

بانک سپه رتبه نخست پاسخگویی در نظام بانکی کشور را کسب کرد

طبق جدیدترین گزارش دبیرخانه کمیسیون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی منتهی به چهار ماه نخست سال ۱۴۰۱، بانک سپه رتبه نخست پاسخگویی را کسب کرد. به گزارش خبرگزاری موج، به نقل از پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه در اجرای قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات و در جدیدترین رتبه بندی دبیرخانه این کمیسیون در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی که براساس گزارش جامع آماری ارائه شده، بانک سپه در صدر جدول ۲۰ بانک و موسسه مالی و اعتباری طی چهار ماه نخست سالجاری قرار گرفت. گزارش دبیرخانه کمیسیون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات براساس پاسخگویی بانک مرکزی و زیرمجموعه های تابعه (شورای پول و اعتبار، پژوهشکده پولی و بانکی و موسسه عالی بانکداری ایران) و ۳۰ بانک و موسسات مالی و اعتباری به صورت تجمیعی منتشر شده و بانک سپه توانسته به صورت کامل با ۱۰۰ درصد پاسخگویی، رتبه نخست پاسخگویی طی چهار ماه نخست سالجاری را از آن خود کند.

خبر

خبر خوش میر کاظمی درباره رقم یارانه های نقدی

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان در حال بررسی است و اگر منابع تامین شود در ماه جاری تصمیم گیری و برای تصویب به مجلس ارائه می شود. مسعود میر کاظمی رئیس سازمان برنامه و بودجه در خصوص جزئیات لایحه اصلاحیه قانون بودجه سال ۱۴۰۱ اظهار داشت: لایحه اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۱ مربوط به همان چند موردی بود که ارسال شده است و هنوز موضوع جدیدی اضافه نشده است. وی ادامه داد: یکی از موضوعاتی که در این لایحه مطرح شد مربوط به یارانه بود و قرار شد، اگر قیمت ها بر اساس شهر پور ۱۴۰۰ اصلاح نشود، میزان یارانه نقدی بر اساس قیمت جدید تنظیم شود و اکنون باید لایحه اصلاح یارانه را به مجلس ارائه کنیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان نیز عنوان کرد: افزایش حقوق در حال بررسی است و اگر منابع تامین شود در ماه جاری تصمیم گیری و برای تصویب به مجلس ارائه می شود.

قیمت ها به قبل باز می گردد؟

بر اساس نتایج به دست آمده موسسه افکارسنجی ملت، ۵۸٫۵ درصد از مردم ترجیح می دهند دولت هفت قلم کالای اساسی را به قیمت سال قبل و از طریق کالا برگ عرضه کند و در مقابل ۶٫۲۸ درصد ترجیح می دهند به ازای هر فرد ماهانه مبلغ ۳۰۰ یا ۴۰۰ هزار تومان نقدی اختصاص یابد. تصمیم دولت برای حذف ارز تخصیصی به کالاهای اساسی یکی از مهم ترین تصمیمات اقتصادی دولت طی دهه های اخیر به شمار می آید. برای جبران پیامدهای اقتصادی این تصمیم، مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۱، دولت را مکلف به ارائه کالا برگ الکترونیکی کرده است. پس از واریز چند مرحله یارانه نقدی به حساب سرپرستان خانوار دهک های اول تا نهم، این پرسش در مجلس مطرح شد که مردم بین دریافت یارانه نقدی و کالا برگ الکترونیکی، کدام یک را ترجیح می دهند؟ باتوجه به اهمیت این موضوع، به اضافه به افکار عمومی می تواند برخی ابهام ها در این خصوص را برطرف نماید که در این راستا موسسه افکارسنجی ملت وابسته به مرکز پژوهش های مجلس، به اجرای یک پروژه با عنوان «افکارسنجی درباره نگرش مردم به طرح اصلاح یارانه ها و توزیع کالا برگ» در کل کشور اقدام کرده است. نتایج این افکارسنجی نشان می دهد ۶۰٫۶ درصد مردم نسبت به کلیت طرح اصلاح یارانه ها نظر منفی دارند که مهم ترین دلیل آن، افزایش قیمت کالاهای دیگری است که قرار نبود بر اساس اجرای این طرح، گران شوند. با توجه به همین موضوع می توان فهمید که چرا ۸۸٫۴ درصد مردم میزان یارانه را برزی را کافی نمی دانند و باطلخواه های پرجمعیت بیشتر تحت تأثیر فشار اقتصادی ناشی از افزایش قیمت ها قرار می گیرند که نتایج این افکارسنجی نیز مؤید آن است.

خبر خوش برای وام وروستایان

سختگویی دولت اعلام کرد: در راستای سرعت بخشی و تامین منابع برای اجرای نهضت ملی مسکن، دولت با افزایش تسهیلات نوسازی مسکن روستایی تا سقف ۲ میلیارد ریال موافقت کرد. هیات دولت با افزایش تسهیلات نوسازی و بهسازی مسکن در روستاها ۱۰۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان موافقت کرد و پرداخت این تسهیلات به متقاضیان از شنبه آغاز خواهد شد. علی بهادری جهرمی سخنگو و دبیر هیات دولت در پایان جلسه امروز هیات وزیران با اشاره به این مطلب گفت: در راستای سرعت بخشی و تأمین منابع برای اجرای نهضت ملی مسکن، دولت با افزایش تسهیلات نوسازی مسکن روستایی تا سقف ۲ میلیارد ریال موافقت کرد. مسعود میر کاظمی معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز با تایید تصویب افزایش تسهیلات ساخت مسکن روستایی گفت: سازمان برنامه و بودجه با بررسی همه جوانب و بر اساس دستور رئیس جمهور اقدامات لازم برای پرداخت تسهیلات فوق از سوی بانک ها را آغاز کرده است.

صادرات دام زنده آزاد شد

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوداران از ابلاغ شنبوه نامه صادرات دام به گمرکات خبر داد و گفت: بر این اساس صادرات دام زنده، (گوساله بالای ۴۰۰ کیلوگرم و گوسفند بالای ۴۰ کیلوگرم) آزاد شد. سید احمد مقدسی از ابلاغ شنبوه نامه صادرات دام به گمرکات خبر داد و گفت: بر این اساس صادرات دام زنده، (گوساله بالای ۴۰۰ کیلوگرم و گوسفند بالای ۴۰ کیلوگرم) آزاد شد. وی با اشاره به اعلام کد تعرفه ها از سوی وزارت جهاد کشاورزی به گمرک افزود: تعرفه صادرات هر کیلوگرم گوساله ۱۶ هزار و ۷۰۰ تومان و هر رأس گوسفند حدود ۵۰ هزار تومان است. مقدسی درباره اینکه اولین محموله دام صادراتی چه زمانی ارسال خواهد شد، گفت: فعلا می خواهیم با وارد کنندگان خارجی وارد مذاکره شویم و کشورهای عراق، پاکستان، تاجیکستان، قطر، امارات و عمان خواهان دام ایرانی هستند. مقدسی درباره قیمت دام صادراتی نیز گفت: قیمت براساس نرخ های جهانی تعیین می شود و بستگی به نظر خریداران نیز دارد تا در نهایت با آنان به توافق برسیم.

آرمان ملی

«آرمان ملی» به بررسی چالش های کارتی شدن نان می پردازد؛

دست های کوتاه شده از نان کارتی!



آرمان ملی – صدیق بهزادپور: صف های طولانی در مقابل برخی نانوائی ها، پخت نکردن برخی نانواها و بحث های مردم بانواها برسر نحوه پرداخت هزینه نان با کارت خوان های جدید مستقر در نانوائی ها از جمله چالش هایی است که به روزمره فروشندگان و خریداران تبدیل شده است. این درحالی است که اکثر مردم هنوز به دستگاه های جدید نانوائی ها آشنا نیستند یا برخی از افراد که در اقلیت هستند و دسترسی به کارت بانکی ندارند با مشکلاتی دست و پنجه نرم می کنند اما مسئولان که تأکید زیادی بر خرید نان توسط عابر بانک های شخصی دارند فکری به حال برخی از شهروندان خاص نکرده و نتوانسته اند گره مشکلات فعلی را باز کنند، کارشناسان بر این باور هستند که این طرح در مرحله اجرا هم از نظر سخت افزاری و هم از نظر نرم افزاری دارای استانداردهای لازم نیست و کار کردن با این دستگاه برای اکثریت افرادی که به نانوائی مراجعه می کنند دشوار است. محمدرضا عدالتی، رئیس اتحادیه نانوائیان شهر قدس در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: این طرح در مرحله اجرا هم از نظر سخت افزاری و هم از نظر نرم افزاری دارای استانداردهای لازم نیست. کار کردن با این دستگاه برای اکثریت افرادی که به نانوائی مراجعه می کنند دشوار است و باعث ایجاد مشکلاتی بین نانواها و مردم می شود که همچنان به دلایل مختلف اصرار بر خرید نان به شکل پرداخت نقدی دارند. این درحالی است که مسئولان تأکید کرده اند که خرید نان باید توسط عابر بانک شخصی خریدار انجام شود این در حالی است که در موارد مشابه مانند خرید بنزین از کارت سوخت در اختیار اپراتور امکان پذیر است و باعث ایجاد محدودیت برای مصرف کننده نشده است. وی افزود: پیش از این خریداران نان را حجم و مقداری که مایل بودند خریداری می کردند اما در حال حاضر با توجه به سهمیه ای که برای نانواها در نظر گرفته شده است، خرید نان محدود شده و دیگر امکان پخت نان با توجه به سلیقه خریدار را ندارد. این مساله به ویژه برای مشاغلی مانند رستوران داران و... که نیاز به تعداد بیشتری نان طی روز دارند مشکلاتی ایجاد کرده است. عدالتی ادامه داد: توزیع کارت خوان ها و کارتی شدن نان به بهانه تخلف و کم فروشی و فروش آرد توسط برخی نانوائیان فقط باعث ایجاد نارضایتی در گروه های مختلف و سردرگمی هایی شده است علاوه بر اینکه تعداد نانوائیانی که تخلف ندارند از کسانی که تخلفاتی را صورت می دهند بسیار کمتر است و بسیار مناسبت تر بود به جای اجرای این طرح که هزینه بسیاری برای تهیه و توزیع کارت خوان ها متقبل شده اند، جرایم و یا سیستم های تشویقی برای نانوائیان در نظر گرفته می شد که این معضل هم کم یا حذف می شد. او همچنین اظهار کرد: اجرای این طرح همه نانوائیان ملزم به تهیه دستگاه های کارت خوان از بانک سپه شده اند اما ملزم کردن همه به انجام این کار فقط با یک بانک هم به نوعی تخلف در عرصه رقابتی کردن امور است که جای بررسی بیشتری دارد، این در حالی است که دستگاه های کارت خوان نیز از استانداردهای لازم برخوردار نیستند و کار کردن با آنها برای همگان ساده نیست، چرا که نان، نیاز اصلی و روزمره همه مردم

بازار سرمایه

بازار بورس سکه شد

آرمان ملی: دیروز پس از مدت ها شاهد افزایش تقاضا در اکثر نمادهای بازار بودیم؛ به بیان دیگر برخلاف روزهای دیگر که برخی نمادها مورد اقبال قرار می گرفتند، امروز کلیت بازار تقریبا معاملات مثبتی را پشت سر گذاشت؛ به ویژه در تایم پایانی بازار که این افزایش تقاضا به ویژه در نمادهای برجامی مشهود بود و بسیاری از نمادهای بانکی و خودرویی با افزایش تقاضا همراه شدند؛ نگاهی به قیمت پایانی و آخرین معامله آنها نیز موبد این افزایش تقاضا هست؛ جایی که قیمت آخرین معامله آنها بیش از قیمت پایانی ثبت شد. شاخص کل دیروز با افزایش حدود ۱۱ هزار واحد همراه شد و تا ارتفاع یک میلیون و ۴۴۲ هزار واحدی بالا آمد. بالابینی ها و فلزی ها نقش پر رنگی در صعود امروز شاخص کل داشتند؛ به گونه ای که ششپا ۰۵، ۱۰۱، شنبدر با ۹۲۴، فولاد با ۸۴۱ و شتران با ۶۱۶ واحد نقش جانشینی که نسبت به سایر اقلام پیدا می کند از اهمیت فراوانی برخوردار است، چرا که وقتی اقلامی مانند برنج و گوشت گران می شود مصرف نان افزایش پیدا می کند. پس اگر ما صرفا روی انحرافات مصارف نان تمرکز کنیم قطعا گام اول هدفمندی و هوشمندی را برداشتمیم لذا طرحی که توسط دولت در حال پیاده سازی است در همین راستاست. مشاور وزیر اقتصاد و دارایی ادامه می دهد: نزدیک به ۸۰ روز است زیرساختی را در کشور در همه نانوائی های سنتی کل کشور در غالب کارت خوان های هوشمند راه انداخته ایم و در حال توسعه آن هستیم تا از این طریق بتوانیم امکان اندازه گیری عملکرد نانوائیان را فراهم کنیم و وقتی این امکان اندازه گیری فراهم می شود نظام تخصیصی یا دسترسی نانو به آرد پارانه ای مبتنی بر عملکرد خواهد شد و فاصله قیمتی با واحدهای صنفی و صنعتی که باعث ایجاد انحراف در مصارف آرد می شد لذا بنای دولت این است محدودیت تأمین آرد نانوائی هایی که به دستی کار می کنند و تولید نان انجام می دهند را بردارد و در مقابل دسترسی نانوائیان معدودی که ممکن بود آرد پارانه ای را خریداری کنند و بخش قابل توجه آن را خارج از شبکه تولید پخت عرضه کنند، محدود کند. وی ادامه داد: تا زمانی که یک نانو آرد را تبدیل به نان مردم می کند در این زیرساخت منصوب شده قابل مشاهده است و دسترسی به آرد محدودیت خاصی ندارد و می تواند از بارانه های این بخش استفاده کند و آرد را با قیمت مصوب بدون تغییر قیمت نسبت به سال گذشته دریافت کند و علاوه بر این منافع بودجه ای که دولت بابت بارانه آرد تخصیص می دهد برای سالجاری ۱۳۰ هزار میلیارد تومان برآورده شده که اگر پیاده سازی طرح انجام شود و اطمینان حاصل کنیم که یارانه اختصاص داده شده به آرد با نرخ قابل قبول تبدیل به نان مردم شده یعنی هدف هدفمندی محقق می شود و چیزی حدود ۰۵ هزار میلیارد تومان سالانه در منابع بودجه ای کشور صرفه جویی اتفاق خواهد افتاد.

وی در خصوص ضمانت اجرایی طرح در دولت های بعدی گفت: زیر ساخت های انجام شده یک زیر ساخت الکترونیکی دارای متولی معینی است که اصل مشاهده پذیری را در زنجیره گندم، آرد و نان محقق کرده و این داده ها وقتی به میزان کافی تولید شدند و در چرخه های مدیریت این زنجیره به کار گرفته شدند خود به خود طرح ها تثبیت می شوند لذا اگر اراده به کنار گذاری چنین سیستمی هم وجود داشته باشد، به دلیل به کارگیری داده ها این امکان وجود نخواهد داشت، پس برای تثبیت داده باید کاری کنیم داده های تولید شده توسط سازمان های متولی امر به درستی با حجم و دقت بالا مورد بهره برداری مستمر قرار بگیرد اینگونه اطمینان حاصل می شود که تا تغییر مدیریت و تغییر دولت ها چنین طرح هایی تثبیت شوند.

بی شناسنامه چه کنند؟

به جز طبقه کارگر به خصوص کارگران که مصرف نان بالایی دارند و بازه مصرف شان از رصد مانیتورهای نظارتی بالا می زند معضل اصلی دیگری هم وجود دارد و آن این است که همه آنها یی که اساس شناسنامه و کارت بانکی ندارند یا آقرار است آنها ن را آزاد و به بهای گزاف خریداری کنند؟ به غیر از اتباع بیگانه لاقفل ۵ هزار ایرانی بی شناسنامه در استان های مانند سیستان و بلوچستان داریم که تعداد زیادی از آن ها به اجبار به حاشیه های تهران و کلانشهرها مهاجرت کرده اند و این گروه انبوه روزمزدی کار و نقدی خرید می کنند. زهره صیادی (فعال صنفی ب) دراین خصوص معتقد است: اگر قرار باشد نان دولتی و سهمیه ای فقط با کارت بانکی قابل خریداری باشد، این هموطنان بی شناسنامه از ابتدای ترین حقوق که همان نان خالی ست، محروم می شوند.

سرنوشت خودروهای وارداتی چه شد؟



می کنند هم روی دهک ۱۰ برنامه ریزی نمی کنند؟

چه کسانی می توانند خودرو وارد کنند؟

در عین حال عضو کمیسیون صنایع مجلس از امکان واردات توسط همه اشخاص حقیقی و حقوقی خبر داد و افزود: خودروهای تمام برقی و هیبریدی ابتدا در مناطق آزاد وارد شده و مورد استفاده قرار می گیرد. خودروهای دیگر مربوط به حمل ونقل عمومی است که باید جایگزین خودروهای فرسوده و تاکسی ها شود و قسمی دیگر خودروهایی با میانگین قیمتی متوسط و پایین است. فیروزی در رابطه با ورود خودروی اقتصادی به کشور گفت: خودروها با حجم موتور کم و رعایت مسائل زیست محیطی بوده و قیمتشان باید به میزانی باشد که جمعیت متوسط از نظر در آمدی قادر به خریداری آن باشند. این نماینده مجلس تأکید کرد خدمات پس از فروش باید قادر به

قیمتی در این بازار می ترکد.

پشتیبانی این خودروها باشد. قبل از مصوبه سران قوا عمدتا

خودروهای لوکس وارد کشور می شد ولی امروز بر اساس تصمیم گیری ها، بخش عمده خودروهای وارداتی توسط

قشر متوسط جامعه خریداری می شود؛ ضمن اینکه بر واردات خودروهای برقی تأکید شده است همچنین فیروزی

در عین حال تأکید کرد این نامه هنوز نهایی نشده و از طرفی

نظرات فعالان این حوزه باید لحاظ شود. این عضو کمیسیون

صنایع مجلس در رابطه با تقویت خودرو سازی های داخلی

گفت: امروز سرعت علم و تکنولوژی در جهان زیاد است و

در سنوات اخیر به جهت بر برخی تحریم ها، امکان نوسازی

تجهیزات را نداشتیم و لذا ورود خودرو های جدید به کشور

با تکنولوژی روز امکان استفاده خودرو سسازان داخلی از

علم جدید را فراهم می آورد. در حالی که از ابتدا گفته شد

خودرو های وارداتی به ایران شهریور ماه از راه خواهند رسید

اما به واسطه آماده نشدن این نامه اجرایی واردات خودرو این

امر به سه ماه بعد، یعنی اواخر پاییز موکول شده است که گفته

می شود این خودرو ها پس از ثبت سفارش بر این تاریخ وارد

کشور خواهند شد از سوی دیگر باید در نظر داشت که انتشار

اخباری با این محور بازار خودرو در دستخوش تغییر کرده و

خودرو های مونتاژی در بازار با تغییر قیمت و ریزش قابل

ملاحظه روبه رو شدند همچنین قیمت خودرو های خارجی

به واسطه تسهیل واردات در ایران بسپار بالاست از این

رو بسیاری از فعالان بازار معتقدند با واردات خودرو و حباب

قیمتی در این بازار می ترکد.

