آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۳۵۵
شنبه
۱۴۰۱•۰۶•۰۵
۲۹ محرم ۱۴۴۴ / ۲۷ آگوست ۲۰۲۲

«آرمان ملی» سیگنال‌های موجود در بازار خودرو را بررسی می کند

سایه سنگین واردات و برجام ناتمام بر بازار خودرو

آرمان ملـــی – صدیقـــه بهزادپور: واکنش‌های بازار خودرو به دو پارامتر مصوبه واردات و برجام در روزهای اخیر با نوســاناتی همراه بود که به کاهش و افزایش نسبی قیمت خودرو منجر اما بازار همچنان در رکود به‌سر می‌بـرد و در انتظار تعیین تکلیف سـیگنال رخدادهـای غیراقتصادی بر اقتصـاد و بازار خودرو است و امیدوارانه آخرین اخبار را برای ورود به میدان جهت خرید خودروهای ایرانی یا خارجی دنبال می کنند. به منظور بررسـی وضعیت بازار خودرو و پیش بینی قیمت خودرو در بازار بـا فیروز نادری، کارشـناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداخته‌ایم.

عوامل تعیین کننده بر قیمت خودرو و تعیین تکلیف این صنعت در حال حاضر چیست؟

مبحث واردات خـودرو و همچنین احیای توافق دو شاخصی هستند که عامل تغییرات بسـیاری در قیمت‌گذاری خودرو هستند و اگر این دو مساله در کشـور نهایی شود بازار خودرو دچـار نوسـاناتی در قیمت‌گذاری‌ها خواهد شـد اما در حال حاضر مصوبه واردات خودرو با وجود سـروصدای فراوان و پرداخته شـدن به آن هنوز به جایی نرسـیده است و حتی دسـتورالعمل واردات خودرو به کشور نهایی نشـده و البته آنچه در این قسمت هم گفته می‌شود بسیار با واقعیت‌های بیرونی و در حقیقت توانمندی‌های موجود در حوزه واردات متفاوت است و به نظر نمی‌آید که این امر به این زودی‌ها محقق شود، هرچند مسئولان وعده عملیاتی شدن این مساله تا شهریور ماه را داده بودند اما هنوز هیچ اقدام عملی صورت نگرفته و بعید است که تا سـه الی چهار ماه آینده هم اتفاقی جدید در واردات خودرو رخ دهد.

آیا موانع سـر راه واردات خودرو بیشـتر مربوط به مسـائل و مشکلات داخلی است یا عوامل تاثیرگذار خارجی در حوزه اقتصادی یا غیراقتصادی نیز بر آن تاثیرگذار است؟

مسلماً کسانی که در داخل کشور به ساخت خودرو و در مجمـوع در صنعت خودرو فعال هستند تمایل چندانی به محقق شدن واردات خودرو و رقابتی شدن بازار در این صنعت ندارند و در این راستا تمام کسانی که در بخش‌های جانبی صنعت خـودرو نیز فعال هسـتند از عینی شـدن واردات خودرو و از دست دادن بخشی از بازار خودرو متضرر می‌شوند و مسلماً ضرر و زیان آنها از ایـن ناحیه که دایره رقابت برای آنها در مقایسـه با خودروهای خارجی و تعرفه‌ای که دولت البتـه قصد واردات خودرو را دارد تنگ‌تر خواهد شـد و در این بین تمام کسـانی که تولیدکننده قطعـات و فعال در صنایع جانبی خودروهای داخلی هستند نیز امیدوارند که واردات خودرو یا انجام نشود یا به تاخیر افتد و یا حداقل شرایط دشوارتری برای آن در نظر گرفته شود تا همچنان بتوانند سهم مطلوب‌تری از بازار خودرو در کشور را در قبضه خود داشته باشند.

ارزیابی شما از وضعیت حال حاضر بازار خودرو در مواجهه با دو شـاخص تعیین کننده قیمت یعنی واردات و احیای برجام چیست؟

بازار خـودرو در روزهای اخیـر به محض شـنیدن خبرهایی از احیای برجام تغییرات مشهودی داشت و قیمت‌ها کاهش محسوسی داشت اما پس از آن شاید به دلیل قطعی نشدن توافق نهایـی و صحبت‌های حاشـیه‌ای که در این خصوص انجام شـد، مجـدداً کاهش نامحسوسی داشت و امروز شاهد این هستیم که رکود بر بازار حاکم شـده است که بیشتر ناشـی از جو حاکم بر این بازار اسـت و شاید بتوان گفت تغییرات اعمال شده بیشتر ناشی از حاکمیت جو روانی در این بازار خودرو باشد تا شاخص‌های واقعی تعیین کننده قیمت بازار خودرو و البته اینکه باوجـود وعده دولت در محقق شـدن واردات خودرو در شهریور ماه و عملیاتی نشدن آن با وجود قرار گرفتن در موعد انجام این وعده و رخ ندادن هیچ اتفاقی از جمله عوامل تاثیرگذار بر رکود بر بازار این محصول باشـد که همه را چشـم انتظار نتایج مصوبه واردات خودرو و همچنین نهایی شدن برجام و مشخص شدن این عامل سیاسی بر اقتصاد کشور به ویژه صنعت خودرو کرده است.

کاهش تقاضای موجود برای خودرو چه دلیلی به جز عوامل مذکور در کشور دارد؟

طولانی شـدن بحث واردات از اصلی‌ترین عوامل رکـود و کاهش تقاضا بـرای صنعت خودرو اسـت و اینطور که به نظر می‌رسـد کاهـش یا افزایـش قیمـت خودرویی فعلاً نخواهیم داشت و فعلاً بازار بدون نوسان باقی خواهد ماند هرچند اگر خبر جدیدی از واردات خودرو یا توافق رخ دهد بدون شـک قیمت خودرو کاهشـی و تقاضا برای این محصول افزایش خواهد یافت، چراکه با توجه به آیین نامه تدوین شـده اجرایی واردات خودرو در وزارت صمت و تعیین قیمـت ۱۰ تا ۲۰ هزار دلاری خودروهای وارداتی حتی با احتسـاب تعرفه واردات احتمـال روی آوردن مردم به خودروهای داخلی بسیار کم خواهد بود حتی اگر قیمت برخی خودروهـای وارداتی بالغ بر ۴۰ تا ۵۰ هزار دلار و بـا تعرفه ۹۵ درصد نیز باشـد باز هم تمایل خریداران به خودروهای خارجی خواهد بود اما در حـال حاضر اقدام عملی و تقاضا برای خرید به‌طور قطع تا زمان تعیین تکلیف شدن واردات و یا احیای برجام به تعویق می‌افتد هر چند اخباری که درباره واردات خودرو شنیده می‌شود تا الان در حد حرف بوده اسـت که به نظر می‌رسـد که یا عملیاتی نشود یا اینکه هنوز فاصله بسیاری تا عملی شدن این مصوبه داشته باشم.

پیش بینی شما از قیمت خودروها در صورت عملیاتی شدن واردات چیست؟

مسـلماً در صورت نهایی شـدن برجام و مصوبه واردات شاهد کاهش قیمت و افزایش عرضه خواهیم بـود و در این بیـن کیفیت محصولات داخلی نیز که به دنبال این اتفاق رخ خواهـد داد افزایش می‌یابد. مسـلماً در صورت نهایی شـدن واردات بر اساس آیین نامه تدوین شده در این خصوص شاهد کاهش قیمت و افزایش عرضه خواهیـم بود و البته در این راسـتا بازار این محصول نیز رقابتی‌تر می‌شـود و افزایش کیفی محصولات داخلی نیز از نتایج این رویکرد خواهد بود خارج شدن حالت انحصاری خودرو در کشـور با اجرایی شدن واردات باعث می‌شود که تولیدکنندگان داخلی در اندیشـه به روزرسانی خودروهای تولید شده باشند و مردم نیز سرمایه‌های خود را برای خرید بین محصولات خارجی و داخلی بر اساس کیفیت به جریان خواهند انداخت، هرچند که اخیرا خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده بود که متأسفانه مصرف کنندگان کمتر به کیفیـت آن می‌اندیشـیدند و بازار خودرو شاهد قیمت‌های کاذب در کشور بود، هر چند از هفته قبل به دلیل اخبار سیاسـی با نوسـان جزئی همراه بود اما به نظر نمی‌آید که کاهش قیمتی در راه باشـد و اگر افزایش قیمت جزئی نیز به دنبال داشـته باشد قابل توجه نیست این درحالی است که به گفته وزیر صمت سال آینده خودروهای اقتصادی وارد بازار می‌شود این صحبت‌ها و وعده‌ها تا زمانی که عملی نشوند نمی‌توانیم شاهد تغییری در بازار خودرو باشیم، چراکه بازار خودرو در حال حاضر بازار دلاری است و البته اگر تغییراتی در بازار ارز و دلار رخ دهد مسلماً باید شاهد تغییر قیمت در بازار خودرو نیز همچون محصولات دیگر باشیم.

در صورت احیای برجام شـاهد چه تغییراتی در صنعت خودرو خواهیم بود؟

مسـلماً حضور خودروسـازان خارجی در کشور بعد از فاصله زمانی کوتاه‌مدت در کشور از گزینه‌هایی به شـمار مـی‌رود که احتمال خیلی زیـاد در پیش‌رو داریم این مسـاله‌ای اسـت که تقریبا در برجام قبلی نیز شاهد آن بودیم و اگر توافق پیشین ادامه می‌یافت شاهد حضور خودروسازان بیشـتر در کشور و تولید محصـولات جدیدتر در کشـور بودیم که به شکل مشـارکتی یا ckd صورت می‌گرفت و پلتفرم‌های جدیدی به بازار عرضه می‌شـد و این روند به احتمال زیـاد در صورت قطعیت احیای برجام در کشور تکرار خواهد شد و تمام فعالان صنایع جانبی نیز مانند قطعه‌سـازان از آن بهره‌مند خواهند شـد و چرخه صنعت در عرصه بازار رقابتی شـده خودرو سریعتر از قبل خواهد چرخید و خریداران نیز به خودرو به‌عنوان کالای سـرمایه‌ای در اقتصاد ناسالم نگاه نخواهند کرد و همگان از جهش صنعت خودرو بهره‌مند خواهند شـد و البته یکی از دیگر مزایایی که در ایـن میان انتظار می‌رود که رشد مطلوبی داشته باشد، تحول در انتقال تکنولوژی و دانش نوین و فناوری‌های صنعت خودرو است که مجال رشد بیشتری به صنعت خودرو خواهد داد.

سود سهام عدالت چه زمانی واریز می‌شود؟

این روزها سهام عدالت و مسائل پیرامون آن در کانون توجه سهامدارانش قرار گرفته است. پرداخت سود به جاماندگانی که شماره شبای درست در سامانه سـجام بارگذاری نکرده‌اند یا پرداخت برگه‌های سهام عدالت به افراد جامانده نیز از موضوعاتی اسـت که در هفته‌های گذشـته خبرهایی درباره آن منتشر شده است. رئیس سـازمان خصوصی‌سازی از آخرین وضعیت شناسایی جاماندگان سـهام عدالت و پرداخت سود این سهام خبر داد. حسین قربانزاده از ارائه پیشنهادی خبر داد که بر اساس آن سهام عدالت دو بار در سال به حساب مشمولان واریز شود. وی همچنین به تاسیس هلدینگ برای ۱۳ شرکت غیربورسی سهام عدالت اشـاره کرد و گفت: حدود یک میلیون و هشتصد هزار نفر در زمان توزیع سهام عدالت برگه دریافت کردند، اما به دلایل مختلف از جمله عدم مراجعه خود این افراد به تعاونی‌ها، به آنها سهام داده نشد. این افراد مدعی هستند که در هر دهکی که قرار دارند، جامانده اصلی هسـتند. قربانزاده ادامه داد: این موضوع در کمیسیون تلفیق مجلس هم مطرح شد اما در نهایت طبق تبصره ۳ ماده ۳۴ قانون اجرای سیاست اصل ۴۴ وزارت اقتصاد و وزارت رفاه باید تعیین کنند که مشـمولان درآمدی ۶ دهک ابتدایی چه کسانی هستند تا سـهام عدالت دریافت کنند. البته موضوع هم یک بحث طولانی اسـت. برخی معتقد هسـتند منظور دهک جمعیتی و برخی دیگر معتقد هستند منظور دهک درآمدی است. هر کدام هم استدلال خودشان را دارند. وی ادامه داد: در نهایت و در فاز اول با توجه به منابعی که وجود دارد، پیش‌نویس هیات دولت درمورد مشمولان کمیته امداد و بهزیستی برای تخصیص سهام عدالت تقدیم کمیسیون تخصصی شـد. در واقع کمیسـیون فرعی و کمیسیون اصلی اقتصاد طی شده و به هیات دولت هم رفته است. برای یکی دو مورد موضع حقوقی از معاونت حقوقی هم استعلام شده است.

قربانزاده در پاسخ به این سـوال که پرتفوی جاماندگان از چه سهامی تشکیل خواهد شـد، گفت: هنوز مشخص نیست چه سهامی در پرتفوی جاماندگان قرار بگیرند، اما اسامی بنگاه‌هایی مطرح است که برخی بر این باورند که جزو ۲۰ درصدی است که دولت باید نگه دارد. در واقع بند ج سیاست‌های کلی اصل ۴۴، به ۸۰ درصد بنگاه‌ها اجازه داده بود واگذار شوند اما در تبصره یک بند ب ماده سه قانون اصل سیاست ۴۴ ذکر شده است که دولت اجازه دارد تا ۲۰ درصد سرمایه‌گذاری کند. وی ادامه داد: تفسیر حقوقی این است که دولت مکلف است ۸۰ درصد ارزش بازار این بنگاه‌ها را واگذار کند. ۲۰ درصد دیگر را مجاز است حفظ کند و زمانی که میزان شناوری آن پایین آمد، دوباره دولت می‌تواند از طریق سازمان توسعه آن مورد را سرمایه‌گذاری کند. باید توجه کرد که دولت دیگر سـهام حداکثری ندارد. هرچه سهام باقی مانده از همین شرکت‌های پتروشـیمی و پالایشگاه و... است. این شرکت‌ها جزو همان ۲۰ درصد است، ولی تفسیر این است که دولت می‌تواند آن‌ها را واگـذار کند. البته برخی هم معتقد هستند دولت نمی‌تواند. این موضوع از معاونت حقوقی استعلام شده است و این معاونت باید پاسخ دهد.

تعیین تکلیف جاماندگان

رئیس سازمان خصوصی‌سـازی در این خصوص گفت: در فاز دوم سـایر افراد واجد شرایط که بسـیاری از مردم خود را مشمول آن می‌دانند، بر اساس دهک‌بندی شناسایی خواهند شد و امیدواریم تا پایان سال جاری، بخشی از آن محقق شود. اما سختی کار منابعی که بتواند پرتفوی جاماندگان را پوشش دهد و مجلس باید برای این حجم تکلیفی که برای سهام عدالت گذاشته است تدبیری بیندیشد و وضعیت مشمولان غیرمستقیم سهام عدالت از زمان آزادسازی تاکنون در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. نمادها بسته اسـت و مجامع شرکت‌های سرمایه‌گذاری برای انتخاب هیات‌مدیره هم برگزار نشد. قربانزاده افزود: شورای عالی بورس باید درمورد وضعیت شـرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی جلسـاتی برگزار کند. فرایندی که درمورد آزادسازی سهام عدالت آغاز شـد به انتها نرسـید تا تکلیف سهامداران شرکت‌های تعاونی، شـرکت‌های سـرمایه‌گذاری استانی و سرمایه‌پذیرها مشخص شود. البته این اتفاق در حال رخ دادن است و فکر می‌کنم دولت در شهریورماه جزئیات مربوط را مرور کرده باشد و تکلیف نمادهای بسته شـده شرکت‌ها، برگزاری مجامع مشخص شود.

اساسنامه سهام عدالت در حال اصلاح است

رئیس سـازمان خصوصی‌سـازی درباره اصلاح آیین‌نامه آزادسـازی سـهام گفت: عدالت جزئیات مربوط به بازگشایی نمادهـا، اعمال حقوق مالکانه سـهامدار، حضـور حداکثری سـهامدار در مجامع و نحوه معرفی نمایندگان شـرکت‌های سـرمایه‌گذاری اسـتانی از طریـق کانون سـهام عدالت در شرکت‌های سرمایه پذیر که شامل ۳۶ شـرکت بورسی و ۱۳ شرکت غیربورسی می‌شـوند، دیده شده اسـت. او ادامه داد: نمایندگان مجلس نگرانی‌هایی دارند که کاملا صحیح اسـت. اولا اینکه قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ مخدوش نشود. ثانیا امور مالکانه به نحوی پیش رود که مدیریت و حضور دولت در شرکت‌های سرمایه‌پذیر به نیابت از سهام عدالت تغییر یابد. این نگرانی‌ها باید در اصلاح آیین‌نامه در نظر گرفته شود. صدر اهداف سیاسـت‌های اصل ۴۴ این است که مالکیت به صورت فراگیر به مردم منتقل شود. اولویت دوم این است که بار مالی و مدیریتی دولت در این شرکت‌ها کاسته شود و مورد سوم این اسـت که مردم به ماندگاری در این شرکت‌ها و سرمایه‌گذاری بلند مدت تشویق شوند. یعنی اینکه از بازنشسته گرفته تا کارگر و راننده تاکسی و هر فردی از هر قشری که مشمول سهام عدالت است، بداند به چه نحوی می‌تواند نقش‌آفرینی کرده و در مجامع حضور پیدا کند. دولت هم در اصلاح آیین‌نامه باید به نحوی عمل کند که نظام انگیزشی برای حفظ سهام عدالت ایجاد کند. یعنی برای افراد سود داشته باشد که سهام خود را نگه دارند.

بـــازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۳,۷,۰۰۰	دلار آمریکا	----	سمند LX	۳۱۳,۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	یورو	----	دنا	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۷,۸۰۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۴۸۱	پژو پارس TU5	۳۶۷,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۲۱۴,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۴,۸۰۰,۰۰۰	درهم امارات	----	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۸۴۰,۰۰	لیر ترکیه	۱۶۲۰	رانا پلاس	۲۹۸,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۵۱,۱۰۰	دلار کانادا	۲۲,۶۵۰	تارا دستی	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

خبـــر

ریزش قیمت خودروهای چینی در بازار

بررسی نوسـانات قیمتی در بازار خودرو حاکی از کاهش قیمت چشـمگیر خودروهای برلیانس، جک، چری، کی‌ام‌سی، برلیانس و فوتون در بازار است. بررسی نوسانات قیمتی در بازار خودرو حاکی از ریزش قیمت خودروهای چینی در بازار است، به طوری که خودرو کی‌ام‌سـی k۷ مدل ۱۴۰۱ از یک میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان در هفته گذشته امروز به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در ایـن مدت ۵۰ میلیون تومان ارزان شده است و یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان قیمت خورده است. قیمت کی‌ام سی T۸ مدل ۱۴۰۱ نیز از یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان در هفته گذشـته امروز به یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در این مدت ۱۰ میلیون تومان ارزان شده اسـت و در حال حاضر یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان قیمت خورده اسـت همچنین قیمت فوتون تونلند ۲. ۰ لیتر مدل ۱۴۰۰ نیز ۸۸۰ میلیون تومان در هفته گذشته امروز به ۸۳۰ میلیون تومان رسیده اسـت و مدل ۱۳۹۹ این خودرو نیز از ۸۱۰ میلیون تومان در هفته گذشته امروز به ۷۶۰ میلیون تومان رسیده است و قیمت چری آریزو ۶ اکسلنت مدل ۱۴۰۰ نیز از ۹۳۵ میلیون تومان در هفته گذشـته به ۹۱۰ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۳۹۹ این خودرو نیز در این مدت ۲۵ میلیون تومان ارزان شده است.

سقوط آزاد قیمت سیمان

نواسانات بازار مصالح از تداوم ریزش قیمت سیمان خبر می‌دهد. بررسی قیمت‌ها در بازار سیمان حاکی از آن است که هر پاکت سیمان تیپ ۲ تهران امروز ۴۶ هزار تومان قیمت خورده است که نسبت به هفته گذشته ۲ هزار تومان ارزان شده است و هر پاکت سیمان تیپ ۲ آبیک نیز ۴۶ هزار تومان قیمت خورده اسـت که نسبت به هفته گذشته تغییر قیمتی نداشته است و هر پاکت سیمان تیپ ۲ فارس نو نیز ۴۸ هزار و ۸۰۰ تومان قیمت خورده است که مسیری خلاف جهت بازار در پیش گرفته است و از هفته گذشته ۸۰۰ تومان گران شده است. شیب ریزش قیمت‌ها در بازار سیمان در بازه زمانی یک ماهه تند شـده است به طوری که هر پاکت سـیمان تیپ ۲ تهران در ابتدای مردادماه ۷۵ هزار تومان قیمت داشـته است و هر پاکت سیمان تیپ ۲ آبیک نیز در ابتدای مرداد ماه ۷۴ هزار تومان قیمت داشته است و هر پاکت سـیمان تیپ ۲ فارس نو نیز در این زمان به قیمت ۵۷ هزار تومان در بازار خرید و فروش می‌شـده است و روند قیمت سیمان تیپ ۵ نیز کاهشی است به طوری که هر پاکت سیمان تیپ ۵ تهران از ۵۲ هزار تومان در ابتدای ماه امروز به ۵۱ هزار تومان رسیده است؛ گفتنی اسـت که هر پاکت از سیمان تیپ ۵ تهران در مدت مشابه سال گذشته ۶۸ هزار تومان قیمت داشته است. مدیرکل دفتر صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص قیمت اصلی این کالای اساسی گفت: با در نظر گرفتن ۹ درصد ارزش افزوده و ۱۰ درصد هزینه حمل و نقل و ۱۵ درصد نرخ سود قیمت فعلی هر کیسه سیمان در بازار برای مصرف کننده باید کمتر از ۵۰ هزار تومان است.

سردترین فصل ساخت و ساز

سردترین فصل ساخت‌وسـاز در پایتخت برای بهار ۱۴۰۱ به ثبت رسید. تیراژ تولید مسکن در تهران طی فصل اول امسال به پایین‌ترین میزان طی حداقل ۱۸ سال گذشته سقوط کرد. این رکود تاریخی خانه‌سازی بیش از هر عاملی، متاثر از «جهش دوباره قیمت مسکن» در ابتدای سـالجاری است که باعث نااطمینانی سرمایه‌گذاران ساختمانی به آینده و ناتوانی بیشتر آنها در فروش و در نتیجه انصراف از ادامه فعالیت شد. سازنده‌ها در مارپیچ تورم ملکی گیر افتاده‌اند؛ به‌طوری که «رشـد بیشـتر قیمت» باعث تشدید خروج آنها از بازار ساخت می‌شود و برعکس.

فروش بلیت قطارهای مسافری ۱۱ شهریور تا ۱۰ مهرماه

عرضه آنلاین (غیرحضوری) بلیت قطارهای مسـافری برای بازه زمانی ۱۱ شـهریور ماه لغایت ۱۰ مهر ماه ۱۴۰۱ از ساعت ۱۴ روز شنبه ۵ شـهریور ماه آغاز می‌شـود. عضو هیات‌مدیره و سرپرست معاونت اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: فروش بلیت قطارهای مسـافری رجا به صورت همزمان اینترنتی و اپلیکیشن‌ها از ساعت ۱۴ روز شنبه ۵ شهریور ماه و فروش حضوری از طریق کلیه مراکز مجاز فروش بلیت قطار در سراسر کشور از ساعت ۸ صبح روز یک‌شـنبه ۶ شهریور ماه انجام می‌شـود. علیرضا علی سـلیمانی در خصوص قطارهای فوق‌العاده برای جابه‌جایی زائران گفت: طبق هماهنگی و برنامه‌ریزی صورت گرفته، به مناسبت ایام اربعین سرور و سالار شهیدان از تاریخ ۱۵ شهریور لغایت ۳۰ شهریور، ظرفیت فوق‌العاده در مسیر تهران- خرمشهر، تهران - کرمانشاه و مشهد- کرمانشاه پیش بینی شده و قطارهای فعلی مسیر تهران - اهواز نیز در این ایام تا خرمشهر ادامه سیر خواهند داشت. هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر، همچنین دریافت برنامه حرکت قطارها، بهای بلیت و ... می‌توانند به صورت شبانه‌روزی و از سراسر کشور با سامانه ارتباط با مشـتریان رجا از طریق شماره تلفن ۱۵۳۹ تماس حاصل کرده یا به پایگاه اینترنتی www. raja. ir مراجعه کنند.

ارز دیجیتـــال

اقدام جدید بانک مرکزی برای راه‌اندازی رمز ریال

به تازگی پیش نویس سند ریال دیجیتال بانک مرکزی منتشر شـده که در آن به تبیین اهداف، ابعاد، تهدیدها و توسعه ریال دیجیتال پرداخته شده اسـت که به دنبال توسعه رمزارزها در سراسر جهان بسیاری از کشـورها به فکر استفاده از این فناوری و به کار گرفتن مزایای آن افتادند و تاکنون چندین کشـور در سراسر جهان به صورت آزمایشی، استفاده از ارز دیجیتال بانک مرکزی یا CBDC را آغـاز کرده‌اند. بانـک مرکزی جمهوری اسلامی نیز مدتی اسـت خبر از راه‌اندازی ریال دیجیتال داده و علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد رمز ریال در اواخر شهریور ماه منتشر خواهد شد که در ابتدای هفته جاری، نسخه غیررسمی سند پروژه ارز دیجیتال بانک مرکزی ایران با عنوان پیش‌نویس سند ریال دیجیتال منتشر شد اما اخیرا، نسخه کامل این پیش‌نویس منتشر شده که جزئیات آن مورد بررسی قرار گرفته است. هدف از تهیه پیش‌نویس سند ریال دیجیتال، ایجاد بستری برای تبیین اهداف، ابعاد، تهدیدها و توسعه ریال دیجیتال بانک مرکزی است.

بنگـــاه ها

به مناسبت گرامیداشت هفته دولت صورت می‌گیرد؛

اجرای طرح بخشودگی جرائم تاخیر بدهی توسط بانک سپه

بانک سـپه به مناسـبت فرارسیدن هفته دولت، طرح ۶ درصد بخشودگی جرائم تاخیر بدهی را برای مشـتریان خود اجرا می‌کند. به گزارش فرازنیوز بانک سـپه همسو با برنامه‌ها و رویکردهای حمایتی در جهت تسـهیل در وصول مطالبات بدهکاران و نیز گرامیداشـت هفته دولت از تاریخ ۲ لغایت ۱۱ شـهریور ماه سـالجاری نسبت به بخشـودگی ۶ درصدی جرائم تأخیر تأدیه کـه در طول هفته مذکور بدهی خود را تسویه کنند، اقدام خواهد کرد. در این طرح بدهکارانی که بدهی آنان در طبقات غیرجاری قرار دارد و دفعتاً واحده نسـبت به تسـویه بدهی و قرارداد خود اقدام نمایند، از بخشودگی کل خسارت تأخیر تأدیه (۶ درصد) برخوردار می‌شوند. بدیهی است در صورتی که بدهکاران نسبت به تعیین تکلیف بدهی خود نیز اقدام نمایند مشروط به ایفای تعهدات خود، در پایان دوره بازپرداخت نسبت به بخشودگی خسارت مربوطه اقدام خواهد شد.

دریچـــه

فروش بلیت پروازهای اربعین به صورت پلکانی

سخنگوی سـازمان هواپیمایی کشوری گفت: از شـرکت‌های هواپیمایی خواسته شده بلیت پروازها به صورت پلکانی فروخته شـود که با این اقدام از تمام شدن بلیت‌ها در روزهای نخسـت جلوگیری خواهد شد. میراکبر رضوی از تشـکیل دومین نشست هماهنگی پروازهـای اربعین حسـینی با حضور رئیس سـازمان هواپیمایی کشوری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سرپرست دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۹ ویژه فـرودگاه مهرآباد، مدیرعامل فرودگاه بین‌المللی امـام خمینی و مدیران عامل شـرکت‌های هواپیمایـی خبر داد و گفت: عملیات پروازی اربعین حسـینی از بیستم شـهریور آغاز می‌شود و ۳۱ شهریور پایان می‌یابد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه قیمت بلیت پروازهای اربعین از تهران ۶ میلیون تومان تعیین شده است، افزود: هماهنگی پروازهای اربعین در حال حاضر انجام شده و منتظر نهایی شدن برنامه‌ها هسـتیم همچنین از شرکت‌های هواپیمایی خواسـته شـده با توجه به قرار داشـتن در پایان تعطیلات تابسـتان برای جلوگیری از بروز مشـکلات احتمالی برای برنامه‌ریزی پروازهـای اربعین از هم اکنون اقدامـات لازم را انجام دهند. سـخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: همچنین در این جلسه بر ایجاد هواپیمای پشتیبان، پاسخگویی به موقع به مسافران و معرفی یک نفر نماینده تام‌الاختیار در فرودگاه‌های نجف و بغداد تاکید شد و از شرکت‌های هواپیمایی خواسته شده بلیت پروازها به صورت پلکانی فروخته شـود که با این اقدام از تمام شدن بلیت‌ها در روزهای نخست جلوگیری خواهد شد. به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، پروازهای عتبات از ۱۲ شهریور از ترمینال سلام فرودگاه امام خمینی صورت می‌گیرد و برای ساماندهی عملیات پروازی اربعیـن نماینـدگان سـازمان هواپیمایی کشوری به فرودگاه‌های نجف و بغداد اعزام و در فرودگاه‌های داخلی نیـز نمایندگانی مستقر خواهند شـد. رضوی افزود: در این نشسـت بر کنترل قیمت‌هـا و برنامه‌ریزی پروازها متناسب با ظرفیت موجود و دریافت گواهی تست PCR و یا تزریق دو دوز واکسن از مسافران تاکید شد.

واریزی جدید به حساب سازندگان نهضت ملی مسکن

مدیرعامل یـک بانک دولتـی از واریز ۱۱ هزار میلیارد تومـان آورده متقاضیان و ۱۵. ۳ هزار میلیارد تومان تسـهیلات و مجموعاً ۲۶. ۴ هزار میلیارد تومان به حساب سـازندگان پروژه‌های نهضت ملی مسکن خبر داد. محمود شایان درباره روند افتتاح حسـاب، واریز وجه و پرداخت تسهیلات به سـازندگان طرح نهضت ملی مسـکن گفت: آمارهـا حاکی اسـت تاکنون ۵۹۷ هزار و ۶ نفر در طرح نهضت ملی مسـکن ثبت‌نام کردند و واریـز وجوه متقاضیان به حساب بانک معادل ۲۰ هزار و ۹۷۸ میلیارد تومان اسـت. مدیرعامـل بانک تخصصی بخش مسـکن از واریز ۲۶ هـزار و ۴۲۷ میلیارد تومان به حسـاب سازندگان خبر داد و گفت: از مجموع واریزی به حسـاب سـازندگان، ۱۱ هزار و ۳۴ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان و ۱۵ هزار و ۳۹۳ میلیارد تومان از محل تسهیلات است که هم اکنون از محل آورده متقاضیان ۹ هزار و ۹۴۴ میلیارد تومان نزد بانک است تا بنا به درخواست دستگاه‌های متولی به سازندگان پرداخت شـود و تاکنون ۳۲۱ هزار و ۶۷۸ واحد به بانـک برای پرداخت تسـهیلات معرفی شده اسـت که بانک با ۱۲۹ هزار و ۳۹۳ واحد قرارداد به مبلغ ۴۳ هزار و ۷۷۸ میلیارد تومان قرارداد منعقد کرده است.