

خبر خوش برای کارمندان دولت

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: اعتبار ۷ هزار میلیارد تومانی جداگانه‌ای برای افزایش فوق‌العاده ویزه احکام حقوقی کارکنان دولت در قانون ترمیم حقوق‌ها پیش‌بینی شده است که با این پیش‌بینی، دستگاه‌های مشمول ماده ۲۹ قانون برنامه ششم، علاوه بر افزایش حقوق ثابت ماهانه که از مهرماه در اجرای قانون جدید متناسب سازی حقوق‌ها به کارکنان شاغل و بازنشسته خود پرداخت خواهند کرد، می‌توانند با مجوز دولت تا ۵ درصد هم تحت عنوان فوق‌العاده ویزه و کارآمدی احکام حقوقی بپردازند. حمیدرضا حاجی‌بابایی عنوان کرد: اعتبار ۷ هزار میلیارد تومانی برای اجرای قانون متناسب سازی حقوق‌ها در اختیار دولت قرار گرفته تا به دستگاه‌هایی که در این سال‌ها فقط بین ۱۷ تا ۳۵ درصد فوق‌العاده ویزه کارکنان خود را افزایش داده‌اند، اختصاص یابد و امیدواریم دولت آن را عادلانه و با اولویت توزیع کند. به گزارش همشهری آنلاین، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: افزایش فوق‌العاده ویزه کارکنان دستگاه‌ها هیچ ارتباطی با فروش اموال مازاد دستگاه‌ها ندارد و در قانون متناسب‌سازی چنین چیزی قید نشده، اما دولت و دستگاه‌ها اختیار دارند که برای این افزایش ابتکارانی را در دستگاه‌های مشمول به خرج دهند تا تبعیض به عدالت تبدیل شود. گفتنی است، هفته گذشته رئیس‌جمهور قانون اصلاح بودجه سال ۱۴۰۱ و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری را برای اجرا به دستگاه‌های مشمول ابلاغ کرد.

برای اجاره خانه

چقدر باید حق کمیسیون بدهیم؟

عضو هیات‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک گفت: هزینه کد رهگیری و کمیسیون مشاوران املاک کشور نیم درصد معامله برای هر دو طرف محاسبه می‌شود و مبلغ هزینه کمیسیون و کد رهگیری نیم درصد و اجاره بهای ماهیانه باید یک چهارم باشد. به گفته عضو هیات‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک کشور، اگر میزان اجاره یک واحد مسکونی ۱۰۰ میلیون تومان ماهیانه ۵۰۰ هزار تومان باشد، هزینه کمیسیون و کد رهگیری با ارزش افزوده ۹ درصد ۵۰۰ هزار تومان و هزینه کمیسیون یک میلیون تومان، اجاره هم ۲۵۰ هزار تومان می‌شود که در مجموع با ۹ درصد ارزش افزوده میزان کمیسیون و کد رهگیری به مبلغ ۸۳۰ هزار تومان هر یک از طرفین می‌شود. به گزارش همشهری آنلاین، او گفت: مشاوران املاک برای دریافت کد رهگیری مبلغی را باید به سامانه پرداخت کنند و زمانی که این عدد پرداخت می‌شود، اداره مالیات مبلغ کامل مالیات را دریافت و کد رهگیری صادر می‌شود. هر مشاور املاکی که آن را رعایت نکند، مر تکب تخلف صنفی شده است و قانون و مجلس هنوز مصوب نکرده که مشاوران املاک کد رهگیری را به دو طرف معامله بدهند.

مذاکرات پنهان آلمان با ایران

برای خرید نفت

روزنامه جرورژال پست گزارش داد با توجه به تحریم‌های روسیه دولت آلمان در حال مذاکره با ایران برای خرید نفت است، به گزارش مهر به نقل از جرورژال پست، در سایه تحریم‌های اروپا علیه روسیه، گزارشات حاکی از آن است که دولت آلمان به صورت مخفیانه در حال مذاکره با ایران برای خرید نفت و بنزین است البته مشخص نیست که آلمان چگونه می‌خواهد با توجه به تحریم‌های آمریکا از ایران نفت و بنزین وارد کند. موریتز کرمر، یکی از کارشناسان ارشد بانک دولتی LBBW آلمان، اعلام کرد که آلمان در حال مذاکره با ایران است. وی گفت مذاکرات آلمان در این زمینه با ایران، ونزوئلا و الجزایر به شکل جدی در جریان است تا بتواند نیاز خود به نفت و بنزین را تأمین کند و این احتمال وجود دارد که دولت آلمان به این نتیجه رسیده که توافق احتمالی بین ایران و غرب به نتیجه خواهد رسید و در سایه آن تحریم‌های علیه ایران برادشته خواهد شد.

خودروهای اقتصادی از کدام کشورها

وارد ایران می‌شوند؟

سختگوی وزارت صمت گفت: وارد کنندگان با برندهایی از خودروسازان ژاپنی، چینی، کره‌ای و اروپایی مذاکره داشتند و فرآیند واردات به زودی انجام می‌شود و برای اولین بار قرار است بالغ بر ۶۰۰ دستگاه از محصولات شرکت هیوکا با ۸۰ درصد تسهیلات بانکی به فروش برسند، به طوری که بازپرداخت این محصولات با تسهیلات ۴ساله و سود ۱۲ درصد در نظر گرفته شده است. امین قالیباف متقاضیان با بهره‌برداران معادن می‌توانند به سامانه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی مراجعه و خریداری کنند و در واقع مجوز واردات با وزارت صمت است، اما در اصل واردات با شرکت‌های مزبور است. به گزارش همشهری آنلاین، به گفته او، قرار است فرآیند واردات خودرو به زودی انجام شود، وارد کنندگان با برندهایی از خودروسازان ژاپنی، چینی، کره‌ای و اروپایی مذاکره داشته‌اند و قرار است در ابتدا، محصولات اقتصادی از این برندها را به ایران بیاورند.

الزام صادر کنندگان فولاد

به دریافت گواهی صادراتی از بورس کالا

مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت از مصوبه جدید کمیته مدیریت بازار این وزارتخانه برای الزام صادر کنندگان محصولات فولادی سه دریافت گواهی صادراتی از بورس کالا خبر داد و اظهار کرد: فعالان صادراتی و افراد حقیقی و حقوقی که قصد صدور کالاها، محصولات و تولیدات فولادی خود را به بازارهای هدف صادراتی دارند، باید گواهی صادراتی اخذ کنند و اخذ گواهی صادراتی بر اساس ابلاغیه و مصوبه کمیته مدیریت بازار وزارت صمت صادر می‌شود. سسیفا... امیری: افزود تمام صادر کنندگان محصولات فولادی باید به مدت دو هفته یعنی از ۱۲۱ابان ماه تا ۵ آذر برای صادرات انواع محصولات خود از بورس کالا گواهی صادراتی اخذ کنند و اخذ گواهی صادراتی از صادرات محصولات که از کف بازار جمع می‌شد و کیفیت پایینی داشت، به دیگر کشورها جلوگیری می‌کند. به گزارش مهر، امیری با بیان اینکه محصولات صادراتی ابتدا به بورس کالا عرضه خواهد شد، اعلام کرد: بر اساس کف عرضه محصولات فولادی به بورس کالا، هر تولیدکننده‌ای که کالا یا محصول خود را به بورس کالا عرضه کرده باشد، می‌تواند محصول خود را به کشورهای هدف صادراتی صادر کند.

«آرمان ملی» به بررسی چرایی نارضایتی وزیر راه و شهرسازی می‌پردازد؛

فرودگاه امام؛ مدیریت به سبک دهه ۸۰



آرمان ملی – صدیقہ بهزاد پور: ایراز نارضایتی وزیر راه و شهرسازی از وضعیت کیفی و کمی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) باعث شد نگاه‌ها به دنبال دلایل تاثیرگذاری باشد و بیش از همه رستم قاسمی را به عنوان متولی اصلی پاسخگویی به وضعیت فرودگاه امام ناچار به ابراز عقیده و مقایسه استانداردهای روستایی و شهری بین این فرودگاه با دیگر فرودگاه‌های خارجی کند، این درحالی است که یکپارچه نبودن حوزه تصمیم‌گیری در شهر فرودگاهی، تغییر پیاپی مدیران، تداخل مسائل حوزه امنیتی با اجرای پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای از جمله دلایل عنوان‌شده از سوی مسئول این نهاد ذکر می‌شود که منجر به مدیریت بدون تغییر از دهه ۸۰ تاکنون و مشکلات پیش روی آن شده است.

نبود مدیران آشنا به صنعت هوایی دولت گذشته

سعید چلندری سرپرست شهرک فرودگاهی امام خمینی (ره) در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: فرودگاه امام خمینی به دلیل تغییر پیاپی مدیران از زمان افتتاح تاکنون نتوانسته شاهد اجرای پروژه‌های بهینه‌ای باشد درحالی که این فرودگاه حتی در حد کلاشنفر قابل ارزیابی است علاوه بر آن در دولت‌های یازدهم و دوازدهم به ندرت از مدیریت مدیرانی کارآمد و آشنا به صنعت هواپیمایی برخوردار بوده و همین مساله باعث شده تا همچنان زمان راهاندازی این فرودگاه در قبل از سال ۸۰ مدیریت و اداره شود و در نهایت به عقب‌ماندگی فعلی فرودگاه امام خمینی (ره) منتهی شود. او افزود: با توجه به اینکه در فصل کاهش مسافر خارجی به دلیل حضور دانش آموزان در مدرسه قرار داریم، روزانه ۱۶۰ تا ۱۷۰ مسافر در روز در پیک ساعات ۸ شب تا ۵ صبح در این فرودگاه با همان شرایط و استانداردهای دهه ۸۰ در حال جای‌جایی است و به دلیل پایدار نبودن مدیران هیچ تغییری در این مجموعه نداشته است. چلندری ادامه داد: با وجود امکانات محدود در اختیار فرودگاه، راهاندازی ترمینال سالم در حد و اندازه استانداردهای جهانی و اعزام حجاج از طریق این ترمینال از جمله اقدامات مطلوبی به شمار می‌آید که با کیفیتی خوب اجرایی شده همچنین اعزام مسافران به عتبات عالیات در سال گذشته نیز هم‌زمان با جابه‌جایی مسافران به مقاصد کشورگان مرحله آغاز عملیات اجرایی و فراخوان دادن به بخش خصوصی قرار دارد و تا حدود یک

حدود ۱۰۴ هزار مسافر عتبات عالیه که اکثراً از گروه سنی سالمند و بدون تجربه سفر هوایی بودند با حفظ تکریم این گروه بدون لغو پرواز عملیاتی شد. سرپرست شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اضافه کرد: بسیاری از کمبودهای موجود در شهر فرودگاهی امام با وجود گذشت حدود ۲۰ سال از آغاز راهاندازی آن، با وجود اعلام آمادگی بخش خصوصی برای عملیاتی ساختن پروژه‌های عمرانی به دلایل یکپارچه نبودن مدیران مسئول در این مجموعه و مخالفت‌های بخش‌هایی مانند حوزه امنیتی و اطلاعاتی همچنان پابرجاست برای مثال نبود پارکینگ مناسب در ترمینال شماره یک که حتی وزیر راه و شهرسازی نیز از وضعیت حال حاضر آن ابراز نارضایتی کردند از جمله مواردی خلاءهای اساسی است که به دلیل وجود تعدد مراجع تصمیم‌گیری تاکنون موفق به انجام امور بهینه‌سازی نشده است.

پروژه‌های در دست اجرا

این مقام مسئول بیان کرد: ۲۵ پروژه در این مجموعه برای عملیاتی شدن تعریف شده تا با مشارکت بخش خصوصی عملیاتی کنیم و از جمله این پروژه‌های می‌توان به طرح توسعه ترمینال شماره سه (ترمینال ایرانشهر) با حدود ۴۱۰ هزار متر مربع افزایش وسعت، بهسازی باند فرودگاه امام با عملیاتی اجرایی مشایبه فرودگاه مهرآباد اشاره کرد که در مرحله آغاز عملیات اجرایی و فراخوان دادن به بخش خصوصی قرار دارد و تا حدود یک

بازار سرمایه

خبر بد برای فعالان بازار بورس

آرمان ملی: روز گذشته در مقایسه با دوروز گذشته شاهد معاملات متعادل تری بودیم. بازار سبزپوش و برتری تقاضا در کلیت بازار مشهود بود و شاخص کل هم مثبت بود ولی مقدار رشد دیروز این نامگر با روزه‌های رویایی هفته‌های گذشته قابل مقایسه نبود و از نیمه معاملات با قدرت گرفتن فروشندگان، شاهد عقب نشینی نسبی شاخص بودیم ولی در نیم ساعت پایانی باز شاخص کل تغییر جهت داد و دوباره روند صعودی به خود گرفت اما هم وزن اما مقاوم بود و نسبت به شاخص کل عملکرد بهتری از خود نشان داد و نهایتاً توانست با ۲۵.۰۰ درصد رشد کار خود را به پایان برساند در حالیکه شاخص کل توانست بیش از ۱۶.۰۰ درصد رشد را از خود نشان دهد اما خبر بد دیگر برای فعالان بازار سقوط ارزش معاملات خرد به زیر ۳ هزار میلیارد تومان و ثبت رقم ۲ هزار و ۶۶۵ میلیارد تومان است علاوه بر آن امروز هم شاهد خروج پول حقیقی هم بودیم و حقیقی‌ها در مجموع ۲۷۹ میلیارد تومان از بازار خارج کردند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز (سه‌شنبه) با ۲ هزار و ۲۸۱ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هزار واحد افزایش به ۳۹۹ هزار و ۸۱۹ واحد و شاخص قیمت با ۵۹۸ واحد رشد به ۲۳۸ هزار و ۴۲۰ واحد رسید همچنین شاخص بازار اول، هزار و ۲۱۹ واحد و شاخص بازار دوم، ۵ هزار و ۹۹۱ واحد افزایش را ثبت کردند و بیش از ۵ میلیارد و ۲۲۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۶ هزار و ۸۴۷ میلیارد ریال معامله شد. همچنین ایران خودرو (خودرو) با ۳۶۶ واحد، فجر انرژی خلیج فارس (فجر) با ۳۰۵ واحد، سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۹۱ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲۴۴ واحد و پروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با ۲۶ واحد و ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲۱۶ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت. در مقابل پتروشیمی پارس (پارس) با ۳۳۱ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت که بر پایه این گزارش، دیروز نماد گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خودرو) با ۳۶۶ واحد، فجر انرژی خلیج فارس (فجر) با ۳۰۵ واحد، سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۹۱ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲۴۴ واحد و پروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با ۲۶ واحد و ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲۱۶ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت. در مقابل تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خودرو)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شتا)، پالایش نفت بندرعباس (شبندر)، پالایش نفت تهران (شتران)، ایران خودرو (خودرو) و سایپا (خسپا) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۸۵۷ میلیون برگه سهم به ارزش سه هزار و ۴۵۹ میلیارد ریال دادوستد شد از سوی دیگر شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۲ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۴۳۱ واحد رسید که در این بازار بیش از ۹۰۸ میلیون و ۸۰۸ سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات نوبت بود، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، صنایع پتروشیمی جمشید (شجم)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و سرمایه‌گذاری تامین (صبا) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند همچنین فولاد غدیر ایرانیان (غدیر)، پویا زرکان آق دره (فزر) و بیمه اتکای ایرانیان (اتکای) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز (سه‌شنبه) با ۲ هزار و ۲۸۱ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هزار واحد افزایش به ۳۹۹ هزار و ۸۱۹ واحد و شاخص قیمت با ۵۹۸ واحد رشد به ۲۳۸ هزار و ۴۲۰ واحد رسید همچنین شاخص بازار اول، هزار و ۲۱۹ واحد و شاخص بازار دوم، ۵ هزار و ۹۹۱ واحد افزایش را ثبت کردند و روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۵ میلیارد و ۲۲۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۶ هزار و ۸۴۷ میلیارد ریال معامله شد. همچنین ایران خودرو (خودرو) با ۳۶۶ واحد، فجر انرژی خلیج فارس (فجر) با ۳۰۵ واحد، سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۹۱ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲۴۴ واحد و پروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با ۲۶ واحد و ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲۱۶ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت که در مقابل تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خودرو)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شتا)، پالایش نفت بندرعباس (شبندر)، پالایش نفت تهران (شتران)، ایران خودرو (خودرو) و سایپا (خسپا) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۸۵۷ میلیون برگه سهم به ارزش سه هزار و ۴۵۹ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۲ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۴۳۱ واحد رسید و در این بازار بیش از سه میلیارد و ۸۰۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۲۴۵ هزار و ۸۷۰ نوبت بود. پتروشیمی تندگویان (شگویا)، صنایع پتروشیمی تخت جمشید (شجم)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند. همچنین فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پویا زرکان آق دره (فزر) و بیمه اتکای ایرانیان (اتکای) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند.

در شهرک فرودگاهی به دلایل امنیتی با مخالفت دستگاه‌های ذریط مواجه شده در صورتی که با اعمال تسهیلات اداری و قانونی می‌توان اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و عمرانی در این منطقه را به‌رغم وجود رفت و آمد حدود ۳ هزار نفر و ۱۰ هزار خودرو در آن از مشکلاتی در حد کلاشنفرها برخوردار است را سرعت بخشید. این مقام مسئول درباره تأمین منابع مالی پروژه‌های ضروری فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: بخش خصوصی بارها برای پروژه‌های مختلف در این شهرک اعلام آمادگی کرده است و این اطمینان وجود دارد که به محض اعلام فراخوان با پیشنهادات بسیاری در این زمینه مواجه خواهیم شد اما مشکلات و قوانین اداری تاکنون مانع از اجرای بسیاری از پروژه‌ها در این شهرک شده است همچنین ورود افراد سطح بالا در برخی از حوزه‌های اجرایی هواپیمایی باعث ایجاد محدودیت‌های فراوانی شده است که نیازمند توجه وزارت راه و شهرسازی جهت رفع مشکلات و تسهیل درامور در این حوزه دارد.

ناهماهنگی معضل اداری و ساختاری و عمرانی فرودگاه امام خمینی (ره)

چلندری معتقد است: با توجه به وضعیت فعلی باید برای سرمایه‌گذاران داخلی فرش مسافران ایرانی است فراهم کنیم و این امر باید هم در حوزه اجرای پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای و هم در بخش اجرای امور اداری و عملیاتی شود برای مثال عدم رضایت مسافران ایرانی و غیرایرانی در صف‌های طولانی گیت‌های کنترل پاسپورت به راحتی می‌توان با افزایش پرسنل در این زمینه بهبود بخشید و در این راستا حتی با فرمانده اداره گذرنامه نیز به رازینی‌های ویزه پرداخته‌ایم تا با در اختیار گذاشتن منابع اعتباری لازم، همانند دیگر کشورها اقدام به راهاندازی گیت‌های الکترونیکی کنترل پاسپورت کرده تا در حد و اندازه استانداردهای دیگر فرودگاه‌ها قرار گیریم ولی اختیارات من در این زمینه فقط در حد ارائه ولی پیشنهاد طرح و همکاری در تأمین اعتبار مالی است و برای اجرای نهادهای دیگری تصمیم گیرنده هستند. سرپرست شهرک فرودگاهی امام خمینی (ره) در پایان ابراز امیدواری کرد تا آنچه که در شأن ایران و مسافران در شهرک فرودگاهی امام خمینی است با تعامل تامی مسئولان لاسوژ عملیاتی شود تا افتخاری برای کشور در داخل و خارج فراهم آید.

جزئیات اعطای کارت اعتباری خرید به مردم

همشهری آنلاین، وزیر صمت همچنین از پیش‌بینی پذیر کردن تولید خبر داد و گفت: تاکنون حدود ۲ هزار شاخص و ۳۰۰ دانش‌پورد مدیریتی تعریف شده و با پیش‌بینی یک اتاق پایش، تا پایان سال قادر به رصد همه متغیرها و شاخص‌ها خواهیم بود که این مهم پیش‌بینی‌پذیری در تولید و اقتصاد کشور از سه ماه قبل را به دنبال خواهد داشت.

۱۱۰ شهرستان از نظر تولید ضعیف هستند

وزیر صمت با اشاره به اصلاح برخی از زیرساخت‌ها برای توسعه تولید، اظهار کرد: از جمله این اقدامات تأمین مالی زنجیره‌ای است که در نظر داریم آن را به کارت‌های اعتباری متصل کنیم و اینصاف در به ثمر نشستن آن نقش ویژه خواهند داشت و بیش از ۱۱۰ شهرستان در کشور شناسایی شده که از نظر تولیدی حرفی برای گفتن ندارند و تمرکز کردیم تا با استفاده از توان شرکت‌های بزرگ به راهاندازی تولید در این مناطق اقدام کنیم که در مناطقی همچون رباط کریم، سیرجان، زرنديه، ساوه، شهرک محمودیه قم و غیره مشکل کمبود نیروی کار داریم.

رشد ۱۳ درصدی صادرات

وزیر صمت با اشاره به توسعه صادرات، اظهار کرد: تحلیل ما در این زمینه این بود که با توجه به کاهش قدرت خرید خانوار، اگر تولید را گسترش دهیم؛ اما کسی توان خرید نداشته باشد فایده‌ای نخواهد داشت، بنابراین بر صادرات تمرکز شد؛ بر همین اساس در بازاری همچون آفریقا رشد ۱۰۰ درصدی صادرات به ثبت رسید و باید لوگو مونیو صادرات را مهیا می‌کردیم. تولید به هر حرکت بيفتد و در نتیجه اشتغال و درآمد مردم افزایش یافته و بازار رونق بیايد که در بخش صادرات با رشد ۱۳ درصدی جواب گرفتیم و امیدی در فعالان اقتصادی شکل گرفته که باید تقویت شود و بر این اساس سال آینده را نسالی بهتر نسبت به امسال می‌دانم، زیرا بسیاری از کارها در نیمه راه هستند.



زیرساخت‌ها سبب شد تا اتفاقات خوبی را در حوزه تولید شاهد باشیم؛ از جمله همه سه‌میله‌ها در فلزات و فولاد برداشته شد و مشکل مواد اولیه را در حوزه فولاد به‌طور کلی حل کردیم. وزیر صمت اضافه کرد: در همین راستا باید اشاره کنم که امروز بررسی شاخص تولید حاکی از روند بسیار خوبی است و در اکثر محصولات افزایش تولید به ثبت رسیده است؛ بر همین اساس در بهار امسال صنعت رشد ۱۰ درصدی تولید را ثبت کرد، در حالی که رشد اقتصادی کشور کمی بیش از سه درصد بوده است، فاطمی امین افزود: شاخص دیگر تولید مربوط به شرکت‌های بورسی می‌شود که بیش از ۵۰ درصد تولید کشور را در اختیار دارند که در مهرماه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۷.۷ درصد رشد داشته است. رشد تولید این شرکت‌ها در خردادماه ۵.۲ درصد، تیرماه ۸.۵ درصد، مردامه ۴.۶ درصد و شهریورماه ۵.۶ درصد بوده است و شاخص سرمایه‌گذاری نیز در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸.۵ درصد رشد داشته است، همچنین در ۶ ماهه نخست امسال رشد ۱۳ درصدی صادرات به ثبت رسید و بر این اساس روند‌ها مطلوب است. به گزارش

وزیر صمت با بیان اینکه حرکت نرخ ارز بازار آزاد به سمت ۳۶ هزار تومان کاذب بوده و چیزی جز عملیات روانی نیست، گفت: در نظر داریم تا به قشر وسیعی از مردم کارت اعتباری برای خرید بدهیم و در نشست همدیشی با منتخبی از اصناف و اتحادیه‌های سراسر کشور، اظهار کرد: رصد ثبت سفارش‌ها و تخصیص ارز نشان می‌دهد که به هیچ عنوان در بازار نیمایی کمبود ارز وجود ندارد و به ویژه وارد کنندگان می‌توانند شهادت دهند در مقایسه با ۶ ماه قبل یا حتی یک سال قبل وضعیت تخصیص ارز بسیار بهتر شده است. با این وجود حرکت نرخ ارز بازار آزاد به سمت ۳۶ هزار تومان کاذب بوده و چیزی جز عملیات روانی نیست. سیدرضا قاطمی امین با اشاره به اینکه همه واحدها به ویژه تولید کنندگان به راحتی می‌توانند از بازار نیمایی ارز مورد نیازشان را تأمین کنند، افزود: بر این اساس افزایش قیمت‌ها به هیچ عنوان قابل قبول نیست و باید تمرکز کنیم که این جو روانی که بازار آن را متلاطم می‌کند اثر خود را به صورت گرفتن روشی نشان ندهد. البته اصناف و تولید کنندگان با وجود همه تحرکات و عملیات رسانه‌ای دشمن، تاکنون عملکرد بسیار خوبی داشته و تحت تأثیر القانات و جنگ روانی قرار نگرفته‌اند.

اعطای کارت اعتباری برای خرید به قشر وسیعی از مردم

وی با بیان اینکه قدرت خرید مردم پایین است، گفت: قدرت خرید تابعی از درآمدهای شغلی و غیر شغلی، یارانه، تسهیلات و کارت‌های اعتباری است؛ در زمینه تسهیلات و کارت‌های اعتباری پروژه‌ای را در مراحل آغازین کار داریم که بر اساس آن در نظر داریم تا به قشر وسیعی از مردم کارت اعتباری برای خرید بدهیم که جزئیات آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد از سه ماه قبل

وی به وضعیت تولید اشاره کرد و گفت: اصلاح برخی

بازار		ارز	سکه و طلا		
سکه امامی	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	دلار آمریکا	-----	سمنت LX	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۵,۴۴۸,۰۰۰	یورو	-----	دنادستی	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۸,۸۰۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۴۰۹۴	پژو پارس TU۵	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۵,۸۰۰,۰۰۰	درهم امارات	-----	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۳,۳۰۰,۰۰۰	لیبر ترکیه	۱۹۴۰	رانا پلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۳۸۲,۴۰۰	دلار کانادا	۲۷,۰۲۰	تارادستی	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه امامی	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰		
سکه گرمی	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰		
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۳۸۲,۴۰۰	تارادستی	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰		

قیمت در بازار آزاد (به تومان)