«آرمان‌ملی» همزمان با سرد شدن هوا و افزایش آلودگی آن، نگاهی به نظر مسئولان سابق و فعلی در خصوص بنزین و تاثیر آن بر آلودگی هوا انداخته است

بازگشت بنزین پتروشیمی؟

◀ معصومه ابتکار: گزارش‌ها از بازگشت بنزین پتروشیمی به چرخه توزیع خبر می‌دهند

◀ وزارت نفت: دروغ می‌گویید انگیزه شما سیاسی است

آرمان ملی: «باز هوا سرد شد و آلودگی هوای کلانشهرها افزایش یافت، گرچه تابستان خوبی هم نبود. گزارش‌ها حاکی از کاهش تعداد روزهای سالم، توقف نوسازی خودروهای فرسوده، کم‌توجهی به معاینه فنی و محورهای دیگر برنامه کاهش آلودگی هواست و خبر بازگشت بنزین پتروشیمی آلوده به چرخه توزیع»؛ این توئیت معصومه ابتکار در روزهای اخیر است. او معاون ریاست‌جمهوری و ریاست سازمان حفاظت از محیط زیست در دولت‌های هفتم، هشتم و یازدهم بوده و حالا در دولت سیزدهم، سمتی ندارد. به گفته برخی اهالی رسانه که تجربیاتی در حوزه انرژی داشته‌اند، خبر بازگشت بنزین پتروشیمی آلوده به چرخه توزیع می‌تواند تامل برانگیز باشد، فارغ از اینکه چه دیدگاهی نسبت به عملکرد این شخص و مواضعش داشته باشیم و ندانیم که به چه قصدی منتشر شده است. کارشناسان محیط زیست درباره تاریخچه و مضرات این نوع بنزین، بارها هشدار داده‌اند. در زیر، نمونه‌ای از این اظهار نظرها را می‌خوانیم؛ «بنزین پتروشیمی اولین بار سال ۸۸ مطرح شد و سال ۸۹ در دولت محمود احمدی‌نژاد روانه بازار شد. آن موقع به دلیل کمبود بنزین و فشار تحریم‌ها اتفاقی که افتاد، اعلام کردند بنزین پتروشیمی تولید نمی‌شود اما دو فرآورده پتروشیمی را تلفیق کرده بودند تا بنزین تولید شودو این بنزین بسیار موجب آلودگی هوا شد. آمارهای کنترل کیفیت هوا در سال‌های ۸۹ و ۹۰ را اگر بررسی کنید به‌شدت شاهد افزایش آلودگی هوا بودیم که گفته می‌شد سرطان‌زاست. همان زمان سازمان بهشت زهرا گزارشی منتشر کرد که میزان مرگ و میر ناشی از سکته قلبی و مغزی در ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۰، چند برابر بیشتر از سال‌های مشابه بوده است. اما مطالعاتی در این زمینه صورت نگرفت. برای نمونه ما در دهه هفتاد که اوج آلودگی هوا را در کشور داشته‌ایم و کارگروهی برای کاهش آلودگی هوا وجود نداشت، مطالعاتی توسط دانشگاه تهران صورت گرفت که تاثیر آلودگی هوا روی تشدیدی دخترزایی را بررسی می‌کرد و نشان می‌داد آلودگی هوا چه قدر می‌تواند تناسب جنسیت را به هم بریزد و نتایج آن به وزارت کشور ارسال شده بود. آنچه مشخص است این است که مطالعه فوق مربوط به ایران بوده اما با یک سرچ عادی می‌بینید که هرجا آلودگی هوا بیشتر باشد می‌تواند تناسب بین جمعیت را به هم بزند. در مورد بنزین پتروشیمی هم این اتفاق صورت گرفت و شاهد توزیع بنزین پتروشیمی تا آخر دولت احمدی‌نژاد بودیم و در دولت روحانی این بنزین از چرخه خارج شد، اقدام به واردات بنزین کردند و بعد شاهد بودیم که چه صحبت‌هایی پیش آمد. امسال هم مرتبا بحث افزایش تولید بنزین پتروشیمی را شنیدیم اما در گیرودار که کشور درگیر مسائل ناشی از تحریم‌ها و اقتصاد بود و شفاف‌سازی در محیط زیست بسیار پایین آمد. کسانی که سال‌های طولانی تجربه فعالیت در حوزه محیط زیست را داشته‌اند، معتقدند که اطلاع‌رسانی در حوزه ضعیف بوده و کمرنگ‌تر هم می‌شود و به این دلیل که اطلاعات کمتری بروز داده می‌شود، به همین علت ابعاد مختلف بنزین پتروشیمی مشخص نیست.» (منبع: نفت خبر)

◀ **وزارت نفت: بنزین آلوده نیست، انگیزه‌های شما سیاسی است**

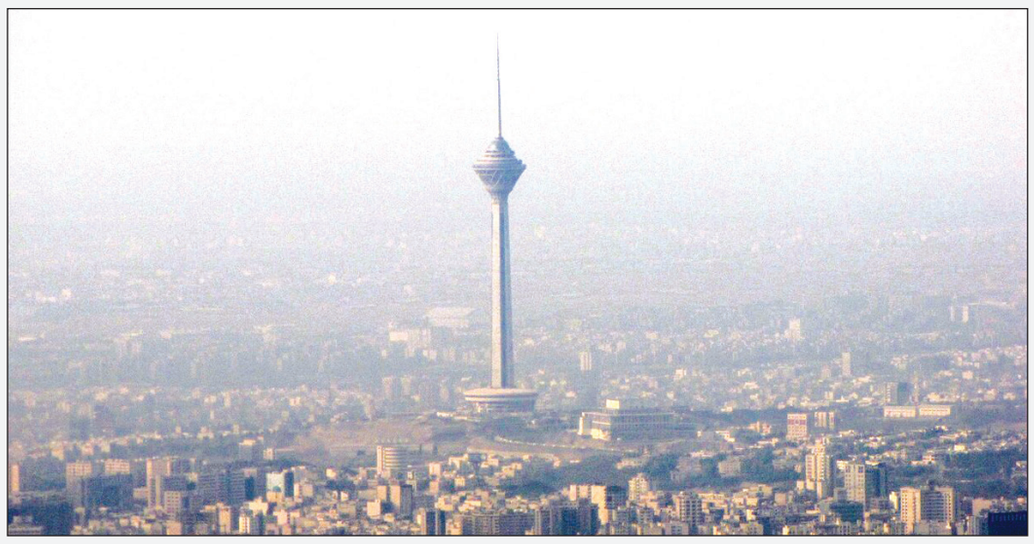
با این حال و با توجه به تمام آنچه از نظرگاه کارشناسان در خصوص بنزین آلوده گفته شد، در پی انتشار مطلب معصومه ابتکار و طرح ادعای آلوده بودن بنزین بعضی پتروشیمی‌ها، وزارت نفت طی نامه‌ای به جماران توضیحاتی در این خصوص ارائه کرد. در نامه روابط عمومی وزارت نفت به جماران آمده است: «پیرو انتشار مطلبی به نقل از خانم معصومه ابتکار، رئیس اسبق سازمان حفاظت از محیط زیست با عنوان «بازگشت بنزین پتروشیمی آلوده به چرخه توزیع در روزهای با هوای آلوده» وزارت نفت توضیحاتی جهت آگاهی مخاطبان سایت جماران نیوز به شرح زیر ارسال می‌کند.

۱- پتروشیمی محصولی با عنوان بنزین تولید نمی‌کند. در بعضی پتروشیمی‌ها یا پتروپالایشگاه‌ها واحدهای تولید ریفرمیت مانند پالایشگاه وجود دارد که ریفرمیتی همانند و با کیفیتی مشابه ریفرمیت پالایشگاه‌ها تولید می‌کند که در دولت‌های مختلف از جمله دولت یازدهم به عنوان یکی از مواد اولیه در ترکیب یا دیگر اجزای تولید بنزین در احجام محدود استفاده شده است.

۲- با توجه به گزارش مفصل کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در دوره ریاست آقای لاریجانی که مستند به گزارش سازمان بازرسی کل کشور و وزارت بهداشت دولت آقای روحانی و دیگر نهادهای مسئول، ادعای خانم معصومه ابتکار درباره آلوده بودن ریفرمیت پتروشیمی را به صراحت دروغ دانسته و به تاکید رد کرده است و هیچ مستنداتی از سوی وی در این باره ارائه نشده است، مستندات خود را درباره آلوده بودن آنچه بنزین پتروشیمی می‌خوانید ارائه دهید. بدیهی است که طرح ادعاهای بدون سند با انگیزه‌های سیاسی، در مقابل گزارش‌های رسمی و مستند نهادهای مسئول مستندات محسوب نمی‌شود.» اما این داستانی ادامه دار است و ابهامات بنزین آلوده متوجه خود خانم ابتکار هم بوده. او در اواخر مهر ماه گذشته هم معصومه ابتکار در توئیتی در واکنش به اتهامات سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، گفته بود: «آمادگی دارم به این اتهام که برخی را ذوق زده کرده، در هر مرجعی پاسخ داده روشنگری کنم. دربحث بنزین پتروشیمی اعلام می‌کنم به عنوان ایمونولوژیست و رئیس سازمان محیط زیست در ۹۲و۹۳ بر حق سلامت مردم اصرار کردم. سرطان‌زایی آن بنزین روشن بود پس کوتاه نیامدم. آقای زنگنه هم گامی درست درحذف آن برداشت.» لازم به توضیح است که خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ دیروز مدعی شده بود که «آقای زنگنه و خانم ابتکار در نقض تعهد شرعی و قانونی نه تنها باعث تشویش اذهان عمومی، اشتباه محاسباتی و خسارت میلیاردی شدند بلکه حقوق عامه را نیز ضایع کردند.» بعد از قرائت گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره تخلفات وزارت نفت و سازمان محیط زیست در دولت سابق در ارائه گزارش غلط درباره بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها، مقرر شد این تخلفات از سوی قوه قضائیه مورد رسیدگی قرار گیرد.

یک کارشناس آلودگی هوا گفته دلیل عمده آلودگی هوای سال‌های اخیر توقف نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده است

تعداد اتوبوس‌های نوسازی شده در تهران به صد دستگاه هم نرسیده!



یک کارشناس آلودگی هوا ضمن تاکید بر اینکه دلیل عمده آلودگی هوای سال‌های اخیر توقف نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده است، می‌گوید تا زمانی که نوسازی، کنترل جدی معاینه فنی و طرح‌های کاهش آلودگی هوا اجرا نشوند، کیفیت سوخت به حد مطلوب نرسد و مازوت‌سوزی حذف نشود و همچنین سایر اقداماتی که در قانون هوای پاک مطرح شده، انجام نشود، طبیعتا نباید انتظار هوای پاک را داشته باشیم. بحث نوسازی و از رده خارج شدن خودروهای فرسوده مهم‌ترین اقدامی است که طی چند سال اخیر یا متوقف بوده یا به صورت کند اجرا شده است. امسال حدود هزار دستگاه اتوبوس برای کل کشور نوسازی شده که عدد بسیار پایینی است. همچنین برای شهر تهران تعداد اتوبوس‌های نوسازی شده به صد دستگاه هم نرسیده که این در مقایسه با ۵ هزار اتوبوس فرسوده‌ای که شهرداری تهران دارد، رقم بسیار پایینی است. به گزارش انتخاب، با رسیدن فصل پاییز و آغاز سرمای هوا گویا بازهم شهروندان کلانشهرهایی همچون تهران، اصفهان، تبریز، مشهد و... باید با آلودگی هوا و تبعات و بیماری‌های ناشی از آن دست و پنجه نرم کنند. صبح دیروز هم با توجه به تشدید آلودگی هوای تهران در دو روز گذشته و قرارگیری عدد شاخص آلودگی کیفیت هوای تهران بر روی عدد ۱۱۲ و احتمال افزایش آلودگی هوا ظرف کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران تشکیل جلسه داد. بهزاد اشجعی، کارشناس آلودگی هوا درخصوص افزایش آلودگی و کاهش تعداد روزهای سالم، عنوان کرد: «مبنا را باید بر اطلاعات پایش شده توسط متخصصان محیط زیست یا سایر ارگان‌های مربوطه گذاشت. در مجموع غلظت آلاینده‌ها در یک دوره ده الی بیست ساله کاهش پیدا کرده اما در دو سه سال اخیر یک روند رو به افزایشی گرفته که دلیل عمده‌اش هم توقف نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده است. اینکه سال به سال میزان آلاینده‌ها افزایش پیدا کند یک چرخه طبیعی است چراکه تعداد، میزان تردد و سن خودروها و جمعیت افزایش پیدا می‌کند. با افزایش جمعیت هم مصرف انرژی افزایش پیدا می‌کند و صنایع گسترده‌تر می‌شود. همه اینها عواملی است که روند طبیعی را برای افزایش انتشار آلاینده‌ها در هر سال شکل می‌دهد.» او درخصوص اقداماتی که برای جلوگیری از این روند طبیعی آلودگی هوا باید انجام شود، گفت: «برای اینکه جلوی این افزایش طبیعی را بگیریم یک سری اقداماتی را باید انجام دهیم که در قانون هوای پاک آمده است. به عنوان مثال بحث نوسازی و از رده خارج شدن خودروهای فرسوده مهم‌ترین اقدامی‌ست که طی چند سال اخیر یا متوقف بوده یا به صورت کند اجرا شده است. امسال فکر می‌کنم هزار دستگاه اتوبوس برای کل کشور نوسازی شده که عدد بسیار پایینی است. همچنین برای شهر تهران تعداد اتوبوس‌های نوسازی شده به صد دستگاه هم نرسیده که این در مقایسه با ۵ هزار اتوبوس فرسوده‌ای که شهرداری تهران دارد، رقم بسیار پایینی است. بنابراین یکی از عواملش توقف نوسازی ناوگان فرسوده است که در سال‌های اخیر یا متوقف بوده یا کند اجرا شده است.» عضو سابق کارگروه ملی آلودگی هوا همچنین درباره کیفیت سوخت، افزود: «در بحث کیفیت سوخت نمی‌توان گفت که وضعیتش بدتر شده است. اگر بخواهیم با سال‌های گذشته مقایسه کنیم کیفیت بهتر شده اما بحث این است که چون از یک سو میزان مصرف سوخت افزایش پیدا می‌کند و از سوی دیگر منابعی که سوخت را مصرف می‌کنند، بیشتر و فرسوده‌تر می‌شوند، طبیعتا انتشار آلایندگی هم افزایش پیدا می‌کند. این به خود کیفیت سوخت ارتباطی ندارد و نمی‌توان گفت افت کیفیت سوخت باعث آلودگی هوا شده است.» اشجعی ادامه داد: «راهکارهای دیگری هم باید انجام می‌شده که متأسفانه اقدامی صورت نگرفته است. به عنوان مثال کنترل معاینه فنی هنوز هم مشکلات زیادی دارد همچنین در بحث طرح کاهش آلودگی هوا که قرار بوده است در همه کلانشهرها اجرا شود، طبیعتا اگر به‌طور کامل این طرح محقق نشود، به اهداف مدنظر هم دست پیدا نمی‌کنیم. متأسفانه چیزی که در تهران و شهرهای دیگر مشاهده می‌کنیم این است که اجرای این طرح با مشکلات زیادی روبه روست.» این کارشناس آلودگی هوا درمورد گسترش صنایع و نقش آن بر آلودگی هوا، گفت: «در بحث صنایع هم سال به سال صنایع گسترش و میزان مصرف افزایش پیدا می‌کند که آلودگی هوا را تشدید می‌کند. در سال‌های اخیر موضوع مازوت‌سازی مطرح شده که از قبل هم وجود داشته و اتفاقا مقدارش کمتر شده ولی حساسیت‌ها نسبت به آن اخیرا افزایش پیدا کرده است. این موضوع یکی از عوامل تشدیدکننده آلودگی هواست. سالیان سال است که ما جلسه می‌گذاریم و هر سال برنامه می‌دهیم برای اینکه مازوت‌سوزی را حداقل از اطراف کلانشهرها حذف کنیم اما متأسفانه این اتفاق رخ نمی‌دهد و هر سال مجددا شاهد این امر هستیم که اقداماتی که باید انجام می‌شده تنها بر روی کاغذ باقی مانده است.» اشجعی، خاطرنشان کرد: «طبیعتا عوامل یادشده باعث تشدید آلودگی هوا می‌شود. تا زمانی که نوسازی، کنترل جدی معاینه فنی و طرح‌های کاهش آلودگی هوا اجرا نشوند، کیفیت سوخت به حد مطلوب نرسد و مازوت‌سوزی حذف نشود و همچنین سایر اقداماتی که در قانون هوای پاک مطرح شده، انجام نشود، طبیعتا نباید انتظار هوای پاک را داشته باشیم.»

نگـــره

چگونه با اضطراب پاییزی مقابله کنیم؟

همزمان با رسیدن فصل پاییز و کوتاه‌تر شدن روزها و زودتر غروب کردن خورشید، برخی از افراد اضطراب بیشتری را تجربه می‌کنند. روانشناسان در این باره می‌گویند: اضطراب پاییزی، وضعیتی است که در آن افراد در طول ماه‌های پاییز از اضطراب و افت خلق بیشتری رنج می‌برند. به گفته متخصصان، برخلاف سایر اضطراب‌ها، در این نوع اضطراب اغلب یک محرک خارجی آشکار وجود ندارد و علائم آن به شکل سالانه و در این فصل عود می‌کند. در طول روز با صرف زمان بیشتری در خارج از منزل از نور خورشید حداکثر استفاده را ببرید. بسیاری از مردم نمی‌دانند که اضطراب در پاییز چقدر رایج است و ممکن است آن را تشخیص ندهند. با این حال، اگر هر سال این نوع اضطراب را تجربه کنند، این الگو آشکار می‌شود و می‌توان برای جلوگیری از آن اقداماتی انجام داد. به گفته متخصصان، علائم اضطراب پاییزی به شرح زیر است:

◀ **خلق پایین و افسردگی**
◀ **اضطراب و نگرانی بیش از حد**
◀ **تحریک پذیری**
◀ **بی‌حالی**
◀ **خواب آلودگی و خستگی**
◀ **از دست دادن علاقه به فعالیت‌های روزمره**

یکی از دلایل بروز این نوع اضطراب کاهش نور خورشید است که منجر به کاهش ترشح سروتونین در مغز می‌شود. این هورمون مهم بر خلق و خو، اشتها و الگوهای خواب تأثیر می‌گذارد. متخصصان توضیح می‌دهد که هورمون ملاتونین نیز افزایش می‌یابد که به نوبه خود باعث ایجاد احساس خواب‌آلودگی و افسردگی می‌شود. بسیاری از مردم نمی‌دانند که اضطراب در پاییز چقدر رایج است و ممکن است آن را تشخیص ندهند. کاهش سطح ویتامین D در بدن یکی دیگر از اثرات کمتر قرار گرفتن در معرض نور خورشید است. فقدان این ویتامین با افسردگی نیز مرتبط است. عوامل دیگر نیز شامل تغییرات رفتاری است، زیرا با تاریک شدن زودهنگام هوا و در شرایط نامساعد جوی، زمان کمتری را در خارج از منزل سپری می‌کنیم و کمتر تحرک بدنی داریم و کمتر ورزش می‌کنیم. در ادامه به نقل از هلث‌لاین به چند توصیه به منظور کاهش علائم اضطراب پاییزی خواهیم پرداخت.

◀ **نور بیشتری دریافت کنید**

در طول روز با صرف زمان بیشتری در خارج از منزل از نور خورشید حداکثر استفاده را ببرید. متخصصان پیشنهاد می‌کنند که صبح زود بیدار شوید تا از آفتاب صبحگاهی استفاده کنید. در صورت لزوم شب‌ها زودتر به رختخواب بروید تا به کاهش خستگی و خواب آلودگی خود در طول روز کمک کنید.

◀ **هر روز ورزش کنید**

روزانه حداقل ۳۰ دقیقه ورزش کنید. هنگامی که هوای گرم تابستان به پایان رسید، پاییز زمان بسیار خوبی برای لذت بردن از فضای باز است، بنابراین می‌توان با پیاده‌روی طولانی یا دوچرخه‌سواری از آن نهایت استفاده را برد. ورزش برای اختلالات سلامت روان کلیدی است. مطالعات نشان می‌دهند که خلق و خو پس از ورزش کردن بهبود می‌یابد.

◀ **رژیم غذایی خود را تغییر دهید**

به گفته متخصصان، فصل پاییز زمان بسیار خوبی برای درست کردن سوپ‌های فصلی مورد علاقه‌تان و غذاهای گرمی است که در تابستان نمی‌توانید بخورید.

◀ **فعالیت جدیدی را شروع کنید**

می توان در خانه به فعالیت‌هایی مثل نظم و سازماندهی وسایل، باغبانی و... پرداخت. همچنین افراد می‌توانند در کلاس‌های آموزشی که مورد علاقه آنهاست، شرکت کنند.

◀ **نگرش خود را تغییر دهید**

به جای تداعی پاییز با تجربیات منفی، سعی کنید با قاب بندی مجدد، به آن نگاهی متفاوت داشته باشید. انسان‌ها معمولا روی از دست دادن‌ها خیلی بیشتر متمرکز هستند. در این مورد نیز از دست دادن برخی فرصت‌ها مانند نور خورشید و فرصت بیرون بودن از خانه برای آنها برجسته‌تر می‌شود. پس سعی کنید به این فکر کنید که با حضور در خانه می‌توانید چه فعالیت‌های مفید و روحیه‌بخشی را انجام دهید.

◀ **به دنبال کمک تخصصی باشید**

زمانی که با فرارسیدن فصل پاییز علائم ذکرشده از این اختلال را به صورت طولانی مدت دارید، حتما به یک روانشناس یا روانپزشک مراجعه کنید. درمان شناختی رفتاری (CBT) به‌طور ویژه برای درمان اضطراب و اختلال عاطفی فصلی موثر است.

جوابیـــه

معاون پرورشی و فرهنگی از پاسخ به سوالات دانش‌آموزان و تعاملات سازنده با آنها خبر داده

دلایل حضور روحانیون در مدارس

معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش بر ضرورت حضور روحانیون در مدارس به منظور برقراری تعامل سازنده و گفت‌وگوی دوسویه با دانش‌آموزان تاکید کرده است. اصغر باقرزاده، در افتتاحیه دوره توانمندسازی ائمه جماعات مدارس، گفته: «طی گفت‌وگوهایی که در یک الی دو ماه گذشته با دانش‌آموزان داشته‌ایم، شاهد بوده‌ایم که این عزیزان مملو از سوالاتی هستند که عمدتا پاسخ مناسبی به آن‌ها داده نشده است؛ به این معنا که افرادی که در فضای مدرسه با دانش‌آموزان سروکار دارند کمتر موفق به پاسخگویی به این سوالات شده‌اند. بر همین اساس، حضور روحانیون در مدارس ضروری است تا سوالات دانش‌آموزان را بشنوند و پاسخ قانع‌کننده‌ای برای آن‌ها داشته باشند!» او با اشاره به جنس سوالات دانش‌آموزان و اینکه عمیق‌تر شده، اظهار کرده: «در بسیاری از موضوعات، سوالات خاصی را مطرح می‌کنند که ارائه پاسخ به آن‌ها با ظرافت‌ها و حساسیت‌هایی همراه است. امیدواریم روحانیون عزیز همراه با پاسخگویی به سوالات دانش‌آموزان در مدارس، به معلمان و مدیران به عنوان یاوران تربیتی مساعدت کنند و سعی در تقویت آن‌ها داشته باشند.» معاون پرورشی و فرهنگی وزیر آموزش و پرورش، گفته: «نزدیک به ۱۱۴ هزار مدرسه، ۱۶ میلیون دانش‌آموز و ۸۸۰ هزار کلاس درس داریم که به صورت روزانه فعالیت دارند اما در این تعداد مدرسه فقط ۲۰ یا ۲۵ هزار روحانی رفت‌وآمد دارند. تلاش ما این است که این تعداد تا پایان سال تحصیلی به ۳۰ هزار روحانی ارتقا یابد.» اما به گفته او، مجموعه وزارت آموزش و پرورش دست به کار شده و برای مدیران، معلمان و دانش‌آموزان فوق برنامه‌هایی را تدارک دیده است.

به گفته وزیر آموزش و پرورش؛

همکاری ایران و ونزوئلا در حوزه «آموزش‌وپرورش» تقویت شود

وزیر آموزش‌وپرورش در دیدار با وزیر علوم و معاون رئیس‌جمهور ونزوئلا در امور علم، تکنولوژی، آموزش و بهداشت با اشاره به اشتراک‌های بین دو کشور اظهار کرده که «همکاری‌های بین دو کشور ایران و ونزوئلا در حوزه آموزش‌وپرورش تقویت شود.» یوسف نوری بابیان این‌که «امیدوارم این دیدار باعث ارتباط وسیع وزارت آموزش‌وپرورش جمهوری اسلامی ایران با حوزه علوم، تکنولوژی، آموزش و بهداشت کشور ونزوئلا شود»، اینطور گفته که «دو کشور اشتراکاتی داریم؛ هر دو کشور انقلابی هستیم و به‌این‌علت استکبار جهانی هر دو کشور را در مورد تحریم‌های ظالمانه قرار داده است و سردار شهید حاج قاسم سلیمانی که برای مردم کشور شما شناخته شده است و ما هم به رئیس‌جمهور فقید شما هوگو چاوز احترام می‌گذاریم که یکی از قهرمانان ملی کشور شما است، لذا امیدوارم این اشتراکات به تقویت همکاری‌های دو کشور در حوزه علم، تکنولوژی و آموزش‌وپرورش منجر شود.» او گفته: در ماه گذشته میزبان دانش‌آموزان نخبه کشور ونزوئلا بودیم. جمهوری اسلامی ایران ۱۶ میلیون دانش‌آموز دارد که ۴۹ درصد آن‌ها دانش‌آموز دختر هستند. یک‌میلیون معلم داریم که ۵۴ درصد آن را معلمان زن تشکیل می‌دهد.» او با اشاره به برخی دیگر از اطلاعات آموزش‌وپرورش ایران، گفته: پوشش تحصیلی واقعی در دوره ابتدایی ۹۸ درصد است. ۳۰۰ مدرسه یک نفره و ۵ هزار مدرسه زیر ۵ نفر داریم، همچنین ۱۲۰ هزار مدرسه، ۷۰۰ پژوهشگاه دانش‌آموزی و ۲۰۰۰ کانون فرهنگی، هنری داریم. وزیر دولت سیزدهم، ادامه داده: «مهم‌ترین حوزه‌ای از آموزش‌وپرورش جمهوری اسلامی ایران که برای کشور ونزوئلا حائز اهمیت است، تربیت دانش‌آموزان در حوزه استعدادهای برتر است و در این مدارس در سالجاری ۲۰ مدال طلای جهانی را کسب کردیم. در حوزه اختراعات که در قالب جشنواره نوجوان خوارزمی برگزار می‌شود، دانش‌آموزان ما نوآوری‌ها و اختراعات خود را ارائه می‌دهند که این حوزه زمینه خوبی برای همکاری‌های مشترک بین دو کشور است و بر همین اساس در ماه گذشته که گروهی از دانش‌آموزان ونزوئلایی به ایران سفر کرده بودند از مدارس استعدادهای درخشان و فعالیت‌هایی که در این حوزه می‌شود، بازدید کرده بودند.»

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

تشکر از روزنامه

خبر تدوین طرح واگذاری زمین به مردم بسیار خبر خوبی است که روز یکشنبه ۲۲آبان در روزنامه کار شده، از همکاران روزنامه «آرمان‌ملی» تشکر می‌کنیم که این خبر رو درج کردند و امیدواریم با پیگیری این عزیزانِ زحمتکش نتیجه حاصل شود.

فراهانی از تهران

نوبت‌دهی

برای دریافت نوبت تعویض پلاک به سایت مراجعه کردم و پس از انجام تمام مراحل و ثبت نوبت متوجه شدم که ابتدا باید عوارض و مالیات را پرداخت کنم، این موضوع را چرا همان اول هنگام ورود به سایت اطلاع‌رسانی نمی‌کنند.

رضایی از کرج

قوطی شوینده‌ها

پس از خرید شوینده از فروشگاه و باز کردن در قوطی شوینده، متوجه شدم که قوطی نصفه است، با اینکه قیمت‌ها بالا رفته حجم هم کم شده؟ چه کسی مسئول رسیدگی به این کار است.

طوسی از مشهد