

افزایش چشمگیر حجم عملیات ارزی بانک تجارت

در راستای تداوم همکاری دوجانبه بانک تجارت و پالیسگاه گاز بیبندن خلیج فارس، مدیران عامل دو مجموعه با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش روابط عمومی بانک تجارت، هادی اخلاقی فیض آثار در این دیدار به تعامل ارزشمند بانک با پالیسگاه گاز بیبندن خلیج فارس اشاره داشت و گفت: توانمندی و تخصص مدیران بیبندن خلیج فارس، در اجرا و بهره‌برداری از این پروژه بزرگ ملی، همواره مشوقی برای بانک تجارت در حمایت بیش از پیش از این پروژه به شمار می‌رود و همچون گذشته آماده‌ایم تا از تمام ظرفیت‌های موجود در بانک، برای این تعامل بهره‌بردار می‌کنیم. مدیرعامل بانک تجارت با تأکید بر اینکه توانمندی بانک تجارت در حوزه بانکداری بین‌المللی می‌تواند نقطه قوت بانک در این تعامل باشد، یادآور شد: تخصص و تجربه بانک تجارت در ارائه خدمات ارزی همچنان به‌عنوان یک مزیت رقابتی در تعامل بانک با شرکای تجاری خود به شمار می‌رود. در چهار ماهه نخست امسال حجم عملیات ارزی بانک تجارت با رشد چشمگیری همراه بوده و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال این رشد به مراتب افزایش یابد. وی تأکید کرد: یکی از افتخارات بانک تجارت در سال‌های اخیر مشارکت در طرح پالیسگاه بیبندن خلیج فارس است که اثرات مثبت آن برای نسل‌های آینده نیز ماندگار خواهد بود. محمود امین‌نژاد، مدیرعامل پالیسگاه بیبندن خلیج فارس نیز از تداوم مساعدت‌های بانک تجارت با این پروژه بزرگ ملی تقدیر کرد و اظهار داشت: شرایط رقابتی موجود در سیستم بانکی طلب می‌کند که بانک‌ها به وفاداری مشتریان به‌عنوان یک اصل توجه ویژه داشته باشند. بانک تجارت در این زمینه موفق عمل کرده و با ارائه خدمات مورد انتظار به پالیسگاه بیبندن، این مجموعه را به مشتری وفادار و سازمانی خود مبدل کرده است.

راهکار کنترل قیمت در بازار مسکن

یکی از دلایل اصلی کاهش عرضه مسکن، نوسانات قیمتی در بازار و افزایش هزینه تولید مسکن است. بوروکراسی‌هایی که در خصوص صدور مجوزهای ساخت و ساز وجود دارد یکی دیگر از دلایلی است که باعث شده سرمایه‌داران وارد حوزه ساخت و ساز نشوند. از آنجا که در ماه‌های گذشته ساخت و ساز مسکن کاهش چشمگیری داشته و از آن به‌عنوان یکی از دلایل افزایش قیمت واحدهای مسکونی در کشور یاد می‌شود. یک کارشناس در پاسخ تجربه کرده است، پاسخ داد: یکی از دلایل اصلی کاهش عرضه مسکن، نوسانات قیمتی در بازار و افزایش هزینه تولید مسکن است. وی یادآور شد: بوروکراسی‌هایی که در خصوص صدور مجوزهای ساخت و ساز وجود دارد یکی دیگر از دلایلی است که باعث شده سرمایه‌داران وارد حوزه ساخت و ساز نشوند. مه‌پور افروز، مدیرعامل مسکن را باید با دو موضوع نگاه کنیم، یکی ساخت مسکن به دست انبوه‌سازان است و یا تولید مسکن به دست خودشه‌روندان. در موضوع اول که انبوه‌سازان هستند همکاری و حمایت‌های دولت یکی از عوامل اصلی است؛ به‌صورت اختصاصی تسهیلات بانکی از طرف دولت به انبوه‌سازان و در موضوع دوم هم دریافت مجوزها و مشکلاتی که وجود دارد یکی از دلایل می‌تواند باشد. مه‌پور یکی از راه‌های کنترل قیمت در بازار مسکن را مالیات عنوان کرد و گفت: موضوع مالیات بر عاید مسکن یکی از ابزارهایی است که می‌تواند مسکن را از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل کند.

مرگ تدریجی ایران خودرو و سایپا

توکلی لاهیجانی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت با بیان اینکه کاهش تقاضا و همچنین کاهش تامین در دنیا دو مانع مهم برای رشد تولید است، گفت: در دو سال اخیر با شیوع ویروس کرونا این مشکلات بروز پیدا کرده و اوج گرفته است. اما نکته قابل توجه این است که در بازار ایران این دو مشکل کمترین میزان تأثیر را دارد. توکلی لاهیجانی در حاشیه رویداد روایت برنامه تحولی صنعت خودرو بیان کرد: ایران بجا دارد بودن خصوصیاتی همچون نیروی کار ارزان، نیروی مهندسی فراوان، انرژی ارزان و همچنین فرصت بازار فراوان مبتنی بر محصولات ارزان به راحتی می‌تواند صنعت خودرو را در کشور گسترش دهد و به جمع ۱۰ تولیدکننده خودرو در دنیا بپیوندد. معاون وزیر صمت وعده تولید ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو را ممکن دانست که با احیای ظرفیت‌های معطل در صنعت می‌توان به اعداد بالاتر نیز رسید و از میزان خودروهای تولیدشده در شرایط بسا تحریمی ۴۰۰ هزار دستگاه قابلیت عرضه به بازار نداشت و همین موضوع در کنار واردات خودرو می‌تواند بازار خودروی کشور را متعادل کند. همچنین از ابزار واردات می‌توانیم برای شوک به خودروهای تولید داخل استفاده کنیم همچنین اگرچه سرانه مالکیت خودرو مناسب است، اما توزیع ناعادلانه این محصول موجب شده پیش از ۵۰ درصد از خانوارهای ما فاقد خودرو باشند. او در ادامه تأکید کرد که ایران خودرو و سایپا هر دو مجموعه‌ای هستند که هر کدام برای تیراژ ۱ میلیون دستگاه طراحی شدند و ماندن در این تیراژ موجب مرگ تدریجیشان می‌شود. همچنین توکلی یکی از مشکلات خوردوسازی در داخل کشور را سهم ۸۴ درصدی زنجیره تامین از هزینه‌های خوردوسازان دانست که مشترک سازی پلنفرها می‌تواند به خوردوسازان کمک کند تا از این طریق بتوانند به تیراژ اقتصادی تولید برسند. تقریباً ریشه تمام مشکلات صنعت خودرو را می‌توان در پلنفرها پیدا کرد که ناشی از دانش محور نبودن صنعت خوردوسازی در کشور است. توکلی با بیان اینکه هنگامی از خودروهای ارزان و اقتصادی صحبت می‌کنیم منظور محصولاتی که شاخص‌های استاندارد را پاس نمی‌کنند نیست، گفت: انقلابی در صنعت خودروهای اقتصادی جهانی رخ داده که خودروها تنها به اندازه کافی خوب هستند و تجملات اضافه موجب افزایش قیمت آن می‌شود. حتی در بخشی از این انقلاب، اصلاح طراحی‌های بدنه می‌تواند با کاهش مصرف و دورریز ورق‌های آهن قیمت نهایی آن را کاهش دهد.



بررسی «آرمان ملی» از باید و نیاید های واردات و گران بنزین؛ افزایش قیمت بنزین در راه است؟

آرمان ملی - صدیقه بهزادپور: تغییر الگوی رفتار مصرف انرژی پس از پاندمی کرونا منجر به ایجاد بحران، کمبود و افزایش قیمت انرژی در گونه‌های مختلف خود در سراسر جهان شده است و ایران نیز از این امر مستثنی نشد و مسئولان معتقدند که اگر مصرف بنزین در کشور کنترل نشود احتمال تغییرات بسیاری در عرضه تولید، توزیع و قیمت‌گذاری بنزین وجود دارد که یکی از آنها خبر واردات بنزین است؛ خبری که برای ایران، کشوری که زمانی خود صادرکننده بنزین بوده است ناخوشایند است هرچند دولت‌مدران با قوت خبر واردات بنزین را رد کردند، اما کارشناسان معتقدند که زمزمه‌های افزایش قیمت بنزین به احتمال خیلی قوی به افزایش قیمت و اعمال سهمیه‌بندی‌های جدید نیز منجر خواهد شد. اما بسیاری در اندیشه این هستند که آیا زمان فعلی با توجه به مشکلات اقتصادی و کوچک‌تر شدن سفره مردم برای افزایش قیمت بنزین مناسب است یا نه؟ کارشناسان بر این باورند با وجود رشد سفره‌های مردمی، افزایش قاچاق و بسیاری از شاخص‌های موجود راه‌گریزی از افزایش قیمت این محصول وجود ندارد، اما درباره زمان دقیق اجرای این امر اختلاف نظرهایی بین مسئولان دولتی و کارشناسان اقتصادی وجود دارد.

کمبود بنزین ناشی از قاچاق

حسن مرادی، کارشناس انرژی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: با وجود افزایش قیمت اکثر کالاهای اساسی در کشور قیمت بنزین ثابت مانده این در حالی است که ظرفیت خوبی برای تولید بنزین در کشور وجود دارد و کمبود بنزین اخیر بیشتر مربوط به قاچاق این محصول به خارج از کشور است که در نقاط مختلف با استفاده از راهکارهای گوناگون صورت می‌گیرد به نحوی که هر مسافر با هر خودروی شخصی یا یک کتک و ماشین باری می‌تواند در مقیاس و اندازه‌های مختلف اقدام به خروج بنزین از کشور کند و دلیل اصلی آن را نیز باید در مشکل مضیفه معیشتی مردم به‌ویژه در نقاط جنوبی کشور جست‌وجو کرد، البته با فروکش کردن نسبی بحران کرونا سفرهای مردمی و به همان اندازه مصرف بنزین نیز افزایش یافت و مصرف بر میزان تولید پیشی گرفت.

احتمال افزایش قیمت بنزین

مرادی ثابت‌شدن میزان تولید پالیسگاه‌ها را نیز موثر می‌داند و می‌گوید: تولید بنزین در سال‌های آغاز کرونا چندان افزایش یافته است و در سال‌های اخیر شاهد تولید مناسب‌با نیاز کشور نبودیم این در حالی است که هم میزان خودروهای داخلی و خارجی افزایش یافته و متأسفانه مدیریت مطلوبی در این زمینه صورت نگرفته تا تنر از مصرف و تولید با هم برابر شود تا وابستگی به واردات بنزین ایجاد نشود، هر چند در حال حاضر ضرورت مبرمی به واردات بنزین نیست و اگر هم احساس شود که لازم است تا بنزین به کشور وارد شود، دولت می‌تواند با پیش‌بینی صحیح به‌صورت مقطعی اقدام به واردات کند و البته یارانه ویژه از این محل را نیز دریافت کند و با بحران مواجه نشود. او افزود: البته افزایش قیمت بنزین امری است که در آینده نزدیک رخ خواهد داد و جامعه باید آمادگی افزایش قیمت را داشته باشد چرا که زنجیره قیمت افزایش قیمت‌ها حتماً درباره بنزین استنتاج نخواهد شد فقط دولت باید در این پروسه افزایش قیمت برای رفا هر چه بیشتر طبقات ضعیف‌تر جامعه راهکار صحیح و منطقی را در نظر بگیرد و سهمیه خاصی برای آنها در نظر بگیرد تا اجرای این طرح نیز با مشکلات جانبی همراه نشود.

تخصیص یارانه بنزین برای همه؟

این کارشناس در خصوص یارانه بنزین برای همه بیان داشت: اصلاح طرح یارانه بنزین طرح مناسبی نیست چون خود این کار باعث ایجاد رانت می‌شود و اجرای پایلوت آن نیز نشان داد که طرح خوبی نیست و مشکلات فراوانی را ایجاد کرد در چند ماه محل اجرای آزمایشی طرح نیز به اشتباه انتخاب شده بود و

بررسی «آرمان ملی» از باید و نیاید های واردات و گران بنزین؛

افزایش قیمت بنزین در راه است؟



۴۰ میلیون متر مکعب افزایش داد. او ادامه داد: با توجه به اینکه جابه‌جایی ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور حدود ۴ میلیون لیتر گازوئیل نیاز دارد، در این بخش نیز صرفه‌جویی اتفاق خواهد افتاد کاملاً حس می‌شود که توسعه سی‌ان‌جی در کشور نیاز به احیا دارد. در این زمینه باید خودروسازان، کارگاه‌های تبدیل، کمپرسورسازان، سازندگان کیت، سازندگان مخزن، احداث‌کنندگان جایگاه، بهره‌برداران، نگهداشت و تعمیرات، بازرسی و معاینه فنی آزمایشگاه‌های تخصصی و خدمات پس از فروش مورد توجه قرار گیرد.

خودکنایه ایرانی در حوزه بنزین

عبدالرضا امینی، مدیر سابق پروژه کارت هوشمند سوخت نیز معتقد است: مصرف بنزین در سال‌ها و ماه‌های اخیر مخصوصاً بعد از فروکش کردن بیماری کووید ۱۹ روند افزایشی چشمگیری داشته، اما قطعاً در کوتاه‌مدت واردکننده بنزین خودخواهی شد و در شرایط کنونی و در چند سال اخیر ایران در حوزه بنزین خودکفا شده است، محصولات پالیسگاه بندرعباس و پایشگاه معینات گازی خلیج فارس به چرخه تولید اضافه شده و مقداری هم صادر می‌شود و به‌نظر نمی‌رسد در کوتاه مدت واردکننده بنزین شومیو. او تأکید کرد: در چند سال اخیر پالیسگاه جدیدی ساخته نشده است و عملیات ساخت پالیسگاه‌های جدید جزو سیاست دولت‌های گذشته نبوده و غیر از دو پالیسگاه، پالیسگاه‌های قدیمی نیز بازسازی و بهینه‌سازی نشده‌اند و اگر به همین روال پیش برویم، در نیازمندی قطعاً با این روند افزایشی مصرف، واردکننده بنزین نیز خواهیم شد و حتی بنزین تولیدی کیفیت جهانی نخواهد داشت و این مساله به معنای افزایش آلودگی هاست. این کارشناس ارشد حوزه انرژی بیان کرد: در بازه زمانی اجرای پروژه ملی کارت هوشمند سوخت منتهی به سال ۱۳۸۶، میزان تولید روزانه حدود ۴۳ میلیون لیتر بود و مصرف روزانه بنزین به مراتب بالاتر از میزان تولید کشور بود که با اجرا و راه‌اندازی پروژه ملی کارت هوشمند سوخت، وزارت نفت توانست با سهمیه‌بندی به‌صورت کاملاً هوشمند مصرف بنزین را با تولید هماهنگ کند و در آن زمان ما پیش‌بینی می‌کردیم که به بازه زمانی سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۵ میزان مصرف به بالای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز برسد که چنین هم شد اما خوشبختانه تولید بنزین هم در آن سال‌ها افزایش نسبی پیدا کرده بود و مصرف بنزین در طول دو سال اخیر به بالای ۱۳۵ میلیون لیتر در روز هم افزایش پیدا کرد.

برنامه وزارت اقتصاد برای مبارزه با خروج غیررسمی ارز

در این خصوص وزیر اقتصاد از تصویب بسته ۱۰ بندی مبارزه با خروج غیررسمی ارز از کشور در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت خبر داد و در برنامه زنده تلویزیونی درباره تصویب بسته جلوگیری از خروج ارز از کشور در ستاد هماهنگی اقتصادی خبر داد و گزارشی مبنی بر میزان برآورد خروج سرمایه از کشور در سال ۱۴۰۰ و ماه‌های گذشته ارائه کرد. سیداحسان خاندوزی بیان کرد: برخی از مجاری خروج ارز مانند خرید ملک در خارج از کشور از سوی ایرانیان افزایش یافته است. همچنین در این گزارش آمده براساس رشد طبیعی تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۰ میزان خروج غیررسمی ارز هم افزایشی بوده است به‌عنوان مثال در بخش صادرات که در سال ۱۳۹۹ معادل ۵۰ میلیارد دلار بود در بخش سال ۱۴۰۰ به ۸۰ میلیارد دلار افزایش یافت، در بخش واردات نیز میزان واردات از ۴۶ میلیارد دلار سال ۱۳۹۹ به ۶۳ میلیارد دلار سال ۱۴۰۰ برآورد شده است. وزیر اقتصاد ادامه داد: کسری حساب سرمایه کشور نیز از منفی ۶ به منفی ۷.۵ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ افزایش یافت. این وضعیت براساس سیاست‌های ارزی کشور مطلوب نیست و باید تجارت غیررسمی ارز در کشور به سمت تجارت رسمی هدایت شود که همان صادرات و واردات است. به گفته خاندوزی ۳ عامل قاچاق ورودی، قاچاق خروجی و خروج

بازار							
سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)				
سکه امامی	دلار آمریکا	سمنند LX	سایپا ۱۱۱	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۷۲,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	یورو	دنا	تیبا	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۵,۰۰۰	۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	پوند انگلیس	پژو پارس TU5	ساینا	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	درهم امارات	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	کوییک R	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	لیبر ترکیه	رانا پلاس	وانت زامیاد	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۳۲,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	تارا دستی	شاهین	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۹,۸۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰

بازار سرمایه

کیج شدن بورس

از احیای مذاکرات برجام

آرمان ملی: بورس تهران روز گذشته در جهت مختلف حرکت کرد ابتدا کمی رشد و پس از آن کمی افت که این البته اتفاق جدیدی نیست و معمولاً در هر ماه چندبار مشاهده می‌شود که چنین اتفاقی رخ دهد، اما تفاوت دیروز با دفعات قبلی که این اتفاق رخ داده بود در این است که این بار بورس به‌شدت در میان خبرهای مختلف از مذاکرات مربوط به احیای برجام گیج شده و به‌هر خبری واکنش نشان می‌دهد. البته معامله‌گران بورس تهران همیشه نیمه‌نگاهی به اخبار سیاسی دارند، اما در شرایط فعلی که در اوج هیجان مذاکرات هسته‌ای قرار داریم، طبیعتاً توجه بیشتری به مناسبات بین‌المللی ایران می‌شود و این مساله، وزن بیشتری در عوامل موثر در تصمیمات سرمایه‌گذاران پیدا کرده است. دیروز با وجود افت ۴ هزار واحدی شاخص کل، اتفاق خوبی که رخ داد این بود که ارزش معاملات کمی رشد کرد. در روز گذشته ارزش معاملات خرد بازار سهام حدوداً ۱۲۰ میلیارد تومان نسبت به روز دوشنبه افزایش یافت که این مساله از مهم‌ترین عوامل امیدواری به ادامه دار بودن رشد بورس است. شاخص قدرت خریداران حقیقی نیز دیروز رقم خوبی بود و این شاخص در روز گذشته به عدد ۱,۱۳ رسید و نسبت به روز دوشنبه رشد خوبی داشت. در روز دوشنبه این شاخص حدود ۰,۸۹ را ثبت کرد اما در روز گذشته سرانجام قدرت خریداران حقیقی بیشتر از قدرت فروشندگان حقیقی شد این در حالی است که فعلاً دورور برجام است و اخبارهای منتشر شده همگی حاکی از روند مثبت و گویا و نامی‌نگاری‌های میان طرفین خبر می‌دهند و حداقل در شرایط کنونی بازار به این نتیجه رسیده که برجام نهایی شده است. کاهش دوباره قیمت دلار به زیر سطح ۳ هزار تومان هم سیگنال دیگری در نهایی شدن برجام به بورس معایره کرد و فارغ از اینکه آیا واقعاً برجام نهایی می‌شود یا خیر معاملات دیروز بورس نمونه بازار پس از برجام بود دلاری‌هایی که معاملات منفی را تجربه کردند و یالی‌ها به رنگ سبز درآمدند. در حقیقت بازار مقابل فلزی‌ها، پالایشی‌ها و پتروشیمی‌ها خودرویی‌ها و بانکی‌ها بود، رقابتی که در نهایت به افت بیش از ۸,۱۰۰ واحدی شاخص کل انجامید. اما شاخص هم وزن دیروز را با افزایش بیش از ۴۵۲ واحدی به پایان برد. ارزش معاملات بازار دیروز حدود ۳ هزار و ۵۱۲ میلیارد تومان بود تا از یکسو نسبت به روز گذشته بهبود یافته باشد و از سوی دیگر، برای چهارمین روز متوالی بالای سطح سه هزار میلیارد تومان باقی ماند، هر چند که در ابتدای بازار ارزش معاملات نسبت به روز گذشته کاهش نسبی را نشان می‌داد اما در ادامه و به‌ویژه در یک ساعت پایانی بازار شاهد رشد ارزش معاملات خرد بودیم. حقیقی‌ها در معاملات بیش از ۱۷۵ میلیارد تومان از بازار خارج کردند؛ شسپا با ۳۹،۰۰۰های وب با ۹۹ و پترول با ۱۴ میلیارد بیشترین خروج پول حقیقی را ثبت کردند و در نقطه مقابل، خسپا با ۷۰،۰۰۰وسایپا و سگما با ۸ میلیارد تومان شاهد بیشترین ورود پول حقیقی بود. به‌نظر می‌رسد که با توجه به اخبار برجای، حقیقی‌های بازار از صنایع دلاری به سمت صنایع ریالی رفته‌اند. همان‌گونه که پیش‌تر به نظر می‌رسید فعلاً بازار درگیر برجام است و مطابق انتظار با انتشار اخبار مثبت شاهد فشار فروش در گروه‌های دلاری هستیم. در این میان تحلیلگران معتقدند که این فشار فروش موقتی است و پس از فروکش کردن جو برجای قیمت نمادهای دلاری هم به تعادل می‌رسد و با این وجود به‌نظر می‌رسد که تعادل بعدی نمادهای کامودیتی به دو عامل بستگی دارد. اولاً در صورت احیای برجام، قیمت دلار تا کجا کاهش پیدای کند موضوعی که اختلاف‌نظر در آن به‌شدت بالاست و کارشناسان بازه ۲۰ هزار تومان تا ۲۸ هزار تومانی را براساس قیمت دلار بیان می‌کنند هر قدر قیمت دلار بیشتر کاهش یابد، اصلاح نمادهای کامودیتی هم شدیدتر خواهد بود. موضوع دوم به شرایط بازارهای جهانی بازمی‌گردد؛ بازارهایی که هنوز روند آن مشخص نیست و تحلیل‌ها متناقضی از آینده آن بیان می‌شود؛ گروهی معتقدند که با فروکش کردن موج تورمی احتمالاً شاهد بازگشت رونق به بازارهای جهانی خواهیم بود و در نقطه مقابل تحلیلگرانی قرار دارند که معتقدند عوامل موثر بر بازارهای جهانی همچنان نگران‌کننده هستند؛ عملکرد ضعیف اقتصاد چین و تنش میان روسیه و اوکراین مهم‌ترین این عوامل هستند.

