



آرمان ملی: کمیابی و گرانی برخی داروها مشکلاتی است که بیماران با آن مواجهند و با آنکه وزارت بهداشت گرانی ۵ تا ۳۰ درصدی نرخ دارو را اعلام کرده بود اما واقعیت بازار چیز دیگری است و نشان می‌دهد. این در حالی است که قیمت دارو بدون نسخه در یک هفته گذشته حداقل ۳۴ درصد افزایش داشته هر چند که دولت اعلام کرد افزایش قیمت دارو از جیب مردم پرداخت نمی‌شود اما هستند افرادی که ناچارند از داروهای خارجی و یا فاقد نسخه استفاده کنند پس تکلیف این افراد چه می‌شود؟ گذشته از آن بسیاری از داروها حتی در داروخانه‌های بزرگ دولتی نیز پیدا نمی‌شود و همین موضوع بسیاری از شهروندان به‌ویژه بیماران خاص را با چالش و نگرانی بسیاری مواجه کرد.

خانواده بسیاری از بیماران ناچارند دست به نسخه، برای تهیه دارو بیشتر داروخانه‌های شهر را زیر پا بگذارند. در دو هفته اخیر بسیاری از داروها به‌ویژه داروهای پرمصرف با رشد قیمت همراه شدند این در حالی است که دولت اعلام کرد که قیمت دارو مانند نان و بنزین گران نمی‌شود اما هفته گذشته اعلام کردند که قیمت ۱۶۳۰ قلم داروی تولید داخل از ۲۳ تیرماه بین پنج تا ۳۰ درصد گران شد. البته این افزایش قیمت برای اولین بار در سال ۱۴۰۱ نبود.

در ابتدای سالجاری نیز بسیاری از داروها افزایش قیمت را تجربه کردند. حتی قیمت برخی از داروهای صعب‌العلاج تا پنج بار افزایش یافت البته وزارت بهداشت این وعده را داد که از این پس، قیمت دارو برای تمامی بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی، سلامت ایرانیان، نیروهای مسلح، فرهنگیان و... همان قیمت قبل باشد. اما افرادی که هیچ نوع بیمه پایه ندارند یا داروی بدون نسخه می‌خرند باید برای داروی خود به قیمت آزاد پول بپردازند.

مسعود پزشکیان عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس در این خصوص گفت: ما حتی با قیمت بالای دارو همچنان کمبود دارو را خواهیم داشت. پیش از این تولیدکنندگان ماده اولیه دارو را با ارز ۴۲۰۰ تومانی خریداری می‌کردند. اما در حال حاضر باید با ارز آزاد ماده اولیه دارو را بخرند و به قیمت نهایی تولید دارو را بفرشند به عنوان مثال ما به تولیدکننده دارو نمی‌توانیم بگوییم برو، با قیمت ۳۰ هزار تومان ماده اولیه به کشور وارد کند و به قیمت ۴۲۰۰ تومان به فروش برساند. این قیمت حداقل باید هفت برابر شود تا تولیدکننده سر بایستد.

دکتر بهرام دارابی در پاسخ به چرایی افزایش چند برابری قیمت دارو و عدم جبران این افزایش قیمت گفت: افزایش قیمت دارو در شش ماهه نخست سال گذشته و به دلیل کاهش ۲ میلیارد دلاری بودجه دارو اعمال شد و مسئولان وقت برای جبران کمبود بودجه، ارز برخی از داروها را به نیمایی تغییر دادند و بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی و درخواست وزارت بهداشت وقت، بودجه ۲ میلیارد دلاری برای کل تجهیزات پزشکی و دارو در نظر گرفته شد که در مقایسه با سال ۹۷ دو میلیارد دلار کمتر بود. این اتفاق سبب شد تا توجه به تأمین برخی داروها با ارز نیمایی و خارج شدن آنها از فهرست بیمه، افزایش قیمت دارو رقم خورد.

دارایی با اشاره به اینکه افزایش چند برابری قیمت دارو موردی بوده و میانگین تورم سید کلی داروها از تورم در بخش‌های دیگر کمتر است، ادامه داد: میانگین افزایش قیمت دارو در سال ۱۳۹۹، ۱.۴۳ درصد و در سال گذشته ۱.۳۰ درصد بوده است که از این میزان ۸.۱۸ درصد مربوط به ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ و ۳.۱۱ درصد مربوط به شش ماهه دوم است. معاون وزیر بهداشت نیز معتقد است: سال گذشته قاچاق معکوس دارو به شدت افزایش پیدا کرد. اگر چه اعداد دقیق قاچاق معکوس دارو از کشور جمع‌بندی نشده، اما این ارقام قابل توجه و چشمگیر هستند. البته عوامل نشت دارو به خارج از شبکه به صورت مستمر رصد و به مراجع قضائی معرفی می‌شوند و اصلاح ساختار اختصاصی به‌گونه‌ای خواهد شد که افزایش قیمت و کمبود دارویی رخ ندهد.

او بیان کرد: با اصلاح فرایند تخصیص ارز، قیمت‌گذاری هم اصلاح خواهد شد و تردیدی در این مساله وجود ندارد. اما تغییر در این فرایند به‌گونه‌ای خواهد بود که افزایش قیمت، متوجه مردم نباشد و این اصلاح قیمت‌ها با همکاری وزارت بهداشت، سازمان برنامه و بودجه و بیمه‌ها صورت خواهد گرفت و افزایش قیمت دارو برای تولیدکننده انجام می‌شود، اما اختلاف قیمت یارانه (مابه‌التفاوت از ترجیحی به ارز نیمایی) به بیمه‌ها پرداخت می‌شود که مردم هنگام خرید دارو با افزایش قیمت مواجه نشوند.

بررسی «آرمان ملی» از مصوبه جدید در مورد حق کمیسیون بنگاه‌های املاک

سودهای نجومی دلالتان مسکن قطع شد



آرمان ملی: اضافه دریافت حق کمیسیون توسط مشاوران املاک مدتی است باب شده و با اینکه بیانیه‌های مکرری از سوی اتحادیه مشاوران املاک علیه آن صادر شده اما به واسطه التهابات بازار مسکن و برهم خوردن تناسب عرضه و تقاضا علاءامنه تخلفات این حوزه افزایش یافته است. به حدی که برخی دلالتان ملکی در متن آگهی‌های اینترنتی شرط انجام معامله را دریافت کمیسیون توافقی معادل ۴ برابر یا حتی بیشتر حق قانونی عنوان می‌کنند و تهدید می‌کنند که در صورت پرداخت نشدن رقم توافقی که بیشتر اجباری است تا توافقی معامله را جوش نمی‌دهند و نکته قابل توجه این است که نظارت اتحادیه مشاوران املاک نیز فقط در شرایطی رسیدگی می‌شود که اقدام به شکایت شده باشد.

بنابراین نظارت در حوزه حق کمیسیون املاکی‌ها فقط در حد برخورد با گرانفروشی است که این هم بعد از طی فرایند نسبتاً طولانی انجام می‌شود که به دنبال تخلفات اخیر، معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ کرد که فرمول محاسبه حق کمیسیون املاکی‌ها تغییر کرده که بر اساس آن تعیین کمیسیون بنگاه‌های املاک بر مبنای درصدی از قیمت معاملاتی که سبب ذی‌نفع شدن بنگاه‌ها از گرانی مسکن می‌شد لغو شده و منوط به ارزش منطقه‌ای شده است البته کارشناسان بر این باور هستند که این مساله می‌تواند تاحد زیادی جلوی زیاده‌خواهی مشاوران املاک را که در مواردی حتی بسیار بیشتر از سازندگان سود به جیب می‌زدند را بگیرد به شرط آنکه نظارت چاشنی آن باشد. ایرج رهبر در مورد مصوبه جدید تعیین کمیسیون بنگاه‌های املاک به «آرمان ملی» گفت: املاکی‌ها برای اجاره و خرید و فروش از حالت چندگانه‌ای سود برده و به این طریق اجحاف در حق خریدار و موجر می‌کنند که لازم است پنجره‌ای برای همه ترخ‌ها تحت ضابطه خاصی تعیین شود که این اقدام اخیراً صورت گرفته و قرار است براساس ارزش منطقه‌ای ملک کارمزد معاملات در نظر گرفته شود و بر اساس دفترچه‌های تعیین ارزش‌ها

برای این نظارت در حوزه حق کمیسیون املاکی‌ها فقط در حد برخورد با گرانفروشی است که این هم بعد از طی فرایند نسبتاً طولانی انجام می‌شود که به دنبال تخلفات اخیر، معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ کرد که فرمول محاسبه حق کمیسیون املاکی‌ها تغییر کرده که بر اساس آن تعیین کمیسیون بنگاه‌های املاک بر مبنای درصدی از قیمت معاملاتی که سبب ذی‌نفع شدن بنگاه‌ها از گرانی مسکن می‌شد لغو شد و منوط به ارزش منطقه‌ای شده است البته کارشناسان بر این باور هستند که این مساله می‌تواند تاحد زیادی جلوی زیاده‌خواهی مشاوران املاک را که در مواردی حتی بسیار بیشتر از سازندگان سود به جیب می‌زدند را بگیرد به شرط آنکه نظارت چاشنی آن باشد. ایرج رهبر در مورد مصوبه جدید تعیین کمیسیون بنگاه‌های املاک به «آرمان ملی» گفت: املاکی‌ها برای اجاره و خرید و فروش از حالت چندگانه‌ای سود برده و به این طریق اجحاف در حق خریدار و موجر می‌کنند که لازم است پنجره‌ای برای همه ترخ‌ها تحت ضابطه خاصی تعیین شود که این اقدام اخیراً صورت گرفته و قرار است براساس ارزش منطقه‌ای ملک کارمزد معاملات در نظر گرفته شود و بر اساس دفترچه‌های تعیین ارزش‌ها

می‌شود کمتر نظارتی روی کار مشاوران صورت می‌گیرد بنابراین رفتن اتحادیه مشاوران املاک به زیرمجموعه وزارت راه اقدام درستی بود به همین جهت به نظر می‌رسد که وزارت راه از این پس نظارت بهتری بر اقدامات مشاوران املاک داشته باشد. رهبر بیان کرد: مشاوران املاک برای جوش دادن معاملات پورسانت‌های غیرقابل عرف و خریداران یا موجران طلب می‌کنند تا این تعهد را به فروشنده بدهند که بهترین خریدار را برای ملک‌شان پیدا کنند، درحالی‌که باید دوطرف معامله را در نظر بگیرند اما این اتفاق کمتر رخ می‌دهد همچنین با ایجاد انحصار در بازار ملک به گران شدن قیمت ملک در هر منطقه دامن می‌زنند به این صورت که از مشتری می‌خواهند ملک خود را به بنگاه دیگری سپارند تا در انحصار خودشان باشند و هر قیمتی که دلخواه‌شان بود بپوشانند و فروشنده و سود بیشتری نصیب خود کنند، درحالی‌که اگر بازار رقابتی باشد و مشاوران دیگر هم ملک موردنظر را قابل کرده باشند به متعادل کردن قیمت ملک موردنظر کمک کرده‌اند درحالی‌که این اتفاق رخ نمی‌دهد و در بسیاری از موارد ترجیح می‌دهند روی فایل‌هایی کار کنند که فقط خودشان دارند تا هر طور که دلشان می‌خواهد به فروش

بررسی «آرمان ملی» از طرح جدید بنزین روی میز رئیس‌جمهور؛
سرنوشت بنزین یارانه‌ای چه می‌شود؟

بررسی «آرمان ملی» از طرح جدید بنزین روی میز رئیس‌جمهور؛
سرنوشت بنزین یارانه‌ای چه می‌شود؟

بررسی «آرمان ملی» از طرح جدید بنزین روی میز رئیس‌جمهور؛
سرنوشت بنزین یارانه‌ای چه می‌شود؟

بررسی «آرمان ملی» از طرح جدید بنزین روی میز رئیس‌جمهور؛
سرنوشت بنزین یارانه‌ای چه می‌شود؟

بررسی «آرمان ملی» از طرح جدید بنزین روی میز رئیس‌جمهور؛
سرنوشت بنزین یارانه‌ای چه می‌شود؟

بر اساس نتایج اجرای ۵ ماهه پایلوت این طرح در جزیره کیش، تصمیم به اجرای این طرح در سطح کشور گرفته شد، پیش از تحقق این امر، یکی دیگر از نقاط جمعیتی کشور که شباهت بیشتری از نظر بافت اجتماعی و شرایط اقتصادی ساکنان آن، با دیگر نقاط کشور (به‌طور متوسط) وجود دارد نیز به‌عنوان نقطه دوم اجرای پایلوت طرح انتخاب شد و نتایج اجرای پایلوت دوم نیز مبنای تصمیم‌گیری جامع باشد؛ چراکه هر نوع تصمیم‌شناخته در خصوص تغییر در نحوه عرضه بنزین، می‌تواند چالش‌های متعددی را برای دولت و مردم به‌دنبال داشته باشد. سعید محمد مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی پیش‌تر اظهار داشت: با توجه به برنامه‌ریزی که اتفاق افتاده بود اجرای آزمایشی «بنزین من»، طرحی موفق بوده و به‌عنوان یک الگو در جزیره کیش بدون هیچ‌گونه مشکلی اجرایی شده است و نتایج اجرای طرح باز توزیع بنزین به دولت ارائه شده و بررسی‌های لازم در حال انجام است که در صورت نیاز به سایر نقاط کشور تسری پیدا کند و جزیره قشم نیز به‌عنوان دومین محل اجرای آزمایشی طرح، آمادگی لازم را برای اجرای آن را در صورت ابلاغ دولت دارد. همچنین مسئولین در شرایطی از موفقیت کامل مرحله آزمایشی و آمادگی برای تسری به کل کشور سخن می‌گویند که ظاهراً مردم جزیره کیش و جایگاه‌داران نظر دیگری دارند.

بر اساس نتایج اجرای ۵ ماهه پایلوت این طرح در جزیره کیش، تصمیم به اجرای این طرح در سطح کشور گرفته شد، پیش از تحقق این امر، یکی دیگر از نقاط جمعیتی کشور که شباهت بیشتری از نظر بافت اجتماعی و شرایط اقتصادی ساکنان آن، با دیگر نقاط کشور (به‌طور متوسط) وجود دارد نیز به‌عنوان نقطه دوم اجرای پایلوت طرح انتخاب شد و نتایج اجرای پایلوت دوم نیز مبنای تصمیم‌گیری جامع باشد؛ چراکه هر نوع تصمیم‌شناخته در خصوص تغییر در نحوه عرضه بنزین، می‌تواند چالش‌های متعددی را برای دولت و مردم به‌دنبال داشته باشد. سعید محمد مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی پیش‌تر اظهار داشت: با توجه به برنامه‌ریزی که اتفاق افتاده بود اجرای آزمایشی «بنزین من»، طرحی موفق بوده و به‌عنوان یک الگو در جزیره کیش بدون هیچ‌گونه مشکلی اجرایی شده است و نتایج اجرای طرح باز توزیع بنزین به دولت ارائه شده و بررسی‌های لازم در حال انجام است که در صورت نیاز به سایر نقاط کشور تسری پیدا کند و جزیره قشم نیز به‌عنوان دومین محل اجرای آزمایشی طرح، آمادگی لازم را برای اجرای آن را در صورت ابلاغ دولت دارد. همچنین مسئولین در شرایطی از موفقیت کامل مرحله آزمایشی و آمادگی برای تسری به کل کشور سخن می‌گویند که ظاهراً مردم جزیره کیش و جایگاه‌داران نظر دیگری دارند.

بر اساس نتایج اجرای ۵ ماهه پایلوت این طرح در جزیره کیش، تصمیم به اجرای این طرح در سطح کشور گرفته شد، پیش از تحقق این امر، یکی دیگر از نقاط جمعیتی کشور که شباهت بیشتری از نظر بافت اجتماعی و شرایط اقتصادی ساکنان آن، با دیگر نقاط کشور (به‌طور متوسط) وجود دارد نیز به‌عنوان نقطه دوم اجرای پایلوت طرح انتخاب شد و نتایج اجرای پایلوت دوم نیز مبنای تصمیم‌گیری جامع باشد؛ چراکه هر نوع تصمیم‌شناخته در خصوص تغییر در نحوه عرضه بنزین، می‌تواند چالش‌های متعددی را برای دولت و مردم به‌دنبال داشته باشد. سعید محمد مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی پیش‌تر اظهار داشت: با توجه به برنامه‌ریزی که اتفاق افتاده بود اجرای آزمایشی «بنزین من»، طرحی موفق بوده و به‌عنوان یک الگو در جزیره کیش بدون هیچ‌گونه مشکلی اجرایی شده است و نتایج اجرای طرح باز توزیع بنزین به دولت ارائه شده و بررسی‌های لازم در حال انجام است که در صورت نیاز به سایر نقاط کشور تسری پیدا کند و جزیره قشم نیز به‌عنوان دومین محل اجرای آزمایشی طرح، آمادگی لازم را برای اجرای آن را در صورت ابلاغ دولت دارد. همچنین مسئولین در شرایطی از موفقیت کامل مرحله آزمایشی و آمادگی برای تسری به کل کشور سخن می‌گویند که ظاهراً مردم جزیره کیش و جایگاه‌داران نظر دیگری دارند.

بر اساس نتایج اجرای ۵ ماهه پایلوت این طرح در جزیره کیش، تصمیم به اجرای این طرح در سطح کشور گرفته شد، پیش از تحقق این امر، یکی دیگر از نقاط جمعیتی کشور که شباهت بیشتری از نظر بافت اجتماعی و شرایط اقتصادی ساکنان آن، با دیگر نقاط کشور (به‌طور متوسط) وجود دارد نیز به‌عنوان نقطه دوم اجرای پایلوت طرح انتخاب شد و نتایج اجرای پایلوت دوم نیز مبنای تصمیم‌گیری جامع باشد؛ چراکه هر نوع تصمیم‌شناخته در خصوص تغییر در نحوه عرضه بنزین، می‌تواند چالش‌های متعددی را برای دولت و مردم به‌دنبال داشته باشد. سعید محمد مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی پیش‌تر اظهار داشت: با توجه به برنامه‌ریزی که اتفاق افتاده بود اجرای آزمایشی «بنزین من»، طرحی موفق بوده و به‌عنوان یک الگو در جزیره کیش بدون هیچ‌گونه مشکلی اجرایی شده است و نتایج اجرای طرح باز توزیع بنزین به دولت ارائه شده و بررسی‌های لازم در حال انجام است که در صورت نیاز به سایر نقاط کشور تسری پیدا کند و جزیره قشم نیز به‌عنوان دومین محل اجرای آزمایشی طرح، آمادگی لازم را برای اجرای آن را در صورت ابلاغ دولت دارد. همچنین مسئولین در شرایطی از موفقیت کامل مرحله آزمایشی و آمادگی برای تسری به کل کشور سخن می‌گویند که ظاهراً مردم جزیره کیش و جایگاه‌داران نظر دیگری دارند.

یک کارشناس بازار کار تاکید کرد: برخی از بازنشستگان متأسفانه از کمک‌ها و حمایت‌های یارانه‌ای محروم هستند و این نشان می‌دهد که بانک اطلاعاتی کشور دچار نقص است و باید مورد بازنگری قرار گیرد. محمدعلی بندپی در واکنش نسبت به قطع یارانه برخی از بازنشستگان صندوق بازنشستگی کشوری گفت: رئیس‌جمهور تاکید داشتند آنها بی که یارانه‌شان قطع شده است و به عقیده‌شان باید یارانه‌شان وصل شود، باید مجدد درخواست دهند تا یارانه آن‌ها واریز شود. وی عنوان کرد: بنده نیز این موضوع را از طریق سرپرست وزارت رفاه پیگیری خواهم کرد؛ البته ما می‌توانیم از اختیارات مجلس شورای اسلامی نیز استفاده کنیم و نسبت به این موضوع ورود پیدا کرده که قطعاً این مسیر را دنبال خواهیم کرد. پیش از این نیز روح‌الله متفکر آزاد، نماینده مجلس در انتقاد به این موضوع عنوان کرده بود: بعضاً شنیده می‌شود به دلیل محاسبه مجموع درآمد خانوار، حتی یارانه جزئی پدر و مادر خانوار که سرپرست خانواده محسوب می‌شوند نیز قطع شده است که غیرقابل پذیرش است. خبر آنلاین نوشت گزارش‌ها از قطع یارانه برخی از بازنشستگان و عدم واریز یارانه جدید در حالی است که رئیس‌جمهور در نیمه تیرماه امسال تاکید داشت: هم پرداخت یارانه به افراد بر خردوار و ثروتمند و هم قطع پرداخت به نیازمندان، ناقح است و باید با اتقان کامل در این زمینه عمل کرد. سید ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی، پس از گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از روند رسیدگی به اعتراض کسانی که یارانه آن‌ها در جریان اجرای طرح مردمی‌سازی یارانه‌ها، قطع شده است، گفت: بررسی‌ها دقیق، با نگاه مثبت و اعتماد به خوداظهاری‌ها و تفکیک بین حساب‌های تجاری و شخصی انجام شود تا حقوق ملت کاملاً مورد توجه قرار گیرد و حق کسی بی‌احمال نشود. وی تاکید کرد: یارانه کسانی که در بررسی‌ها، صلاحیت آن‌ها برای دریافت یارانه احراز شده است به سرعت و بدون وقفه پرداخت شود. رئیس‌جمهور همچنین تاکید کرد، که وزارت تعاون، شرایط و تمهیدات لازم برای تفکیک اعضای خانوار، بررسی درخواست‌ها و اعلام نتیجه به متقاضیان را با رعایت زمان بندی‌های تعیین شده و در حداقل زمان ممکن فراهم کند. در همین خصوص حمید حاج‌اسماعیلی، کارشناس بازار کار در گفت‌وگو با خبرنگار مختلف کشور کار کردند، با انگیزه از بازنشستگان گفت: وقوع اتفاقات چند سال اخیر به خصوص در بخش‌های اقتصادی و اجتماعی کشور، موضوع بازنشستگان و دوران بازنشستگی را واقعاً به یک چالش در کشور تبدیل کرده است. وی افزود: افراد سال‌ها در بخش‌های مختلف کشور کار کردند، با انگیزه اینکه بتوانند بعد از یک دوره طولانی که به‌طور متوسط در ایران ۳۰ سال است، در دوران بازنشستگی زندگی راحت‌ی داشته باشند، چون شرایط خاصی به لحاظ سنی بر آن‌ها ایجاد می‌شود که توقعات و انتظارات آن‌ها را از کشور به لحاظ تأمین انتظارات بالا می‌برد. وی افزود: اگر این وضعیت بازنشستگان ادامه یابد و این شرایط را در کشور ایجاد کنیم اولین آسیب را در جوانان خواهیم دید و جوانان می‌بینند بعد از سال‌ها کار، در دوران بازنشستگی که از مزایای سابقه خدمت و دوران جوانی می‌خواهند استفاده کنند پس دولت به آنها بی‌توجه است و حقوقشان را کامل پرداخت نمی‌کند و امکانات و لوازم آسان و راحت برای زندگی‌شان فراهم نیست.

در شرایطی که قیمت بلیت هواپیما در پروازهای داخلی تا بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان هم فروخته می‌شود، رئیس‌انجمن شرکت‌های هواپیمایی به عنوان نماینده ایرلین‌ها معتقد است که قیمت یک پرس چلوکیاب با مخلفات از قیمت بلیت هواپیما بیشتر است؛ به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین مصوبه درباره نرخ بلیت پروازهای داخلی در دی ماه سال گذشته که البته مانند نرخ‌نامه‌های گذشته کف نرخ دیگر در آن نیست و حداقل قیمت‌ها حذف شده است، حداکثر نرخ بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی از ۵۸۷ هزار و ۹۰۰ تومان در مسیر تهران - آراک آغاز شده و تا یک میلیون و ۷۲۸ هزار تومان در مسیر گرگان - کیش متفاوت است. البته در برخی ایام هفته و روزهای در هر ماه قیمت بلیت هواپیما در همین پروازها تا حدود ۵۰ درصد هم کاهش می‌یابد که به دلیل نبود مشتری و فروش بلیت بیشتر است. اما با وجود اینکه به صورت میانگین هر مسافر در پروازهای داخلی باید حدود یک میلیون تومان پرداخت کند، سید عبدالرضا موسوی - رئیس‌انجمن شرکت‌های هواپیمایی - معتقد است که قیمت یک پرس چلوکیاب با مخلفات از این قیمت بالاتر است؛ وی روز گذشته در نشستی خبری در این باره گفت: برخی انجمن‌ها بدون هیچ اطلاع و تخصصی در صنعت هوانوردی اظهار نظر می‌کنند و متأسفانه برخی از دستگاه‌ها بر اساس همین اظهار نظر‌ها تصمیم‌گیری می‌کنند اما باید بدانیم که قیمت یک چلوکیاب با نوشابه و دسر و مخلفات زیر یک میلیون نیست و بیشتر از قیمت بلیت هواپیماست. این ادعا در حالی مطرح شده که قیمت چلوکیاب در رستوران‌های به اصطلاح لاچکری تهران نهایتاً حدود ۴۰۰ هزار تومان به همراه مخلفات کامل است و هیچ بلیتی با این قیمت در میان مسیرهای داخلی پیدا نمی‌شود. در این میان بسیاری از کارشناسان صنعت هوانوردی معتقدند که قیمت‌گذاری بلیت هواپیما در ایران باید به سمت آزادسازی حرکت کند تا شرکت‌های هواپیمایی بتوانند هزینه‌های خودشان را مدیریت کنند.