

### ماجرای قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی پرواز تهران – نجف چیست؟

با وجود اینکه برخی از رسانه‌ها خبر از گرانی بلیت پرواز تهران – نجف دادند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که پروازهای شرکت‌های داخلی قیمت‌های نامتعارف نداشته و تنها پرواز ایرلاین‌های خارجی لاکجری و گران قیمت محسوب می‌شود. برخی از رسانه‌ها در چند روز گذشته به مساله قیمت‌های عجیب بلیت پرواز تهران – نجف اشاره کردند؛ این

خبر بازتاب زیادی در فضای مجازی داشت و بسیاری از کاربران متقاضی خرید بلیت هواپیمای برای سفر زیارتی اربعین را شوکه کرد؛ چرا که آنها گمان کردند برای سفر به عتبات باید چنین پرداخت‌های نجومی داشته باشند. جست‌وجو در وبگاه‌های فروش بلیت هواپیما حکایت از قیمت‌های متفاوت برای پرواز در این مسیر دارد که حداقل آن ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و حداکثر ۴۷ میلیون تومان برای پروازهای سطح اقتصادی است. اگر شخصی به‌دنبال پروازهای فرست کلاس باشد، قیمت‌ها تا ۱۰۰ میلیون تومان هم بالا می‌رود گو یا این اولین باری نیست که در آستانه اربعین قیمت بلیت‌ها خبرساز می‌شود اما در آنچه میان افکار عمومی به‌دنبال آن هستند این است که آیا قیمت شش میلیون تومانی برای پرواز اربعین قابل تحقق است؟ سخنگوی سازمان هواپیمایی هم در این خصوص گفته است: قیمت سفر هوایی عتبات شش میلیون تومان است و تأکید شده، فروش چارتری پرواز عتبات ممنوع شود و فقط سایت شرکت‌های هواپیمایی امکان فروش بلیت عتبات را دارند، یعنی حتی سایت‌های اینترنتی مجاز که الان فعالیت می‌کنند مجاز به این فروش نیستند و ممنوع است. فقط شرکت‌های هواپیمایی وارد سایت می‌شوند و ما الان منتظریم این شرکت‌ها اعلام آمادگی کنند که برای عتبات کدام یک قرار است پروازهایشان را در اختیار بگذارند و باید برنامه‌ریزی شود. اگر چه شرکت‌های هواپیمایی، قیمت‌گذاری بلیت هواپیما را در چهار چوب مشخص و بر اساس شیوه‌نامه‌های دریافتی انجام می‌دهند، اما در سراسر

دنیا، مواردی وجود دارد که قیمت نهایی بلیت در روزها و ساعات‌های مختلف را تغییر می‌دهد. از جمله این موارد می‌توان به نوع ایرلاین و کلاس پروازی، روز و ساعت پرواز هواپیما، تناسب‌ها و تعطیلات، فاصله بین مبدأ و مقصد، سیستمی و یا چارتری بودن بلیت هواپیما اشاره کرد. عوامل متعددی در نرخ‌گذاری بلیت هواپیما موثر است. هرساله سازمان هواپیمایی کشور با توجه به این عوامل برای بلیت هواپیما در مسیرهای مختلف قیمت‌گذاری می‌کند. به‌عنوان مثال میزان تقاضا، نوع هواپیما، نوع ایرلاین، ظرفیت هواپیما، مسافت و نوع کلاس پروازی بر قیمت‌ها تأثیر دارد. البته باید به این موضوع نیز اشاره کرد که در حال حاضر فضای رقابتی شدیدی بین ایرلاین‌ها وجود دارد که منجر به تلاش برای جذب بیشترین مسافر می‌شود. با رشد سفرهای هوایی در مقاطع خاص، تعداد مسافران نیز افزایش می‌یابد که موجب رقابت بین ایرلاین‌ها می‌شود. هر چه میزان تقاضای بلیت هواپیما مثلا برای سفر به عراق بیشتر باشد، از نظر اقتصادی قیمت آنها نیز افزایش پیدا می‌کند.

باید به این موضوع توجه کرد که میزان تقاضای یکی از عوامل مهم در قیمت‌گذاری بلیت هواپیماست. معمولاً فرست کلاس گران‌ترین پرواز و اکونومی ارزان‌ترین پرواز است. گفتمتی است که افزایش تقاضا سفر به عتبات بعداز برطرف شدن محدودیت‌های مربوط به همه‌گیری کرونا در چند ماه گذشته و در پیش بودن ایام اربعین، احتمال افزایش قیمت پروازهای نجف و بغداد را تقویت کرده است. البته وزارت راه و شهرسازی قیمت بلیت رفت‌وبرگشت ایام اربعین را حداکثر ۶ میلیون تومان تعیین کرده است؛ به نظر می‌رسد که این مهم تنها در شرایطی عملی می‌شود که پرواز به تعداد کافی در این مسیر پیش‌بینی شود. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی؛ در این باره به رسانه‌ها گفت: تصمیمی که بابت تعیین قیمت بلیت هواپیما گرفته شد بدون توجه به سوابق آن در سال‌های گذشته بود؛ چرا که سابق بر این براساس توافقی که با سازمان هواپیمایی کشوری داشتیم نرخ را تعیین می‌کردیم و امسال هم

این آمادگی در ایرلاین‌ها وجود داشت اما وزیر راه و شهرسازی بدون هماهنگی ما و مشورت با فعالان این صنعت نرخ ۶ میلیون تومانی برای پروازهای اربعین اعلام کرد. همچنین صادق الحسینی، کارشناس اقتصادی در همین زمینه گفته است: با توجه به اینکه به ایام اربعین نزدیک می‌شویم، طبیعتاً تقاضا برای خرید بلیت هواپیما افزایش می‌یابد؛ براساس علم اقتصاد قیمت بلیت هم افزایش خواهد یافت و این موضوع تابع منطق عرضه و تقاضاست. رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه حتی اگر شخصاً در فرودگاه مستقر شوم اجازه تغییر قیمت‌ها را نخواهم داد، گفته است: فعلاً نرخ مصوب برای پروازهای عتبات عالیت ۶ میلیون تومان است. برای قیمت‌گذاری نرخ بلیت اتوبوس نیز جلسات با اصناف ادامه دارد و نتیجه آن به‌زودی اعلام می‌شود اما اجازه نمی‌دهیم در هیچ حوزه‌ای اعم از حمل‌ونقل زمینی، هوایی و ریلی قیمت بلیت طی ایام اربعین سالیجاری افزایش یابد. در همین باره احمد اصائلو، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی تأکید کرده‌است که درباره قیمت بلیت هواپیما به مقصد نجف در ایام زیارت اربعین هیچ اختلافی وجود ندارد و سقف قیمت آن ۶ میلیون تومان تعیین شده‌است و بنابراین در محدوده ایام اربعین روی این موضوع نظارت داریم.



۲۷ • ۰۵ • ۱۴۰۱
شماره ۱۳۳۸
سال پنجم
۲۰مهر ۱۴۴۴ | ۱۸ آگوست ۲۰۲۰

«آرمان ملی» به بررسی عوامل موثر بر تصمیم دولت برای تفکیک وزارت صمت می‌پردازد؛

# احیای وزارت بازرگانی یا بده بستان های پنهانی



با تفکیک نیست با این اقدام در حقیقت مدیریت کلان کشور را به چالش می‌کشاند که چرا دلایلی ادغام پیشین این وزارتخانه مانند کوچک‌سازی دولت، کاهش هزینه‌ها، سرعت بخشی به امور درون سازمان، حمایت از صنایع و فعالان اقتصادی از درجه اعتبار ساقط شده‌اند در حالی که این دلایل در راستای نیل به اهداف رشد اقتصادی تعریف و تبیین شده‌اند و مسلماً با تفکیک مجدد این وزارتخانه باز هم هزینه‌های کلانی که شاید کم‌تر از این تهیه سر در سازمان‌ها و نهادهای تازه ایجاد شده و تخصیص ساختمان‌ها و تجهیزات اداری به آن باشد و بازهم باید شاهد دیدن‌های فراوان افرادی در بین این دو وزارتخانه باشیم و مجدداً مشکلات فی مابین این دو وزارتخانه را ببینیم و در حقیقت گامی به عقب بگذاریم. او این تفکیک را بیشتر سیاسی دانسته و گفت: در این تفکیک بیشتر شائبه سیاسی بودن و اینکه شاید بنا به دلایلی مانند اینکه فرد دیگری بر سرکاری بهند یا زمانی را برای این ماجرا سپری کنند نهفته باشد اما در واقع موافقان تشکیل وزارت بازرگانی به‌دنبال آن هستند که با واردات گسترده محصولات خارجی به خصوص در بخش کشاورزی، از افزایش قیمت محصولات جلوگیری کنند این در حالی است که ریشه گرانی‌ها مربوط به افزایش نرخ ارز و تورم ناشی از سیاست‌های دولت‌هاست و ارتباطی با کمبود کالا یا فرآیندهای تجاری کشور ندارد در حالی که راحت‌ترین و کارآمدترین راه حل این است که فرد قوی‌تر را ببینیم که با نشستن بر مسند وزارت صمت با اجماع در لحاظ کردن منافع کلی در این دو حوزه سرعت امور بازرگانی و تجاری را شدت بخشد و خارج از امور جناحی به صورت یکپارچه امور را پیش ببرد و اگر هم کسی حائز شرایط نیست تفکیک این دو وزارتخانه مشکلی از مشکلات احتمالی این وزارتخانه را حل نخواهد کرد و مسلماً بسیار مطلوب‌تر است که در شرایط کنونی از پرداختن به این امر که هم‌زمان و هم بودجه دولت را تلف خواهد کرد دوری کنیم.

◀ **مشکل دیوان سالاری دولتی است**

در همین راستا مهدی حداد یکی دیگر از فعالان اقتصادی در این خصوص معتقد است: همان اندازه که در طرح ادغام تفکر علمی و کارشناسی انجام نگرفته بود، در طرح تفکیک هم این مشکل با تکانه‌های شدیدتر بروز خواهد کرد چرا که مشکل اساسی در ادغام یا تفکیک یک یا دو وزارتخانه نیست،

بلکه در بزرگ بودن بدنه دولت و دیوان سالاری دولتی است و با تفکیک دو وزارتخانه اتفاق خاصی صورت نخواهد گرفت و مسلماً با اجرای این طرح در سال‌های اول نوعی سردرگمی در کارکنان و وظایف و تقسیم کارها اتفاق خواهد افتاد، مسأله‌ای که در زمان ادغام دو وزارت عدم پاسخگویی به مراجعین را به‌همراه داشت. او بیان کرد: تفکیک وزارت صمت و احیای وزارت بازرگانی کار آیی هر دو وزارتخانه را تشدید خواهد کرد و عدم‌مقیود بودن تفکیک از این نگاه قابل بررسی است چرا که موافقان معتقدند چابک و کوچک‌شدن بدنه این دو وزارت و استفاده بهینه از امکانات و زیرساخت‌ها بسیار مهم است. این فعال اقتصاد ادغام داده داد: لازم است ارزیابی درست و کارشناسی در زمان ادغام انجام بگیرد تا دوباره مشکلات قبلی بروز نکند چرا به نظر می‌رسد مشکل اساسی در نگرش کلی به وظایف این وزارتخانه‌ها و تصدی‌گری دولتی و ساختار اجرایی کشور معطوف می‌شود که با ادغام یا تفکیک مشکل حل نخواهد شد

و لزوم بازنگری و باز مهندسی فرآیندهای اجرایی کشور در این وزارتخانه‌ها انجام می‌پذیرد نیاز است.

◀ **تصمیمی بر خلاف تجارت موفق جهانی**

علینقی مشایخی؛ کارشناس مسائل اقتصادی نیز در این خصوص گفت: برخی انگیزه دارند بازرگانی کشور را از طریق واردات و صادرات در خدمت تولیدکنندگان کشورهای دیگر قرار دهند که این امر به سرکوب تولید داخل منجر خواهد شد و این نیروها شامل نمایندگان تولیدکنندگان خارجی، دلال‌ها واسطه‌ها و همچنین برخی ناسامانی‌ها و عدم تعادل‌های مقطعی بین عرضه و تقاضای کالا در بازار داخلی است. او معتقد است: از تجربه جهانی نیز باید آموخت. در کشورهای موفق در حوزه اقتصاد، امور صنایع، معادن و بازرگانی تحت مدیریت و هدایت یک وزارتخانه است. فقط در کشورهای کمونیستی سابق که دولت‌ها متولی انجام امور اقتصادی بودند، تعداد وزارتخانه‌های بازرگانی، انواع صنایع سبک و سنگین و معادن از هم جدا بودند. در ایران براساس سیاست‌های کلی قرار نیست دولت متولی امور اجرایی اقتصاد باشد. فعالیت‌های اقتصادی را باید مردم انجام دهند و دولت سیاست‌گذاری و تنظیم‌گیری را عهده‌دار باشد. تفکیک وزارت صمت به وزارت‌های بازرگانی و صنعت‌ومعدن بر خلاف تجارب موفق جهانی و سیاست‌های کلی است.

تمامی این مشکلات برمی‌گردد به نظامی که تصمیم‌گیری دولتی جایگزین بازار می‌شود بخش خصوصی را محدود می‌کند. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: مشکلات ایران به نظام تصمیم‌گیری برمی‌گردد و در واقع با عوض شدن دولت اوضاع بهبود پیدا نمی‌کند، مردم از سال‌های بعد از جنگ شاهد این گونه قضایا بوده‌اند و در خیلی از موارد فساد و رانت وجود داشته است. یوسفی در رابطه با اصلاحاتی که باید در جامعه صورت بگیرد، خاطر نشان کرد: دولت‌ها باید به‌دنبال اصلاحات بنیادی باشند خصوصاً اصلاحاتی که به همه مردم نفع می‌رساند. یوسفی معتقد است: اگر برجام هم برقرار شود تنها نفعی که می‌تواند داشته باشد تنها محدود به اندکی کاهش قیمت‌هاست، اما به هیچ عنوان این موارد جایگزین اصلاحات داخلی نیست چراکه باید به سمتی حرکت کنیم که بازار بدون مداخله نهادی کار خودش را انجام دهد، بنابراین اگر هدف بهبود اوضاع اقتصادی کشور است لازم است قانون اصلاح شود و دولت‌ها در همه امور بازار دخالت نکنند و از هر گونه تصمیم متمرکز اعم از برنامه که شرایط را بدتر می‌کند، دوری کنند.

## علل ریزش قیمت سکه و طلا شروط تداوم سیر نزولی قیمت ها

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: از این طرف نیز با توجه به اخباری که از مذاکرات رفع تحریم‌ها منتشر می‌شود، قیمت‌ها در بازار ارز کاهشی شده و روند در این بازار مثبت تلقی می‌شود. در حال حاضر قیمت دلار در بازار به حدود ۳ هزار تومان رسیده‌است. وی ادامه داد: با کاهش قیمت ارز، بازار طلا و سکه نیز تحت تأثیر قرار گرفت و قیمت‌ها با کاهش همراه شد. البته با توجه به ریزش قیمت‌ها، تقاضاافت کرد و بازار با رکود مواجه شده‌است. کشتی آرک و سکه نیز به ریزش ادامه می‌دهد اما اگر اخبار مثبتی از این حوزه رسد، قیمت‌ها در همین محدوده‌ها می‌ماند.

◀ **کوچک‌سازی دولت یا سرعت بخشی به بازرگانی؟**

آلبرت بغازیان کارشناسی مسائل اقتصادی در این باره به «آرمان ملی» می‌گوید: بحث ادغام و تفکیک وزارت بازرگانی و وزارت صنایع و معادن بارها از سوی مجلس و دولت به‌دنبال ارائه دلایلی چون کوچک‌سازی دولت و سرعت بخشی به انجام امور در حوزه بازرگانی با نگاهی جامع به تمام بخش‌ها و کاهش هزینه‌های جانبی مطرح شد و در نهایت مقرر گشت تا وزارت بازرگانی به‌عنوان بازویی قوی در وزارت صمت به انجام فعالیت‌ها خود بپردازد و تصمیمات کلی به این شکل اخذ گردد که البته هر بار مطرح شدن این دو سناریو با مخالفان و موافقانی نیز همراه بوده‌است که آخرین تلاش دولت ابراهیم رئیسی جهت تفکیک این دو وزارتخانه از این قاعده مستثنی بوده‌است. باغ‌زبان ادامه داد: در هم تنیده بودن بسیاری از تصمیماتی که در این دو وزارتخانه صورت می‌گیرد مطلوبیت بیشتری را ایجاب می‌کند تا از تفکیک مجدد وزارت صمت اجتناب ورزیم و تا هم امور داخلی و هم خارجی تجارت از سرعت و کمیت بهتری برخوردار گردد، ولی گویا بده بستان‌هایی که برخی از افراد طالب آن هستند که از طریق این دو وزارتخانه انجام شود بازهم میل به این دارند تا این تفکیک انجام شود و شاید بهتر است بگوییم که این اقدام بیشتر از اینکه اقدامی اقتصادی باشد سیاسی است یا شاید بهتر باشد که تحت اقتصاد سیاسی در این یاد کنیم که برخی از افراد به‌دنبال لابی‌های گسترده و بده بستان‌هایی هستند که منفعت‌شان از این طریق تأمین می‌گردد. بغازیان معتقد است: تعیین فردی که بتواند قوی عمل کند و همچنان بر مسند معاونت بازرگانی وزارت صمت بنشیند بسیار بهتر از این است که مجدداً طرح تفکیک این وزارتخانه را اجرایی کرده و باز هم هزینه‌هایی را در شرایطی بر دوش دولت و ملت تحمیل کند که کانال‌های بسیار دیگری برای هزینه کردن آن وجود دارد اما متأسفانه نبود چنین فردی در شرایط کنونی که بتواند به‌صورت جامع بر هر دو بخش بازرگانی و صنعت و معدن نظارت کند این گمان را ایجاد می‌کند که شاید با تفکیک این وزارتخانه بتوان بر مشکلات این مجموعه فائق آمد هر چند اگر چنین گزینه‌ای در حال حاضر موجود بود نیز امکان بهره‌جستن از آن بعنوان معاونت قوی در حوزه بازرگانی نیز فراهم است.

◀ **وزیر کار آمد انتخاب کنید**

این کارشناس اقتصادی افزود: مشکل در این وزارتخانه ادغام

## اقتصادی

### بنگاه‌ها

### صورت‌های مالی ۱۴۰۰

#### بانک توسعه صادرات ایران تصویب شد

صورت‌های مالی دوره منتهی به پایان سال مالی ۱۴۰۰ بانک توسعه صادرات ایران در مجمع عمومی عادی سالیانه این بانک به تصویب رسید. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، دکتر سیدعباس حسینی، معاون امور بانک، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر اعضای مجمع و هیات‌مدیره بانک توسعه صادرات ایران، بر گزار شد. پس از ارائه گزارش عملکرد دوره مالی منتهی به پایان سال ۱۴۰۰ بانک توسعه صادرات توسط مدیرعامل، گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی قرائت شد و پس از ارائه پاسخ‌های لازم در مورد سنوالات اعضای مجمع، صورت‌های مالی و عملکرد هیات‌مدیره بانک توسعه صادرات ایران به تصویب مجمع عمومی سالیانه رسید. براساس گزارش ارائه شده توسط حسابرس مستقل، وضعیت و عملکرد صورت مالی بانک، نشان می‌دهد که عملکرد بانک توسعه صادرات ایران از شفافیت و انضباط مالی مناسبی برخوردار بوده‌است. براساس گزارش عملکرد ارائه شده، اعطای تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان توسط بانک توسعه صادرات ایران ۴۶۲ درصد در مقایسه با سال قبل از آن (۱۳۹۹) رشد داشته است. همچنین براساس این گزارش، هیچ‌گونه اضافه برداشتی از بانک مرکزی طی سال ۱۴۰۰ توسط بانک توسعه صادرات صورت نگرفته و حدود ۹۹ درصد تعهدات ارزی مشتریان این بانک نیز ایفا شده‌است. همچنین در سال ۱۴۰۰ سامانه جامع پرونده‌های حقوقی در بانک توسعه صادرات ایران عملیاتی و تعدادی از طرح‌های مهم صادراتی کشور توسط این بانک تأمین مالی شده‌است.

### بازار

#### خریددانه‌ای میوه در بازار تره‌بار

**آرمان ملی:** این روزها قدرت خرید مردم در حال آبرفتن است! بعداز گوشت، مرغ، لبنیات، روغن… حالا نوبت به گرانی میوه رسیده‌است تا وجودش آرام‌آرام در سبد مصرفی خانواده‌های ایرانی کم‌رنگ شود. نگاهی به قیمت میوه‌هاشان می‌دهد که خرید چند قلم میوه می‌تواند از درآمد یک روز کارگر هم بیشتر باشد. اما دلیل گرانی میوه چیست؟ برخی حرف از ۳۲۰۰ و گرانی نهاده‌های کشاورزی را دلیل افزایش قیمت میوه اعلام می‌کنند، برخی دلال‌ها را یکی از اصلی‌ترین دلایل گرانی می‌دانند، عدای انبار کردن میوه را عامل گرانی‌های اخیر می‌دانسته‌اند، افرادی هم صادرات را دلیل کاهش میوه و گرانی آن در بازار می‌دانند و گروهی هم نبود نظارت را یکی از دلایل گرانی میوه معرفی کرده‌اند. با این حال در گفت‌وگو با باغداران و مسئولان سکه کرده‌ایم دلیل گرانی میوه را در روزهای اخیر پیدا کنیم. رئیس اتحادیه بارفروشان در این خصوص گفت: قدرت خرید مردم کاهش چشمگیری کرده‌است در سال‌های گذشته که مردم حداقل ۲ کیلو میوه خریداری می‌کردند امروز خرید میوه از سوی مردم، کمتر است: قدرت خرید مردم کاهش چشمگیری کرده‌است در سال‌های گذشته که مردم حداقل ۲ کیلو میوه خریداری می‌کردند امروز خریدها دانه‌ای شده است و اگر این روند ادامه داشته باشد کشاورزان متضرر خواهند شد. رئیس اتحادیه بارفروشان از نصف‌شدن روند صادرات میوه و تره‌بار خبر داد و افزود: میوه و صیفی‌جات کشاورزان عراقی برداشت شده است از این‌رو حجم کمی از این محصول از ایران به این کشور صادر می‌شود، برای این مقدار کم نیز عراق تعرفه سنگین گمرکی وضع کرده که قیمت محصولات را بالا می‌برد به همین دلیل هم‌اکنون صادرات میوه و تره‌بار به عراق توجیه اقتصادی ندارد. این فعال صنفی با بیان اینکه روند صادرات میوه از ۲۰ روز آینده بهبود می‌یابد، بیان داشت: پیش‌بینی می‌شود که از شهر بومه قیمت‌ها به نفع کشاورزان تغییر کند. وی با اشاره به نبود برنامه‌ریزی اصلی درباره دولت‌ها میوه و تره‌بار، خاطر نشان کرد: مسئولان در وزارت‌خارجه دیگر کشورها برای تصاحب بازارهای جدید در تلاش از یکدیگر سبقت می‌گیرند؛ ترکیه هم اکنون برای ۷۰ کشور محصولات کشاورزی صادر می‌کند و آنها برای این صادرکنندگان مشوق‌های لازم را در نظر می‌گیرد این در حالیست که در ایران صادرکنندگان از چنین حمایت‌هایی برخوردار نیستند. رئیس اتحادیه بارفروشان با اشاره به قیمت انواع میوه و صیفی در میدان اصلی تره‌بار، اظهار کرد: سبب‌زمینی کیلویی ۱۰ تا ۱۴ هزار تومان به‌فروش می‌رسد که با احتساب سود مشروع ۳۰ درصد قیمت این محصول در خرده‌فروشی‌ها باید کیلویی ۱۸ هزار تومان باشد. البته گزارش‌های از فروش سبب‌زمینی کیلویی ۲۰

نیز کاهش یافته و به یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان رسیده است. نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران اضافه کرد: از ابتدای هفته تاکنون قیمت سکه حدود ۸۰۰ هزار تومان و قیمت هر گرم طلا ۲۵۳۰ تا ۳ هزار تومان کاهش یافته‌است. وی در مورد وضعیت قیمت‌ها در روزهای آینده، اظهار کرد: اگر به همین روال، اخبار مثبتی از مذاکرات رفع تحریم‌ها برسد و قیمت ارز کاهش یابد، قیمت طلا و سکه نیز به ریزش ادامه می‌دهد اما اگر اخبار مثبتی از این حوزه رسد، قیمت‌ها در همین محدوده‌ها می‌ماند.

نمایندگانی که در تهران و سایر شهرها فعالیت می‌کنند، با