

کدام کالاها ۱۰۰ درصد گران شدند؟

آرمان ملی: نرخ تورم تیرماه در ایران در شرایطی بالاتر از ۵۴ درصد گزارش شده است که تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها به ۸۷درصد برای خانوارهای ایرانی رسیده‌است این بدان معناست که فشار هزینه‌ای در بخش خوراک فشاری بسیار بالاست و در نتیجه بخش مهمی از درآمد خانوار صرف تأمین نیازهای اولیه یعنی خوراک و مسکن می‌شود از سوی دیگر افزایش عجیب و غریب اجاره‌بها در تهران نیز عامل مهم دیگری است که بنینه اقتصادی خانوار ایرانی را نشانانه رفته است.
نگاهی به جزئیات گزارش ارائه شده از نسوی مرکز آمار ایران نشان می‌دهد رکوردداران رشد تورم در ایران، در تیرماه سال ۱۴۰۱ نسبت به ماه مشابه سال قبل روغن و چربی، شیر، پنیر و تخم‌مرغ، نان و غلات بوده است.به عبارت دیگر میزان رشد بهای خوراکی‌ها به‌طور عام، جدا از آشامیدنی‌ها بالاتر از ۹۰ درصد بوده و میزان رشد قیمت روغن‌ها و چربی‌ها نیز برابر با ۲۹۳ درصد گزارش شده است همچنین متوسط افزایش نرخ تورم شیر، پنیر و تخم مرغ نیز ۱۱۹ درصد و میزان رشد بهای نان و غلات ۱۰۱ درصد گزارش شده است.گذشته از رشد عجیب و بالاتر از صد درصدی این سه قلم کالای مهم، سبذ خانوار، بخش مهمی از کالاهای نیز رشدی در محدوده بیش از هفتاد درصد داشته است. سبزیجات و حیوانات نزدیک به ۷۱درصد گوشت قرمز ماکیان هفتاد درصد و گوشت سفیدبیش از ۶۵درصد در تیرماه نسبت به مدت مشابه سال قبل گران شده‌اند. هزینه پوشاک و کفش نیز رشدی بیش از ۴۹درصد را شاهد است اما در این میان هزینه نگهداری و تعمیر واحدهای مسکونی بیش از ۵۲درصد افزایش یافت.پهداشت و درمان ۳۶درصد و حمل و نقل ۴۱درصد گران شده است.تفریح و فرهنگ نیز در این میان اولویت اصلی رئیس‌جمهور مهار آن است. برنام‌های تورم در حالی ادامه دارد که رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده اثرات تورمی ناشی از حذف ارز ترجیحی بازار ۴۲۰تومانی تخلیه شده و تورم در حال کنترل است.از سوی دیگر وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز وعده داده است که تورم به زودی مهار شده و اولویت اصلی رئیس‌جمهور مهار آن است. برنام‌های مهار تورم از سوی دولت سیزدهم در حالی پیگیری می‌شود که هزمرمان سیگنال‌های عیبیی از سوی همین مقامات به اقتصاد ارائه می‌شود که به عقیده کارشناسان زمینه را برای چسبندگی بالای قیمت و تیره شدن چشم‌انداز تورمی مهیا می‌کند. یکی از این اظهارنظرها اتفاقا به احسان خاندوزی برمی‌گردد، وزیر امور اقتصادی و دارایی که البته مسئولیت سخنگویی اقتصادی دولت را نیز عهده‌دار است اعلام کرده گزارش درباره طرح جدید توزیع بنزین بر اساس سهمیه کد ملی به رئیس‌جمهور ارائه شده است. هر چند وی وعده داده که اسامی با گرانی بنزین روبه‌رو نیستیم اما همین امر گمانه‌زنی‌هایی را در پی آورده است. بسیاری می‌پرسند آیا این گزارش به معنای افزایش قیمت بنزین در سال آینده است و همین احتمال زمینه را برای بالا ماندن قیمت‌ها در شرایطی که موج تورم برای خانوارها فرسایشی شده است، مهیا کرده است. اقتصاد ایران از سال ۱۳۹۷ وارد دوره جدید تورمی شده اما ماندگاری تورم در محدوده بالاتر از ۴۰درصد، میسر نگردیده است. اقتصاد ایران از سال ۱۳۹۷ وارد دوره جدید تورمی شده اما ماندگاری تورم در محدوده بالاتر از ۴۰درصد، برخی از نمایندگان مجلس از تکمیل جراحی اقتصادی با تغییر قیمت بنزین و همچنین ساختن پراکنه آن سخن می‌گویند. به این ترتیب به نظر می‌رسد در گام دوم، پرداخت کالابرگ برای شش قلم کالا که هنوز ماهیت دقیق آن روشن نیست در دستور کار قرار می‌گیرد. برخی نیز اصلاح ساختار انرژی را مرحله پایانی جراحی اقتصادی می‌دانند. با این وصف به نظر می‌رسد دولت سیزدهم هنوز راه سختی را در پیش دارد، چراکه تصمیم‌گیری درباره تغییر ساختار پراکنه انرژی از مهم‌ترین دغدغه‌های دولت تلقی می‌شود.

نیم‌نگاه

نحوه دریافت وام از طریق سهام عدالت

طی روزهای ابتدایی هفته گذشته، مرحله سوم واریز سود سهام عدالت انجام شد. ارزش پرداخت‌های صورت گرفته در روزهای گذشته، برای سال ۹۸ بیش از ۱۴ میلیارد تومان و برای سال ۹۹ بیش از ۵۴ میلیارد تومان بوده است؛ یعنی در مجموع بیش از ۶۸ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان سود برای جاماندگان واریز شده است اما در هفته گذشته، سامانه الکترونیک توثیق سهام برای دریافت وام رونمایی شد. در حال حاضر همه افرادی که دارای سهام عدالت و هم افرادی که دارای سهام عدالت هستند، می‌توانند با توثیق سهام خود، وام دریافت کنند. سمیه محمدی مدیر پروژه کارت‌های اعتباری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی گفت: متقاضیان دریافت کارت اعتباری می‌توانند با مراجعه به سامانه جامع اطلاع‌مشتريان بازار سرمایه (سجام) در این سامانه ثبت‌نام، احراز هویت و پس از نهایی شدن فرآیند ثبت‌نام در سجام با مراجعه به نرم‌افزار بانک ملی ایران درخواست توثیق خود را ثبت کنند. محمود حسینلو معاون فناوری شرکت سپرده‌گذاری معتقد است: حدود ۱۷۷ هزار تراکنش بانکی صورت گرفت که از این تعداد نزدیک به ۸۶ هزار تراکنش مربوط به سهام عدالت ۹۸ و ۹۱ هزار تراکنش نیز مربوط به واریزی سود عملکردی سال ۹۹ بوده است و بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر از سهام‌داران عدالت وجود دارند که سپرده‌گذاری برای واریز سود سهام عدالت آنها شماره شبای معتبری ندارد. ارزش این سهام در هفته اول فروردین ماه برخلاف رشد شاخص‌های عملکردی بازار سرمایه، با کاهش ارزش مواجه شد، اما در هفته دوم فروردین ماه و با رشد شاخص کل، ارزش سهام عدالت نیز رشد قابل‌قبولی داشته است. البته ارزش این سهام در هفته سوم فروردین ماه با افت مواجه شد. ارزش این سهام در هفته چهارم فروردین ماه با رشد ۴درصدی که داشت افزایش قابل توجهی پیدا کرد. سهام عدالت در تمام هفته‌های اردیبهشت ماه افزایش ارزش روبه‌رو شد و ارزش سهام عدالت در هفته اول اردیبهشت ماه با رشد ۸۵٫۰ درصدی مواجه شده است همچنین ارزش این سهام در هفته دوم اردیبهشت ماه کاهش ۴۲٫۰ درصدی یافت. ارزش این سبد دارایی در هفته سوم اردیبهشت ماه رشد ۶۸٫۰ درصدی را تجربه کرد. ارزش سهام عدالت در هفته پایانی اردیبهشت ماه با رشد ۷۰٫۱ درصدی روبه‌رو شد که ارزش برگه‌های سهام عدالت در هفته ابتدایی خردادماه با کاهش ۲۹٫۱ درصدی روبه‌رو شد. این روند نزولی در هفته دوم خرداد نیز ادامه پیدا کرد و ارزش سهام عدالت در هفته گذشته با کاهش ۱۳٫۲ درصدی مواجه شد.

آرمان ملی

«آرمان ملی» سرمایه‌گذاری ایران در سرزمین‌های تولید محصولات کشاورزی را بررسی می‌کند

امنیت غذایی با کشت فراسرزمینی

◀ **کشورهایی چون چین، هند، کره جنوبی و امارات از جمله کشورهایی هستند که به کاشت محصولات استراتژیک**

چون برنج و گندم در کشورهای آفریقایی و آمریکایی لاتین رو آورند



آرمان ملی : حال اقلیم ایران به دلیل سیلاب‌های بی‌رویه روزهای گذشته به‌شدت ناخوش شده است و مشکلات متعدد زیست محیطی از جمله خشکسالی، بارش‌های سنگین و سیل‌های مداوم بسیاری از کشاورزان را دچار مشکل کرده و آنها به دنبال راه‌های جایگزین برای مقابله با این بلایای طبیعی هستند، البته در چنددهه اخیر با توجه به گرمایش جهانی، تغییر اقلیم و کاهش نزولات جوی، افزایش حفر چاه‌های غیرمجاز، کشاورزی ناکارآمد، برداشت‌های بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی، برهم‌زدن چرخه تجدیدپذیری آب و سدسازی‌های غیراصولی کشاورزی را به‌ورطه بحران کشانده است که درنهایت از سال ۱۳۹۵ بحث کشت فراسرزمینی در هیات دولت مطرح شد که به موجب این طرح قرار است از سال آینده اجرایی شود. سیاستی که برای کاهش حوزۀ کشاورزی در بخش محصولات محصولات استراتژیک با نیاز بالای آبی اقدام به تولید در خارج از کشور و انتقال آن به داخل را در دستور کار خود دارد البته کارشناسان معتقدند از آن جایی که بیش از ۱۸ میلیون هکتار از اراضی کشور زیر کشت محصولات کشاورزی قرار داد و حدود ۸۵درصد از آب شیرین کشور در حوزه کشاورزی مصرف می‌شود کشت فراسرزمینی هم می‌تواند ماینبری برای توسعه کشاورزی باشد و هم باعث احیای منابع آبی کشور شود.

◀ **وزن و نلای بیش سرمایه‌گذاران داخلی** ابوالفضل خاکی، رئیس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی قم در خصوص لزوم کشت فراسرزمینی به «آرمان ملی» گفت: کشت فراسرزمینی در شرایط اقلیمی ایران بسیار کارساز است و در حال حاضر تحقیقات برای نیاز سنجی در کشورها در حال انجام است و در بسیاری از کشورهای موفق به انعقاد قرارداد و اگذاری زمین به شرکت‌ها و بخش خصوصی شده است و در شرایطی که ما ناگزیر به واردات هستیم این روش می‌تواند تا دو سال آینده بخش عمده‌ای از کالاهای نهاده‌های دامی را در خارج از کشور کشت شده و به داخل ایران عرضه کند. خاکی در ادامه گفت: کشورهای مانند روسیه، برزیل، اندونزی و اوکراین با واردات قرارداد بسته و با اگذاری زمین به متقاضیان و ارائه تجهیزات مسود نیز به کشاورزان و تولید کنندگان کشت‌های خود که بیشتر

«آرمان ملی» دلایل تاخیر در اجرای شدن واردات خودرو را بررسی می‌کند؛

خودرو در پارکینگ بلا تکلیفی

آرمان ملی : تقریباً ۴ سال از ممنوعیت واردات خودرو می‌گذرد و اگر چه طبق وعده دولت قرار بود در خردادماه اسامال وضعیت واردات خودرو تعیین تکلیف و تا شهریور ماه خودروهای خارجی اقتصادی وارد کشور شوند اما با این حال هنوز خبری از نهایی شدن این نامه واردات نیست و مشخص نیست دلیل این تاخیر از کجا نشأت می‌گیرد. جلال رشیدی کوچی، نماینده مردم مرودشت در مجلس در این خصوص معتقد است: بندهایی از این نامه واردات خودرو به نحوی تنظیم شده که شرایط را بیشتر برای خودروسازان فراهم کرده تا برای مردم همچنین طبق اطلاعاتی که به دست ما رسیده این نامه واردات خودرو در ۱۰ بند تدوین شده است و این آیین نامه آماده ارائه به هیات دولت جهت تصویب نهایی است البته در بحث واردات خودرو به دنبال دو موضوع بودیم، یکی شکستن انحصار در تولید خودرو که این انحصار نزدیک به ۵۰ سال است که در اختیار خودروسازان قرار گرفته است و دوم اینکه مردم بتوانند سیدی از خودروهای متنوع آنهم با قیمت متنوع را در اختیار داشته باشند که بتوانند خودروی مورد علاقه خود را انتخاب کنند. این نماینده مجلس تأکید کرد: به نظر می‌رسد با این آیین نامه این دو موضوع محقق نشده و اگر محقق شد خیلی خیلی محدود است که در تلاش هستیم تا برخی از بندهای این آیین نامه را اصلاح کنیم البته سقف دلاری واردات خودرو مشخص شده است و امیدواریم این سقف اصلاح شود که سقفی که در این بخش در نظر گرفته شده یک بازآسیب است که نه به خودروهای داخلی از جهت قیمت اید می‌کند و نه به خودروهای تجملاتی و لوکس و لاکچری. این بازه قیمتی تقریباً مانند خودروهای چینی است که مونتاژ می‌شود و نه عموم مردم می‌توانند از آن

بازار

سکه و طلا	ارز	خودرو			
سکه امامی	دلار آمریکا	سمنند LX	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	یورو	دنا	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	پوند انگلیس	پژو پارس TU5	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	درهم امارات	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	لیبر ترکیه	رانایلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	تارادستی	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۳۳۴

شنبه

۰۸ • ۰۵ • ۰۱ • ۱۴۰۱

۰۱ مهر ۱۴۴۴ / ۳۰ جولای ۲۰۲۲

بازار سرمایه

روزهای پرفراز و نشیب بورس

آرمان ملی: هفته اول مرداد روزهای پرفراز و نشیبی را طی کرد، به‌طوری‌که با بازگشایی نمادهای بزرگ بازار به خصوص پالایشی‌ها اوج گرفت اما هنوز ثبت درخشان خود را جشن نگرفته بودند که سیاه‌ترین روز را در روز دوشنبه گذشته به ثبت رساند و همین مساله معامله‌گران را با تردید برای خریدهای بعدی مواجه کرد. هفته اول مرداد ماه در حالی به پایان رسید که بورس بدترین عملکرد هفتگی خود در سال ۱۴۰۱ را ثبت کرد؛ بورس در حالی این هفته را آغاز کرد که انتظار می‌رفت با بازگشایی نمادهای بزرگ بازار و به ویژه پالایشی‌ها، حداقل در کوتاه مدت روند نزولی بورس متوقف شود هر چند شنبه شاخص کل صعود اندکی را ثبت کرد اما روز یکشنبه پالایشی‌ها نتوانستند بازگشایی جذابی را داشته باشند و معاملات قوی را ثبت نکردند و تنها از افت بیشتر شاخص جلوگیری کردند. اما دوشنبه نه تنها سیاه‌ترین روز هفته بلکه یکی از بدترین روزهای سال بود روزی که شاخص کل با کاهش حدود ۲۴ هزار و ۵۰۰ واحدی معادل ۶۷۰۱ درصد به کانال یک میلیون و ۴۳۰ هزار واحدی سقوط کرد و از یکسو شاخص کل عملاً به ابتدای فروردین‌ماه امسال عقب‌نشینی کرد و از سوی دیگر، سومین بریزش سنگین سال ۱۴۰۱ رقم خورد، روز سه شنبه نیز شاخص کل با کاهش ۹۷۵ واحدی همراه شد و تا سطح یک میلیون و ۴۳۸ واحدی عقب نشینی کرد. روز چهارشنبه هر چند شاخص کل با افزایش ۳۷۰۰ درصدی معادل ۵,۲۶۵ واحدی تا ارتفاع یک میلیون و ۴۴۳ هزار واحدی صعود کرد اما در انتهای بازار شاهد افزایش عرضه بودیم. شاخص کل بورس در آخرین روز هفته با رشد ۵ هزار و ۲۶۴ واحدی به عدد یک میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۱۳ واحد رسید و شاخص هم‌وزن نیز با رشد هزار و ۱۷۱ واحدی به عدد ۲۸۹ هزار و ۴۷۳ واحد رسید. نمادهای شاخص‌ساز فولاد، نوری، فارس، فملی، تیپیکو و شپنا و بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس گذاشتند و نماد شاخص‌ساز و معادن سرخ‌پوش بود. نمادهای فملی، نوری، فولاد، خگست، شستا، شپنا و خسپا از جمله نمادهای پر تراکنش بودند. در فرابورس نیز شاخص کل با رشد ۴۲۰۷۸ واحدی به عدد ۱۸ هزار و ۸۶۱ واحد رسید. نمادهای شاخص‌ساز آریا، زاگرس و خدیزل بیش‌ترین تأثیر را بر رشد شاخص کل گذاشتند و نمادهای شاخص‌ساز دماوند، شاون، پپاس و بهینا سرخ‌پوش بودند. نمادهای دی، دادانا، آریا، گدنا، سمگا، فرابورس و شاون از جمله نمادهای پر تراکنش بودند. بنابراین بورس در اولین هفته مرد ماه بر اساس تغییرات شاخص کل بازدهی ۱-۳ درصدی را ثبت کرد از یکسو بدترین عملکرد هفتگی از ابتدای سال ۱۴۰۱ را شاهد باشیم و از سوی دیگر، برای پنجمین هفته متوالی بورس بازدهی منفی از خود به کاه گذاشت؛ به‌طور کلی از انتهای اردیبهشت ماه و طی ۹ هفته، در ۸ هفته شاهد بازدهی منفی شاخص کل بودیم. نگاهی به روند ارزش معاملات خرد(سهام و حق تقدم) هم حاکی از شرایط نه چندان مناسب و البته رکود عمیق بازار است؛ در هفته اول مرداد ماه میانگین ارزش معاملات خرد روزانه به حدود دو هزار میلیارد تومان رسید که اولاً نسبت به هفته گذشته کاهش بیش از ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد و ثانیاً کمترین میانگین ارزش معاملات خرد روزانه هفتگی از ابتدای سال ثبت شد. نگاهی به روند ارزش معاملات خرد نشان می‌دهد که عملاً از ابتدای خرداد ماه میانگین ارزش خرد روزانه هفتگی همواره کاهش بوده است و از ابتدای هفته هر روز حدود یک میلیارد تومان در هفته پایانی اردیبهشت ماه به دو هزار میلیارد تومان رسیده است. در هفته‌ای که گذشت، حقیقی‌های بازار به‌طور متوسط هر روز حدود ۲۸۷ میلیارد تومان پول از بازار خارج کردند که البته نسبت به هفته گذشته کاهش بیش از ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد. ایمن هفته یازدهمین هفته متوالی بود که به‌طور میانگین شاهد خروج روزانه پولی حقیقی بودیم.

ویژه

تورم را کنترل کنید
نماینده مردم رزن همدان در مجلس شورای اسلامی گفت: گرانی‌های لحظه‌ای و افسار گسیخته، سفره مردم حقوق بگیر، کارمند، کارگر و بازنشستگان را کوچک‌تر و سفره ثروتمندان را پررنگ‌تر کرده است بنابراین درخواست دارم نسبت به کنترل تورم اقدام کنید. حسن لطفی پنجشنبه ۶ مردادماه در شورای اداری استان همدان که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد ، با تشکر از سفرهای استانی رئیس‌جمهور، مطرح کرد: معیار بازدید از پروژه‌ها ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی است اما در شهرستان‌ها پروژه شروع نشده که پیشرفت داشته باشد بنابراین درخواست دارم که طرح‌ها پیوست عدالت داشته باشد. نماینده مردم رزن در مجلس با بیان اینکه بودجه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کم‌رنگ است، مطرح کرد: درخواست داریم که در مصوبات سفر اعتبار ویژه برای شهرداری و دهیاری‌ها دیده شود. فرمانداران دستان خالی است و درخواست داریم تا ۵۰۰ میلیارد تومان از سرجمع مصوبات را برای آن‌ها تصویب کنید تا بتوانند مشکلات جزئی را حل کنند.

وزارت صمت تدوین و به دولت ارسال شده که طبق آخرین خبرها آیین نامه یاد شده در کمیسیون اقتصادی دولت تصویب شده و آماده برای مطرح شدن در هیات دولت است و بعد از آنکه هیات دولت این مهم را تصویب کند آیین‌نامه به هیات تطبیق مصوبات دولت با قوانین در مجلس شورای اسلامی می‌آید و اگر تداخل یا مشکلی نداشت برای اجرا ابلاغ خواهد شد. جدی گفت: برای طرح ساماندهی صنعت خودرو تدوین آیین نامه‌های تخصصی از سوی وزارت صمت که در هیات دولت تصویب شود، ضرورت داشت و یکی از آیین‌نامه‌ها واردات خودرو بود و دیگر آیین‌نامه‌ای که وزارت صمت باید تهیه کند مربوط به تعرفه قیمت‌ها را کنترل کند و واردات خودرو هاست که امیدواریم هر چه سریع‌تر آیین نامه واردات خودرو در هیات دولت مطرح تا بسته جامع ساماندهی صنعت خودرو که به نفع مردم است، عملیاتی شود. مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این خصوص گفت: هنوز هیچ اطلاعی درباره جزئیات آیین نامه واردات خودرو نداریم آن گونه که متوجه شدیم بدون آنکه به‌صورت رسمی گفته شود از فعالان این صنف در مورد واردات خودرو مشکلات این حوزه و چالش‌های پیش‌رو سوآلاتی پرسیده شده است لذا به استناد صحبت برخی کارشناسان آیین نامه واردات خودرو تدوین شده است اما بهتر بود به‌صورت مستقیم با فعالان این حوزه صحبت یا حتی دعوت می‌شد تا در تدوین آیین نامه و واردات خودرو نظر واردکنندگان خودرو پرسیده شود تا این امر بدون چالش قیابیت اجرا پیدا کند و هر زمان که آیین نامه واردات خودرو ابلاغ شود می‌توان واردات خودرو را از سر گرفت و البته برخی واردکنندگان مذاکراتی را با برخی شرکت‌های خودروسازی دنیا انجام دادند البته پیش از این نیز کارشناسان صنعت خودرو تأکید کرده بودند که هیچ راهی جز تأمین بخشی از نیاز داخلی از محل واردات نیست، چراکه تولید خودرو در کشور به اندازه نیاز داخلی کشور نیست و عملاً عرضه خیلی کمتر از تقاضاست و علت تنش در بازار و قیمت زیاد خودرو نیز به همین دلیل است.					
---	--	--	--	--	--