

انتقال گاز روسیه به اماواگرهای زیادی آغاز شد

آرمان ملی: جریان گاز روسیه از خط لوله نورد استریم پس از یک وقفه ۱۰ روزه که برای انجام تعمیرات معمول بود، از سر گرفته شد. در واقع صادرات مجدد گاز روسیه به اروپا اگر چه با ۴۰ درصد ظرفیت مجدداً آغاز شده است اما با توجه به نامه مسئولان شرکت گاز پروم که از احتمال عدم صادرات خبر داده بودند کمی از نگرانی غربی‌ها را کاهش داده است. البته سخنگوی کرملین این توقف و کاهش تولید را به تحریم‌های غرب و مشکلات فنی مربوط دانسته که نشان می‌دهد روسیه همچنان از گاز به عنوان اهرم فشار برای مقابله با تحریم‌های اروپا استفاده می‌کند. اروپا و معامله‌گران گاز با اضطراب منتظر بودند تا ببینند آیا روسیه این خط لوله که از ۱۱ ژوئیه بسته شده بود را بازگشایی خواهد کرد. مقامات اتحادیه اروپا و معامله‌گران بازار احتمال توقف کامل جریان گاز از این خط لوله پس از پایان دوره تعمیرات را مر مردود ندانسته بودند، اما در اروپا، نشانه‌هایی از آغاز دوباره فعالیت نورد استریم مشاهده شد و جریان گاز در ۴۰ درصد از ظرفیت این خط لوله از سر گرفته می‌شود که سطح مشابه پیش از تعطیلی آن بود. طبق اعلام منابع آلمانی، جریان گاز در نورد استریم در ساعات اولیه بازگشایی، معادل ۲/۱۵ گیگاوات ساعت در مقایسه با ۳۰ گیگاوات ساعت پیش از آغاز تعمیرات بود. جریان گاز این خط لوله در ظرفیت کامل، برابر با حدود ۷۰ گیگاوات ساعت بود اما روسیه ۱۳ ژوئن، ظرفیت انتقال گاز را به میزان ۶۰ درصد کاهش داد. خبر گزاری تاس به نقل از دیمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین نوشت: کاهش جریان گاز از نورد استریم به اروپا، نتیجه تحریم‌های اتحادیه اروپاست که مشکلات فنی در تعمیر تجهیزات برای این خط لوله ایجاد کرده است. هر گونه مشکلات فنی مربوط به تعهدات گاز پروم برای مشتریانش، نتیجه محدودیت‌هایی هستند که از سوی اتحادیه اروپا تحمیل شده‌اند. بر اساس گزارش اوایل پاریس، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه یک روز پیش از اینکه فعالیت نورد استریم از سر گرفته شود، گفته بود: شرکت گاز پروم می‌تواند جریان گاز به اروپا از طریق این مسیر را به دلیل پیشرفت کند تعمیرات توربین‌های گازی در ایستگاه‌های کمپرسور، به میزان بیشتری کاهش دهد. یک توربین گازی قرار است ۲۶ ژوئیه برای تعمیرات فرستاده شود.

دزهِ بیــــن

در تیر ماه امسال رقم خورد؛

ضعیف‌ترین عملکرد دپورس در ۱۵ سال گذشته

آرمان ملی:اولین ماه از تابستان در حالی به پایان رسید که بورس روزگار سختی را پشت‌سر می‌گذارد. بازدهی شاخص کل در این ماه برابر با ۴۲.۴- درصد بود و شاخص هم‌وزن نیز افت ۶۶.۴- درصدی را تجربه کرد. در این میان ارزش معاملات خرد هم به‌شدت کاهش پیدا کرد و در آخرین روز کاری تیرماه این رقم به کمتر از یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هم رسید. هرچند که بخشی از کاهش ارزش معاملات خرد به دلیل توقف بسیاری از نمادهای بازار برای برگزاری مجامع سالیانه بود اما به‌طور کلی روند معاملات تیر ماه حاکی از رکود شدید حاکم بر بازار است. آمارها نشان می‌دهد که بورس بدترین عملکرد خود را در تیرماه حداقل ۱۵ سال گذشته ثبت کرده و تجربه‌ای مشابه سال ۱۳۹۱ را برای معامله‌گران به جا گذاشته است. به گزارش اقتصادآنلاین؛ شاخص بورس در تیر ماه افت ۴۲.۴ درصدی را ثبت کرده که این رقم بدترین عملکرد تیر ماه طی ۱۵ سال گذشته است؛ یعنی از زمان تیرماه حساسه شاخص کل ثبت شد. پیش از این بازدهی ۳۸.۴- درصدی تیر ماه سال ۱۳۹۱ بدترین عملکرد بورس در این ماه بود. تیر ماه سال ۱۳۹۹ با ثبت بازدهی حدود ۵۱ درصدی نیز بهترین عملکرد بورس بر اساس بازدهی شاخص کل بوده است. نکته جالب دیگر این است که معمولاً بورس در تیرماه عملکرد خوبی را طی ۱۵ سال گذشته ثبت کرده است؛ به گونه‌ای که طی این مدت در یازده سال شاهد بازدهی مثبت شاخص کل بوده‌ایم. نگاهی به بازدهی بورس بر اساس تغییرات شاخص هم‌وزن هم این موضوع را تأیید می‌کند؛ از سال ۱۳۹۴ که شاخص هم‌وزن منتشر می‌شود، امسال کم‌ترین بازدهی تیرماه ثبت شد. در این ماه شاخص هم‌وزن کاهش ۶۶.۴ درصدی را ثبت کرد. پیش از این سال ۱۳۹۷ با ثبت بازدهی ۴۴- درصدی، کمترین بازدهی را ثبت کرده بود. همانند شاخص کل، معمولاً بورس در تیرماه شاخص هم‌وزن مثبت بوده است؛ به گونه‌ای که طی ۸ سال گذشته، در ۶سال شاهد ثبت بازدهی مثبت شاخص هم وزن بوده‌ایم. کاهش شدید ارزش معاملات یکی دیگر از ویژگی‌های بازار در تیرماه امسال بوده است. در این ماه میانگین ارزش معاملات خرد به حدود ۳هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی است که در فصل بهار، این رقم بیش از ۵هزار میلیارد تومان بود. حتی در روزهای پایانی تیر به واسطه توقف بسیاری از نمادهای بزرگ برای برگزاری مجامع سالیانه، ارزش معاملات خرد به زیر سطح یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هم سقوط کرد. برای آنکه بتوانیم مقایسه‌ای میان سال‌های مختلف از منظر ارزش معاملات خرد(سهام و حق تقدم) داشته باشیم، از میانگین نسبت ارزش معاملات خرد روزانه به ارزش بازار استفاده می‌کنیم. در حالی میانگین ارزش معاملات روزانه به ارزش کل بازار در تیر ماه امسال حدود ۰.۴۰ درصد بوده که این رقم برای سال گذشته حدود ۰.۹۰ درصد بوده است. تیر ماه سال ۱۳۹۹ و در اوج بازار حتی این عدد به رقم ۲۷.۰ درصد هم رسیده بود. نگاهی به روند ۱۵ سال اخیر نشان می‌دهد که تیر ماه امسال یکی از پایین‌ترین ارزش معاملات خرد را ثبت کرده‌است. هر چند سال‌های ۱۳۸۸ و ۱۳۹۳ و ۱۳۹۶ شاهد نسبت ارزش معاملات خرد به ارزش بازار پایین‌تری بوده‌ایم، اما در این سال‌ها شاخص کل بازدهی مثبت را ثبت کرده است. در حقیقت آنچه که تیر ماه امسال در بورس شاهد بودیم، رکود عمیق در کنار افت محسوس بازار بوده است. در ۱۵ سال گذشته تنها سال ۱۳۹۱ را می‌توان با بازار امسال مقایسه کرد.

پایان جاده قرعه‌کشی با چرخ لنگ زیان انباشت؟!

◀ سه خودروساز بزرگ کشور در حالی در بهار امسال افزایش تولید داشته‌اند که زیان انباشت آنها نیز بار شد ۳۸ درصدی به ۷۷ هزار میلیارد تومان رسیده است که این موضوع حذف قرعه‌کشی را با ابهام مواجه می‌کند



◀ کاهش چشمگیر خودروهای ناقص

سید رضا فاطمی امین در جریان بازدید از سه واحد تولیدی و صنعتی در شهرک صنعتی کاوه شهرستان ساوه در پاسخ به این پرسش که چه زمانی مساله قرعه‌کشی خودرو در کشور به پایان خواهد رسید، گفت: خروج خودرو از قرعه‌کشی تابع عرضه و تقاضا و سازوکار بازار است و پایان قرعه‌کشی به تدریج اتفاق خواهد افتاد. وی بیان کرد: در شرکت خودروسازی سایپا به جز دو خودرو تمامی خودروهای تولیدی از فرآیند قرعه‌کشی خارج شده‌اند. فاطمی امین با اشاره به آمار بالای تولید خودرو در کشور گفت: آمار تولید خودروهای ناقص در کشور به صفر رسیده و هر خودرویی که وارد خط تولید می‌شود به‌طور کامل تولید و از خط تولید خارج می‌شود. وی تصریح کرد: در آبان و آذر ماه سال گذشته ۱۷۰ هزار خودروی ناقص در کشور تولید شده بود که امسال به ۲۰ هزار دستگاه خودرو کاهش یافت و به مرور زمان به صفر خواهد رسید و روند خودرو بسیار مطلوب است. در این رابطه سخنگوی وزارت صمت نیز روز گذشته گفت: از ابتدای امسال تا ۲۸ تیر ماه، ۲۴۱ هزار و ۴۶۵ دستگاه خودرو کامل تولید شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده رشد ۲۷۵ درصدی است. ضمن اینکه تعهدات معوق خودروسازان نیز در مدت یادشده ۸۴ درصد کاهش داشته است. سخنگوی وزارت صنت، معدن و تجارت خروج تدریجی طرح‌های فروش خودرو از شمول قرعه‌کشی را نتیجه‌رشد تولید خودرو دانسته و گفت که با بررسی کتب‌نامه شدن‌گان در مرحله دوم تخصیص یکپارچه به مشخص شده که گروه خودروسازی سایپا (جز ساینا ۵ و کوئیک ۵)، بقیه محصولات آن از قرعه‌کشی خارج شده است. همچنین به دنبال افزایش تولید و کاهش تعهدات، برای اولین بار پس از سه سال، خودرو شاهین به‌صورت فروش فوری عرضه می‌شود. وی مجموع خودروهای عرضه شده در مرحله دوم

«آرمان ملی» از تلاش رسانه‌های دولتی برای نمایش موفقیت سیاست‌های پولی و مالی

از طریق کتایه به دولت قبل گزارش می‌دهد؛

رجز خوانی برای ۴ درصد بی‌اثر

◀ رسانه‌های دولتی در حالی با کاهش نرخ رشد پایه پولی خردادماه به دستور دسازری پرداخته‌اند که اثرات آن در سفر مردم مشهود نیست

آرمان ملی: خبرگزاری دولت با استناد بر آمار تغییرات شاخصه‌های پولی خرداد ماه که در آن بر اساس گفته بانک مرکزی رشد پایه پولی در ۴ درصد کاهش مواجه‌شده به انتقاد از رئیس اسبق بانک مرکزی پرداخته و خطاب به عبدالناصر همتی تأکید کرده سیاست دولت در تنوع سبد ارزی از نگاه این منتقد سیاست‌های پولی و مالی دور مانده و حال که نرخ پایه پولی در خردادماه هم منفی شده همتی که از او به عنوان سلطان چاپ پول نام برده سکوت اختیار کرده است. البته این اظهارات خبرگزاری دولت محدود به حال نشده و اکثر مسئولان و تیم رسانه‌ای مدافع دولت در مقابله با منتقدان به جای شفاف‌سازی روش اتهام‌زنی و نمایش عملکرد گذشته را به کار گرفته‌اند. به اعتقاد کارشناسان آنچه باعث شده تا روند رشد پایه پولی در این ماه هم منفی شود در ابتدا اثرگذاری ماه‌های گذشته است و پس از آن استقراض غیر مستقیمی است که دولت از طریق بانک‌های دیگر و شرکت‌های بورسی رقم می‌زند تا دست در جیب نتخواه بانک مرکزی نکند موضوعی که همتی نیز نسبت به آن واکنش نشان داده و گفته با ادعای عدم اخذ نتخواه از بانک مرکزی و برای تأمین کسری بودجه دولت، دست در حساب‌های شرکت‌های دولتی کرده و از سپرده‌های آنها برداشت کرده‌اید.

◀ رجز خوانی خبرگزاری دولتی برای همتی

بر اساس این گزارش خبرگزاری دولت روز گذشته با استناد به کاهش ۴ درصدی نرخ رشد پایه پولی آورده است؛ همان‌طور که انتظار می‌رفت روند ماه‌های گذشته در بهبود تغییرات متغیرهای پولی به‌ویژه نسبت به سال گذشته ادامه یافت. به‌عنوان مثال حجم نقدینگی در پایان خردادماه ۱۴۰۱ به رقم ۶۵۱۴۹۶ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به پایان سال ۱۴۰۰ معادل ۶.۵ درصد رشد نشان می‌دهد و در مقایسه با رشد نقدینگی دوره مشابه سال قبل (۶.۶ درصد)، ۰.۱ واحد درصد کاهش داشته است. از این‌رو رشد دوازده‌ماهه نقدینگی منتهی به پایان خردادماه ۱۴۰۱ نسبت به رشد دوره مشابه سال قبل (۴.۳۹ درصد)، معادل ۱.۴ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. با این حال مهم‌ترین

پایان جاده قرعه‌کشی با چرخ لنگ زیان انباشت؟!

◀ سه خودروساز بزرگ کشور در حالی در بهار امسال افزایش تولید داشته‌اند که زیان انباشت آنها نیز بار شد ۳۸ درصدی به ۷۷ هزار میلیارد تومان رسیده است که این موضوع حذف قرعه‌کشی را با ابهام مواجه می‌کند

قرعه‌کشی یکپارچه را ۱۰۴ هزار دستگاه اعلام کرده و گفت: به نامهای نامثبت‌کنندگان کوئیک و کوئیک R بدون قرعه‌کشی خودرو داده خواهد شد. قالیاب مدیرت مناسب فروش خودرو و حذف تدریجی قرعه‌کشی را ناشی از تجمیع عرضه‌ها در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو دانست.

◀ رقابت تولید و زیان انباشت

در این رابطه بررسی‌ها از آمار تولید و فروش خودروسازان در فصل بهار نشان می‌دهد تولید سه خودروساز کشور که در سال ۱۳۹۶ به بیش از یک میلیون و ۴۱۵ هزار دستگاه رسیده بود، ناگهان در سال ۱۳۹۷ با کاهش بیش از ۴۰ درصدی به حدود ۸۴۱ هزار دستگاه سقوط کرد و عملاً تیراژ این سه خودروساز تا سال گذشته نیز در همین حدود باقی ماند؛ به گونه‌ای که میانگین تولید این سه خودروساز طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ حدود ۸۷۱ هزار دستگاه بوده است. این رقم برای سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ حدود یک میلیون و ۱۷۷ هزار دستگاه بود. حالا انتشار آمار تولید و فروش سه خودروساز بزرگ کشور در فصل بهار امسال نشان می‌دهد که هر چند شرایط تولید نسبت به سال‌های پیش از تحریم همچنان فاصله دارد، اما نسبت به سه سال گذشته شاهد بهبود شرایط تولید هستیم. سه خودروساز بزرگ کشور در بهار امسال در مجموع حدود ۲۲۷ هزار دستگاه تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش بیش از ۹ درصدی را نشان می‌دهد. مقایسه آمار تولید در بهار امسال با بهار سال ۱۳۹۷ یعنی بیش از خروج آمریکا از برجام، نشان می‌دهد که تولید این سه خودروساز کاهش ۲۲ درصدی را تجربه می‌کند. در فصل بهار، فروش هم همانند تولید بهترین عملکرد سال‌های تحریم را ثبت کرده است. ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در سه ماهه نخست امسال در مجموع حدود ۲۵۱ هزار دستگاه فروخته‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش بیش از ۳۷ درصدی را نشان می‌دهد. هر چند مقایسه این رقم با بهار حاکی از کاهش بیش از ۱۱ درصدی است. آنچه که صورت‌های مالی خودروسازان نشان می‌دهد این است که تیراژ تولید در فصل بهار بهبود نسبی را طی چهار سال گذشته تجربه کرده است. با این وجود دو نکته مهم در این خصوص وجود دارد. اولاً هر چند کمیت تولید بهبود یافته اما آنچه که غیرقابل انکار است، کاهش محسوس کیفیت خودروهای تولید شده است. نامرئی‌نگاهی به ترازنامه این شرکت‌ها نشان می‌دهد که زیان انباشته آنها در بهار امسال به بیش از ۷۷ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به فصل مشابه سال گذشته افزایش حدود ۳۸ درصدی را نشان دهد.

خردادماه با افتخار یاد کرده و از اینکه چرا من در خصوص این افتخار ادعایی چیزی ننقته و سکوت کرده‌ام گله کرده است!حالا که خودتان اصرار دارید می‌گویم: با ادعای عدم اخذ نتخواه از بانک مرکزی و برای تأمین کسری بودجه دولت، دست در حساب‌های شرکت‌های دولتی کرده و از سپرده‌های آنها برداشت کرده‌اید. بقیه مطالب را هم توضیح بدهم؛ نتایج سیاست‌های پولی و مالی دولت یابستی عملاً در سفره‌های مردم دیده شود و مردم به عینه رفاه خود را احساس کنند.

◀ اثرات کنترل پایه پولی در بلندمدت قابل لمس است

در این رابطه کامران ندری، کارشناس پولی و مالی درباره کاهش رشد نرخ پایه پولی در خرداد ماه در حالیکه در این ماه شاهد رکوردشکنی تورم بوده‌ایم پیش از این به «آرمان ملی» گفته بود: نرخ رشد پایه پولی بلافاصله در تورم تأثیر نمی‌گذارد و نرخ رشد پایه پولی منجر به کنترل تورم می‌شود و اینکه تورم خرداد افزایش یافته علت آن به عوامل چندماهه قبل بازمی‌گردد بنابراین تورم خرداد را نمی‌توان تماماً به عوامل پولی نسبت داد و بخشی از آن به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برمی‌گردد که نقش مهمی در تورم خواهد داشت و بخش دیگر مربوط به کالاهای پایه‌ای در جهان می‌شود که قیمت آن در تورم تأثیر گذارند و عوامل دیگری نظیر افزایش حقوق کارگران که ناشی از افزایش هزینه‌های تولید است موجب شده تا تورم ماهانه بالایی در خرداد داشته باشیم. ندری ادامه داد: عوامل پولی در ایجاد تورم خرداد ماه موثر نبوده و نرخ تورم ماهانه ۱۲/۲ درصد در خرداد ماه بوده که این امر ناشی از این است که در این ماه شوک بزرگی در اقتصاد رخ داده و آن شوک حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است بنابراین افزایش پایه کالاهای اساسی و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی باعث رشد ناگهانی تورم خرداد شد و نمی‌توان آن را به عوامل تورم نسبت داد، همچنین کنترل نرخ پایه پولی اگر مستمر باشد و بانک مرکزی بتواند در میان مدت این نرخ را کنترل کند ممکن است بین یک سال تا یکسال و نیم دیگر اثرات آن مشهود شود و بعد از یکسال است که نتیجه کنترل نرخ پایه پولی در کنترل نرخ تورم خود را نشان می‌دهد. خردادماه، ترجیح داد به جای پرداختن به جزئیات گزارش بانک مرکزی، از لزوم «رقع تحریم» و بنویسد و موضوع «تنوع سبد ارزی» را کم‌اهمیت جلوه دهد.

◀ اصرار دارد بدی می‌گویم، دست در حساب شرکت‌های دولتی کرده‌اید

البته با کنایه و ادبیات نه چندان مناسب خبرگزاری دولتی همتی نیز در توثیتی واکنش نشان داده و تأکید کرده: خبرگزاری رسمی دولت از کاهش ۴ درصدی پایه پولی در

سکه و طلا	دلار آمریکا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	۱۴,۸۴۶,۰۰۰	-----	سمند LX	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۴,۱۵۸,۰۰۰	یورو	دنا	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۸,۱۵۰,۰۰۰	پوند انگلیس	پژو پارس TU5	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۵,۱۵۰,۰۰۰	درهم امارات	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۳۰,۰۷۵,۰۰۰	لیر ترکیه	رانا پلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۳۴۹,۰۰۰	دلار کانادا	تارا دستی	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰
			سایپا ۱۱۱	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
			تیبیا	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
			ساینا	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰
			کوئیک R	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰
			وانت زامیاد (پانشال)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
			شاهین	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰

بنگاه ها

جزئیات شیوه جدید

قیمت گذاری کالاها اعلام شد

آرمان ملی: طبق اعلام سرپرست سازمان حمایت، از این به بعد باید درخواست افزایش قیمت کالاها در دفاتر تخصصی وزارت صمت و جهاد کشاورزی، سازمان حمایت، کمیسیون اقتصادی دولت و ستاد تنظیم بازار بررسی و تأیید شود و در نهایت به تأیید رئیس‌جمهور برسد. حسین فرهیدزاده، سرپرست سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، در نامه‌ای به معاونان وزیر صمت، فرآیند جدید قیمت‌گذاری کالاها را اعلام کرد. فرهیدزاده در این نامه گفته که بر اساس تصمیمات بند ستاد تنظیم بازار درباره روند درخواست افزایش قیمت کالاها از طریق دفاتر تخصصی مرتبط در وزارت صمت، مقرر شده در فرایند قیمت‌گذاری پیشنهادات صنوف و کارخانه‌داران از سوی دفاتر تخصصی وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان منتقل شود. این پیشنهادات بعد از بررسی در سازمان حمایت به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع می‌شود و بعد از بررسی و تأیید، در ستاد تنظیم بازار تصویب و سپس به استحضار ریاست‌جمهوری می‌رسد. بعد از تأیید رئیس‌جمهور نیز قیمت جدید اعلان رسمی می‌شود.

از هفته آینده رقم خواهد خورد؛

توزیع لبنیات تنظیم‌بازاری

آرمان ملی: چند هفته‌ای می‌شود که چهارمقی محصول لبنی تنظیم‌بازاری شامل شیر کیسه‌ای کم چرب ۹۰۰ گرمی، شیر بطری کم چرب یک لیتری، ماست سست ساده کم چرب ۲/۵ کیلویی و پنیر بواف نسبتاً چرب ۴۰۰ گرمی کمتر در فروشگاه‌ها و مراکز عرضه دیده می‌شود. موضوعی که مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی آن را اختلافات میان تولیدکننده و توزیع‌کننده دانست و عنوان کرد که از هفته آینده تولید و توزیع به اندازه کافی خواهد بود. مسعود امرآ، در پاسخ به این سوال که از یک طرف گفته می‌شود تولید چهار محصول لبنی تنظیم‌بازاری کاهش یافته‌ و از طرف دیگر صنایع لبنی معتقدن تقاضای خرید باید براساس فرمول به دلیل سود پایین وجود ندارد و آیا وزارت جهاد کشاورزی به این موضوع ورود کرده است یا خیر، گفت: جلسه‌ای با حضور صنایع، فروشگاه‌ها، اصناف و سازمان حمایت بر گزار کردیم و طی این جلسه نیز توافقاتی صورت گرفت. وی ادامه داد: موضوع ضارب درصد سودی بین تولیدکننده و توزیع‌کننده بود که مرتفع شد و قرار است از هفته آینده تولید و توزیع به‌اندازه کافی انجام شود. مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: وزارت جهاد کشاورزی همچنان بر روند تولید و توزیع نظارت خواهد داشت تااگر در این روند خدشهای وارد شد آن را برطرف کند. وی تصریح کرد: هیچ افزایش قیمتی در حوزه لبنیات نداریم؛ زیرا افزایش که نظام یارانه‌ای اصلاح شد، لبنیات نیز با قیمت‌های جدید عرضه شد. امرآ گفت: قیمت پایه شیر ۱۲ تورم هزار است و طبیعتاً قیمت محصولات لبنی باید براساس فرمول مشخصی تعیین شود.

ضرر ۲ هزار میلیاردی

تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه

ایلنا: دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه کشور خاطر نشان کرد: بعد از اصلاح نظام یارانه‌ای قیمت مرغ ۲/۵ برابر افزایش پیدا کرد از این‌رو میزان مصرف و تقاضا تقلیل و قیمت‌ها روند کاهشی به خود گرفت از این‌رو انگیزه برای جوجه‌ریزی از سوی تولیدکنندگان کاهش پیدا کرد. محمدرضا صدیق پور، با اشاره به تأثیر حذف ارز ترجیحی جوجه‌های یک‌روزه، گفت: بیش‌ترین آسیب بعد از حذف ارز ترجیحی متوجه تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه شد؛ چراکه پیش از اجرای این طرح در میزان تولید برنامه‌ریزی انجام نشد. وی با بیان اینکه تولید انبوهی از جوجه یک‌روزه در دست تولیدکنندگان مانده است، تصریح کرد: تولیدکنندگان در ماه ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار جوجه تولید می‌کردند اما آنجا که جوجه یک‌روزه مشتری ندارد حجم قابل توجهی از تولید بدون مشتری مانده است. به گفته این فعال اقتصادی؛ جوجه یک‌روزه ۱۵۰۰ تا ۲ هزار تومان به فروش می‌رسد. تولیدکنندگان برای اینکه نژاد برخی از جوجه‌ها در کشور از بین نرود رایگان آنها را در بین تولیدکنندگان مرغ گواشتی توزیع می‌کنند. ۱۰ درصد جوجه‌های یک‌روزه دانه‌ای ۵ تا ۶ هزار تومان بفروشی می‌رسد. صدیق پور فروش جوجه یک‌روزه ۲ هزار تومانی را به مثابه تحمیل فشار مضاعف بر تولیدکنندگان دانست و افزود: بعد از اصلاح نظام یارانه‌ای قیمت مرغ ۲/۵ برابر افزایش پیدا کرد از این‌رو میزان مصرف و تقاضا تقلیل و قیمت‌ها روند کاهشی به خود گرفت از این‌رو انگیزه برای جوجه‌ریزی از سوی تولیدکنندگان کاهش پیدا کرد.