

حمایت «شنا» و «صدر تامين» از توسعه ذوب آهن

دکتر ابراهيم بازيان، مديرعامل شرکت سرمايه‌گذاری تامين اجتماعي «شنا»، دکتر امير حسين نادری، مديرعامل شرکت سرمايه‌گذاری «صدر تامين» و هيأت همراه چهارشنبه ۲۶مردادماه ضمن حضور در ذوب آهن اصفهان و بازدید از خط توليد و طرح های توسعه اين شرکت، با مديرعامل و ديگر مسئولان ذوب‌آهن دیدار و گفت‌وگو کردند.مديرعامل هلدینگ شنا در این دیدار گفت: ذوب‌آهن اصفهان، فضای مقدسي دارد چرا که آکنده از عطر شهادت و ايثار است و همچنین فرهنگ کارگري این شرکت از قداست والایي برخوردار است. دکتر بازيان افزود: ذوب‌آهن اصفهان از استسوانه‌های صنعت کشور است و امروز با نيم قرن تجربه و با پشتوانه مهارت و دانش کارکنان شايسته خود بايد با رويکرد دانش‌بنیان به سمت توسعه اساسی می‌رود تا در گام دوم انقلاب با هدف و استراتژی مشخص، مسیر پیشرفت و بالندگی را پيمايد. وی با اشاره به تلاش ذوب‌آهن برای توليد محصولات خاص و با ارزش افزوده بالا اظهارداشت: محصولات توليدي ذوب‌آهن برای کشور اهمیت بسياری دارد از جمله ريل که یک محصولات استراتژیک است، همچنین محصولات ساختمانی جديد این شرکت می‌تواند، سرعت ساخت وایمنی ساختمان را افزایش دهد و در کاهش قیمت تمام شده آن نیز موثر است. مديرعامل هلدینگ شنا توسعه کشور را در گرو رشد صنعت از جمله صنايع فولادی دانست و گفت: توسعه ذوب‌آهن و افزایش توليد آن، در پیشرفت پروژه‌های عمرانی اثربخش است و فعالیت این شرکت، سایر بخش‌ها از جمله معادن کشور به‌ویژه معادن ذغالسنگ را فعال‌تر می‌کند. .دکتر بازيان اظهار داشت: هلدینگ شنا رويکرد هم‌افزایی را نه تنها در شرکت‌های تابعه خود بلکه در کل کشور پیگیری می‌کند و لذا با اين رویکرد تلاش می‌شود حمایت لازم از ذوب‌آهن جهت توسعه و بالندگی بیشتر صورت گیرد. مديرعامل شرکت سرمايه‌گذاری صدر تامين نیز در این دیدار بیان داشت: سرمايه اصلی ذوب‌آهن اصفهان ، تالاشگانی است که با رويحه ایثار گری برای حفظ توليد این شرکت جهاد می‌کنند به گونه‌ای که این شرکت در شرایط تحریم و با وجود بحران آب، از برنامه توليد پیش است. دکتر نادری با اشاره به پروژه بازسازی باتری شماره ۱۲ این شرکت گفت: در راستای هم‌افزایی، درصدد هستيم زغالسنگ مورد نیاز این مجتمع عظیم صنعتی تامين شود که این امر هم در توليد و هم در حاشيه سود این شرکت تاثیر بسياری دارد. مديرعامل ذوب‌آهن اصفهان نیز اظهار کرد: این‌جمعع عظیم صنعتی برای اولین‌بار در تاریخ بهره‌برداری از برنامه توليد خود پیش است و امیدواريم با این روند برنامه توليد امسال محقق شود. مهندس رخصتی با اشاره به اینکه ذوب‌آهن در سال گذشته، رکورد جدیدی در توليد سالانه خود ثبت کرد، افزود: توليد محصولات خاص و باارزش افزوده بالا، اولويت اصلی ذوب‌آهن اصفهان است شده است. وی اظهار داشت: این‌جمعع عظیم صنعتی در مسیر رشد و بالندگی قرار دارد و از بالاترین تکنولوژی در صنعت فولاد بهره‌مند است، لذا با حمایت بیشتر می‌تواند به جایگاه واقعی خود در صنعت فولاد کشور برسد.

روزنامه خودرهای وارداتی چه زمانی به ایران می‌رسند؟

عضو کمیسیون صنايع مجلس گفت: حداکثر ظرف یک‌ماه آینده شاید بتوان به یک آيين‌نامه اجرایی برای واردات خودرو دست يافت و بهره‌برداری از اولین محموله وارداتی خودروی خارجی مربوط به آذرماه سال جاری است. فیروزی بی‌ان داشت: آيين‌نامه اجرایی توسط وزارت صمت در حال نهایی شدن است و طی آخرین جلسه مشترک کمیسیون و وزارت صمت، نقطه‌نظران مجلس در آيين‌نامه گنجانده شد. عضو کمیسیون صنايع مجلس از امکان واردات توسط همه اشخاص حقیقی و حقوقی خبر داد و افزود: خودروهای تمام برقی و هیبریدی ابتدا در مناطق آزاد وارد شده و مورداستفاده قرار می‌گیرد. خودروهای ديگر مربوط به حمل‌ونقل عمومی است که بايد جایگزین خودروهای فرسوده و تاکسی‌ها شود و قسمی ديگر خودروهایی با میانگین قیمتی متوسط و پایین است و خودروها با قیمت‌شان بايد به ميزانی باشد که جمعيت متوسط از نظر درآمدی قادر به خریداری آن باشند. او تأکید کرد: خدمات پس از فروش بايد قادر به پشتیبانی این خودروها باشد. قبل از مصوبه سران قوا عمدتاً خودروهای لوکس وارد کشور می‌شدولی امروز براساس تصميم‌گیری‌ها، بخش عمده خودروهای وارداتی توسط قشر متوسط جامعه خریداری می‌شود؛ ضمن اینکه بر واردات خودروهای برقی تأکید شده است. این عضو کمیسیون صنايع مجلس گفت: امروز سرعت علم و تکنولوژی در جهان زیادت است و در سنوات اخیر به جهت برخی تحریم‌ها، امکان نوسازی تجهیزات را نداشته‌ستيم و لذا ورود خودروهای جديد به کشور با تکنولوژی روز امکان استفاده خودروسازان داخلی از علم جديد را فراهم می‌آورد و پلتفرم‌های جدیدی در این زمینه ایجاد شود و بر خلاف دید‌گاه عده‌ای که احتمال می‌دهند واردات سبب تضعیف توليد داخلی می‌شود که این رویه رفايتی سالم ایجاد کرده و پاسخی به افرادی است که مایل به خرید خودروی خارجی هستند. فیروزی در خصوص زمان واردات اظهار کرد: حداکثر ظرف یک‌ماه آینده شاید بتوان به یک آيين‌نامه اجرایی دست‌يافت وبلافاصله پس از تصويب آيين‌نامه می‌توان این رویه را عملیاتی و اجرایی نمود همچنين اهتمام مجلسی و دولت بر این است که از ظرفیت پول‌های خارج از کشور و سرمايه‌داران ایرانی که دارای کسب‌وکا و درآمد هستند برای واردات خودرو بهره ببريم تا امکان خروج ارز از کشور به حداقل برسد.



«آرمان ملی» توافقات دولت با بخش خصوصی در تامین برق پایدار را بررسی می‌کند:

روشنی صنایع خاموش

◀ عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی: دولت باید برنامه‌های خود را به سمت تامین پایدار برق صنایع سوق دهد و اگر با تامین برق بخش صنایع توسط بخش خصوصی موافقت کند، هم سود خود را خواهد کرد و هم بسیاری از مشکلات در این بخش حل خواهد شد



است و کاربری‌های فراوانی در صناعی مانند فولاد، سیمان، پالایشگاه‌ها، لجستیک دارد که باعث می‌شود که این گروه از تولیدکنندگان نتوانند حرفی در عرصه توليد داشته باشند و گذشته از آن به تعهدات فروش خود در بخش خصوصی از تعامل دولت با بخش خصوصی جهت کم کردن سهم خود در تامین و فروش برق در بخش صنايع خبر می‌دهند که در صورت اجرایی‌شدن آن باید شاهد کاهش و یا شاید حذف خاموشی‌ها در کشور باشیم؛ اتفاقی که در تابستان سالجاری تا حد مطلوبی در بخش خانگی شاهد آن بوديم و بايد منتظر باشیم تا ببينيم آیا وزارت نیرو به وعده‌های خود در این باره عمل می‌کند و اینکه تاکنون چقدر با توليدکنندگان بخش خصوصی به توافق رسیده است.

◀ **خره چه باطل در صنايع**

حمیدرضا صالحی، عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در این باره به «آرمان ملی» گفت: صنعت برق به‌عنوان یکی از بخش‌های زیرساخت در اقتصاد کشور در صورت مواجه‌شدن با چالش باعث وقوع اختلالاتی در ديگر صنايع کشور می‌شود و به اختلالاتی در شبکه توليد و توزیع منجر می‌شود که قابل جبران نیست که از جمله آن می‌توان به رشد منفی توليد ناخالص ملی، اشتغال پایدار و ایجاد مانع در توسعه بازار صادرات و ارزآوری اشاره کرد علاوه بر آن بسیاری از کارخانجات توليدکننده سیمان، فولاد و پالایشگاه‌ها و صنايع لجستیک با قطعی برق عملاً از عرصه توليد خارج می‌شوند و نمی‌توانند به تعهدات فروش خود در داخل و خارج عمل کنند. این عضو اتاق بازرگانی در ادامه بیان کرد: سهم صنايع در توليد برق کشور حدود ۳۷ درصد

است و کاربری‌های فراوانی در صناعی مانند فولاد، سیمان، پالایشگاه‌ها، لجستیک دارد که باعث می‌شود که این گروه از تولیدکنندگان نتوانند حرفی در عرصه توليد داشته باشند و گذشته از آن به تعهدات فروش خود در بخش خصوصی از تعامل دولت با بخش خصوصی جهت کم کردن سهم خود در تامین و فروش برق در بخش صنايع خبر می‌دهند که در صورت اجرایی‌شدن آن باید شاهد کاهش و یا شاید حذف خاموشی‌ها در کشور باشیم؛ اتفاقی که در تابستان سالجاری تا حد مطلوبی در بخش خانگی شاهد آن بوديم و بايد منتظر باشیم تا ببينيم آیا وزارت نیرو به وعده‌های خود در این باره عمل می‌کند و اینکه تاکنون چقدر با توليدکنندگان بخش خصوصی به توافق رسیده است.

◀ **خره چه باطل در صنايع**

حمیدرضا صالحی، عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در این باره به «آرمان ملی» گفت: صنعت برق به‌عنوان یکی از بخش‌های زیرساخت در اقتصاد کشور در صورت مواجه‌شدن با چالش باعث وقوع اختلالاتی در ديگر صنايع کشور می‌شود و به اختلالاتی در شبکه توليد و توزیع منجر می‌شود که قابل جبران نیست که از جمله آن می‌توان به رشد منفی توليد ناخالص ملی، اشتغال پایدار و ایجاد مانع در توسعه بازار صادرات و ارزآوری اشاره کرد علاوه بر آن بسیاری از کارخانجات توليدکننده سیمان، فولاد و پالایشگاه‌ها و صنايع لجستیک با قطعی برق عملاً از عرصه توليد خارج می‌شوند و نمی‌توانند به تعهدات فروش خود در داخل و خارج عمل کنند. این عضو اتاق بازرگانی در ادامه بیان کرد: سهم صنايع در توليد برق کشور حدود ۳۷ درصد

است

◀ **آسيب‌های خاموشی جبران‌ناپذير**

حمیدرضا صالحی درباره کمبود برق فعلی کشور بیان داشت: در حال حاضر حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار مگاوات کمبود برق داریم که خاموشی صنايع یکی از تبعات آن به‌شمار می‌رود این درحالی است که خسارات ناشی از خاموشی صنايع جبران‌ناپذير است که بايد در ابعاد و جنبه‌های مختلف مورد بررسی قرار گیرد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به از دست‌دادن بازارهای داخلی و خارجی در توليدات محصولات مختلف اشاره کرد که در این میان عضو اتاق بازرگانی در ادامه بیان کرد: سهم خاموشی‌ها آغاز کرده است و در نظر دارد از

وقوع خاموشی در تمام بخش‌های مصرفی جلوگیری کند. هر چند که باید این نکته را در نظر داشته باشیم که با قطع برق در منازل فقط در حوزه مصرف خاموشی خواهیم داشت، اما با قطع برق کارخانجات و واحدهای صنفی ما در حوزه توليد خاموش خواهیم شد که این بدان معنی است که خلق ارزش در بخش صنعتی باعث ضررهای هنگفتی به جامعه می‌شود که به بسیاری از مواقع قابل جبران نیست. عضو سندیکای صنعت برق معتقد است: حدود یک‌سوم برق کشور در صنعت مصرف می‌شود و برای تامین برق پایدار این حوزه بايد در وهله اول دنبال سرمايه‌گذار داخلی بود، اما آنچه در حاضر با آن مواجه هستيم این است که ۶۰ درصد نیروگاه‌های ما غيردولتی بوده که در صورت توافق دولت آنها به‌خوبی خواهند توانست تا برق مورد نیاز صنايع را تامین کنند و برق بخش خانگی و کشاورزی را هم می‌توان با باقی مانده ۴۰ درصد در اختیار دولت تامین کرد این درحالی است که اغلب صنايع فعال در ایران، کالاهای توليدي خود را در حال حاضر به نرخ‌های جهانی می‌فروشند و از این‌رو مشکلی که پرداخت قیمت تمام‌شده برق ندارند و اگر تامین برقی آنها به‌طور مداوم و پایدار صورت گیرد سودآوری بیشتری نیز خواهند داشت. او افزود: دولت بايد برنامه‌های خود را به سمت تامین پایدار برق صنايع سوق دهد و اگر با تامین برق بخش صنايع توسط بخش خصوصی موافقت کند هم سود خود را خواهد کرد و هم بسيار از مشکلات در این بخش حل خواهد شد.

◀ **کارگران آسيب‌پذير ترين بازيگران**

حمیدرضا صالحی معتقد است: بسیاری

عادلانه‌سازی یارانه‌ها دولت یکی از عوامل تورم را کنترل کرد و امیدوار هستيم با تامین ارزی بانک مرکزی بتوانيم تورم را به صورت مداوم کنترل کنیم، همچنین بايد توجه داشت که در حوزه نان این تصور وجود دارد که کسی که بیشتر از نان استفاده می‌کند تمکن مالی کمتری دارد. در این بین هر کیسه آرد حدود ۳۵ هزار تومان بود در حالی که در بازار آزاد تا ۷۰ هزار تومان قیمت داشت و برای آنکه جلوی بستر خطا را بگیريم، یک بستری ایجاد شد تا بتواند قیمت نان را ثابت نگاه دارد و در عین حال از رسیدن نان به دست مردم مطمئن شويم. در حال حاضر حاکمیت مبتنی بر داده در حوزه نان به‌طور کامل وجود دارد. معاون وزیر اقتصاد افزود: با استقرار این زیرساخت می‌توان خروج آرد از شبکه را کنترل کرد، ضمن اینکه جلوی افزایش قیمت نان گرفته می‌شود که طی سه ماه گذشته بیش از ۹۵ درصد مصارف خرید نان را گسترش داديم. از حدود ۷۴ هزار تنوایی بیش از ۷۲ هزار تنوایی به دستگاه‌های هوشمند مجهز شدند و میزان آرد مورد نیاز ما برای پخت حدود ۱۰۰ میلیون قرص نان در روز حدود ۱۶ تا ۱۷ هزار تن است در حالی که حدود ۲۴ هزار تن در روز آرد توزیع می‌شود به این معنا که روزانه ۷ هزار تن آرد توزیع می‌شود که به دست مردم نمی‌رسد و در ماه حدود ۵۰ هزار تنوایی به دست مردم دولت یارانه نان پرداخت می‌کند که به دست مردم نمی‌رسد، البته تا امروز اعمال حاکمیت برای مصارف خلاف انجام نشده است اما تصميم قطعی ستاد اقتصادی دولت ساماندهی وضعیت فعلی است. در حوزه کالابریگ نیز با توجه به اینکه این موضوع قانون است دولت می‌خواهد زیر ساخت‌ها را فراهم کند و این موضوع با مسئولیت مستقیم وزارت رفاه دنبال می‌شود و زیرساخت‌های فنی آماده شده و امکان اجرای آزمایشی آن برای برخی اقشار فراهم شده است و در صورتی که طرح اجرایی در دولت به تصویب برسد، از تاریخ یک مهرماه این امکان وجود دارد که به‌صورت آزمایشی اجرایی شود.

سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)	
سکه امامی	۱۳,۷۱۳,۰۰۰	دولار آمریکا	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۸۵۷,۰۰۰	یورو	۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۷,۷۷۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۶۲۳	پژو پارس TU5 ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۴,۷۶۵,۰۰۰	درهم امارات	۱۶۶۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۹۹۰,۰۰۰	لیبر ترکیه	۲۰۹۵۰	رانا پلاس ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۳۵۹,۸۰۰	دلار کانادا	۲۰۹۵۰	تارا دستي ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰
				شاهین ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰

بنگاه‌ها

بخشنامه‌ای برای دریافت جریمه در بانک مسکن و جود ندارد

معاون حقوقی و وصول مطالبات بانک مسکن با بیان اینکه هیچ دستورالعمل و بخشنامه‌ای مبنی بر صدور اجراییه برای دریافت جریمه توسط این بانک وجود ندارد، گفت: کمک به خانه‌دار کردن مردم سند افتخاری برای همه کارکنان بانک مسکن است. مالک آزادبان در برنامه تهران ۲۰ با اشاره به انتشار خبری از سوی برخی رسانه‌ها مبنی بر صدور اجراییه برای مشتریان که تعداد ۳۲۵ آنها معوق شده؛ ضمن تذکره این موضوع اظهارداشت: یکی از مهم‌ترین اهداف و ماموریت‌های بانک مسکن کمک به خانه‌دارشدن آحاد جامعه به‌ویژه دهک‌های پایین است. وی ادامه داد: تبلور این اهداف در مسکن مهر، مسکن جوانان و به ویژه مهرهای گسترده بانک در نهفت ملی مسکن مشهود است. معاون حقوقی و وصول مطالبات بانک مسکن افزود: خبری که در خصوص صدور اجراییه منتشر شد از چند وجه قابل بررسی است؛ نخست اینکه پیرو تکذبات مدیرعامل محترم بانک با توجه به افزایش هزینه‌های جاری مردم، وصول مطالبات همراه با تانی، مسدود را با کمترین هزینه در بانک مسکن پیگیری می‌شود. آزادبان با تأکید بر اینکه کمک به خانه‌دار کردن مردم سند افتخاری برای همه کارکنان بانک مسکن است، ادامه داد: بدون تردید این سند افتخار را با هیچ چیز عوض نخواهيم کرد. وی گفت: پیگیری وصول مطالبات یکی از وظایف ذاتی تمام موسسات اعتباری از جمله بانک مسکن است. یکی از روش‌های متعارف و البته کم‌هزینه در پیگیری وصول مطالبات اطلاع‌رسانی از طریق پیامک است؛ پیامک‌های بانک مسکن نیز صرفاً از طریق سامانه پیامکی مسکن بانک قابل تأیید است و سایر پیامک‌ها به هیچ وجه مورد تأیید نیست. معاون حقوقی و وصول مطالبات بانک مسکن با تأکید بر اینکه این بانک با هر نوع هیجان در این خصوص که خارج از چارچوب و مقررات باشد برخورد خواهد کرد، تصریح کرد: نکته مهم این است که در خبر منتشر شده عنوان «داره حقوقی و اجرایی بانک مسکن» به کار برده شده در حالی که در ساختار بانک مسکن به هیچ آزادبان همچنین تأکید کرد که هیچ بخشنامه دستورالعملی در بانک مسکن در خصوص دریافت ۸۰۰ هزار تومان برای وصول مطالبات وجود ندارد و هیچ هزینه‌ای تحت این عنوان از هیچ مشتری‌ای دریافت نشده است. وی اضافه کرد: اگر موردی مبنی بر تأیید این ادعا وجود دارد بانک مسکن با حفظ تمامی مسئولیت‌ها پاسخگو خواهد بود. معاون حقوقی و وصول مطالبات بانک مسکن گفت: موضوع بازگشت منابع و حفظ حقوق بیت‌المال برای ارائه خدمات به سایر مشتریان در دستور کار همه بانک‌ها قرار دارد، اما اگر مشتری‌ای از پرداخت قسط استنکاف کند آخرین اقدام بانک نیز مبنی بر قوانین خواهد بود.

در پیچه

قطعه دوم تهران – شمال تکمیل می‌شود

از مهم‌ترین برنامه‌های دولت سیزدهم افزایش طول آزادراه‌های کشور به‌خصوص در خصوص افزایش محورهای ترانزیتی است که به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و افزایش درآمدهای ترانزیتی می‌انجامد و با توجه به وجود مشکلات ساخت‌آزادراهی مشارکتی دولت در نظر دارد بخش عمده‌ای از مسیرهای آزادراهی را با استفاده از منابع سرمايه‌گذاران بخش‌های غیردولتی احداث کند که در همین خصوص احداث ۵ آزادراه امسال در برنامه شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور قرار دارد که شامل: آزادراه اصفهان – شیراز به‌طول ۲۱۰ کیلومتر، آزادراه منجیل – رودبار به‌طول ۱۰ کیلومتر، قطعه ۲ آزادراه تهران – شمال به‌طول ۲۲ کیلومتر، آزادراه مراغه – هشتروند به‌طول ۲۹ کیلومتر، آزادراه تبریز – صوفیان به‌طول ۲۴ کیلومتر است. ازسوی دیگر مجموع آزادراهایی که قرار است در صورت تامین اعتبار تا پایان امسال احداث شوند، ۲۹۳ کیلومتر خواهد بود که در حال حاضر ۲ هزار و ۷۲۶ کیلومتر آزادراه زیربار ۲۹۳ کیلومتر آزادراه مجموعاً ۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که به معنی افزایش متوسط هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه به بیش از ۲۰ میلیارد تومان است. مدیرکل ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور درباره ساخت و تکمیل قطعه ۲ آزادراه تهران – شمال اظهار کرد: ساخت قطعه ۲ این آزادراه تا ۷۷ تا ۷۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در صورتی که اعتبارات لازم برسد، امسال یک باند (باند رفت) این آزادراه به بهره‌برداری خواهد رسید و مسیر برگشت از جاده قدیم چالوس خواهد بود که اعتبار موردنیاز برای تکمیل این قطعه از آزادراه تهران – شمال ۳۵۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.