بررسی «آرمان ملی» از دلایل تجمع دامداران و تشدید التهابات بازار نشان می‌دهد؛

گره کور مافیای گوشت در تشکل‌ها باز می‌شود؟!

در حالی دامداران عدم اجرای سیاست‌های حمایتی دولت را متوجه مافیای زنجیره تولید می‌دانند که شرکت‌های بزرگ فعال در زنجیره تولید و توزیع سیاست‌های خود را به بازار دیکته می‌کنند

آرمان ملی: تجمع اعتراضی دامداران مقابل وزارت جهاد کشاورزی که در واکنش به سیاست‌های این وزارتخانه در قبال صنعت دامی کشور صورت گرفته با بازتاب گسترده‌ای همراه شده است. در واقع دامداران معترض معتقدند با وجود افزایش تعداد دام مازاد که از گشنگی نیز رنج می‌برند ضریب گوشت آنها از ۴۳ درصد به کمتر از ۱۸ درصد رسیده که در آینده بسیاری از دامداری‌ها را به مرز تعطیلی می‌رساند و تنها فضای مناسبی را برای خریدارزان دلالان فراهم آورده و در این میان اجرایی نشدن تعهدات دولت در قبال خرید تضمینی به‌همراه عدم صدور مجوز صادرات مزیدی بر علت شده تا دامداران را با چالش بیشتری مواجه کند. البته این اظهارات دامداران در حالی مطرح می‌شود که قیمت گوشت در بازار خرده‌فروشی بدون هرگونه اثرپذیری از روند عرضه و تقاضا همچنان به روند صعودی خود ادامه می‌دهد. موضوعی که باعث شد تا دولت برای مقابله با این گرانی‌ها علاوه بر ممنوعیت صادرات دام زنده نسبت به واردات گوشت و حتی دام زنده از کشور پاکستان اقدام کند اگرچه این تصمیمات نیز چندان تاثیری در بازار نداشته است.

در این رابطه فعالان زنجیره تولید و توزیع گوشت همواره انگشت اتهامی خود را متوجه دلالان و مافیا گرفته‌اند که بیش‌ترین سود را به جیب زده و اجازه اجرای سیاست‌های حمایتی دولت را نیز نمی‌دهند. در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهد برخلاف آنچه فعالان و متولیان حوزه‌های مختلف از آن تحت عنوان مافیا نام می‌برند. در واقعیت چیزی جز فعالیت شرکت‌های بزرگی نیست که با در اختیار داشتن کل زنجیره تولید تا توزیع و سهم بالایی که در تامین نیاز بازار دارند عملا سیاست‌های سودجویانه خود را به بازار دیکته می‌کنند. شرکت‌هایی که به واسطه قدرت بالای مالی غالبا در ترکیب هیات‌مدیره تشکل‌های مربوطه نیز حضور دارند و از موقعیت تشکل نیز برای تسهیل در اجرای سیاست‌های منفعت‌طلبانه بهره‌گیری می‌کنند. بنابراین کافی است برای یک بار هم که شده تشکل‌ها یا نسبت به معرفی مافیای حوزه خود که به‌طور قطع شناسایی آنها کار پیچیده‌ای نیست اقدام کنند.

عدم اجرای خرید تضمینی

بر اساس این گزارش در روزهای اخیر برخی از فعالان حوزه دام در مقابل وزارت جهاد کشاورزی تجمع کرده و نسبت به سیاست‌های این وزارتخانه انتقاد کردند به گفته برخی از معترضان طی هفته‌های اخیر با وجود اخطارهای مکرر به مسئولان و متولیان صنعت دام و نیز برگزاری جلسات مکرر و نیز نص صریح قانون (ماده ۲۰ قانون نظام جامع دامپروری و ماده ۳۳ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی و منابع طبیعی) مبنی بر الزام وزارت جهاد به خرید تضمینی دام زنده با قیمت تمام شده و نیز آزادی بی‌قید و شرط صادرات دام زنده با توجه به ماده ۲۳ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، متأسفانه گویا وزارت جهاد کشاورزی اراده‌ای در زمینه انجام وظایف قانونی خود ندارد. دامداران معترض می‌گویند: در مورد خرید تضمینی دام مصوبه‌ای وجود ندارد و برنامه خرید گوشت منجمد پنج تکه فعلا در حد حرف است. هرچند گفته می‌شود در یک استان مقادیری گوشت خریداری شده؛ ولی در عمل اتفاقی نیفتاده و وضعیت صنعت دام در شرایط بحرانی است. این در حالی است که شرکت پشتیبانی امور دام اعلام کرده بود خرید تضمینی دام مازاد را در دستور کار خود قرار داده و دستورالعمل این خرید به استان‌ها ابلاغ شده است، به گفته این فعال حوزه دام خواسته دامداران این است که صادرات دام و خرید تضمینی گوشت و دام از سوی شرکت پشتیبانی امور دام انجام شود.

ممنوعیت صادرات غیر قانونی است

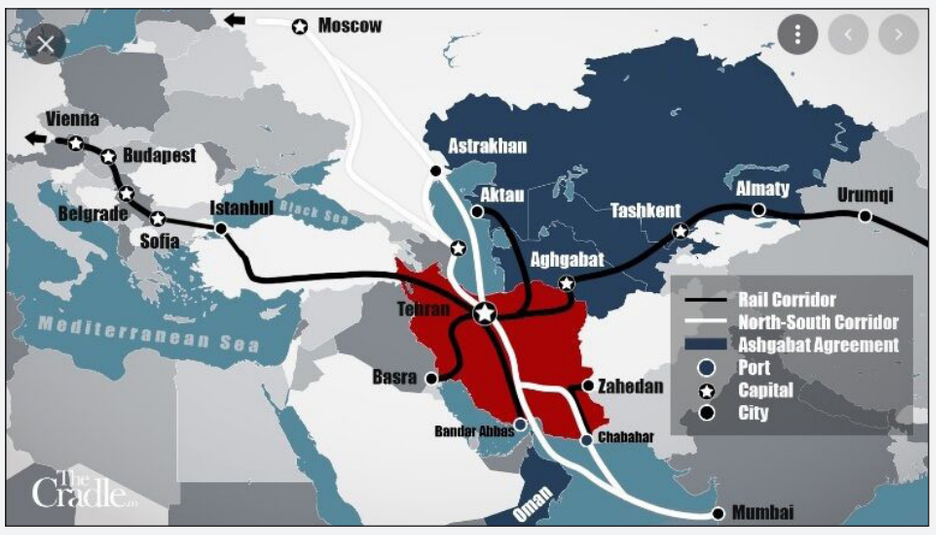
در رابطه با دلایل تجمع اعتراضی دامداران منصور پوریان رئیس شورای تامین دام کشور می‌گوید: مسئولان وزارت جهاد کشاورزی در حالی صحبت از خرید تضمینی دام می‌کنند که اول باید به این سوال پاسخ بدهند که آیا دولت در این مدت از دامدار خریدی کرده است؟ وی ادامه داد: ماده ۲۳ قانون احکام دائمی می‌گوید نمی‌توان صادرات دام را ممنوع کرد، پس چرا آن را متوقف کرده‌اند؟ بهانه مسئولان وزارتخانه جهاد کشاورزی این است که صادرات دام موجب گرانی گوشت می‌شود؛ ولی باید پرسید آیا در این مدت با وجود متوقف شدن صادرات، مگر قیمت گوشت پایین آمده است؟ رئیس شورای تامین دام کشور گفت: دولت بعد از بحث آزادسازی قیمت‌ها کل هزینه تولید ازجمله گرانی چند برابری نهاده‌های دامی را به دامدار تحمیل کرد. فقر مرتع، کم آبی و بی‌آبی در استان‌های دامپرور مثل خوزستان، ایلام، کرمانشاه و... سبب شد معاونت‌های تخصصی وزارتخانه جهاد مثل معاونت امور دام، مرکز پژوهش‌های مجلس و... با وزارت مکاتبه کردند که دامدار در شرایط خوبی نیست. بخش زیادی از دام به دلیل خشکسالی، کم آبی، گرمای بی‌سابقه، گران شدن نهاده و... دچار بحران شده است و راه حل این است که بخشی از این دام صادر یا خرید تضمینی شود. پوریان ادامه داد: با وجود آزادسازی قیمت‌ها، اما خرید تضمینی عملا انجام نمی‌شود. منظور این است که خرید حمایتی برای دامدار غیرممکن است. چون دامدار باید دامی را به کشتارگاه ببرد که شرایط خاصی داشته باشد. دام محلی باید ۲۵۰ کیلوگرم و گوساله گوشتی سمینتال باید ۷۵۰ کیلوگرم باشد. اما دامی روی دست دامدار مانده که به دلیل شرایط خشکسالی ضعیف شده است، به گونه ایکه ضریب گوشت دام ضعیف به ۲۸ درصد رسیده است که باید این دام ضریب گوشتش به ۴۳ درصد برسد.

خروج اضطراری ۲ میلیون دام سبک

همچنین افشین صدر دادرس مدیرعامل اتحادیه دام سبک کشور نیز در این رابطه می‌گوید: دام سبک کشور از اعلام اضطرار برای خروج ۲ میلیون راس دام سبک از کشور خبر داد و گفت: آمار کشتارگاه‌های کشور نشان می‌دهد وزن لاشه دام‌های سبک کشور به دلیل، گرسنگی و تشنگی از ۱۸ کیلوگرم به کمتر از نصف یعنی، ۶ کیلوگرم کاهش یافته است. وی در ادامه افزود: بر اساس گزارش وزارت جهاد کشاورزی که از جمع آوری اطلاعات در استان‌ها به‌دست آمده است، در حال حاضر کشور با ۴ میلیون راس جمعیت مازاد دام سبک روبه‌رو است و از این جمعیت ۲ میلیون راس دام باید به صورت اضطرار از کشور خارج شوند.

بررسی «آرمان ملی» از دلایل تسریع در پروژه آستارا - رشت در کریدور شمال و جنوب

سفارش پوتین با کدام منابع اجرا می‌شود



آرمان ملی: سفر روز سه‌شنبه پوتین به تهران جدا از مسائل دیپلماتیک، پیام اقتصادی دربرداشت؛ به گونه‌ای که پروژه راه‌آهن رشت - آستارا به عنوان خواسته رسمی پوتین از ابراهیم رئیسی را نیز به‌همراه داشت و رئیس جمهور روز گذشته در جلسه هیات دولت به محمد مخبر، معاون اول خود دستور داد با همکاری وزارت راه و شهرسازی روند اجرای این مسیر مهم حمل‌ونقل را پیگیری و زمان‌بندی دقیق آغاز و تکمیل آن را ارائه کند که این امر نشان دهنده اهمیت استراتژیک این کریدور برای روس‌هاست چرا که می‌توانند در چنین شرایطی که درگیر جنگ با اوکراین هستند از ایران از آن به‌عنوان شاهراه مبادلات تجاری استفاده کنند. این درحالی است که پیش از این قرار بر این بود که روس‌ها در تامین تجهیزات و سرمایه‌گذاری این کریدور به ایران کمک کنند حتی وزیر راه و شهرسازی با قاطعیت از کمک روس‌ها به این پروژه سخن گفته بود اما آنچه مشخص است روسیه اکنون پا پس کشیده و تکمیل پروژه را به عهده خود ایران گذاشته است و تمایل روس‌ها برای سرمایه‌گذاری بیشتر در حوزه تامین نفت و انرژی است که آن هم برای فشار به غرب. بنابراین آنچه از صحبت‌های روسای جمهور دو کشور ایران و روسیه برمی‌آید به‌نظر می‌رسد برای تکمیل و راه‌اندازی سریع‌تر کریدور شمال به جنوب که پروژه رشت آستارا حلقه مفقوده آن به‌شمار می‌رود ایران روی کمک تزارها نمی‌تواند حساب باز کند. این درحالی است که وضعیت اقتصادی ایران به دلیل کسری بودجه مناسب نیست؛ مساله‌ای که چندی پیش رستم قاسمی، وزیر راه وشهرسازی درمورد اعتراض به اختصاص بودجه ۲۰ هزار میلیارد تومانی امسال به وزارت راه سروصدای زیادی به پا کرد و به عقیده رستم قاسمی این رقم کفاف ایجاد یک بزرگراه را هم نمی‌دهد چه برسد به تامین بودجه زیرساخت‌های کشور به همین جهت به نظر می‌رسد وزارت راه برای تکمیل این پروژه رو به سوی منابع صندوق توسعه ملی کند.

دلیل اهمیت کریدور شمال به جنوب برای روس‌ها

در زمان حاضر روسیه بیش از هر زمان دیگری برای مبادله کالا و تجارت ۸ میلیارد دلاری با هندوستان و کشورهای جنوب و شرق آسیا به مسیر کریدور شمال جنوب نیاز پیدا کرده‌اند و هیچ‌کدام از کریدورهای شمالی و شرق پاسخگوی تبادلات کالایی با شرکای اقتصادی قبلی و آینده این کشور نخواهد بود و مطمئنا تقاضا و شبکه تأمین کشور روسیه نیاز به مسیرهای جدید خواهد داشت به همین جهت کریدور شمال جنوب مورد توافق سه کشور ایران، هند و روسیه که روسیه را از طریق ایران به هند وصل می‌کند و یکی از گزینه‌های مهم روسیه برای توسعه تجارت و انجام مبادلات کالایی است به همین جهت ضروری است با تسهیل فرآیندها و تکمیل زیرساخت‌ها از مزیت کریدور شمال جنوب برای رونق ترانزیت کشور استفاده کرد. وقتی توافقنامه کریدور شمال ـ جنوب موسوم به نوستراک در سال ۲۰۰۰ بین هندوستان، ایران و روسیه امضا شد بیش از هر زمان دیگری امید می‌رفت تا با ایجاد امکان صرفه‌جویی ۳۰ درصدی در زمان و هزینه، استعداد عبور کالا و کانتینرهای ترانزیتی از ایران به سرعت شکوفا شود اما تاکنون این چشم‌انداز محقق نشد و آمار کل کالاهای ترانزیتی عبوری از قلمرو کشورمان هیچ وقت از ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن فراتر نرفت البته هرچند عواملی تحریم‌های بین‌المللی به عنوان دلایل این عدم توفیق به شمار می‌رود اما واقعیت غیرقابل انکار این است که شبکه حمل‌ونقل ایران آمادگی، بهره‌وری و هماهنگی لازم جهت ایفای نقش مؤثر و پایدار به عنوان یک دالان ترانزیتی تمام عیار و قابل اعتماد برای کشورهای همسایه و مجاور را ندارد و با وجود تلاش‌های گسترده برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی از بنادر گرفته تا مسیرهای حمل و نقلی جاده‌ای و ریلی، به دلیل عدم تکمیل بسیاری از پروژه‌ها، پیچیدگی فرآیندهای گمرکی و نظارتی، ، بهره‌وری پایین ناوگان و همچنین فقدان مدل‌های کسب و کار لازم برای ارائه خدمات یکپارچه عملا سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته حالتی پراکنده به خود گرفته و شباهتی به یک شبکه کارآمد ترکیبی برای حمل و نقل و انتقال سریع، ارزان و ایمن کالا و کانتینرهای ترانزیتی را پیدا نکرده است. بنابراین شرایط موجود فرصت بسیار مغتنمی در اختیار بخش حمل و نقل کشور قرار داده که ضروری است از تمام ظرفیت‌های بخش خصوصی، دیپلماسی اقتصادی و هم‌افزایی کلیه دستگاه‌ها با یک الزام قانونی صریح توسط دولت برای فعال کردن کریدور شمال جنوب در شرایط فعلی کشور بهره برد.

تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل

سفیر ایران در روسیه تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقلی در امتداد کریدور شمال جنوب را از نان شب برای کشور واجب‌تر می‌داند. همچنین سعید محمد، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تکمیل نشدن زیرساخت‌های حمل و نقلی را عامل حذف تدریجی ایران از کریدورهای بین‌المللی قلمداد کرده است. از سوی دیگر امین ترفع، دبیر کارگروه روانسازی و توسعه ترانزیت معتقد است اراده سیاسی و روابط تجاری بیش از تکمیل نبودن زیرساخت‌ها در عدم توفیق این کریدور شمال جنوب اثرگذار بوده است و عدم تکمیل پروژه‌هایی مانند راه‌آهن رشت- آستارا عامل توقف کریدور شمال- جنوب نبوده چرا که در فقدان شبکه ریلی، مسیرهای جاده‌ای در کشور کامل هستند. ترفع بیان کرد: یک کریدور ترکیبی از مسیرهای حمل و نقلی است و به اندازه کافی زیرساخت برای عبور بار از این کریدور وجود دارد اما عبور کالا از این مسیر در مقایسه با ظرفیت و عملکرد بنادر جنوبی بسیار ناچیز است بنابراین باید توجه داشته باشیم که سالانه ۵۰۰ میلیون تن بار از شبکه حمل و نقل جاده‌ای داخلی کشور جا به جا می‌شود اما مقدار بار ترانزیتی ناچیز بوده و این نشان می‌دهد که مساله فقط تکمیل پروژه‌هایی مانند راه‌آهن رشت- آستارا نیست.

فـــرارو

تاخیر با طعم قاچاق معکوس گندم

آرمان ملی: در حالی با افزایش نرخ خرید تضمینی گندم و اجرای کشت قراردادی از سوی وزارت جهاد کشاورزی انتظار می‌رفت تولید گندم در امسال با رشد همراه شود که به دلیل آنچه تاخیر دولت در تسویه مطالبات گندمکاران گفته می‌شود برخی از دلالان از این فضا استفاده کرده و با پرداخت پول نقد به کشاورزان حتی بیش از نرخ خرید تضمینی به قاچاق معکوس این محصول استراتژیک روی آورده‌اند آن هم در شرایطی که سایه جنگ روسیه و اوکراین بازار جهانی غلات را تحت‌الشعاع قرار داده و قیمت گندم با رشد قابل ملاحظه‌ای همراه شده است. موضوعی که نشان می‌دهد عدم توجه دولت به اجرای تعهدات در شرایط سخت اقتصادی می‌تواند تبعات بیشتری را برای دولت و اقتصاد بیمار کشور به‌همراه داشته باشد. در این رابطه علی‌قلی ایمانی، نایب‌رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران، درباره آخرین وضعیت خرید تضمینی گندم از کشاورزان و پرداخت مطالبات آنها، اظهار کرد: تا روز گذشته کشاورزان بیش از ۵ میلیون و ۵۳۵ هزار تن گندم را به دولت در قالب خرید تضمینی تحویل داده‌اند. وی ادامه داد: در سال قبل در همین بازه زمانی میزان تحویل گندم به دولت ۴ میلیون و ۷۸ هزار تن بود، به عبارت دیگر در سالجاری گندمکاران ۱ میلیون و ۳۴۹ هزار تن گندم بیشتر به دولت فروخته‌اند که رشد ۳۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. وی با بیان اینکه به همین نسبت نیز تولید گندم در کشور در مقایسه با سال گذشته افزایش داشته است، افزود: انتظار می‌رود تا پایان فصل برداشت میزان تولید گندم در کشور به مرز ۱۰ میلیون تن برسد. به گفته وی؛ مسئولان امیدوارند تا پایان فصل برداشت میزان تحویل گندم به دولت برای تامین ذخایر استراتژیک به ۶ میلیون تن برسد، اما تاخیر در پرداخت مطالبات این نگرانی را ایجاد کرده است که کشاورزان در ادامه فصل برداشت از تحویل گندم به دولت خودداری کنند و دلالان سهم خود را از خرید گندم افزایش دهند. ایمانی تصریح کرد: حدود ۲۰ روز از آخرین پرداخت دولت به کشاورزان برای تسویه مطالبات آنها می‌گذرد و در این مدت گزارش‌هایی از کشاورزان داشته‌ایم که دلالان محصول آنها را خرید و بهای آن را آنی پرداخت کرده‌اند. وی معتقد است؛ حجمی از گندم به‌ویژه در دو هفته اخیر از مسیر خرید تضمینی دولت خارج شده و ادامه تاخیر بر این حجم می‌افزاید. ایمانی اظهار کرد: افزایش فعالیت دلالان برای خرید گندم به دلیل تاخیر دولت در پرداخت مطالبات در حالی است که، ما تلاش زیادی کردیم کشاورزان را قانع کنیم، در شرایط نابسامان بازار جهانی کالای اساسی برای تامین امنیت غذایی با دولت همکاری کنند. وی در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود دلالان گندم‌ها را به کشورهای همسایه با قیمت بالاتر قاچاق می‌کنند، گفت: قاچاق به کشورهای همسایه یکی از معضلات ناشی از ورود دلالان به خرید گندم است. معضل دیگر، اقدام آنها به انبار کردن گندم به طمع فروش در سال آینده زراعی با قیمت بسیار بالاتر و سودآورتر از قاچاق است. ایمانی توضیح داد: با توجه به اینکه زمان چندانی به پایان سال زراعی جاری نمانده و در سال آینده زراعی که در شهریورماه آغاز می‌شود بار دیگر افزایش نرخ خرید تضمینی خواهیم داشت، دلالان با هزینه کمتر از قاچاق می‌توانند از احتکار سود بیشتر و کم دردسرتر ببرد. وی یادآور شد: دلالانی که سال گذشته اقدام به انبار گندم کرده بودند، در کمتر از ۵ یا ۶ ماه سود ۱۰۳ درصدی را از آن خود کردند و این سود نهفته و بی‌دردسر، طمع دلالان برای احتکار در سالجاری را افزایش داده است. ایمانی تاکید کرد: انبار محصول در حجم بالا برای سود بی‌زحمت تنها از دست دلالان برمی‌آید و کشاورزان به دلیل نداشتن امکانات، هیچگاه توان احتکار نداشته و ندارند.

تغییر شرایط به نفع دلالان

روز گذشته جلال محمودزاده، عضو هیات رئیسه کمیسیون کشاورزی مجلس، نیز به یکی از رسانه‌ها گفته بود: تاخیر دولت در پرداخت مطالبات کشاورزان گندمکار شرایط را به نفع دلالان رقم زده است و در حال حاضر گندم قاچاق ایران در کشور عراق با قیمت هر کیلوگرم ۱۸ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی با بیان اینکه دولت مجبور می‌شود کمبود گندم مورد نیاز کشور که حدود ۷ میلیون تن خواهد بود را با قیمت بالاتری از کشورهای دیگر وارد کند، تصریح کرد: در صورت تداوم شرایط فعلی در زمینه خرید تضمینی گندم پیش بینی می‌شود که دولت بتواند تنها حدود ۶ میلیون تن از نیاز ۱۳ میلیون تنی کشور را در قالب خرید تضمینی تامین کند. عضو هیات رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه در شرایط فعلی بازار جهانی امکان تامین گندم مورد نیاز کشور راحت نیست، گفت: دولت باید بتواند با پرداخت به موقع مطالبات کشاورزان گندمکار نیاز به واردات این محصول استراتژیک را به حداقل برساند.

نکتـــه

ابطال مصوبه حق مسکن کارگران و افزایش حقوق بازنشستگان

آرمان ملی: مصوبه حق مسکن ۵۵۰ هزار تومانی کارگران و مصوبه افزایش مستمری بازنشستگان تامین اجتماعی توسط رئیس مجلس مغایر با قانون دانسته و ابطال شد. حمیدحاج اسماعیلی فعال کارگری با تایید این خبر اظهار کرد: ریاست مجلس شورای اسلامی نظر کمیسیون تطبیق مقررات مجلس در خصوص عدم دخالت دولت در مصوبه افزایش حقوق بازنشستگان را که به تصویب شورای عالی کار و به تبع آن هیات امنای سازمان تامین اجتماعی رسیده بود و همچنین مصوبه شورای عالی کار در خصوص افزایش حق مسکن کارگران را به دلیل مداخله دولتی ابطال کرد و آن را خلاف قانون تشخیص داد. وی گفت: با ابطال این مصوبه، حق مسکن کارگران به همان رقم ۶۵۰ هزار تومان بازگشت که در شورای عالی کار تصویب شده بود و در خصوص مصوبه افزایش حقوق بازنشستگان و مستمری‌بگیران نیز دولت یا باید مصوبه را تایید کند یا اینکه مصوبه را به سازمان تامین اجتماعی برای اصلاح برگرداند. به گفته حاج اسماعیلی، این رویداد موفقیت بزرگی به لحاظ قانونی برای کارگران و بازنشستگان و مراجع حاکمیتی و قانونی در کشور تلقی می‌شود و مجلس به وظیفه ذاتی خود در این خصوص عمل کرده است.

خبـــر

نماینده وزیر صمت در اتاق اصناف خبر داد؛

الزام صنوف به نصب بارکد دو بعدی

آرمان ملی: نماینده وزیر صمت در اتاق اصناف گفت: واحدهای صنفی ملزم به دریافت بارکد دو بعدی مشخصات صنفی خود از اتحادیه و نصب آن در محل قابل رویت برای مشتریان شده‌اند. قاسم نوده فراهانی گفت: واحدهای صنفی ملزم به دریافت بارکد دوبعدی (QR- Code) مشخصات صنفی خود از اتحادیه و نصب آن در محل قابل رویت برای مشتریان شده‌اند. وی افزود: در حال حاضر حدود ۳ میلیون واحد صنفی دارای پروانه کسب در کشور فعال هستند که بیشتر این افراد به موجب آموزش‌های تخصصی و عمومی قوانین و مقررات و نظارت‌های مجدانه بازرسان صنفی عامل به تمامی ضوابط هستند. نوده فراهانی بیان داشت: ضمن اینکه صنوفی که اخلاق‌گرایانه و قانونمدارانه اقدام به دریافت پروانه کسب کرده‌اند، بدیهی است در تبعیت از سایر قوانین و مقررات نوشته و نانوشته از جمله رعایت حقوق مصرف کننده در باب رعایت ادب و اخلاق ارتباط با مشتری، رعایت انصاف در ارائه محصول با کیفیت، با نرخ متعارف یا مصوب، پرهیز از گرانفروشی و کم فروشی، پرداخت به موقع مالیات، رعایت ضوابط بهداشتی و ... پیشتاز و پیشگام هستند. فراهانی با ابراز نگرانی از فریب مشتریان در واحدهای بدون پروانه کسب گفت: اما واحدهای صنفی که هنوز اقدام به دریافت پروانه کسب نکرده‌اند و از این قانون تبعیت نمی‌کنند، گاها نسبت به رعایت دیگر قوانین و حقوق مصرف کننده نیز بی‌اعتنایی می‌کنند. بدیهی است رسیدگی به تخلفات این واحدها که نام و نشان ایشان در اتحادیه‌های مربوطه ثبت نشده است، برای بازرسان صنفی دشوارتر است. البته باید در نظر داشت که برخی از واحدهای صنفی اقدام به دریافت پروانه کسب کرده و پرونده ایشان در جریان است و اتاق اصناف ایران و دولت با همکاری هم، در تلاشند تا فرایند صدور این مجوز تسهیل شود. نماینده وزیر صمت در اتاق اصناف ایران تصریح کرد: یکی از تاکیدات وزیر صنعت، معدن و تجارت، شناسایی و ساماندهی واحدهای صنفی فاقد پروانه کسب است. از سوی دیگر جلب توجه و همکاری مردمی در پرهیز از دریافت محصول از صنوف فاقد پروانه کسب تا امروز آنچنان که باید اولویت داده نشده است. به موجب این دغدغه‌ها، طرح نظارت مردمی بر واحدهای صنفی به مرحله اجرا درآمده است تا مشتریان با اسکن فوری بارکد دو بعدی (QR- Code) با استفاده از گوشی‌های هوشمند خود، به اطلاعات واحد صنفی مد نظر دسترسی پیدا کنند. نوده فراهانی با تاکید بر مزیت‌های دریافت این بارکد دو بعدی از اتحادیه برای واحدهای صنفی گفت: دریافت این بارکدهای دو بعدی به واحدهای صنفی کمک می‌کند تا به تمام سامانه‌های دولت که در ارتباط با خدمات صنفی است متصل شده و از مزایای نظام صنفی از جمله دریافت تسهیلات بانکی، حمایت‌های تامین اجتماعی، معافیت‌های مالی و ... بهره‌مند شوند و طبیعتا آنها که اقدام به این کار نکنند از تمام این مزایا محروم خواهند بود. لذا شایسته و بایسته است هرچه سریعتر برای دریافت پروانه کسب به اتحادیه مربوط مراجعه کنند. در صورت عدم توجه و اقدام لازم از طریق بازرسی و نیروی انتظامی برخورد می‌شود.

بـــازار

در حالی که مرغ زیر نرخ مصوب از مرغداران خریداری می‌شود؛

قیمت مرغ به ۶۴ هزار تومان رسید

آرمان ملی: در حالی که مرغداران مرغ زنده را زیر نرخ مصوب به فروش می‌رسانند اما بر اساس مشاهدات میدانی در برخی فروشگاه‌های تهران شاهد گرانفروشی هستیم و هر کیلوگرم مرغ ۵۴ هزار تومان تا ۶۴ هزار تومان به فروش می‌رسد. مرغداران مرغ زنده را زیر نرخ مصوب به فروش می‌رسانند اما بر اساس مشاهدات میدانی در برخی فروشگاه‌های تهران، شاهد گرانفروشی مرغ هستیم و هر کیلوگرم از ۵۹۸۰۰ مصوب خود نیز عبور کرده و تا ۶۴ هزار تومان به فروش می‌رسد. در روز ۲۲ اردیبهشت ماه سالجاری در راستای مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها، حداکثر قیمت مصوب هر کیلوگرم مرغ برای مصرف کننده ۵۹۸۰۰ تومان، مرغ زنده درب مرغداری ۴۰ هزار تومان و مرغ در کشتارگاه ۵۶ هزار تومان تعیین شد تا در عوض یارانه نقدی پرداخت شود. افزایش قیمت‌ها باعث شده که تقاضا برای خرید مرغ در بازار کاهش یابد یا به نوعی قدرت خرید مردم کاهش یابد؛ در طرح توزیع عادلانه یارانه‌ها مقرر شده بود که همزمان با حذف ارز ۴۲۰۰ نهاده‌های دامی و افزایش قیمت مرغ، مردم از طریق کارت‌خوان‌های مخصوصی که در فروشگاه‌ها نصب می‌شود این محصول را با قیمت قبل خریداری کنند و دولت مابه‌التفاوت آن را به فروشنده پرداخت کند تا تقاضا در بازار کاهش نیابد اما به دلیل آماده نبودن زیرساخت‌ها این اتفاق روی نداد و یارانه به صورت نقدی پرداخت شد. نقدی بودن یارانه‌ها باعث شد مردم در خرید خود حق انتخاب داشته باشند و به جای خرید مرغ و تخم مرغ، محصولات دیگری را خریداری کنند و در نتیجه تقاضا برای مرغ در بازار حفظ نشد. این امر باعث اعتراضات مرغداران شده زیرا تقاضای مرغ در بازار کم شده و در نتیجه قیمت مرغ در بازار به قیمت مصوب (حداکثر قیمت) خود نرسیده است. مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که مرغ در شهر تهران با قیمت هر کیلوگرم ۵۴ هزار تومان تا ۶۴ هزار تومان به فروش می‌رسد؛ مشخص است که فروش مرغ با قیمت‌های بالاتر به‌خاطر زیاده‌خواهی برخی از خرده فروش‌ها است زیرا قیمت مرغ زنده در بازار یکسان است. در حالی که قیمت مرغ زنده ۴۹ هزار تومان تعیین شده است که حبیب اسدا... نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی اعلام کرده قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده ۳۵ هزار تومان است و مرغداران محصول خود را با ضرر و زیان به فروش می‌رسانند. بنابراین گزارش شرکت پشتیبانی امور دام، مرغ منجمد را به قیمت هر کیلوگرم حدود ۵۵ هزار تومان خریداری می‌کند که با توجه به هزینه‌هایی که برای آماده‌سازی مرغ زنده برای تبدیل به مرغ منجمد وجود دارد، مرغداران نمی‌توانند مرغ زنده را بیشتر از ۴۰ هزار تومان به فروش برسانند و در بازار مصرف در محدوده ۵۴ هزار تومان باقی مانده است، هرچند شاهد گرانفروشی این محصول به مردم در برخی فروشگاه‌ها هستیم.