

بازار سرمایه

چگونه از بورس کالا خودر و بخریم؟

پس از اقدامات دولت سیزدهم در راستای خروج صنایع از نظام قیمت‌گذاری دستوری که از سال گذشته با ورود کل سیمان به بورس کالا و نیز عرضه زنجیره تولید فولاد به این بازار اجرایی شد، این بار قرعه به نام صنعت خودرو افتاده تا به زودی اثر کنار گذاشتن قیمت‌های دستوری در اقتصاد کشور ۵۰ میلیون ایرانی باعث شد تا یکی از اولویت‌های تصمیمات اقتصادی در بدنه سیاست‌گذاران، توجه به بازار سرمایه و سهامداران باشد که در همین راستا، در پی اعتراض مسئولان و فعالان حاضر در بازار سرمایه نسبت به قیمت‌گذاری دستوری، حذف این نوع قیمت‌گذاری از آغاز به کار دولت سیزدهم در دستور کار تیم اقتصادی قرار گرفت و در اقدام نخست، طرح حذف قیمت‌گذاری دستوری با عرضه کامل سیمان در بورس کالا، رنگ واقعیت به خود گرفت و پس از تصمیم دولت مبنی بر عرضه کل سیمان کشور در بورس کالا و شفاف شدن میزان عرضه و تقاضا و تعادل بازار با کمک بازار سرمایه، گام دوم در صنعت فولاد برداشته شد، همچنین با بورس هدایت شد که براساس آمارها با وجود تورم موجود در کشور طی یک سال اخیر، اما سیمان و فولاد دو بازاری بودند که عموماً با آرامش و تعادل به معاملات خود ادامه دادند که در این میان مرحله سوم طرح حذف قیمت‌گذاری دستوری در اقتصاد کشور را می‌توان به صنعت خودرو اختصاص داد که قرار است طبق اطلاعیه رسمی بورس کالای ایران و پس از تصویب طرح عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای رقابت، ۲ هفته دیگر نخستین عرضه رسمی خودرو عملیاتی شود. بسیاری از کارشناسان اقتصادی در این زمینه اعلام کرده‌اند که اگر دستگاه‌های مرتبط با صنعت خودرو حامی واقعی عرضه خودرو در بورس کالا باشند و این اقدام به‌طور مستمر انجام نشود، احیای این صنعت دیگر نیازی به زمان زیادی نخواهد داشت، زیرا واقعی شدن قیمت خودرو در تقابل عرضه و تقاضا به تنهایی مزیت‌هایی مانند کنار رفتن تقاضای سفته بازی، انتقال سود واقعی حاصل از تولید به تولیدکنندگان و حمایت از سهامداران در اقتصاد کشور و نیز صنعت خودرو را در پی دارد. گروه خودروسازی بهمن بعد از کش و قوس‌های فراوان بالاخره مجوز عرضه محصولات خود در بورس کالا دریافت کرده است و ۶۰۰ دستگاه خودرو فیدلیتی و دیگنتیتی در تاریخ ۲۶ مرداد ماه در بورس کالا عرضه کند. نحوه خرید خودرو از بورس کالا چگونه است؟ انطور که در اطلاعیه منتشر شده در این زمینه آمده است زمان تحویل خودروهای یاد شده ۲۳ مهر ماه سال جاری در نظر گرفته شده است؛ بنابراین می‌توان این نحوی فروش بهمن موتور‌ها را همانند فروش فوق‌العاده در نظر گرفت (بازه تحویل خودرو در فروش فوق‌العاده ۹۰ روز کاری تعیین شده است) با این تفاوت که برای این طرح فروش قرعه‌کشی به برگزار نمی‌شود و متقاضیان باید به جای ورود به سامانه یکپارچه تخصیص خودرو از مسیر بورس کالا نسبت به خرید خودروهای عرضه شده اقدام کنند. اعلام رسمی خبر عرضه خودرو در بورس کالا از سوی گروه بهمن، اعلام آمدگی گروه خودروسازی سایپا برای عرضه و آغاز اقدامات گروه خودروسازی ایران خودرو برای پذیرش محصولاتش در بورس کالا همگی نوید روزهای روشنی را برای صنعت خودرو و بازار سرمایه می‌دهد که گواه آن، سبز پوشی گروه خودرو و کلیت بازار سهام در روز جاری است. سوال مهم این روزهای فعالان بازار این است که چگونه باید از طریق بورس کالا اقدام به خرید خودرو کرد؟ برای پاسخ به این پرسش باید بدانیم که خرید خودرو از بورس کالا ساده است و می‌توان با چند اقدام خودروی مورد نظر را از بورس کالا خریداری کرد همچنین متقاضیان برای خرید خودرو در بورس کالا پس از ثبت نام در سامانه مجام و احراز هویت، باید نسبت به اخذ کد معاملات بورس کالا اقدام کنند. نحوه اخذ کد بورس کالانیز به این شکل است که متقاضیان علاوه بر اینکه می‌توانند به صورت حضوری به یکی از کارگزاران مجاز بورس کالا مراجعه کنند، می‌توانند از طریق سامانه‌های صدور کد الکترونیکی بورس کالا در سایت یکی از شرکت‌های کارگزاری درخواست خود را ثبت کنند و مرحله بعدی، گشایش حساب و کالتی در یکی از بانک‌های عامل است. حساب و کالتی حسابتی است که به بورس کالا این امکان را می‌دهد که پس از آنکه خریدار در فرآیند معامله شرکت و کالا را خریداری کرد، بتواند از آن حساب برداشت کند و به این ترتیب مراحل تسویه انجام شود.

جزئیات صادرات صنعتی در فروردین ۱۴۰۱

در فروردین ماه سال جاری ۲۴۲ میلیون دلار محصولات صنعتی صادر شده که محصولات پلیمری، شیمیایی و نساجی در صدر صادرات هستند. به گزارش مهر، بررسی جزئیات صادرات صنعتی کشور در فروردین ماه سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که در این ماه ۲۵۵ هزار تن کالای صنعتی به ارزش ۲۴۲ میلیون صادر شده که بیانگر سهم ۷ درصدی از کل صادرات غیرنفتی (۳.۷ میلیارد دلار) است. این کالاها شامل محصولات پلیمری به ارزش ۷۶ میلیون دلار، نساجی و پوشاک و کفش به ارزش ۳۱ میلیون دلار، شیمیایی به ارزش ۵۳ میلیون دلار، ماشین‌سازی و تجهیزات به ارزش ۲۵ میلیون دلار، لوازم خانگی به ارزش ۲۵ میلیون دلار، صنایع برق و الکترونیک به ارزش ۱۳ میلیون دلار، محصولات سلولزی به ارزش ۱۵ میلیون دلار، خودرو و نیروی محرکه به ارزش ۳ میلیون دلار، صنایع نوین و پیشرفته و دارو به ارزش ۲ میلیون دلار و سایر تولیدات صنعتی بوده است. همچنین از بین بخش‌های مختلف صنعت، محصولات پلیمری و شیمیایی حدود ۵۳ درصد از ارزش کل صادرات محصولات صنعتی را به خود اختصاص داده‌اند. به این ترتیب محصولات پلیمری با ۳۱.۴ درصد بیشترین صادرات را داشته‌اند که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ به لحاظ ارزشی ۲۸ درصد افزایش یافته است. محصولات شیمیایی نیز حدود ۲۱.۹ درصد از کل ارزش صادرات محصولات صنعتی را به خود اختصاص داده که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ به لحاظ ارزشی ۱۸ درصد افزایش داشته است.

«آرمان ملی» اثرات حذف ارز ترجیحی در بخش دارو را بررسی می‌کند

حذف یارانه دارو به نام مردم به کام دیگران

همزمان با افزایش قیمت‌ها، یارانه دارو نیز قطع شد و این مسئله فشار بر مصرف‌کنندگان را دوچندان کرد



آرمان ملی: با آنکه دولت اوایل تیرماه وعده داده بود که قیمت دارو تغییری نخواهد کرد اما با تصمیم سازمان غذا و دارو شرکت‌های دارویی مجاز شدند ۲۰ تا ۳۰ درصد به قیمت محصولات خود اضافه کنند که به نظر می‌رسد این گرانی در نتیجه پیامدهای حذف ارز ترجیحی بود این درحالی است که همزمان با افزایش قیمت‌ها یارانه دارو نیز قطع شده و همین مساله فشار مضاعفی به مصرف‌کننده وارد کرده است. گذشته از آن فهرست قیمت داروهای شرکت داروسازی فارابی نشان می‌دهد نرخ دارو نه ۳۰ درصد که ۱۱۰ درصد افزایش پیدا کرده است و بسیاری از کاربران شبکه‌های اجتماعی به این افزایش قیمت نیز معترض شده‌اند اما نظر وزیر بهداشت در ظاهر به نظر تولیدکنندگان نزدیک تر است؛ از سوی دیگر به گفته وزیر بهداشت تا قبل از این دارو انقدر ارزان بود که آن را به کشورهای همسایه قاچاق می‌کردند و این روند می‌تواند باعث بهبود وضعیت تولیدکنندگان شود اما روی دیگر سکه آن است که دولت و وزیر بهداشت مدام طرح دارویار را تبلیغ می‌کنند که براساس این طرح تنها به کسانی اختصاص می‌یابد که بیمه سلامت داشته باشند که همه ما خوب می‌دانیم هزاران شهروند ایرانی که اتفاقاً از دهک‌های آسیب‌پذیر هم هستند به دلیل قراردادهای شغلی یا نوع مشاغلی که دارند تنها و در ظاهر تحت پوشش بیمه پایه هستند اما در عمل از هر گونه بیمه حمایتی محروم مانده‌اند.

طرح‌های یک شبه

به «آرمان ملی» گفت: علت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی عدم دسترسی به ارز دارویی بود و اگر این ادعا درست باشد که علت کمبود دارو مساله قاچاق است به صورت طبیعی باید این مساله فازبندی می‌شد و ابتدا به سراغ داروهایی که قاچاق بیشتری داشت ورود می‌کردند و یکبار آن را قطع نمی‌کردند همچنین باید مسائلی از قبیل نسبت حذف یارانه دارو به صنعت بیمه را سنجید و اینکه چه نسبتی با رقیابتی بودن آن دارد و آیا اینکه چه نسبتی با توسعه صنعت دارویی و تفکیک مواد اولیه و لوازم پزشکی دارد را در نظر گرفت. این اقتصاددان بیان کرد: مشکلات پیش آمده روی سامانه الکترونیکی جای خود دارد و باید از مسئولان سوال کرد که دقیقاً هدف‌تان از حذف یارانه دارو چه بوده اگر مشکل از قاچاق است که این شبهه نمی‌توان برای آن تصمیم گیری کرد و نکته بعدی این است که آیا نمی‌شد از ابزار خودهای ۴۲۰۰ تومانی دارو به عنوان اهرمی برای گسترش طرح‌هایی که وزارت بهداشت سال‌ها آرزوی تحقق آن را داشت مانند

مجید شاکری، کارشناس اقتصادی در این خصوص

به «آرمان ملی» گفت: علت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی عدم دسترسی به ارز دارویی بود و اگر این ادعا درست باشد که علت کمبود دارو مساله قاچاق است به صورت طبیعی باید این مساله فازبندی می‌شد و ابتدا به سراغ داروهایی که قاچاق بیشتری داشت ورود می‌کردند و یکبار آن را قطع نمی‌کردند همچنین باید مسائلی از قبیل نسبت حذف یارانه دارو به صنعت بیمه را سنجید و اینکه چه نسبتی با رقیابتی بودن آن دارد و آیا اینکه چه نسبتی با توسعه صنعت دارویی و تفکیک مواد اولیه و لوازم پزشکی دارد را در نظر گرفت. این اقتصاددان بیان کرد: مشکلات پیش آمده روی سامانه الکترونیکی جای خود دارد و باید از مسئولان سوال کرد که دقیقاً هدف‌تان از حذف یارانه دارو چه بوده اگر مشکل از قاچاق است که این شبهه نمی‌توان برای آن تصمیم گیری کرد و نکته بعدی این است که آیا نمی‌شد از ابزار خودهای ۴۲۰۰ تومانی دارو به عنوان اهرمی برای گسترش طرح‌هایی که وزارت بهداشت سال‌ها آرزوی تحقق آن را داشت مانند

«آرمان ملی» علت افزایش قیمت بلیت هواپیمار ادر مسیر چین بررسی می‌کند؛

نجومی شدن نرخ بلیت‌های هواپیما به چین

سیاست، افزایش هزینه سفر به چین است. نگاهی به برنامه پروازی از ایران به چین نشان می‌دهد که عمل‌اجز هواپیمایی ماهان، دیگر ایرلاین‌های ایرانی و چینی، برنامه پروازی در این مسیر ارائه نمی‌دهند و به این ترتیب در طول هفته تنها یک پرواز از سوی هواپیمایی ماهان از تهران به مقصد گوانگجو به چین انجام می‌شود. آنچه در این بین تعجب‌آور است قیمت بسیار بالای بلیت این پرواز برای مسافران ایرانی است. نگاهی به سایت هواپیمایی ماهان نشان می‌دهد که اولین ظرفیت خالی برای سفر به چین در هفتم شهریور ماه ارائه شده اما رقم بلیت پرواز به عدد عجیب ۱۷۵ میلیون تومان رسیده است. نرخی که نشان می‌دهد در حال حاضر سفر به چین چند برابر سفر به کشورهای اروپایی، کانادا و حتی آمریکا هزینه دارد. موضوعی که طبق گفته رئیس اتاق ایران و چین ریشه در سیاست‌های ضدگرونیایی دولت پکن دارد. مجیدرضا حیرری در این زمینه گفت: ما پیش از کرونا در هفته حدود ۱۸ پرواز برنامه‌ای به چین داشتیم که از سوی شرکت‌های مختلف

سکه و طلا	ارز	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	دلار آمریکا	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	یورو	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	پوند انگلیس	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	درهم امارات	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	لیبر ترکیه	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
	سمنند LX	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰
	دنا	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
	پژو پارس TU5	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰
	ران پلاس	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
	تارا دستی	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰
	سایپا ۱۱۱	۱۱۱
	تیبا	۱۹۲
	ساینا	۲۰۷
	کوییک R	۲۱۳
	وانت زامیاد	۳۳۵
	شاهین	۳۴۵

نبض بازار

علت کمبود رب گوجه فرنگی در بازار چیست؟



چندی پیش قیمت جدید رب گوجه‌فرنگی از سوی دولت تعیین شد و درست نیمه‌های تیرماه سال جاری بود که دولت با افزایش قیمت رب گوجه‌فرنگی موافقت کرد اما هنوز ۴ ماه از تعلل مسئولان بازار رب گوجه فرنگی می‌گذرد و هنوز قیمت‌ها مشخص نشده است. عضو هیات مدیره سندیکای کنسرو از سیاست‌گذاری دولت در حوزه تنظیم بازار کالاهای اساسی انتقاد کرد و گفت: تعلل مسئولان بازار رب گوجه فرنگی را دچار نابسامانی کرده است. محمد مختاریانی، عضو هیأت مدیره سندیکای کنسرو و ایران ادامه داد گفت: حدود ۴ ماه است که مسئولان کشور از جمله معاون اول درگیر تعیین تکلیف قیمت رب گوجه فرنگی هستند و کماکان در این زمینه به نتیجه نرسیده‌اند و علت تعلل این افراد در تعیین قیمت رب گوجه فرنگی منجر به زیان کارخانجات تولیدی، توقف تولید در برخی واحدها و نابسامانی بازار این محصول شده است و همین مساله منجر شده با کمبود رب گوجه فرنگی در بازار مواجه شویم و قیمت رب گوجه فرنگی افزایش داشته باشد و آفری که در برخی مناطق قیمت رب قوطی ۸۰۰ گرمی رب گوجه فرنگی به بیش از ۴۸ هزار تومان رسیده علاوه بر این مردم به راحتی نمی‌توانند این کالا را پیدا و خریداری کنند، مختاریانی با بیان اینکه این مسائل در نهایت به ضرر مصرف‌کنندگان است، افزود: همواره شاهد بودیم که وقتی به بازار کالایی تنش جدی وارد می‌شود، جبران آن بسیار دشوار است حتی اگر چندین برابر نیاز، آن کالا به بازار تزریق شود و این تجربه را به دفعات از سالیان گذشته در زمینه کالاهای مختلف داشته‌ایم و تکرار دوباره آن کار جالبی نیست در حالی که ستاد تنظیم بازار و معاون اول باید وقت خود را صرف امور کلان اقتصادی کنند، چهار ماه است نمی‌توانند برای رب گوجه فرنگی تعیین قیمت کنند.او با بیان اینکه چند مساه قبل قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی و فرمانده کارگاه امنیت غذایی از تولیدکنندگان خواست با ۲۰ درصد افزایش اقدام به تولید رب گوجه فرنگی کنند تا بازار دچار تلاطم نشود، گفت: به دنبال این توافق شش‌فاه تولیدکنندگان نیز اقدام به تولید و توزیع رب گوجه فرنگی در بازار کردند اما در حال حاضر با جرمه‌های سنگین از سوی تعزیرات مواجه شدند، این در حالی است که قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در نامه‌ای به تعزیرات اعلام کرده که تولید و توزیع رب گوجه فرنگی به درخواستی بوده اما تعزیرات این گفته را نپذیرفته و کماکان بر عقیده خود باقی است.مختاریانی اینکه قیمت تمام شده رب گوجه فرنگی بالای ۵۰ هزار تومان است، افزود: در جلساتی که با مسئولان ستاد تنظیم بازار داشتیم در نهایت روی قیمت ۴۵ هزار تومان توافق شد اما هفته گذشته اعلام کردند نظر معاون اول رئیس جمهوری ۴۳ هزار تومان است که تولیدکنندگان نیز این مساله را نپذیرفتند چرا که قیمت ۴۵ هزار تومان هم برای آنان سودده نیست.مختاریانی تصریح کرد: بیش از ۴ ماه است کارخانجات تولید رب در زیان هستند و جرمه‌هایی که برای آنان اعمال شده به قدری سنگین است که می‌تواند کل صنعت را تعطیل کند و چند روز پیش نیز وزارت صمت تولیدکنندگان روغن را فراخوانده و از آنان درخواست کرده تا قیمت این کالا را کاهش بدهند و توجیه مسئولان وزارت صمت این بوده که قیمت‌های جهانی کاهش یافته اما مسئولان به این نکته توجه ندارند که روغن‌های موجود در بازار با قیمت‌های قبلی وارد شده و روغن‌های با نرخ‌های جهانی جدید هنوز وارد کشور نشده و دو، سه ماه طول می‌کشد تا این روغن‌ها به کشور بیاید.مختاریانی توضیح داد: چطور ممکن است دولت برای کالایی که کاهش قیمت دارد اما درباره رب قیمت را تعیین نمی‌کند تا تکلیف همه مشخص شود. عضو هیات مدیره سندیکای کنسرو و ایران با اشاره به اینکه تعیین تکلیف قیمت تن ماهی نیز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد گفت: به دنبال افزایش قیمت روغن، ستاد تنظیم بازار قیمت تن ماهی را نیز ۱۲ درصد افزایش داد اما در این محاسبه قیمتی افزایش نرخ ماهی در نظر گرفته نشده چرا که قیمت هر کیلوگرم ماهی تن از ۳۲ هزار تومان سال گذشته به ۵۵ هزار تومان در سال جاری رسیده است.مختاریانی تصریح کرد: از طرفی تمام روند تولید تن ماهی دستی است و ما در سال جاری با افزایش ۵۷ درصدی دستمزد نیز مواجه بوده ایم و این مسائل منجر به تعطیلی برخی از واحدهای تولیدی شده است.