

عرض اندام ۲خودرو ایرانی در نمایشگاه روسیه

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حرکت رو به رشد روابط اقتصادی ایران و روسیه در یک سال گذشته آغاز شده است، گفت: در نمایشگاه روسیه نیز دو مدل خودرو ایرانی «تارا» و «شاهین» عرضه شد. سیدرضا فاطمی امین که با هدف شرکت در نمایشگاه خودرو روسیه و امضای تفاهم‌نامه‌های اقتصادی با این کشور به روسیه سفر کرده است، اظهار کرد: در سال‌های گذشته روابط ایران و روسیه رو به رشد بوده و در یک سال گذشته این رشد مشهودتر است و وارد فازهای جدیدتری شده است. وزیر صمت با اشاره به آغاز صادرات توربین‌های گازی و محصولات فناوریانه به روسیه، از احتمال امضای تفاهم‌نامه‌های اقتصادی در روسیه خبر داد و گفت: در این سفر چندین موضوع پیگیری خواهد شد که مهم‌ترین محورهای آن، آغاز همکاری مشترک در حوزه صنایع کشتی‌سازی، صنعت هوایی و صنایع خودرویی است. او همچنین به حضور ۵۰ شرکت ایرانی برای نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو روسیه اشاره کرد و افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ماه‌های اخیر تلاش شد تا شرکت‌های ایرانی و روسی که در این حوزه فعال هستند، همکاری‌های مشترکی را آغاز کنند. وزیر صمت به ثبت تولید در صنعت خودرو ایران اشاره کرد و گفت: با رفع مشکلات سال‌های قبل، تولید خودرو به ثبات لازم رسیده و در نمایشگاه روسیه نیز دو مدل خودرو ایرانی «تارا» و «شاهین» عرضه می‌شود. فاطمی‌امین افزود: ظرفیت‌های بسیار زیادی در زمینه همکاری‌های صنعتی بین دو کشور وجود دارد و در این سفر چگونگی استفاده از این ظرفیت‌ها بررسی خواهد شد.

تکمیل ابر پروژه ریلی ایران با همکاری روس‌ها

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از تکمیل ابر پروژه ریلی رشت- آستارا طی ۴ سال با همکاری روس‌ها خبر داد. خبر... آخادمی در دیدار با هیات کارشناسی- فنی راه‌آهن کشور با تاکید بر اهمیت کریدور شمال- جنوب به عنوان شاهراه حیاتی حمل و نقل از سنت پترزبورگ به بنادر ایران و هند اظهار کرد: کریدور شمال- جنوب ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا، اسکاندیناوی و روسیه را از طریق ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس، حوزه اقیانوس هند و جنوب‌شرقی آسیا برقرار می‌سازد و تکمیل شدن آن کم هزینه‌ترین و سریع‌ترین مسیر ترانزیت را در دسترس این کشورها قرار می‌دهد. وی با اشاره به دیدار رئیس‌جمهور ایران و نخست وزیر روسیه و تاکید سران دو کشور بر مشارکت در احداث راه‌آهن رشت- آستارا افزود: این‌نشتست با توجه به اهمیت بهره‌برداری از این مسیر ریلی برای دو کشور بر گزار شده است تا شرایط همکاری در حوزه طراحی و اجرا و مشخصات فنی طرح بررسی شود. خادمی توسعه شبکه ریلی ایران را از مهم‌ترین برنامه‌های دولت اعلام کرد و گفت: در حال حاضر ۱۴ هزار کیلومتر مسیر ریلی در ایران موجود است و برنامه‌ریزی شده است تا طول شبکه ریلی به ۲۵ هزار کیلومتر ارتقا یابد و در این حوزه راه‌آهن رشت- آستارا در حال حاضر یکی از اولویت دار ترین مسیر ریلی در حال اجرای ایران محسوب می‌شود. مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به تاکید و ابلاغ رئیس‌جمهور ایران برای تسریع در اجرای این مسیر ریلی ادامه داد: در حال حاضر برنامه اجرایی منظمی تهیه شده است و بهترین واریات با بررسی تمامی مسیرهای ممکن به تصویب رسیده است، ارزیابی ۵۰ کیلومتر از مسیر پروژه نیز در مراحل پایانی قرار دارد که در صورت توافق برای این همکاری عملیات اجرایی به سرعت آغاز خواهد شد. خادمی با تاکید بر توان فنی و مهندسی ایران در راهسازی تاکید کرد و افزود: از لحاظ فنی و مطالعاتی هیچ مانعی بر سر راه اجرای پروژه وجود ندارد و با توجه به تجربه مشابه احداث راه‌آهن قزوین- رشت از سوی ایران، در صورت تامین منابع مورد نیاز از سوی کشور روسیه این محور استراتژیک ریلی ظرف سه تا چهار سال به اتمام می‌رسد.

ویژه

خبر خوش به متقاضیان نهضت ملی مسکن

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از تأیید نهایی ۱۰۲ هزار متقاضی نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: پیشرفت فیزیکی سایت‌های نهضت ملی مسکن تهران ۴۰درصد است و از آغاز ثبت‌نام متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن در استان تهران تاکنون از مجموع ۹۸۰ هزار نفر متقاضی ثبت‌نامی مسکن که حدود ۱۰۲ هزار نفر یعنی حدود ۱۰ درصد کل ثبت‌نامی‌ها پس از بررسی‌های کامل تأیید نهایی شده‌اند. خلیل محبت‌خواه افزود: بر اساس برنامه ابلاغی وزارت راه و شهرسازی، سهمیه استان تهران برای ساخت مسکن ۶۰۰ هزار واحد است که شامل شهرهای جدید پردیس، پردن، هشتگرد، ایوانکی، ادارات کل راه و شهرسازی و بنیاد مسکن است. او از پیشرفت فیزیکی ۴۰درصدی نهضت ملی مسکن در پاکدشت، اسلام‌شهر، رباط کریم و قرچک خبر داد و گفت: تسریع در ساخت‌وساز نهضت ملی مسکن استان تهران و شروع واگذاری‌های جدید به کارگزاران ادامه دارد. مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران یادآور شد: در این راستا تحویل زمین سه سایت در مجموع و به‌مساحت ۱۴۵ هکتار، شامل عدل آباد اسلام‌شهر به‌میزان ۶۰ هکتار، بازارک رباط‌کریم به‌میزان ۸۲ هکتار و نسیم‌شهر در جوار شهرستان رباط کریم به‌میزان ۳ هکتار انجام شده است، ضمن این‌که قرار است در هفته دولت عملیات اجرایی سایت‌های جدید آغاز شود.

سده شنبه

۰۶۰۰۱۴۰۱

۲۵مهر ۱۴۴۴/ ۲۳گوست ۲۰۲۲

سال پنجم

شماره ۱۳۵۲

«آرمان ملی» پیدا و پنهان تاثیر حذف ارز ترجیحی بر تورم را بررسی می‌کند؛

جدال ارز ۴۲۰۰، تورم و برنامه!

◀ **احتیاجی به آمار بانک مرکزی نداریم و در اصل باید به جیب خودمان مراجعه کنیم و ببینیم چه اتفاقی افتاده است چیزی که حقیقت دارد این است که حداقل ۸ دهک جامعه بر اثر اجرای نامناسب حذف ارز ۴۲۰۰ لطمه خورده‌اند**



آرمان ملی: در سال‌های اخیر محدودیت منابع ارزی و عدم امکان ادامه تخصیص ارز ترجیحی به‌همراه کسری بودجه، دولت را مجبور به حذف ارز ترجیحی کرد که به دنبال آن تأثیر مستقیم حذف ارز ترجیحی بر معیشت مردم، افزایش نگران‌کننده قیمت کالاهای اساسی و احتمال سرایت افزایش عمومی قیمت‌ها به سایر مشقات کالاهای اساسی و کالاهای جایگزین، تبعات حذف ارز ترجیحی در شرایط کنونی را بیش از پیش بالا برده است این درحالی‌است که دولت که به دنبال کاهش تبعات طرح حذف ارز ترجیحی موسوم به جراحی اقتصادی از طریق پرداخت مستقیم یارانه به مردم بود، بسیاری از کارشناسان معتقدند که حتی پیش یارانه آن‌هم در این وسعت خود باعث افزایش حجم نقدینگی و بروز تورم شده است این در حالی است که نقدینگی در آستانه ورود به مبلغ ناپاوارانه پنج میلیون میلیارد تومان است و به‌هیچ‌وجه تناسبی با تولید ناخالص ملی ندارد، کارشناسان معتقدند موضوع حذف ارز ترجیحی مساله‌ای بود که خیلی‌ها روی آن اتفاق نظر داشتند اما چگونگی قطع کردن، زمان‌بندی آن و مهم‌تر از همه چگونگی جبران پیامدهای آن در سفره معیشت مردم موضوعاتی بود که به‌درستی دیده نشد.

◀ **از حذف ارز ترجیحی چه چیزی نصیب مردم شد؟** مجیدرضاخریرچی رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین دراین رابطه به «آرمان ملی» گفت: انقدر عوامل تورمی در اقتصادمان وجود دارد که قابل بررسی نیست برای مثال تخلیه تورم شدید پس از اجرای این طرح رخ داد که همان تورم ماهانه ۱۲ درصد بود که نسبت به ماه قبل خود یعنی در خرداد ماه منتشر شد که نسبت به اردیبهشت رشد چشمگیری داشته است، بنابراین اینکه بگوییم ارز ۴۲۰۰ قطع شده و هیچ تورمی نداریم حرف درستی نیست، چرا که تورم خصوصا روی مواد خوراکی و اقشار متوسط به پایین فشار شدیدی وارد کرده اما متأسفانه نمی‌شود زمان را به قبل باز گرداند. این کارشناس اقتصادی افزود: بنیان گذاشتن سیاستی که مبنی بر ارز ارزان قیمت است در طول تاریخ چهاردهم ما وجود داشته است و این سیاست اشتباهی بود و مسلمانا ارز ۴۲۰۰ تصویب نادرستی بود و درعمل باعث سوءاستفاده بسیاری شد اما موضوع این است که از این ارز هیچ چیزی نصیب مردم نشد. حری‌چی بیان کرد: این موضوع که روزی باید این ارز قطع می‌شد تصمیم درستی بود اما چگونگی قطع کردن آن زمان‌بندی آن و مهم‌تر از همه چگونگی جبران قطع کردن ارز ۴۲۰۰ در سفره معیشت مردم موضوعاتی بود که به درستی دیده نشد و آن دسته‌ا منتقدانی که با تکیه بر آمار و ارقام تاکید دارند که تورم با اجرای این طرح از بین رفته است باید گفت که ما احتیاجی به آمار بانک مرکزی نداریم و در اصل باید به جیب خودمان مراجعه

می‌کنیم و ببینیم چه اتفاقی افتاده است چیزی که حقیقت دارد این است که حداقل ۸ دهک جامعه بر اثر اثر اجرای نامناسب و زمان‌بندی غلط حذف ارز ۴۲۰۰ لطمه خورند لذا باید سودحاصل از حذف ارز ۴۲۰۰ تماما به اقشار آسیب پذیر جامعه تعلق بگیرد.

◀ **برخی از نمایندگان و کارشناسان اقتصادی مخالف حذف ارز ۴۲۰۰ بودند**

کارشناسان و نمایندگان مجلس معتقدند که در همان ایام که بحث حذف ارز ترجیحی مطرح بود حتی آنهایی که مخالف تصویب ارز ترجیحی بودند با حذف آن نیز مخالفت کردند، چرا که معتقد بودند دولت برنامه مشخصی در این زمینه ندارد. علی رضایی عضو کمیسیون تلفیق مجلس در روزهای پایانی بهمن ماه سال گذشته درباره علت مخالفت نمایندگان مجلس با این طرح دولت که از آن به عنوان جراحی اقتصادی بزرگ یاد می‌شد گفت: دولت با قاطعیت و جدیت نمی‌گوید که چه تضمینی می‌دهد تا با حذف ارز ترجیحی مشکلات معیشتی برای مردم به‌وجود نیاید بنابراین مجلس نگران است و به دلیل همین نگرانی کمیسیون تلفیق با حذف ارز ۴۲۰۰ میلیارد تومان مخالفت کرد. حالا اما با گذشت شش ماه از سالجاری ارز ترجیحی تقریبا از اقتصاد کشور حذف شده است اما از سوی دیگر بازار واکنش عجیب و البته قابل انتظاری را به این تصمیم و نحوه اجرای آن در دولت سیزدهم نشان داد، چراکه بسیاری از کالاهای اساسی و مواد غذایی مورد نیاز مردم با افزایش قیمت شدیدی مواجه

خبر خوش دولت در مورد افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان

حذف شده‌ارز ترجیحی را در نظر بگیریم به حدود ۲۴ میلیارد دلار می‌رسد در حالی که طی سال‌های گذشته یارانه‌ای که پرداخت می‌شد حداکثر ۱۷ میلیارد دلار بوده است. میر فاطمی یادآور شد: به دلیل افزایش قیمت‌های جهانی دولت یارانه بیشتری در سال ۱۴۰۰ صفا ۸ میلیارد دلار برای ارز ترجیحی قرار گرفته بود و در عمل به ۱۷ میلیارد دلار رسید اما امروز شاهد پرداخت ۲۴ میلیارد دلار به مردم هستیم، با اقدام دولت دیگر رانت و امتیاز ویژه‌ای برای افراد در نظر گرفته نمی‌شود. ضمن اینکه هیچ تولیدکننده‌ای نمی‌تواند با ارز ترجیحی رقابت کند. در سالجاری نیز حدود ۵.۷ تن گندم خریداری شده که با وجود خشکسالی نسبت به رقم سال قبل که برابر ۵.۴ میلیون تن بود افزایش یافته است. رئیس سازمان برنامه‌اظهار داشت: باید توجه داشت که کالا برگ، کوپن نیست، قرار بر این است که با رانندازی کالابزرگ، یارانه برای خرید چند قلم کالا برای خوار محدود شود و باید ساز و کار دقیقی برای اجرای آن تعریف شود و بانک‌ها در اجرای این ساز و کار مشارکت داشته باشند. وی ادامه داد: آنچه تعریف شده این است که دیگر مبلغ یارانه به حساب افراد وارد نشود بلکه هزینه خرید کالاها با استفاده کارت از سوی افراد به حساب فروشنده واریز شود و فراهم کردن این زیرساخت و روند ریز بوده است. معاون رئیس‌جمهوری با بیان اینکه یارانه و کالابزرگ اثر تورمی ندارد چراکه منابع آن از خود جامعه تامین می‌شود، تاکید کرد: محل تامین منابع تبصره ۱۴ از دو محل فروش گاز در داخل و خارج و فروش فراورده‌هاست که مابه‌التفاوت آن وارد سازمان برنامه شده و در توزیع یارانه مصرف می‌شود.

خسارت‌های زیادی به زیرساخت‌های آب و خاکی کشور وارد شده که میزان آن حدود ۹ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که همچنان توسط وزارت جهاد کشاورزی، مدیریت بحران کشور و دستگاه‌های مربوطه در دست پیگیری است. به گفته وی، گزارش‌های آسیب ناشی از سیل به تفکیک استان‌ها مشخص و به وزارخانه و سازمان مدیریت بحران کشور اعلام شده است و بیشترین حجم خسارت‌ها مربوط به کانال‌های آبی و همچنین قنات استان‌های فارس، یزد، کرمان، لرستان و کهگیلویه و بویراحمد است که کمترین اعتبارات به این بخش‌ها تخصیص یافته است، در حالی که ترمیم و بازسازی این بخش‌ها، اعتبارات ویژه و اقدامات سریع را می‌طلبد.اکنون بخشی از منابع آبی باغات و مزارع در این استان‌ها قطع شده است همچنین بخشی از این اعتبارات تخصیص پیدا کرده و بخشی نیز در سال جاری و سال آینده برای اجرای طرح‌های آب‌وخاک اختصاص خواهد یافت.

اقتصادی

خبر

کرایه ۵۰۰هزار تومانی اتوبوس‌های اربعین تکذیب‌شد

شهربار اصفندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی پیش از این آغاز بازه زمانی فروش بلیت سفرهای جاده‌ای و ریلی اربعین را ۱۶ تا ۳۱ شهریور و محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری بازه زمانی فروش بلیت پروازهای اربعین را ۲۰ تا ۳۱ شهریور اعلام کرده بود. در همین راستا سازمان هواپیمایی کشوری نرخ بلیت پروازهای اربعین را ۶ میلیون تومان اعلام و به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرد اما هنوز خبری از اعلام کرایه اتوبوس‌ها و بلیت قطارهای مسافری که برای سفرهای زیارت اربعین در نظر گرفته شده اعلام نشده است که در همین ارتباط داریوش باقر جوان مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه در روزهای اخیر از پایانه‌های مرزی غربی کشور بازدید داشته‌ایم گفت: دو پایانه مرزی میرجاوه و ریمدان در سیستان و بلوچستان برای تردد زائران پاکستانی از شرق کشور و سفر آنها به عتبات از مرز شلمچه در نظر گرفته شده است و زیرساخت‌های تردد مسافری در مرزها شامل سایه‌بان، دستگاه‌های سرمایشی، آب‌پاش و دیگر امکانات و خدمات رفاهی برای افزایش کیفیت عبور و مرور زائران اربعین از مرزهای غربی کشور ایجاد شده است. او افزود: همچنین مسیرهای منتهی به پایانه‌های مرزی محل تردد زائران اربعینی در دست تعمیر و بهسازی است و تا چند روز آینده کارگاه‌های عمرانی با اتمام فرایند نوسازی جاده‌ها تعطیل می‌شود و به زائران برای تردد جاده‌ای تحویل خواهد شد و از زائران می‌خواهیم به هیچ وجه اقدام به خرید بلیت از رانندگان اتوبوس نکنند و بلیت تردد به مرزهای پرتردد اربعین را صرفا از شرکت‌های حمل و نقل مسافری خریداری کنند، چراکه اگر تخلفی صورت بگیرد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از طریق اعمال نظارت بر شرکت‌ها می‌توانند تخلفات را کنترل یا با گرانفروشی کرایه حمل مسافر برخورد کنند. مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور شد: با اختصاص ۸ هزار دستگاه اتوبوس به عملیات سفرهای جاده‌ای اربعین در شبانه‌روز ۳ هزار تا ۳۵۰۰ دستگاه اتوبوس در مرزها مستقر است و ۸۰ هزار نفر در هر شبانه روز با ۳۳۰۰ نفر در هر ساعت امکان جابه‌جایی با ناوگان جاده‌ای خواهند داشت. او یکی دیگر از اقدامات سازمان راهداری در مدیریت سفرهای اربعین امسال را راهاندازی سامانه پیامکی به شماره ۱۱۴۱ برای رزرو سفرهای بازگشت اربعین از عراق به ایران عنوان و اظهار کرد: زائرانی که قصد بازگشت دارند پیش از حرکت از عتبات مرز مورد نظر بازگشت خود را به این سامانه پیامک کنند و ما بر اساس تعداد مرزهای دریافتی میزان ناوگان مورد نیاز در هر مرز را برآورد می‌کنیم تا شاهد تجمع زائران در روزهای پایانی عملیات سفرهای اربعین در چند مرز خاص نباشیم.

ساعت کاری ادارات تغییر کرد

مصطفی رجبی مشهدی سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه امسال با کاهش ساعت کار ادارات ۳۰ درصد شاهد کاهش مصرف برق بودیم که کمک زیادی به صنعت برق کرد، گفت: صرفه‌جویی‌های صورت گرفته در بخش اداری و خانگی موجب گذر از پیک تابستان شد. او با بیان اینکه این روزها گرچه روزهای بسیار سختی برای صنعت برق بود، اما کوچک‌ترین خاموشی خانگی ایجاد نشد و برق پایدار برای همه مشترکان تأمین شده است. رجبی مشهدی افزود: به‌رغم خنک شدن نسبی هوا در برخی نقاط کشور، اما کمناط کشور شمالی و جنوب کشور هنوز گرمای پایدار دارند و مصرف برق بالاست که از مردم تقاضای می‌شود از صرفه‌جویی در مصرف غفلت نکنند و در ساعت‌های اوج مصرف که از ساعت ۱۲ تا ۱۸ و ۲۰ تا ۲۳ ساعت نهایت رعایت مخصوصا در استفاده از وسایل سرمایشی را داشته باشند. سخنگوی صنعت برق گفت: در برخی نقاط کشور که خنک‌تر است مردم می‌توانند کولر‌ها را خاموش کنند و با این کار کمک به تامین برق مناطق گرمسیری که فوق‌العاده گرم است، خواهد شد.

سهمیه جدید بنزین شارژ می‌شود

۶۰ لیتر سهمیه بنزین شهریور ماه خودروهای شخصی بدون هیچ‌گونه تغییری، ساعت صفر بامداد سه شنبه در کارت‌های هوشمند سوخت شخصی شارژ می‌شود. در ششمین ماه سال ۱۴۰۱، میزان ۶۰ لیتر سهمیه بنزین ماهانه به کارت‌های هوشمند سوخت شخصی واریز خواهد شد، همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز می‌شود و سهمیه‌بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه، ۲۴ آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه‌قوه، برای همه وسائل نقلیه بنزین‌سوز آغاز شد. سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ابتدا شش ماه بود که به دنبال گسترش و بیروس کرنا در کشور و شرایط ویژه اعلام‌شده برای مقابله با گسترش آن، شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای این سقف را به ۹ ماه تغییر داد، بنابراین سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در صورت استفاده نکردن، حداکثر تا ۹ ماه در کارت‌های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود.