

دیدگاه

روایت معاون وزیر صمت از لوازم خانگی

آرمان ملی: به رغم رکوردزنی های تولیدکنندگان ایرانی همچنان بازار لوازم خانگی ایرانی خالی از مشتری است و حتی پرداخت تسهیلات بانکی هم نتوانست تحرکی در این بازار به وجود آورد، به گونه ای که گویا مشتربان منتظر بازگشت برندهای خارجی از جمله ال جی و سامسونگ مانده اند تا پاریدگر با بازار آشنستی کنند. معاون وزیر صمت در خصوص بازار لوازم خانگی گفت: قیمت ها باید به گونه ای باشد که کالاها قابلیت صادرات پیدا کنند، در صورت گرانی نه تنها بازار داخل بلکه بازار خارج هم از دست می رود. محمد مهدی برادران در مورد تغییر قیمت لوازم خانگی، با بیان اینکه در حال حاضر بازار لوازم خانگی رقابتی است، اظهار کرد: برخلاف اینکه گاهی اوقات قیمت مواد اولیه افزایش می یابد اما تولیدکنندگان کمترین افزایش قیمت را نسبت به سایر صنایع اعمال کرده اند. بازار رقابتی است و فعالان این حوزه در همین بازار در حال کار هستند و مشکل خاصی هم وجود ندارد. معاون صنایع عمومی وزیر صمت افزود: تولید و عرضه اجناس با کمترین مشکل در حال انجام است و حتی اخیرا برخی از تولیدکنندگان بزرگ برای فروش کالاها خود تخفیفاتی نیز در نظر گرفته اند؛ به عنوان نمونه یکی از تولیدکنندگان بزرگ یخچال های ساید خود را با تخفیف و در حجم انبوه به بازار عرضه کرده است. تولیدکنندگان دیگر هم طرح های خاص برای ارائه کالا با تخفیف دارند تا سهم بازار را بگیرند. او در مورد اینکه آیا ستاد تنظیم بازار مصوبه ای برای افزایش قیمت لوازم خانگی دارد یا خیر، گفت: ستاد تنظیم بازار به دنبال افزایش قیمت لوازم خانگی نیست و مصوبه ای در این زمینه نداشته ایم و حتی در برخی موارد که ما اجازه افزایش قیمت دادیم، به دلیل رقابتی بودن بازار خود تولیدکنندگان تمایلی به افزایش قیمت نداشتند، زیرا تا یک حدی می توان قیمت را بالا برد و مردم نمی توانند هزینه کنند. معاون صنایع عمومی وزیر صمت بیان کرد: قیمت ها باید به گونه ای باشد که بتوان بازار هدف صادراتی تعریف و کالاها را به کشورهای دیگر نیز صادر کرد. در حال حاضر تلاش ما بر این است که قیمت ها به گونه ای باشد که کالا قابلیت صادرات پیدا کنند و در کشورهای منطقه حضور فعالی داشته باشیم. اگر قیمت ها غیر منطقی افزایش یابد بازار داخلی را هم از دست می دهیم چه برسد به بازارهای خارجی، بنابراین روال عادتی است و افزایش قیمت لوازم خانگی به صلاح نیست.

بازار

آیین نامه واردات خودرو چه تأثیری در قیمت ها دارد؟



آرمان ملی: آیین نامه واردات خودرو که چندین پیش تدوین شده بود اینک به موعد مقرر نزدیک شده و قرار است از فردا نهایی شود به طوری که در این آیین نامه شرایط و نحوه واردات خودرو، قیمت، حجم موتور و عوارض تعیین شده برای واردات مشخص خواهد شد حال باید دید این مساله قادر خواهد بود بیخ بازار خودرو را ذوب کند چرا که بازار خودرو مدتی زیادی است که بیخ زده و هر از گاهی چند خودرو کاندیدای تغییر قیمتی می شوند و این روند ماههاست که بر بازار خودرو حاکم است. براساس مشاهدات میدانی بازار پژو ۲۰۶ تیپ ۲۰۶ فول هم در مدل ۱۳۹۹ بدون تغییر ۳۶۰ میلیون تومان قیمت خورد و پژو ۲۰۷ دنده ای سقف پانور اما با ۲ میلیون افزایش ۴۰۹ میلیون تومان معامله می شود. نسخه اتوماتیک با سقف شیشه ای و در مدل ۱۴۰۰ با ۱ میلیون افزایش ۶۲۸ میلیون تومان معامله شد. نسخه دنده ای با سقف فلزی و مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر بود و ۴۰۲ میلیون تومان معامله می شود. همچنین پژو ۴۰۵ در نسخه بنزینی بدون تغییر ۲۹۳ میلیون قیمت خورد. این خودرو در نسخه دوگانه سوز هم بدون تغییر بود و قیمت ۳۰۸ میلیون تومانی به ثبت رساند. پژو پارس LX مدل ۱۴۰۱ دیزل بدون تغییر ۳۷۵ میلیون تومان معامله شد. این خودرو در مدل ۱۴۰۱ و با موتور XU7 هم تغییری در قیمت خود نداشت ۳۱۹ میلیون تومان معامله می شود و پارس ELX-TU5، خودروی جدید ایران خودرو بدون تغییر در بازار بدون تغییر ۴۲۷ میلیون تومان قیمت خورد و پژو ۲۰۸ هم بدون تغییر ۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان معامله شد و سمند LX در مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۳۱۰ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو با موتور EF7 تغییری نداشت و ۳۳۲ میلیون تومان معامله شد. دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۴۰۳ میلیون تومان قیمت خورد و این خودرو در نسخه توربو اتوماتیک هم بدون تغییر بود و در بازار با ۱ میلیون کاهش ۵۰۷ میلیون تومان معامله می شود. و تارا اتوماتیک بدون تغییر ۵۹۵ میلیون تومان معامله می شود. نسخه دنده ای بدون تغییر ۴۶۰ میلیون تومان معامله می شود. همچنین رانا پلاس بدون تغییر ۳۰۰ میلیون تومان معامله می شود و این خودرو در نسخه با سقف شیشه ای هم بدون تغییر بود و ۳۳۰ میلیون تومان قیمت خورد. پراید ۱۱۱ بدون تغییر ۲۰۶ میلیون تومان معامله شد و نسخه ۱۳۱ بدون تغییر ۱۸۵ میلیون تومان قیمت خورد. پراید وانت یا همان ۱۵۱ در بازار بدون تغییر ۱۸۳ میلیون تومان قیمت خورد همچنین کوئیک اتوماتیک پلاس در مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۳۱۵ میلیون تومان معامله می شود و نسخه ساده و دنده ای این خودرو بدون تغییر ۲۱۰ میلیون تومان معامله شد و ساینا EX با ۳ میلیون کاهش ۲۱۰ میلیون تومان معامله می شود، همچنین تیبا هاچبک بدون تغییر ۲۰۷ میلیون قیمت خورد. نسخه صندوقدار هم تغییر در قیمتش نداشت و ۲۰۲ میلیون تومان قیمت خورد و قیمت شاهین در مدل ۱۴۰۰ بدون تغییر همچنان در بازار بدون تغییر ۳۵۵ میلیون تومان اعلام می شود. قیمت مدل ۱۴۰۰ بدون تغییر ۳۶۴ میلیون تومان معامله شد.

آدرس غلط در تفاهم نامه گاز پروم با ایران را بررسی می کند

زمانی می توان به جدی بودن روس ها در قرارداد گاز پروم خوش بین بود که تفاهم نامه به قرار داد تبدیل شود چرا که در قرارداد زمان و مکان سرمایه گذاری کاملا مشخص است اما در تفاهم نامه ها این ملاحظات وجود ندارد



نفت مصمم شد طرح پالایشگاهی ۳۰۰ هزار بشکه ای را شروع کند؛ طرح آن از نظر مکانی یابی و دانش فنی در دولت مصوب و در بودجه ۱۴۰۱ به وزارت نفت تکلیف شد و در کنار آن ساخت پالایشگاهی در مکران مطرح شده است. وزیر نفت تاکید کرد: از ابتدای دولت سیزدهم ۸۰ میلیارد دلار تفاهم نامه و قرارداد در حوزه میدان های نفتی و گازی و پتروپالایشگاهها امضا کردیم که ۴۰ میلیارد دلار تفاهم نامه نیز با گاز پروم روسیه در بخش های مختلف امضا شده است و مانعی برای آن وجود ندارد. اوچی در خصوص میدان مشترک آزادگان گفت: امروز ۱۹۰ هزار بشکه نفت از میدان نفتی آزادگان که با عراق مشترک است برداشت می کنیم؛ توسعه میدان از منابع داخلی وزارت نفت سال های زیادی طول می کشد، بنابراین برای توسعه این میدان ۶ بانک و هلدینگ بزرگ اقتصاد را مشارکت دادیم و امیدواریم در آینده نزدیک تفاهم نامه ها به قرارداد منجر شود و بر این اساس ۷ میلیارد دلار طی ۱۷ سال سرمایه گذاری خواهد شد و تولید از این میدان نفتی به ۵۷۰ هزار بشکه خواهد رسید. اوچی در خصوص تفاهم نامه ۴۰ میلیارد دلاری شرکت ملی نفت و شرکت گاز پروم روسیه گفت: از زمان سفر رئیس جمهور به روسیه مذاکرات جدی با طرف روسی را شروع کردیم و روس ها نیز به این موضوع علاقه مند بودند همچنین ایران و روسیه دو غول گازی هستند و منابع هیدروکربنی عظیمی دارند و روسیه ۱۰۰ میلیارد بشکه نفت قابل برداشت دارد و اکنون روزانه ۸ تا ۸ میلیون بشکه تولید می کند، ایران ۱۵۳ میلیارد بشکه نفت قابل برداشت دارد و تولیدش روزانه ۲ تا ۳ میلیون بشکه است، ما توان افزایش تولید نفت را داریم از این رو برای تحقق آن برنامه ریزی انجام شده است و مذاکرات با طرف روس را در توسعه میدان های نفت و گاز، ساخت کارخانه ال ان جی، سیدان و تجارت فر آورده و گاز آغاز کردیم و بخشی از آن به تفاهم نامه تبدیل شد البته جدای از آن، ۴ میلیارد دلار قرارداد در توسعه میدان ها نفت و گاز مشترک با روس ها در حال اجرا هستیم همچنین در توسعه میدان ها در دریا و سوپا فرآورده قراردادهایی با روسیه امضا شده است و امضای قراردادهای تجارت گاز را نیز در برنامه داریم که به غیر از گاز پروم روسیه شرکت های دیگر روس نیز خواهند آمد که با مشارکت و سرمایه گذاری تخصصی بخشی از نیاز ۱۶۰ میلیارد دلاری سرمایه گذاری در کشور تأمین می شود. وی افزود: اولویت ما برداشت از میدان های مشترک گاز و نفت است؛ در بخش پایین دست در احداث خطوط لوله انتقال و صادرات گاز به کشورهای همسایه همچون عمان و پاکستان با شرکت گاز پروم به توافق رسیدیم، ارزش این مجموعه تفاهم نامه ها حدود ۴۰ میلیارد دلار است و به زودی به قرار داد تبدیل می شوند.

هستند یا خیر؟ این کارشناس حوزه انرژی معتقد است: زمانی می توان به جدی بودن روس ها در قرارداد گاز پروم خوش بین بود که تفاهم نامه به قرارداد تبدیل نشود چرا که در قرارداد زمان و مکان سرمایه گذاری کاملا مشخص است اما در تفاهم نامه ها این ملاحظات وجود ندارد. از طرف دیگر تفاهم نامه ها در حوزه نفت و گاز انقدر زیاد است که هیچ کس هم به انجام آن تعهدی ندارد. قربان بیان کرد: روس ها مخالف راهمایی ایران به بازارهای نفتی و گازی اروپا بودند و با اینکه گاز باید مایع شود تا قابل حمل باشد و از طریق ترکیه، گرجستان و دریای مدیترانه انتقال یابد که همین امر نیاز به سرمایه گذاری چند ده میلیاردی در دریا در صورت روس هانی آیند بازاری را منحصرا به خودشان تعلق دارند در ادراختیار دیگری گذاشته و قیوب خود از جمله ایران را وارد عرصه بازار انرژی کند. از طرف دیگر مشکلات ایران در مساله برجام همچنان به قوت خود باقی است و تا بر حل جام نشود اروپایی ها از ما نفت و گاز نمی خرند.

خوش بینی وزیر نفت یا واقعیت؟

وزیر نفت در خصوص تفاهم نامه گاز پروم گفت: ارزش تفاهم نامه ها و قراردادهای امضا شده در وزارت نفت به ۸۰ میلیارد دلار رسیده و تفاهم نامه ۴۰ میلیارد دلاری با گاز پروم به زودی تبدیل به قرارداد می شود. همچنین ظرفیت پالایشی کشور اکنون ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است؛ ظرفیت تولید نفت و میعانات کشور نیز حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز است که با توجه به روند مصرف بنزین و نفت و گاز در کشور پیش بینی می کنیم اگر این سرمایه گذاری ها اتفاق نیفتد در سال های آینده مشکل تأمین داشته باشیم. محمد اوچی بیان کرد: این بخش برای تأمین سوخت، تأمین امنیت انرژی، همچنین برای جلوگیری از خام فروشی مؤثر است و از طرفی محصولات پتروشیمی و فرآورده های ما تحریم پذیر نیستند و وزارت

«آرمان ملی» چالش های نهضت ملی مسکن را بررسی می کند؛

وعده هایی که هنوز محقق نشده

آرمان ملی: با گذشت حدود ۱۱ ماه از فعالیت دولت سیزدهم و دادن وعده های تصویب قانون جهش تولید و تأمین مسکن اما نهضت ملی مسکن در گیر چالش هایی همچون جا خالی دادن برخی بانک ها از پرداخت وام، عدم تأمین آورده متقاضیان و مقاومت برخی از دستگاه های دولتی در اختصاص زمین های خود به این پروژه بوده و نرخ تورم سالانه نهادهای ساختمانی هم به ۵۵ درصد رسیده و این در حالی است که از یک میلیون واحد هدف گذاری شده فقط به ۹۱ هزار واحد وام پرداخت شده است. این در حالی است که وزارت راه و شهرسازی دولت سیزدهم وعده داده تا به پیشروانه قانون جهش تولید و تأمین مسکن، ۴ میلیون واحد مسکونی را طی ۴ سال احداث کند، اما بنا به گفته مسئولان دولتی تاکنون برای بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد پروانه صادر شده که عمده این تعداد در نیمه دوم سال گذشته محقق شده است. در این خصوص رستم قاسمی در نشست مشترک کمیسیون اقتصادی مجلس با رئیس سازمان برنامه و بودجه و رئیس کل بانک مرکزی گفت: بنده به عنوان فردی که بیش از ۳۰ سال در حوزه عمرانی فعالیت داشتم عرض می کنم که با توجه به امکانات موجود در توانایی ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی هیچ تردیدی ندارم. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در خصوص زمین نیز برای یک

مشکل مواجه شویم، مساله بزرگی ایجاد می شود. به گفته وزیر راه و شهرسازی اگر قرار است مبالغ مصوب شده در قانون جهش تولید مسکن به لحاظ مالی تغییر کند و تعداد واحدهای تکلیفی دولت نیز برای ساخت باید تغییر کند در غیر این صورت ممکن است تعدادی از واحدها تا ۱۷۰ تا ۸۰ درصد ساخته می شوند اما به دلیل نبود منابع مالی ناتمام بمانند قاسمی تاکید کرد: رئیس جمهور به دلیل دغدغه ای که در حوزه مسکن و اجرای قانون جهش تولید مسکن دارند در جلسه وزارت معادن و شهرسازی حاضر و تلاش های بسیار زیادی برای اجرای آن کردند، اما این با وجود حتی یک ریال هم بابت نهضت ملی مسکن مطابق با آنچه که در قانون آمده دریافت نکرده ایم. وزیر راه و شهرسازی در خصوص وضعیت پرداخت تسهیلات به حوزه مسکن بیان داشت: در این خصوص برخی از بانک ها مانند بانک مسکن همکاری کرده و هر زمان و هر ساعت مبالغ مورد نظر را پرداخت می کنند اما سایر بانک ها تکلیف خود را در حوزه پرداخت تسهیلات مسکن انجام نمی دهند و تسهیلات بانکی باید روان، به موقع و بر اساس قانون پرداخت شود. او تصریح کرد: از میان چهار میلیون واحد مسکونی که باید طبق طرح نهضت ملی مسکن ساخت شود، ۸۰۰ هزار واحد مسکونی در روستاها ساخته می شود که مردم آن مناطق امکان پرداخت تسهیلات با نرخ سود ۱۸ درصد را ندارند لذا باید برای پرداخت تسهیلات با نرخ سود ۵ درصد شیوه ای ایجاد شود تا مردم قدرت پرداخت آن را داشته باشند. در حال حاضر عملیات اجرایی ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در روستاها آغاز شده که ۱۸۰ هزار واحد آن در مرحله خوبی قرار دارند.

سکه و طلا	ارز	خودرو
سکه امامی ۱۴,۸۴۹,۰۰۰	دلار آمریکا ----	سمند LX ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی ۱۴,۱۵۶,۰۰۰	یورو ----	تیبیا ۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه ۸,۲۰۰,۰۰۰	پوند انگلیس ۳۸۷,۰۶	ساینا ۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه ۵,۲۰۰,۰۰۰	درهم امارات ----	پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی ۳۰,۴۰۰,۰۰۰	لیبر ترکیه ۱۷۶۰	کوئیک R ۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱,۳۵۹,۰۰۰	دلار کانادا ۲۴,۷۹۰	وانت زامیاد ۳۸۱,۰۰۰,۰۰۰
	تارادستی	شاهین ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سایپا ۱۱۱ ۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
ساینا ۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
کوئیک R ۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰
وانت زامیاد ۳۸۱,۰۰۰,۰۰۰
شاهین ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰

بازار سرمایه

معاملات بورس چگونه شد؟

آرمان ملی: شاخص کل بورس تهران بعد از چند روز نزولی بالاخره سبز پوش شد اما معاملات روز گذشته همچنان چنگی به دل نمی زند و هر چند شاخص کل در نیمه اول بازار مثبت بود اما ارزش معاملات حتی به هزار میلیارد تومان هم نرسیده است و شاهد افزایش عرضه در کلیت بازار هستیم. گذشته از آن معاملات روز گذشته بورس دو نکته مثبت داشت، اول اینکه حقوقی ها در برخی نمادهای دست به خرید زدند و از سهام خود حمایت کردند که این منجر به متعادل شدن تعدادی از نمادهای شد، دوم اینکه رشد ارزش معاملات خورد بود به طوری که دیزلوز ارزش معاملات خورد بازار سهام بیش از ۲۶۰۰ میلیارد تومان بود که در مقایسه با روز شنبه حدود ۲۰ درصد رشد داشت ضمن اینکه معاملات روز چهارشنبه رشد بیش از ۱۰ درصدی را ثبت کرده بود. شاخص هموزن با ۲۲۴ واحد افزایش به ۳۸۰ هزار و ۵۸۷ واحد و شاخص قیمت با ۱۳۴ واحد رشد به ۲۲۸ هزار و ۲۹۳ واحد رسید. شاخص بازار اول، یک هزار و ۶۵۸ واحد و شاخص بازار دوم پنج هزار و ۱۸۴ واحد افزایش را ثبت کردند. دیزلوز در معاملات بورس تهران، بیش از سه میلیارد و ۶۱۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۱ هزار و ۶۶۲ میلیارد ریال معامله شد، همچنین شاخص کل در نیمه اول معاملات دیزلوز با افزایش حدود دو هزار واحدی همراه شد و تا میانه ارتفاع یک میلیون و ۴۲۹ هزار واحدی بالا آمد؛ فارس با ۷۷۰، و معادن با ۳۷۸ شستا با ۱۷۱ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشته است، همچنین شاخص هم وزن هم افزایش حدود ۲۸۵ واحدی همراه شد اما در حدود نیم ساعت شاهد کاهش شاخص هم وزن بودیم که حاکی از افزایش فشار فروش در کلیت بازار بود. ارزش معاملات خورد در نیمه اول معاملات حتی به هزار میلیارد تومان هم نرسیده و در این ساعت حدود ۸۱۵ میلیارد تومان بوده است؛ موضوع که به وضوح نشان از عمق رکود حاکم بر بازار است و خروج پول حقیقی موضوع جدی نیست و عملا از خرداد ماه در تمام روزها شاهد خروج حقیقی ها از بازار هستیم. در نیمه اول معاملات دیزلوز حدود ۱۴۵ میلیارد تومان پول توسط حقیقی ها از بازار خارج شده است. شیندا با بیش از ۱۷ میلیارد تومان بیشترین خروج پول حقیقی را ثبت کرده است؛ شینا حدود ۷ میلیارد تومان در رتبه های بعدی خروج پول حقیقی قرار دارند در نقطه مقابل فوتوسا با حدود ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بیشترین ورود پول حقیقی را تجربه کرد. فزر با حدود ۵ میلیارد تومان و آسیاتک با حدود ۴ میلیارد تومان در رتبه های بعدی ورود پول حقیقی قرار دارند همچنین صنایع پتروشیمی و فلزات (ومعادن) با ۶۶۱ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۲۳۵ واحد، گسترش نفت و گاز پارسین (پارسان) با ۲۳۳ واحد، پتروشیمی توری (توری) با ۱۹۱ واحد و پتروشیمی پردیس (شیدیس) با ۱۵۷ واحد با تاثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند همچنین بانک پارسیان (پوپارس) با ۱۰۹ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (گگل) با ۱۰۴ واحد، بورس کالای ایران (کالا) با ۱۰۲ واحد و پتروشیمی فناوران (شفن) با ۸۱ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. دیزلوز نماد گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، سایپا (خسایپا)، ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی (شتسا)، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی ۳)، پتروشیمی فناوران (شفن) و پالایش نفت اصفهان (شسپنا) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند گروه خودرو هم در معاملات دیزلوز صدر نشین برترین گروه های صنعت شد و در این گروه ۹۵۸ میلیون و ۵۴۹ هزار برگه سهم به ارزش ۲ هزار و ۴۹۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیزلوز بیش از ۲۴ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۷۶۲ واحد رسید که در این بازار یک میلیارد و ۸۱۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیزلوز فرابورس بیش از ۱۳۳ هزار و ۱۲۱ نوبت بود. نمادهای پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پتروشیمی شیراز (شیراز)، بیمه پاسارگاد (بیاس)، پالایش نفت لاوان (شلاوان)، حمل و نقل گهر ترابر مسیرجان (حگهر) و پلیمر آریاساسول (آریا) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند همچنین صنعتی مینو (غصینو)، فرابورس ایران (فراپورس)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، تولید برق عسلویه مینا (مینا) و یوپاز کان آق در (فره) نیز تاثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.

