

رئیس سازمان اداری و استخدامی محدوده حقوق وزیران کابینه را اعلام کرد و گفت: بالاترین حقوق غالباً به اعضای هیات علمی و پزشکان پرداخت می‌شود، چرا که این دو گروه کارانه دریافت می‌کنند و این افراد به ازای خدمتی که ارائه می‌دهند، قانون اجازه داده است حقالتالیف یا حق‌التدریس یا کارانه دریافت کنند، اما آنچه روی حکم کارگزینی کارکنان دولت درج شده است؛ کمتر از بیست میلیون تومان است و برای اعضای هیات علمی و پزشکان نیز کمتر از سی و نه میلیون تومان است.
میثم لطیفی در جواب این سوال که حقوق وزرا در ایران ازین میزان کمتر است و حقوق وزرا نیز به برخی مولفه‌ها بستگی دارد. اگر وزرا عضو هیات علمی باشند باز در این قالب قرار می‌گیرند و اگر کارمند دولت باشند و تحت پوشش قانون خدمات کشوری قرار گیرند، کمتر از بیست میلیون تومان حکم می‌گیرند. وی گفت: البته به واسطه اضافه‌کاری و... دریافتی آنها بیشتر می‌شود اما در کارکنان دولت قانونی اجازه نداریم کسی بیش از سی و نه میلیون تومان حقوق بگیرد. به گفته وی در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ این نکته درج شده است و حقوق وزرا در دولت سیزدهم افزایش زیادی نداشته است.
لطیفی در جواب این پرسش که حقوق متوسط کارکنان دولت چقدر است؟ گفت: ۶۰ درصد از افرادی که در استخدام دولت هستند، بین هشت تا نه میلیون تومان دریافتی دارند، چرا که بخش مهمی از کارکنان ما در وزارت آموزش و پرورش و وزارت بهداشت کار می‌کنند. لطیفی درباره طرح ساماندهی نیروهای شرکتی نیز گفت: این موضوع در کمیسیون اجتماعی مجلس در حال پیگیری است و ما همکاری خوبی با مجلس داریم البته طرح مجلس چند نسخه اصلاح را تجربه کرده است؛ باید با این نکته اشاره کنم که طرح ساماندهی صرفاً شامل جذب و استخدام نیست و ساماندهی نیروهای انسانی از نگاه دولت این است که عادلانه با توجه به نیاز کشور بتوانیم نیروهای انسانی را جذب کنیم. او با اشاره به اینکه ممکن است در شرکت‌های طرف قرارداد دولت اشکالاتی نیز وجود داشته باشد، گفت؛ ظرفیت قانونی برای مقابله با تخلفات وجود دارد و در قانون خدمت کشوری، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلف است بر شرکت‌هایی که موظف به تامین نیروی انسانی برای دولت هستند، نظارت کند. وی ادامه داد: برداشت ما این است که ظرفیت قانونی برای ساماندهی نیروهای شرکتی وجود دارد و شاید قانون جدید چندان کمکی نکند و تنها جهت تأکیدای داشته باشد. وی در خصوص دایره شمول افراد نیز گفت: در خصوص اینکه ساماندهی تنها به حوزه جذب مرتبط است یا ساختار جبران خدمات اختلاف وجود دارد. در مورد اینکه چطور افراد را متناسب با شغل مورد نیاز دستگاه جذب کنیم نیز بحث وجود دارد و همه این‌ها در کمیسیون اجتماعی مجلس نیز پیگیری می‌شود.
لطیفی اضافه کرد: در نهایت ما پیگیریم ضمن رعایت عدالت، بهروری ساماندهی اجرایی را بالا ببریم. وی درباره انتشار حقوق و دستمزد مقامات نیز گفت: دستگاه‌های اجرایی طبق قانون مکلفند این اقدام را انجام دهند و جنبه نظارتی این مسأله با ماست و ماهیانه پرداختی مقامات تحلیل می‌شود و با توجه به تکلیف قانونی باید دستگاه‌ها این کار را انجام دهند و در بخش اداری هیچ مشکلی نداریم اما شاید در بانک‌ها و بیمه‌ها و شرکت‌ها شاید مشکلاتی باشد.
معاون رئیس‌جمهوری افزود: احکام در دستگاه‌های دولتی به صورت اتوماتیک وار صادر می‌شود و نگرانی‌ها از دستگاه‌هایی است که نظارت دولت بر آنها کم است. البته آقای رئیس‌جمهور نیز تأکید دارند این کار انجام شود و بنای ما بر خورد با فساد است و دنبال این نیستیم نگرانی برای مردم ایجاد شود و دستگاه‌هایی که کوتاهی کرده‌اند، مورد رصد قرار می‌گیرند.

بازار خودرو

جهش عجیب

قیمت خودروها در بازار

با وجود این‌که انتظار می‌رفت پیش از انتشار خبر آیین‌نامه واردات خودرو، بازار روندی نزولی به خود بگیرد، اما اتفاق دیگری افتاد، به طوری که قیمت خودروها صعودی شد و به نظر می‌رسد نگرانی در خصوص آینده مذاکرات وین و ابهامات در این خصوص، بیشتر بر روی روند بازار خودرو مؤثر بوده است، تا جایی که قیمت دلار افزایشی شد و بازارها نیز یکی پس از دیگری، از روند بازار ارز متاثر شدند. گزارش‌ها از وضعیت بازار خودرو حاکی از آن است پژو ۲۰۶ تیپ دو مدل ۱۴۰۱ در حدود ۲ میلیون تومان گران شده و ۲۹۷ میلیون تومان قیمت خورده است. پژو ۲۰۶ تیپ دو مدل ۱۴۰۰ نیز ۲ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و به ۲۸۸ میلیون تومان رسیده است. پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز افزایش ۲ میلیون تومانی را تجربه کرده و به ۳۵۲ میلیون تومان رسیده است و در این میان، تیبیا صندوقدار مدل ۱۳۹۹ از ۱۸۴ میلیون تومان به ۱۸۵ میلیون تومان رسیده است. دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ با ۲ میلیون افزایش ۴۰۲ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو در نسخه توربو اتوماتیک با ۵ میلیون افزایش ۵۰۵ میلیون تومان معامله می‌شود و تارا اتوماتیک ۲ میلیون گران شده و به ۵۶۰ میلیون تومان معامله می‌شود. نسخه دنده‌ای هم با همین میزان افزایش ۴۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

سده شنبه

۱۴۰۱۰۰۶۰۰۸

۵۲ مهر ۱۴۴۴ / ۳۰ اگست ۲۰۲۲

سال‌ینچم

شماره ۱۳۵۸

«آرمان ملی» در نگاهی نوبه‌مبحث ضرورت احیای ارز دیجیتال در شرایط فعلی جامعه‌هی پر داز د؛

بهبود حال برق با چاقوی درمانگر رمزارزها!

آرمان ملی: تولید ارزهای دیجیتال به گفته کارشناسان در سطح داخلی و بین‌المللی قابلیت سودآوری بسیاری در کشور دارد که در حال حاضر به دلیل نبود برق پایدار در کشور با چالش‌های بسیاری مواجه‌است وفعالیت‌این گروه به همین یا به‌طور کامل با مقطعی متوقف می‌شود، در حالی که صاحب‌نظران معتقدند در صورت تخصیص برق پایدار به این گروه و حمایت از فعالیت قانونی آنها می‌توان از محل در آمد حاصل از تولیدارزهای دیجیتال در این بخش حتی به شبکه تولید برق نیز سامان داد و علاوه بر آن موجبات رشد و توسعه اقتصاد کشور را با توجه به شرایط فعلی حاکم بر جامعه فراهم آورد. به این منظور با محمد میرزایی کارشناس فعال در حوزه رمزارزها به ویژه بیت کوین به گفت‌وگو پرداخته‌ایم.

◀**چه عواملی در استخراج و سودآوری ارزهای دیجیتالی موثر است؟**

مهم‌ترین عامل که در استخراج بیت‌کوین و سایر ارزهای مشابه تأثیر می‌گذارد قیمت برق است. برای استخراج نیاز به روشن ماندن یکسره رایانه‌ها وجود دارد و این یعنی مصرف برق آن زیاد است. در کشورهایی که در آن‌ها قیمت برق ارزان است هزینه صرف شده برای استخراج هم پایین می‌آید و در مقایسه با کشورهایی مثل استرالیا که قیمت برق و الکتریسیته در آنجا بالاست، سودآوری‌اش نیز بیشتر است. تعیین قیمت برق تنها هزینه مربوط به استخراج ارز دیجیتال است که به صورت دقیق می‌توان آن را قبل از شروع محاسبه کرد. دومین عامل مهم در تعیین سودآوری استخراج ارزهای دیجیتال بحث مربوط به هزینه‌های رانندازی و نگهداری سخت‌افزارهاست. طبیعتاً هر چه رایانه‌ای که قصد استخراج با آن را داریم قوی‌تر باشد شانس برنده شدن ما نیز بیشتر می‌شود. بنابراین هزینه سخت‌افزار استخراج که می‌توان یک رایانه شخصی یا دستگاه مخصوص استخراج (ASIC) باشد، بالاتر برود هزینه استخراج نیز بالا می‌رود. هزینه نگهداری هم می‌تواند شامل دستگاه‌های خنک‌کننده باشد. همان‌طور که می‌دانید روشن ماندن چندین رایانه برای مدت‌های طولانی گرمای زیادی تولید می‌کند که باید برایش خنک کردن آن‌ها هم چارهای اندیشید. از طرف دیگر بر برخی افراد و شرکت‌ها در مکان‌هایی مثل سوله اجاره می‌کنندو تجهیزات استخراج خود را در آنجا قرار می‌دهند. بنابراین هزینه‌های جا و مکان را نیز می‌توان در تعیین هزینه‌های اولیه استخراج دخالت داد. موضوع سوم که باید به آن توجه داشت میزان درجه سختی استخراج بیت‌کوین با سایر ارزهای مشابه است. درجه سختی استخراج یک ارز نشان دهنده این است که ماینرها با چه درجه سختی تراکنش‌ها را تایید و بلاک جدید تولید می‌کنند. به عبارت دیگر برای فعالیت صحیح شبکه بلاک چین هر ارز بلاک‌ها باید با فواصل زمانی ثابتی به زنجیره ملحق شوند. بنابراین با افزایش قدرت سخت‌افزاری کل شبکه و ورود ماینرهایی که سخت‌افزارهای قوی دارند، بلاک‌ها با سرعت بیشتری تولید می‌شوند و برای همین به صورت خودکار درجه سختی استخراج افزایش می‌یابد. با این کار تلاش می‌شود دوباره فاصله زمانی تولید بلاک‌های جدید به همان حالت قبلی که نزدیک به فاصله مطلوب است برگردد. پس درجه سختی استخراج هم در مقدار سودآوری آن تأثیر دارد.

◀**به ویژه بیت‌کوین در کشور اظهار نظرهای فراوانی شده‌است از رایایی شما در این خصوص با توجه به شرایط حاکم بر جامعه و بحران تامین برق چیست؟**

واقعیت این است که باید پذیرفت صنعت استخراج ارزهای دیجیتال، جزو صناعی است که در سال‌های آینده بسیار مورد استقبال قرار خواهد گرفت. علت این استقبال هم افزایش رمز ارزها در بازه زمانی سال ۲۰۲۰الی ۲۰۳۰ میلیاردی است. برای رفع موانع و اختلاف‌ها باید قبل از هر چیز به یک دید کارشناسی در این حوزه دست یافت تا بدانیم که اصلاً چه سهمی در استخراج ارزهای دیجیتال داریم و چه مقدار برق مصرف می‌شود. در این مدت، گزارش‌ها و اظهار نظرهای فراوانی را پیرامون این موضوع مورد بررسی

armanmeli.ir

«آرمان ملی» در نگاهی نوبه‌مبحث ضرورت احیای ارز دیجیتال در شرایط فعلی جامعه‌هی پر داز د؛

بهبود حال برق با چاقوی درمانگر رمزارزها!



و انگیزه‌های سرمایه‌گذاری نیز از این فضا مستثنی نیستند و رشد چشم‌گیر قیمت رمز ارزها و افزایش ارزش تبادلات مالی در بازار ارز دیجیتال نشان می‌دهد این وسیله سرمایه‌گذاری و معاملات اقتصادی به زودی از جایگاه قابل توجهی در بازارهای مالی برخوردار خواهد شد و شاید در آینده‌ای نزدیک به عنوان پول در فضای مالی بین‌الملل نیز پذیرفته شود. با این وجود، اما به نظر می‌رسد در مورد اعتبار و معامله رمز ارزها و همچنین استخراج بیت‌کوین به عنوان بزرگ‌ترین ارز دیجیتال اختلافی وجود دارد. به ویژه با توجه به برق ارزان قیمت در ایران و خاموشی‌های دو ماه اخیر در نقاط مختلف کشور حساسیت‌ها نسبت به ماین یا استخراج رمزارز بیشتر از قبل شده‌است.

◀**تجدید پذیر چه راه سهمی در تسهیل فعالیت ماینرها در کشور دارند و موانع موجود بر سر راه استفاده از انرژی تجدیدپذیر چیست؟**

تأمین برق از ناحیه تجدیدپذیرها در کشور جایی در دایره تولید ارزهای دیجیتالی ندارد و در حال حاضر بخش عظیمی از منابع تأمین برق از بخش نیروگاه‌های حرارتی، آبی و بخش کمی هم از انرژی خورشیدی و... صورت می‌گیرد در حالی که این امر در کشورهای دیگر کاملاً بر عکس است، هر چند اقداماتی از حدود یکسال گذشته در قالب نصب صفحات خورشیدی بر پشت‌بام‌ها و... صورت گرفته‌است اما در این مساله از دیگر کشورها بسیار عقب‌تر هستیم که ناشی از نبود ثبات تصمیم‌گیری و ماندگار نبودن برنامه‌ریزی‌ها و مصوبه‌های موجود است که باعث می‌شود پیشرفتی در این قسمت حاصل نشود.

راه حل چیست؟

در مرحله نخست باید تصمیم‌گیری در این حوزه تخصصی صورت گیرد و بر اساس اطلاعات موجود در سطح جهانی صورت گیرد و همچنین بر اساس نیاز برق در قسمت‌های جامعه تصمیمی پایدار گرفته و به این گروه نیز میزان برق متناسب برای فعالیتشان تخصیص داده شود. راهکار کنترل این وضعیت جمع‌آوری تجهیزات استخراج بیت‌کوین در کشور نیست و بهتر است با جذب سرمایه‌گذاری خارجی به خصوص از طرف چینی‌ها که به حوزه استخراج ارزهای دیجیتال هم علاقه‌مندی بسیار نشان می‌دهند؛ این تهدید را به فرصت تبدیل کرد. برای این کار می‌توان مثل همان مقرراتی که در کشور خودشان تعریف شده، با آنها برخورد کرد. در کشور چین به این افراد اجازه تأسیس نیروگاه تجدیدپذیر داده می‌شود تا با استفاده از برقی که در نیروگاه‌های پاک خود تولید می‌کنند، اقدام به استخراج ارز دیجیتال کنند. صدور مجوزهای ۵الی ۱۰ ساله ماینینگ به شرط تأسیس نیروگاه‌های خورشیدی در مناطق کویری توسط خود چینی‌ها، این فرصت را ایجاد خواهد کرد که هم با توجه به چشم‌انداز رشد قیمت بیت‌کوین در سال‌های آینده، ما ماینینگ فرصتی هم برای ثروت‌آفرینی به کشور ما بدهد و هم در سال‌های بعد از برق نیروگاه‌هایی که به این پتانیه راه‌اندازی شده، بهره‌مند شویم. بدون شک اگر در حالا راهکار منطقی و مناسبی برای این موضوع پیدا نکنیم، در آینده با وج گرفتن قیمت بیت‌کوین و افزایش تقاضای استخراج بیت‌کوین با مشکل جدی مواجه خواهیم شد.

و هیات عالی ترکیب تخصصی نسبت به وضع موجود دارند و در ساختار طراحی شده در این طرح بانک مرکزی اقتدار بیشتری برای اعمال نظارت بر شبکه بانکی را خواهد داشت و ابزارهایی در اختیار این نهاد قرار می‌گیرد که این مجموعه بانک‌های ناسلامی که امروز شاهد آن هستیم ادامه حیاتشان با استقراض از بانک مرکزی است، ساماندهی خواهند شد. او ادامه داد: برخی موسسات ناسلام مستمراً در تمام ۲۵۰روز سال از طریق اضافه برداشت از بانک مرکزی می‌توانند ادامه حیات دهند و حتی پرداخت حقوق کارکنان‌شان از طریق اضافه برداشت از بانک مرکزی تأمین می‌شود و این نهایت فاجعه‌ای است که در چند سال اخیر با آن مواجه بوده‌ایم. خاندوزی گفت: نمی‌شود همه را به انضباط دعوت کنیم و بگوییم دولت منضبط باش و بانک‌ها هم همین‌طور اما چند بانک ناسلام تمام قواعد کشور را نادیده بگیرند و هزینه‌اش را به کشور تحمیل کنند. وزیر اقتصاد اظهار داشت: در قانون سه، چهار مسیر پیش‌بینی شده که با اختیاری که بانک مرکزی دارد، متناسب با شرایط آن بانک، ابزار و اختیارات لازم را خواهد داشت. در گذشته بانک مرکزی حتی برای گرفتن برخی اطلاعات با صورت‌های مالی دقیق و ریز پرونده‌ها ورود پیدا می‌کرد و مسئولان یک موسسه که دیگر امروز متحل شده‌است، تا مدت‌ها اجازه ورود مسئولان نظارتی بانک مرکزی را نمی‌دادند. این میزان ضعف در اختیارات و نظارت بی‌نظیر است و اساساً جلوی هرگونه نظارت را می‌گیرد. خاندوزی ویژگی دیگر طرح قانون بانک مرکزی را توجه به تعارض منافع عنوان کرد و افزود: به هر حال همیشه مدیران بانک مرکزی در کشور ما متهم بودند به اینکه خودشان با شبکه بانکداران دچار تعارض منافع هستند و اتفاقاً همین دلیل بر بانک‌نظارت نمی‌کنند چون می‌خواهند بعد از پایان کار در بانک مرکزی، در آن بانک‌ها مسئولیت بگیرند یا سهامداری آنها را داشته باشند.

اقتصادی

در پیچه

تعرفه واردات خودرو از زبان وزیر صنعت

سیدرضا فاطمی امین وزیر، صنعت درباره زمان اعلام تعرفه‌های واردات خودرو گفت: آیین‌نامه این مساله مشخص شده‌است، ما دو هفته (تا ۱۸ شهریور) به واردکنندگان حائز شرایط زمان داده‌ایم، زیرا بر اساس قانون مجلس در بحث واردات خودرو باید انتقال فناوری انجام شود و این گونه نیست که هر کسی برای خودش بتواند خودرو وارد کند، در نتیجه ما باید خودروهایی که هر کسی وارد کند، در مورد رمز ارزها، گفت: آیین‌نامه‌ای که امروز در دولت مصوب شد، بسیار کامل و دقیق است که همه موضوعات مربوط به رمزارایی‌ها را از جمله نحوه تأمین سوخت و انرژی آنان، نحوه واگذاری و اعطای مجوزها را مشخص کرد. سیدرضا فاطمی امین افزود: قبلاً وزارت صمت به یکسری از واحدها جواز تأسیس داده بود که بتوانند واحدهای استخراج رمزارایی را احداث کنند که مشکلات حقوقی و قفهای را در این موضوع ایجاد کرد، اما امروز در دولت آیین‌نامه کاملی مصوب شد و استخراج رمزارایی‌ها رسمیت پیدا کرد و از چند هفته قبل امکان واردات با رمزارایی‌ها فراهم و این مساله در توافقنامه‌ای بین وزارت صمت و بانک مرکزی انجام و برای نخستین بار واردات از محل رمزارایی‌ها فعال شد. وزیر صمت تصریح کرد: آیین‌نامه‌ای که امروز در دولت مصوب شد، آیین‌نامه بسیار کامل و دقیقی است که همه موضوعات مربوط به رمزارایی‌ها را از جمله نحوه تأمین سوخت و انرژی آنان، نحوه واگذاری و اعطای مجوزها را مشخص کرد که این مجوزها را وزارت صمت درباره استخراج رمزارایی‌ها خواهد داد و این خبر مهمی است که مدت‌هاست فعالان این صنعت منتظرش بودند و این واردات می‌تواند درباره هر کالایی از جمله خودرو باشد. شما وقتی قصد واردات یک کالا را دارید باید یک ارزی را پرداخت کنید که این ارزی می‌تواند اکنون به جای دلار یا یورو از بیت‌کوین استفاده شود. وی اضافه کرد: در همین زمینه، مراکز رسمی استخراج بیت‌کوین که زیر نظر وزارت صمت فعالیت می‌کنند و دارای مجوز هستند، با هماهنگی که با بانک مرکزی انجام شده می‌توانند از بیت‌کوین برای واردات خودرو استفاده کنند. این عضو کابینه دولت در پاسخ به سؤال دیگری درباره زمان اعلام تعرفه‌های واردات خودرو گفت: آیین‌نامه این مساله مشخص شده‌است، ما دو هفته (تا ۱۸ شهریور) به واردکنندگان حائز شرایط زمان داده‌ایم، زیرا بر اساس قانون مجلس در بحث واردات خودرو، باید انتقال فناوری انجام شود و این گونه نیست که هر کسی برای خودش بتواند خودرو وارد کند، در نتیجه ما یک فراخوانی را دیروز اعلام کردیم که متقاضیان واردکننده خودرو مدارک خودشان را ارائه دهند. این شرکت‌ها باید نمایندگی رسمی و خدمات پس از فروش داشته باشند و باید اعلام کنند که در ازای واردات خودرو چه فناوری را به کشور وارد می‌کنند. وزارت صمت بعد از بررسی به متقاضیانی که فناوری کیفی و بهتری را ارائه کنند، مجوز خواهند داد تا خودرو وارد کنند. فاطمی امین در پاسخ به سوالی درباره میزان تعرفه واردات خودرو، خاطر نشان کرد: تعرفه‌های خودرو به صورت شناور و در یک محدوده باز تعریف شده‌است که بستگی دارد خودرو به چه صورتی فروخته شود. به دلیل اینکه ما نمی‌خواهیم رانتی برای یک واردکننده ایجاد شود، سازوکاری را تعریف کردیم که پس از واردات خودرو، به صورت پیش‌فرض و علی‌الحساب یک سود بازارگانی پیش‌بینی می‌شود و متقاضی خودرو وارد می‌کند. پس از این خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود و فرض کنید که اگر به قیمت ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون به فروش برسد، سود مناسب و عادلانه‌ای را سازمان حمایت تعیین خواهد کرد. اگر خودرو به‌طور فرضی ۵۰۰ میلیون تومان به فروش برسد و ۴۵۰ تومان قیمت واقعی و ۵۰ میلیون تومان را سود در نظر بگیریم، در این شرایط سود بازارگانی به نفعهای شناور تعیین می‌شود که آن قیمت ۴۵۰ میلیون تومان در بیاید. اگر قیمت خودروهای وارداتی در بازار بیش از آن چیزی باشد که آن خودرو در خارج از کشور دارد، این مابه‌التفاوت در قالب سود بازارگانی به خزانه دولت واریز می‌شود تا هیچ سوءاستفاده و رانتی برای واردکنندگان ایجاد نشود. وزیر صمت در پاسخ به سوال دیگری درباره اظهارات وزیر اقتصاد مبنی بر رتبه‌بندی میان صادرکنندگان و اینکه آیا وزارت صمت هم در این مساله دخالت خواهد کرد، گفت: اصلاً این کار ماست و رتبه‌بندی واردکنندگان و صادرکنندگان را آغاز کرده‌ایم و اگر صادرکننده‌ای ماده خامی را صادر کند، این به لحاظ فناوری ارزش کمتری دارد تا اینکه صادرکننده‌ای یک تجهیزات پزشکی را صادر می‌کند. او اظهار داشت: کالاها بر اساس اینکه دانش پایه یا معمولی باشند و صادرات آن به کدام کشور انجام می‌شود و کیفیت و مبلغ کالا به چه ترتیبی است، بر اساس شاخص‌های مختلفی ارزش‌گذاری و رتبه‌بندی می‌شود، زیرا شاهد هستیم صادرکننده محصولی را صادر می‌کند که موجب دید منفی به محصولات ایرانی می‌شود. البته هم اکنون واردات هم بر اساس رتبه‌بندی انجام می‌شود و این مساله درباره تولیدکنندگان هم به همین ترتیب است،

