهایتا تا پایان خردادماه و منتظریم تا در هیات دولت مصوب و ابلاغ شود.
منوچهر که روزهای پایانی تیرماه را سپری می‌کنیم و هنوز خبری از آیین نامه واردات خودرو نیست.
اواسط تیر ماه بود که توکلی لاهیجانی، مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صمت، گفت این وزارت‌خانه کلیات آیین‌نامه واردات خودرو را تدوین کرده و منتظریم تا در هیات دولت مصوب و ابلاغ شود.
دوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت نیز هفته گذشته صحبت‌های لاهیجانی را تکرار کرد و گفت؛ اجرایی شدن آئین نامه واردات خودرو منوط به مصوبه هیات دولت است.
ضمن اینکه بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، تا شهر پور واردات خودرو انجام می‌شود.
امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت نیز خبر از نهایی شدن این آئین نامه می‌دهد و می‌گوید؛ وزارت صمت تا تاریخ مشخص شده آئین نامه نهایی واردات را تدوین کرد و در صف بررسی در جلسه هیات دولت قرار دارد.
با وجود این صحبت‌ها چندی پیش دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان به اقتصادآنلاین گفته بود بعید به نظر می‌رسد آئین نامه واردات به این زودی‌ها تصویب و ابلاغ شود و با همین فرمان اگر نگوییم هرگز واردات انجام نمی‌شود، حداقل زمان آن به این زودی‌ها نخواهد بود.
آنچه به نظر می‌رسد مسائلی همانند شرک‌های واردکننده، مدل و نوع خودرو و نحوه تامین ارز از جمله موضوعاتی است که تصویب نهایی آیین نامه واردات خودرو را به تأخیر انداخته است.
هر چه که باشد روزهای پایانی تیر ماه سپری می‌شود و به نظر نمی‌رسد که با این روند تا پایان تابستان امسال شاهد ورود خودروهای وارداتی به کشور باشیم.

ذره بین

عبور نرخ سود بین بانکی از ۲۱ درصد نشان می‌دهد؛

دست دولت همچنان در جیب بانک‌ها

آرمان ملی؛ بررسی تغییرات نرخ سود بین بانکی نشان می‌دهد این نرخ از اواسط تیرماه با رشد مواجه شده و به ۲۱٫۱۴ درصدی رسیده است.
در واقع تغییرات نرخ سود بین بانکی از آن جهت حائز اهمیت است که نشان دهنده میزان ناترازی بانک‌ها و کاهش ذخایر مالی آنها در دوره کوتاه مدت است که بانک‌ها را برای جبران این کسری مجبور به استقراض از ذخایر سایر بانک‌ها می‌کند.
موضوعی که دلایل ان فارغ از تسهیلات تکلیفی تعیین شده از سوی دولت استقراض غیرمستقیم دولت از ذخایر بانک‌های عامی بوده.
در این رابطه عبدالناصر همتی رئیس سابق بانک مرکزی در روزهای اخیر از آغاز مجدد اضافه برداشت بانک‌ها خبر داده بود که از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده است.
حال این تفسیر نرخ سود بین بانکی مویذ اظهارات همتی بوده که دست دولت همچنان در جیب نظام بانکی قرار دارد.
بر اساس این گزارش، نرخ بهره بین بانکی به عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد که در واقع این نرخ، قیمت ذخایر بانک‌هاست و زمانی که آن‌ها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت‌هایم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر می‌شوند، از سایر بانک‌ها در بازار بین بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند.
کارشناسان، افزایش سود بین بانکی را عامل مهمی برای مهار تورم و کاهش انتظارات تورمی می‌دانند اما شرط آن را تداوم افزایش‌های چشمگیر نرخ سود در بازار بین بانکی بیان می‌کنند که این موضوع به سیاست‌های بانک مرکزی وابسته است زیرا به اعتقاد آن‌ها سیاست انبساطی بانک مرکزی مانع از روند صعودی نرخ سود در بازار بین بانکی می‌شود و بر پی آن نیز تأخیری در کاهش یا مهار تورم نخواهد داشت.
اینکه چگونه افزایش نرخ بهره بین بانکی به کاهش تورم ختم می‌شود به این صورت است که افزایش این نرخ، افزایش سود سپرده‌ها و اوراق دولتی را در پی خواهد داشت که این امر، مردم را به سپرده‌گذاری در بانک‌ها و خرید اوراق دولتی تشویق می‌کند و به اعتقاد کارشناسان موجب می‌شود که مردم به سمت سرمایه‌گذاری در بازار های طلا، ارز، خودرو و... نروند تا این موضوع تقاضا برای خرید این دارایی‌ها و قیمت آن‌ها را کاهش دهد و بدین ترتیب با کاهش انتظارات تورمی، تورم نیز کنترل شود.
در این بین، بررسی روند سود بین بانکی از ابتدای سال جاری تا بیست و سوم تیر ماه نشان می‌دهد که نرخ این سود از ۲۰۳۶ به ۲۱٫۱۴ درصد رسیده است.
تغییرات جدول نرخ بازار بین بانکی بیانگر این است که این نرخ در اولین ماه سال جاری معادل ۲۰۳۶ درصد بوده و در انتهای فروردین ماه به ۲۰۲۹ درصد رسیده است.
در دومین ماه سال جاری سود بین بانکی ۲۰۳۶ درصد بود و آخرین رقمی از این نرخ در انتهای اردیبهشت ماه به ثبت رسیده، ۲۰٫۵۷ درصد است.

«آرمان ملی» تبعیت بازار ارز از تحولات منطقه‌ای را بررسی می‌کند

دلار بازی درآورد

افزایش قیمت دلار در بازارهای جهانی و کاهش نرخ برابری یورو در برابر دلار و نیز افزایش تحرکات دیپلماتیک در منطقه و صف آراییی جدید منطقه‌ای در تغییرات برابری ارزش دلار تاثیر داشته‌است



آرمان ملی؛ موتور دلار به دلیل اعمال سیاست‌های جدید ارزی بانک مرکزی خاموش شده بود و در رکود چند هفته‌ای به خواب فرو رفته بود که با انتشار برخی اخبار از تحولات منطقه دوباره بازار ارز با تنش مواجه شده و معامله‌گران تصور می‌کنند تحولات منطقه موجب افزایش تنش‌ها بین ایران و غرب شود و به همین جهت خریدهای احتیاطی بسیار بیشتر شده و دلار در معاملات پشت خطی بالای کانال جدید قرار خواهد گرفت از سوی دیگر قیمت در هم امارات نیز شکل صعودی به خود گرفته که می‌تواند بازار را افزایشی کند.
کارشناسان معتقدند که تحریم‌های اخیر آمریکا علیه چند شرکت پتروشیمی انتظارات افزایشی بازار ارز دامن می‌زند.

بانک مرکزی کنترل گر بازار ارز یا بنگاه اقتصادی؟

کامبیز لعل، کارشناس اقتصادی در خصوص تنش جدید به بازار ارز به «آرمان ملی» گفت؛ یکسری فشارهای داخلی که مهم‌ترین آن فشارهای تورمی، رشد نقدینگی، کسری بودجه دولت و... است که ما هنوز نتوانستیم پاسخ‌بیل بولی این موارد را که موجب افزایش نرخ ارز می‌شوند را خنثی کنیم از طرف دیگر تحریم‌های اخیر آمریکا علیه شرکت‌های پتروشیمی که اثر گذار بوده و همچنین سفر جو بایدن به منطقه بی‌تاثیر نخواهد بود که

بانک مرکزی کنترل گر بازار ارز یا بنگاه اقتصادی؟

موتور دلار چند وقتی به دلیل اعمال سیاست‌های جدید ارزی در تهران خاموش شد و اسکناس آمریکایی در یک محدوده خاص توقف کرد اما از روز پنجشنبه گذشته با سفر بایدن به منطقه زم زمه‌هایی در بین معامله‌گران دلار پدید و به تبع آن نرخ دلار شستاب گرفت و به سمت کانال جدید حرکت کرد.
بالا رفتن تنش در منطقه به دنبال سفرهای دیپلماتیک اخیر به ویژه سفر جو بایدن به منطقه که لفاظی‌های برخی رژیم‌های منطقه را دامن زده و واکنش‌های قوی ایران به این جو رسانه‌ای در این

اخبار منفی برجام به بازار دلار

موتور دلار چند وقتی به دلیل اعمال سیاست‌های جدید ارزی در تهران خاموش شد و اسکناس آمریکایی در یک محدوده خاص توقف کرد اما از روز پنجشنبه گذشته با سفر بایدن به منطقه زم زمه‌هایی در بین معامله‌گران دلار پدید و به تبع آن نرخ دلار شستاب گرفت و به سمت کانال جدید حرکت کرد.
بالا رفتن تنش در منطقه به دنبال سفرهای دیپلماتیک اخیر به ویژه سفر جو بایدن به منطقه که لفاظی‌های برخی رژیم‌های منطقه را دامن زده و واکنش‌های قوی ایران به این جو رسانه‌ای در این

بررسی جزئیات بسته پنج محوری دولت در بازار اجاره بها نشان می‌دهد

بازار اجاره با محورهای دولت روی ریل قرار نمی‌گیرد

تحت پوشش نهادهای حمایتی و دهک‌های یک تا سه درآمدی را از طریق سامانه طرح‌های حمایتی به سیستم بانکی معرفی کند.
مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی افزود؛ به عنوان یکی دیگر از محورهای این بسته پیشنهادی، می‌توان از بسته تشویقی موجرین در راستای رعایت قوانین نام برد.
این قوانین در حوزه تعیین سقف برای اجاره بها است که امروز نیز موضوع تعیین سقف اجاره ۲۵ درصدی برای پایتخت و سقف ۲۰ درصدی برای سایر شهرها مطرح است که توسط سران سه قوه به تصویب رسیده است.
اصلاحی تأکید کرد؛ در صورتی که موجرانی این امر را رعایت یا به انعقاد قراردادهای بلندمدت اجاره که بیش از دو سال است، اقدام کنند، برای آنان بسته تشویقی در نظر گرفته می‌شود.
وی با بیان اینکه این بسته تشویقی پرداخت تسهیلات بانکی برای موجرین است، عنوان کرد؛ بسته مذکور شامل تسهیلات محاله مسکن یا تشویق‌هایی همچون تخفیفات و معافیت‌های مالیاتی خواهد بود که وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت اقتصاد و بانک مرکزی مکلف به تدوین و اجرای این بسته تشویقی شدند.
بهت اضافه کرد؛ وزارت راه و شهرسازی محور دیگر را بحث ساماندهی حق کمسیون مشاوران املاک خواند و گفت؛ حق بر بسیاری حاذق اهمیت است، چرا که مقرر شده پایه محاسبه حق کمسیون مشاوران املاک قیمت‌های روز معامله شده در نظر گرفته نشود، بلکه مبنای حق کمسیون در خصوص خرید و فروش، ارزش معاملاتی املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم است خواهد بود که وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت اقتصاد بود.
اصلاحی تأکید کرد؛ این امر در خصوص املاک اجاره‌ای نیز مینا قرار می‌گیرد و حق کمسیون بر اساس ارزش اجاری املاک موضوع ماده ۵۴ قانون مالیات‌های مستقیم تعیین می‌شود که این امر نیز به سالتوسط کمسیون فوق‌الذکر تعیین می‌شود و ملاک عمل قرار می‌گیرد.

اثر پذیری بازار اجاره از تورم و سود بانکی

بر اساس این گزارش، سال‌های قبل عنوان می‌شد که اجاره بها در برخی موارد تا ۸۰ درصد هزینه‌های خانوارها در تهران را به خود اختصاص می‌دهد.
متغیرهای بیرونی و درونی همچون نرخ تورم، انتظارات تورمی، رشد نقدینگی، نرخ سود تسهیلات بانکی و میزان ساخت و ساز بر بازار مسکن تأثیرگذار است و اجار بها به عنوان تابعی از بازار مسکن را تحت تأثیر قرار می‌دهد.
در این شرایط بسیاری از مستأجران با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده‌اند.
فروش خودرو و حتی اثاثیه خانه به منظور فراهم کردن ودیعه و کوچ طبقاتی از تبعات رشد قیمت‌ها در بازار اجاره است که در سال‌های اخیر به‌خصوص از سال ۱۳۹۸ تاکنون مشکلاتی را برای اجاره‌نشین‌ها ایجاد کرده است.

وام اجاره، اولویت قرار دادن دهک‌های اول تا سوم در پرداخت وام ودیعه و ارائه مشوق‌های تسهیلاتی و مالیاتی به موجرانی که مصوبات دولت را رعایت می‌کنند است.
آمار می‌گوید اقدامات دو سال گذشته نتوانسته آنچنان که باید و شاید منجر به ساماندهی بازار اجاره شود.
این برنامه‌ها شامل دو مورد بود که جنس یکی از آنها دستوری و دیگری تسهیلاتی بود.
دولت انعقاد قراردادهای تسهیل‌اجاره با افزایش بیش از ۲۵ درصد را ممنوع کرد.
از سوی دیگر پرداخت وام کمک ودیعه مسکن را به تصویب رساند که البته به دلیل پایین بودن رقم آن به تعداد بسیار کمی از مستأجران رسید.
هر دو پیشنهادات توسط وزارت راه و شهرسازی به دولت پیشنهاد شده بود.
دولت به تدریج بر آن شفت تا ایرادات بسته‌های تشویقی خود را اصلاح کند.
در سال جاری دولت و مجلس برنامه‌هایی مشابه را برای کاستن از التهابات بازار اجاره در دستور کار قرار دادند.
دولت در جلسه سران قوا بسته پیشنهادی خود در این زمینه را به تصویب رساند.
مجلس نیز طرح اجاره‌داری حرفه‌ای را در دستور کار قرار داد و برای بررسی بیشتر به کمیسیون عمران ارجاع داد.
ساخت واحدهای استیجاری با همکاری شهرداری‌ها و بخش خصوصی یکی از مهم‌ترین محورهای این طرح است.

بسته حمایتی در پنج محور

در روزهای اخیر وزارت راه و شهرسازی برای دومین بار در سال جاری، بسته‌ای را رونمایی کرد که جزئیات آن توسط مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی تشریح شد.
آنطور که پروانه اصلاحی بیان کرده است، اولین بخش در خصوص پرداخت تسهیلات کمک ودیعه مسکن است که هر ساله بانک مرکزی با اعلام وزارت راه و شهرسازی، مکلف است نسبت به اعطای تسهیلات کمک ودیعه مسکن اقدام و شریاطی را فراهم کند تا متقاضیان بسته به تمایل خود در خواست پرداخت ماهیانه اصل و سود را داشته باشند یا فقط سود را بپردازند.
همچنین در بخش دوم باز پرداخت اصل ودیعه باید در پایان سال صورت گیرد و متقاضی طی بازه زمانی یکساله ودیعه را از سیستم بانکی قرض می‌گیرد و در پایان سال قرض را بازمی‌گرداند و فقط سود را می‌پردازد.
اصلاحی تسهیل و تأیiq را یکی دیگر از بندهای این مصوبه بر شمرده و گفت؛ بانک مرکزی مکلف است حتما در راستای تسهیل و تأیiqی که به سبب وام ودیعه از مردم دریافت می‌کند، گام بردارد و بر این امر تأکید شد اگر بر که سهام عدالت یا کارت یارانه افراد برای اقساط متقاضی کافی است، اقدام دیگری از جمله سفته، چک و... ممنوع است.
وی سومین بخش از مصوبه «بسته پیشنهادی ساماندهی بازار مسکن و اجاره بها» را اولویت‌بندی معرفی متقاضیان برای اخذ وام ودیعه خواند و اظهار کرد؛ مقرر شده وزارت راه و شهرسازی بر اساس شاخص‌هایی همچون تعداد افراد خانواده، زوج‌های جوان، افراد

بازار											قیمت در بازار آزاد (به تومان)				
سکه و طلا				ارز		خودرو									
سکه امامی		۱۴,۹۹۷,۰۰۰		دلار آمریکا		----		سمند LX		۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰		سایپا ۱۱۱		۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	
سکه بهار آزادی		۱۴,۵۰۷,۰۰۰		یورو		----		دنا		۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰		تیبا		۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	
نیم سکه		۸,۲۴۰,۰۰۰		پوند انگلیس		۳۷,۴۷۳		پژو پارس TU5		۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰		ساینا		۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	
ربع سکه		۵,۲۴۳,۰۰۰		درهم امارات		----		پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰		کوییک R		۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	
سکه گرمی		۲۹,۹۹۸,۰۰۰		لیر ترکیه		۱۸۳۰		رانا پلاس		۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		وانت زامیاد (آپشنال)		۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	
هر گرم طلای ۱۸ عیار		۱,۳۹۷,۰۰۰		دلار کانادا		۲۴,۲۷۰		تارا دستی		۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰		شاهین		۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	

بازار											قیمت در بازار آزاد (به تومان)				
سکه و طلا			ارز		خودرو										
سکه امامی		۱۴,۹۹۷,۰۰۰	دلار آمریکا		----	سمند LX		۳۳,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱		۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰				
سکه بهار آزادی		۱۴,۵۰۷,۰۰۰	یورو		----	دنا		۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبا		۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰				
نیم سکه		۸,۲۴۰,۰۰۰	پوند انگلیس		۳۷,۴۷۳	پژو پارس TU5		۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	ساینا		۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰				
ربع سکه		۵,۲۴۳,۰۰۰	درهم امارات		----	پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R		۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰				
سکه گرمی		۲۹,۹۹۸,۰۰۰	لیر ترکیه		۱۸۳۰	رانا پلاس		۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)		۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰				
هر گرم طلای ۱۸ عیار		۱,۳۹۷,۰۰۰	دلار کانادا		۲۴,۲۷۰	تارا دستی		۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	شاهین		۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰				

بنگاه ها

رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر داد

تکمیل ۱۲ طرح نیمه‌تمام معدنی

تا پایان سال

آرمان ملی؛ رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، از تکمیل ۱۲ طرح نیمه تمام در بخش معادن و صنایع معدنی تا پایان اسفند امسال، خبر داد.
وجیها... جعفری با بیان اینکه ایمیدرو تا پایان سال جاری، طرح‌هایی را در زمینه مس، فولاد، سرب و روی، فروکروم، زیرساختی، زغال سنگ، آهک هیدراته و فسفات به بهره برداری می‌رساند.
طبق اعلام ایمیدرو، رئیس هیات عامل این سازمان میزان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده برای طرح‌های مذکور را یک میلیارد و ۴۰۳ میلیون دلار اعلام کرده که منجر به اشتغال‌زایی برای ۲۸۷۷ نفر به‌صورت مستقیم و برای بیش از ۷۵۰۰ نفر به‌صورت غیرمستقیم خواهد شد.
وی به راهاندازی چهار طرح در زنجیره مس در سال ۱۴۰۱، اشاره کرده و گفت؛ این طرح شامل تجهیز و بهره‌برداری از معدن دره‌الو با ظرفیت هفت میلیون تن خاک سولفوری و تولید ۱۱۰ هزار تن کنسانتره مس، احداث کارخانه لیچینگ با ظرفیت سالانه ۳۰۰۰ تن مس کاندی بخشی از طرح‌های قابل راه‌اندازی امسال است.
همچنین راه‌اندازی کارخانه فلوئاسیون مس، سرچشمه با تولید ۷۰ هزار تن کنسانتره مس و تجهیز و بهره‌برداری از معدن دره‌زار با ظرفیت ۱۱ میلیون تن خاک سولفوری و تولید ۱۵۰ هزار تن کنسانتره مس، از دیگر طرح‌های قابل راه‌اندازی در حوزه مس است.
معاون وزیر صمت افزود؛ در سال جاری دو طرح در زنجیره فولاد تکمیل می‌شود.
این طرح‌ها شامل واحد فولادسازی استانی سفیددشت با ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن اسلب و برعبارسازی پلله چادرملو با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن سنگ‌آهن فرآوری شده، است.
ضمن اینکه در حوزه سرب و روی نیز فاز یک تجهیز معدن و احداث کارخانه سرب و روی مهدی‌آباد با ظرفیت ۲۰۰ هزار تن واحداث کارخانه تولید آهک هیدراته کنه لار با تولید ۳۰ هزار تندر برنامه‌های ایمیدرو در سال جاری است.
رئیس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد؛ طرح‌های دیگر قابل بهره‌برداری تا پایان اسفند امسال، مشتمل بر احداث یک پست اسکله بندر پارسیان، طرح احداث کارخانه تولید کود فسفاته با ظرفیت ۶۰۰۰ و ۳۰۰۰ تن است.
طرح تولید سیلیکومنتال مجتمع فروکروم جغتای، نیروگاه ۳۶۰ مگاوات برق در استان سمنان است.
ضمن اینکه تعدادی طرح احداث راه دسترسی و تامین برق معادن در مناطق مختلف، برای راه‌اندازی در سال جاری برنامه‌ریزی شده است.
بر اساس اعلام ایمیدرو، جعفری در پایان یادآور شد؛ سه طرح شامل واحد احیای فولاد استانی قانقانت، احداث کارخانه طلای هیرد و دو پست اسکله بندر پارسیان با مجموع رقم سرمایه‌گذاری ۲۰۸ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار و اشتغال مستقیم ۶۰۰ نفر و غیرمستقیم ۲۰۵۰ نفر در سال ۱۴۰۰ تکمیل شده که در سال جاری آماده افتتاح هستند.

بازار سرمایه

در پی خروج حقیقی‌ها رقم خورد؛

سقوط ۱۰ هزار واحدی شاخص

آرمان ملی؛ بازار سرمایه روز گذشته بازم نزولی ظاهر شد، به گونه‌ای که شاخص کل بافت بیش از ۱۰ هزار واحدی در کانال یک میلیون و ۴۸۰ هزار واحدی قرار گرفت موضوعی که به اعتقاد کارشناسان دلایل آن سه خروج گسترده پول حقیقی از بازار برای سرمایه‌گذاری در بازارهای امن تر همچون ارز و طلا رقم خورده و دخالت‌های سازمان بورس نیز در بازار بر تشدید این خروج دامن زده است.
بر اساس این گزارش، در معاملات دیروز بازار سرمایه، بیش از پنج میلیارد و ۶۲۳ میلیون سهم، حق نقد و اوراق بهادار به ارزش ۳۱ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال معامله شد و شاخص کل بورس تهران با ۱۰ هزار واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۴۸۰ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص هم‌وزن یک‌هزار و ۴۳۵ واحد کاهش به ۴۰۵ هزار و ۵۷۶ واحد و شاخص قیمت با ۸۷۱ واحد اافت به ۲۴۶ هزار و ۶۱ واحد رسید.
بر این اساس در معاملات دیروز شاهد کاهش شرکت سرمایه‌گذاری دارویی تامین (تپیکو) با ۱۵۵۵ واحد، پتروشیمی پردیس (شیدیس) با ۲۵۱ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شسبندر) با یک‌هزار و ۲۲۲ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۱۷۶ واحد، پالایش نفت تبریز (شسبریز) با ۱۳۹ واحد و پالایش نفت اصفهان (شسپا) با ۹۸ واحد اثرگذاری مثبت بر شاخص داشتند و در مقابل نمادهای، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک‌هزار و ۷۴۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک‌هزار و ۴۹۰ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک‌هزار و ۳۴۲ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (چچاد) با ۷۰۶ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۶۱۰ واحد و توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۵۰۶ واحد با اثرگذاری منفی خود زمینه سقوط شاخص را فراهم آوردند.
از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت مشابهی حاکم بود به‌طوری‌که در این بازار ۲ میلیارد و ۷۲۲ میلیون برگه سهم و اوراق مالی از ۲۰۲ هزار و ۶۸۴ نوبت داد و ستد شد و شاخص فرابورس با بیش از ۵۵ واحد کاهش به ارتفاع هزار و ۷۵۱ واحد رسید.