

دریچه

بازار داغ کارت‌های بانکی اجاره‌ای

با اجرای طرح جدید عرضه نان که بر اساس آن خرید نان فقط با کارت بانکی امکان پذیر است، برخی از مهاجران افغانستانی که به‌صورت غیرقانونی در ایران هستند، یا در این مدت با قطع خدمات بانکی مواجهه بوده‌اند، برای خرید نان دچار مشکل و مجبور به قرض کارت بانکی از دوست، کارفرما یا حتی صاحبخانه خود برای خرید نان هستند. اما این وضعیت همزمان شده با طرح جدید عرضه نان در کشور که براساس آن خرید نان فقط با کارت بانکی امکان‌پذیر است. در اصل دولت در ادامه طرح‌های موسوم به «مردمی‌سازی یارانه‌ها» که با حذف ارز دولتی و جهش قیمت کالاهای اساسی شروع شد، قصد دارد یارانه را از گندم حذف و به آرد نانوایی‌ها تخصیص دهد؛ بنابراین در این طرح ابتدا کارت‌خوان‌های هوشمند در نانوائی‌ها نصب و بعد قیمت گندم و آرد برای نانوائیانی که تحت پوشش زیرساخت فروش مکانیزه نان قرار گرفتند، افزایش پیدا می‌کند و در نهایت با بررسی زیرساخت هوشمند نصب‌شده در نانوائی‌ها، یارانه به حساب نانوا واریز می‌شود. در این شرایط، گزارش‌ها حاکی از این است که برخی خانواده‌های افغان که به‌صورت غیرقانونی در ایران هستندند یا در این مدت با قطع خدمات بانکی مواجه بوده‌اند، برای خرید نان دچار مشکل هستند؛ برای مثال یک کارفرما در اصفهان که با چند کارگر افغان کار می‌کند، می‌گوید: کارت بانکی همه کارگران افغان در شرکت ما دچار مشکل شده و ما هم بعد از محدودشدن فروش نان به‌صورت نقدی برای این کارگران کارت هدیه تهیه کردیم تا این افراد بتوانند از نانوائی نان بخرند. هر چندوقت یک بار هم کارت هدیه را شارژ می‌کنیم. فکر می‌کنیم این بهترین راه بود تا این افراد هر روز مجبور نباشند از کسی برای خرید نان کمک بگیرند. اما خب همه افغان‌ها این شانس را نداشتند که این کمک را دریافت کنند. سعید، کارگری ۳۰ساله و مجرد است که سال‌هاست در ایران کار می‌کند؛البته به شکل غیرقانونی و می‌گوید چون مجرد است، شانس برای اقامت قانونی در ایران ندارد و نداشتن کارت بانکی برای او هم مشکلاتی ایجاد کرده‌است: «اگر نانوائی کارت بانکی بخواد از دوستم کارت قرض می‌گیرم و بعد پولشو به اونا می‌دم. اما مشکل فقط نون نیست. ما همیشه مجبوریم پول زیادی را با خودما حمل کنیم که خطرناکه. البته بعضیا هم صاحب کارشون به نام خودشون کارت می‌گیره و می‌ده به اونا که استفاده کنن.» البته این معضل فقط مربوط به مهاجران غیرقانونی نیست و آن طور که سعید می‌گوید، دوستانش که به‌صورت قانونی در ایران هستند هم بعداز مسدودشدن کارت‌های بانکی‌شان دچار مشکل هستند. این افراد هم بیشتر مجبور به قرض گرفتن کارت بانکی از کارفرماهاشان هستند. وحید کارگر افغان دیگری است که البته به‌طور قانونی در ایران زندگی می‌کند اما او هم از مهاجران قانونی است که اخیراً کارت بانکی‌شان مسدود شده و با مشکلات مختلف دست‌وپنجه نرم می‌کند: «هر جا می‌رم جواب درستی نمی‌دهند که چرا کارت ماقط شده. من برای خرید نان از کارت بانکی صاحب کارم استفاده می‌کردم اما حالا حساب او هم بسته شده و مجبور شدم کارت بانکی صاحب‌خانم را قرض بگیرم.» او همچنین به دشواری‌ها و خطرات حمل پول نقد اشاره می‌کند و می‌گوید: «هر جا می‌روی خرید می‌گویند کارت بده و پول نقد نمی‌گیرند. برای خیلی از کارها هم باید کارت‌به‌کارت یا پرداخت اینترنتی کنی. فعلاً رتقیم برای کارت بانکی تمام کردیم اما هر چندبورو دوباره ببایید.» اما در حال حاضر بیش از دو ماه از مسدودشدن کارت بانکی مهاجران می‌گذرد، درحالی‌که دلیل مشخصی برای آن مطرح نشده و حتی بانک مرکزی اعلام کرده کارت بانکی مهاجران قطع نیست. او با اشاره به اعتراضات مطرح‌شده به صحبت‌های مسئولان بانک مرکزی، می‌گوید در مقاطع قبلی به قطع کارت بانکی مهاجران موقت و نهایتاً دو هفته بود اما الان خیلی طولانی شده است. او به موقعیت پیچیده و عجیب ناشی از قطعی کارت بانکی هم اشاره می‌کند: با قطع کارت بانکی، زندگی روزمره مهاجران مختل می‌شود.البته این وضعیت فقط مربوط به مهاجران افغان نیست اما چون تعداد افغانستانی‌ها در ایران زیاد است، مشکلات آنها بیشتر مطرح می‌شود؛ برای مثال در این مدت حتی مهاجر فرانسوی هم در ایران دچار مشکل و زندگی او در پی قطع کارت بانکی مختل شده است. همچنین برخی دانشجویان بین‌المللی در دانشگاه تهران حضور دارند که خوابگاه آنها از سایر دانشجویان جداسافت شده‌اند اما ارتباط آنها با ایرانی‌ها کم‌است و نمی‌توانند از آنها کارت بانکی قرض بگیرند. زندگی این افراد بیش از سایرین مختل شده و به‌طورکلی نمی‌توانند خرید کنند. این عضو انجمن دیاران همچنین از رونق بازار کارت بانکی اجاره‌ای ایرانی‌ها در این شرایط خبر می‌دهد و می‌گوید: وضعیت پیشی آمده باعث شده برخی از ایرانی‌ها که در بیشتر بانک‌ها کارت بانکی دارند، به‌ویژه در مناطق جنوب تهران که افغان‌نشین است، کارت‌های خود را به افغانستانی‌ها اجاره دهند. مثلاً سه سال پیش فردی بود که کارت بانکی خود را ماهانه ۱۰۰ هزار تومان اجاره می‌داد. اما تراکش‌ها تحت نظر صاحب حساب است و این خطر وجود دارد که صاحب کارت پول‌های کلان را بددزد و فرد افغان هم در این شرایط نمی‌تواند کاری انجام دهد.

دریچه

جزئیات خرید لوازم اقساطی خانگی از سایت صمت

مدیرکل مرکز اصناف وزارت صمت گفت: ۳۰م و ۵۰م و ۱۰۰ میلیون تومانی سه ساله با سود ۱۸ درصد برای خرید لوازم خانگی پرداخت می‌شود که نیاز به چک ندارد و فقط یک ضامن می‌خواهد. محمدحسین قمری در خصوص جزئیات خرید لوازم خانگی از سایت وزارت صمت، اظهار کرد: طبق آخرین آمار از ۴۴۱تولیدکنندهلوازم خانگی هم اکنون ۸۰تولیدکنندهو ۵بانک شامل بانک گردشگری، بانک آینده،بانک پارسیان،بانک تجارتو بانک رفاه حاضر به همکاری شده‌اند.مدیرکل مرکز اصناف وزارت صمت افزود: وام خرید لوازم خانگی از سایت وزارت صمت شامل ۳م و ۵۰م و ۱۰۰م میلیون تومانی است که نیاز به چک ندارد و فقط به یک ضامن نیاز دارد. این وام سه ساله با سود ۱۸ درصد است. او ادامه داد: فرایند وام دهی در ۵بانک با هم متفاوت است و پس از اعتبارسنجی وام تعلق می‌گیرد. این فرآیند به صورت آنلاین انجام می‌شود و حضوری نیست. مدیرکل مرکز اصناف وزارت صمت گفت: زوج‌های جوان با مراجعه به سامانه طرح توان خرید به آدرس www.tavankharid.ir می‌توانند با مراجعه به عاملان فروش محصولات که سامانه جهاد کالاست به صورت مستقیم از تولیدکنندگان لوازم خانگی، به‌صورت اقساطی هزینه‌ی ز دریافت کنند.

آرام‌سازی

«آرمان ملی» پیامدهای بازگشت کالابرگ الکترونیک به بازار را بررسی می‌کند؛

بازهم کوپن ؟

◀ **معاون سابق وزیر صمت: بازگشت کالابرگ الکترونیک باعث ایجاد محدودیت‌هایی در تولید و توزیع شده حتی باعث می‌شود که چرخه فقر توسعه بیشتری یابد اما متأسفانه عمداً یا سهواً برخی‌ها با ایجاد رانت از سود اجرای این طرح منتفع می‌شوند**



شرایط و مقتضیات روز جهانی و استانداردهای موجود ندارد. او ادامه داد: فروش کالابرگ یا کالاهایی که در اختیار گروه مشمول طرح قرار گرفته‌اند با هدف دسترسی به منابع نقد

از جمله تجاری است که در اجرای طرح‌های مشابه مشاهده شده‌است و در مجموع سود کلانی را نصیب دلالان و واسطه‌ها در این عرصه می‌کند و متضرر اصلی و واقعی در این میان دولت خواهد بود که با صرف هزینه کلان برای راه‌اندازی طرح کالابرگ الکترونیک به این طرح تن داده در حالی که این طرح به گفته مسئولان اجرایی موقت و برای گذر از شرایط فعلی حاکم بر جامعه در نظر گرفته شده‌است

در صورتی که می‌توان به جای اجرای این طرح با تخصیص یارانه جهت دهی مطلوب‌تری به افراد نیازمند به کالاهای اساسی با مدیریت دریاقت‌کنندگان داد.

◀ **آسیب به تولید و اشتغال با طرح کوپن الکترونیک**

صادقی بیان کرد: پرداخت کمک‌های بلاعوض یا اقرار نیازمند به روش‌های مناسب حتی بهتر از این است که مجدداً سیستم کپنه کالابرگ و کوپن الکترونیک اجرایی شود و علاوه بر محتمل شدن ضرر و زیان از سوی دولت، تولیدکنندگان را با مشکل فضای کاذب تقاضا مواجه سازیم و علاوه بر ایجاد جو ناآپایداری در تولید به مشکلات اشتغال نیز دامن بزنیم و در نهایت به میزان تورم در جامعه نیز بیفزاییم در حالی که هدف اصلی اجرای این طرح کاهش تورم و تأمین مایحتاج اولیه گروهی است که خود هدف آسیب‌های اجرای این طرح قرار می‌گیرند. معاون سابق وزیر صمت در امور اقتصادی بیان کرد: کاهش ظرفیت‌های تولید جامعه در بخش‌های مختلف در حال حاضر نیز تولیدکنندگان را دچار مشکل کرده و این امر به ویژه در بخش دام و کاهش سرانه مصرف مردم کاملاً مشهود است، هر چند که دولت سعی کرده تا با تزریق یارانه به بخش تأمین نهاده‌های دامی به سرپایماندن آنها کمک کند اما باز هم میزان تولید محصولاتی مانند جوجه و گوشت کاهش می‌یابد و با تعطیلی این واحدهای تولیدی سطح اشتغال نیز کاهش یافته و وضعیتی

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۳۵۲

سه شنبه

۱۴۰۱/۰۶/۰۱

۲۵مهرمرد ۱۴۴۴/۲۳/اگوست ۲۰۲۲

بازار سرمایه

بورس بی‌رمق شد

روز گذشته هم بازار شرایط روزهای قبل را تکرار کرد و افت شاخص کل بورس، ارزش معاملات خرد پایین و البته ادامه خروج پول حقیقی ادامه دار بود، هر چقدر بی‌خبری برجامی و یا به عبارتی عدم انتشار خبر موثق از برجام طولانی‌تری می‌شود شاهد تشدید حس نااطمینانی در بازار هستیم و شاید اگر ابتدای هفته در تحلیل‌های خود وزن ۸۰ درصدی به احیای برجام می‌دادیم در این چند روز این احتمال کاهش پیدا کرده‌است و نتیجه اینکه

چنین شرایطی را می‌توان در معاملات بورس دید و برجامی‌ها چانی برای عبور از سقف‌های کوتاه مدت خود ندارند و دلاری‌های بازار هم در برزخ بین برجام و ادامه تحریم‌ها مانده‌اند. شاخص کل بورس تهران روز گذشته با پنج هزار و ۴۱۶ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۴۲۴ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۷۷۱ واحد افزایش به ۳۹۷ هزار و ۲۹۶ واحد و شاخص قیمت با ۴۶۱ واحد رشد به ۲۳۷ هزار و ۸۴۳ واحد رسید همچنین شاخص بازار اول، هشت هزار و ۲ واحد کاهش و شاخص بازار دوم، یک‌هزار و ۱۵۸ واحد افزایش را ثبت کرد. این در حالی است که روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۶ میلیارد و ۱۳۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۲ هزار و ۵۴۲ میلیارد ریال معامله شد، همچنین ایران خودرو (خودرو) با ۴۰۷ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۲۶۴ واحد، بورس کالای ایران (کالا) با ۱۸۴ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتا) با ۱۷۳ واحد، بورس اوراق بهادار تهران (بورس) با ۴۹۹ واحد و لابران‌تور داروسازی دکتر عبیدی (دعبید) با ۱۴۱ واحد با تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند همچنین معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلگ) با یک‌هزار و ۶۴۱ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک‌هزار و ۵۴۳ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک‌هزار و ۲۶۰ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۴۱۶ واحد و پالایشگاه نفت اصفهان (شپنا) با ۴۰۲ واحد و صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۳۸۸ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. روز گذشته نیز نماد سانیپا (خسپا)، ایران خودرو (خودرو)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، داده‌گستر عصر نوین- های‌وب (های‌وب) و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتا) در نمادهای پُرترانکش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات امروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۸۸۴ هزار برگ سهم به ارزش پنج هزار و ۱۵۲ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۲۰ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۹۹۰ واحد رسید و در این بازار چهار میلیارد و ۴۷۳ میلیون برگ سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۱۷۷ هزار و ۶۵۷ نوبت بود. نمادهای پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، فرابورس ایران (فرابورس)، بیمه کوثر (کوثر)، پویا زرکان اف دره (فرز)، صنایع پتروشیمی تخت جمشید (تجیم)، توسعه سامانه نرم‌افزاری نگین (نوسن) و کشتیرانی دریای خزر (خحزر) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند همچنین سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، پلیمیر آریا سانسول (آریا)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، مجتمع صنعتی آرتاویل تایر (پارتا)، زغال سنگ پرورده طبس (کزغال) و بانک دی (دی) تأثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند همچنین روز گذشته خروج ۲۳۳ میلیارد تومانی پول حقیقی ثبت شد که‌های وب با ۲۵، خسپا و فولاد با ۱۹ میلیارد تومان بیش‌ترین خروج پول حقیقی را تجربه کردند. در نقطه مقابل فرز با ۱۸، زاگرس با ۱۳ و آسیاتک با ۹ میلیارد تومان شاخص بیش‌ترین ورود پول حقیقی بود. بازار روز گذشته نشان داد که تا مشخص شدن نتیجه برجام، شرایط نوسانی بورس ادامه دارد و نمی‌توان شاهد شکل‌گیری روند مشخصی در هیچ یک از گروه‌ها بود. البته، نگاهی به اخبار منتشرشده طی ۲۴ ساعت گذشته خود گواه از شرایط بلا تکلیفی برجام است؛ برخی اخبار حاکی از نهایب شدن متن توافق نامه است و برخی دیگر، حاکی از اختلاف جدی میان مذاکره‌کننده‌ها، شاید فعلاً همان جمله معروف وصف حال این روزهای بازار باشد؛ این بازار فعلاً ارزش دیدن ندارد در حقیقت شاید به شرایط کنونی درصددقت تحلیل‌ها به‌شدت پایین آمده‌است. این موضوع از همان بلا تکلیفی برجامی نشأت می‌گیرد. معاملات خرد به حدود ۴ تا ۵ هزار میلیارد تومان نرسد، نباید انتظار شکل‌گیری روند پر قدرت در بازار را داشت.

جوابیه

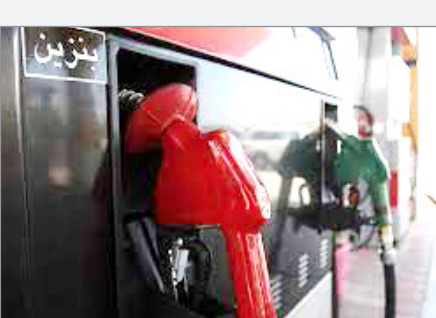
۲- انجام طرح‌های آزمایشی مانند اصلاح طرح یارانه بنزین و تخصیص یارانه بنزین برای همه در جزیره کیش، به منظور شناخت نواقص احتمالی طرح بوده و نتایج اجرای آن فارغ از موفق یا ناموفق بودن، ارتباطی با موضوع افزایش قیمت بنزین نداشته و ندارد و هر نوع تحلیلی بر این اساس فاقد صحت است.

۳- آنچه تاکنون بارها بر آن تأکید شده این است که «در حال حاضر دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد و انتشار شایعات و برخی قیمت‌هایی که در رسانه‌ها انتشار می‌یابد صرفاً حدسیات و سناریوسازی در این زمینه و عاری از حقیقت است.» توصیه ما به رسانه‌ها و به ویژه روزنامه آرمان ملی به عنوان یک رسانه رسمی این است که بر خصوص قیمت بنزین، با تیتراهای جنجالی و برآمده از شایعات، فضای فکری مخاطبان خود را بی‌جهت مشوش و آلوده به شایعات نکنند.

۴- روزنامه آرمان ملی با رجوع به آرشپو خود می‌تواند به‌خوبی قضاوت کند که در چند ماه گذشته چند بار شایعه افزایش قیمت بنزین را بدون هیچ مستنداتی مطرح کرده که با گذشت مدت زمان نه چندان طولانی، خلاف واقع بودن آن مشخص شده‌است.

خودرو					
سمند LX	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰		
دنا	۵۰۳,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰		
پژو پارس TU5	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰		
رانا پلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰		
تارا دستی	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰		

قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد



نیازی برای واردات بنزین وجود ندارد. البته آنچه مسلم است اینکه اصلاح الگوی مصرف و مصرف بهینه و جلوگیری از قاچاق آن به عنوان یکی از احکام قوانین دانی، جایگاه ایران را به عنوان یک صادر کننده بنزین و دیگر فرآورده‌ها تثبیت خواهد کرد.

بازار

سکه و طلا					
سکه امامی	۱۳,۳۴۸,۰۰۰	دلار آمریکا	-----	سمند LX	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۰۵۷,۰۰۰	یورو	-----	دنا	۵۰۳,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۷,۵۵۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۳۹۷	پژو پارس TU5	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۴,۵۵۰,۰۰۰	درهم امارات	-----	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۸۳۰,۰۰۰	لیبر ترکیه	۱۵۸۰	رانا پلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۳۹,۵۰۰	دلار کانادا	۲۲۰,۸۰	تارا دستی	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰