

سامانه‌های پرداخت روسیه و ایران یکپارچه می‌شود

سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه گفت: سامانه پرداخت اعتباری و بدهی داخلی روسیه موسوم به «میر» بزودی با سامانه «شتاب» در ایران ادغام می‌شود تا مبادلات متقابل دو کشور تسهیل شود. تارنامی راشاتودی نوشت: لاوروف پس از گفت‌وگو با حسین امیر عبداللهیان، وزیر خارجه ایران در یک کنفرانس مطبوعاتی گفت: درباره ادغام و استفاده متقابل از سامانه‌های میر روسیه و شتاب ایران، مذاکرات اساسی در سطح بانک‌های مرکزی در حال انجام است. دو طرف در ماه ژوئیه با یکدیگر ارتباط برقرار کرده و بر روی یک نوع نقشه راه توافق کردند که ما را به این نتیجه برساند. وی گفت: من مطمئن هستم که این امر نسبتاً به زودی انجام خواهد شد. امیر عبداللهیان، وزیر خارجه ایران نیز ابراز امیدواری کرده که آخرین مشکلات فنی ادغام دو سامانه در آینده نزدیک برطرف شود و در اوایل ماه جاری گزارش‌هایی منتشر شد مبنی بر اینکه هند نیز قصد دارد کارت‌های سامانه میر روسی را بپذیرد، در حالی که در ازای آن، روسیه احتمالاً راه را برای پذیرش کارت‌های روپی RuPay هند در این کشور باز خواهد کرد.

هشدار ها و توصیه‌های پلیس راه به مسافران

فرمانده پلیس راه البرز گفت: با توجه به ماه پایانی فصل تابستان، اوج گرفتن سفرها و ایجاد ترافیک سنگین به ویژه در راه‌های این استان، مسافران باید نکات لازم را مورد توجه قرار دهند ضمن آنکه تدابیر ویژه‌ای برای تسهیل عبور و مرور اندیشیده شده است. سسر هنگ پیمان کرمی اظهار داشت: رانندگان قبل از سفر از وضعیت راه‌ها مطلع شده سپس اقدام به سفر کنند تا از ترافیک‌های طولانی پیشگیری شود و پیش بینی می‌شود در روزهای پایانی فصل تابستان شاهد با ترافیک سنگین و افزایش سفر در راه‌های استان البرز به‌ویژه جاده کرج – چالوس باشیم که می‌طلبد رانندگان همکاری ترافیکی جایگزین استفاده کنند و در این مدت پایگاه‌های ثابت و سیار پلیس پلیس راه البرز وضعیت ترافیکی جاده‌های استان البرز را در اوج سفرها رصد می‌کنند همچنین مسافران هنگام سفر از توقف در حاشیه راه‌های استان البرز به‌ویژه مناطق کوهستانی بپرهیزند، زیرا این اقدام بر بار ترافیکی موجود می‌افزاید. فرمانده پلیس راه البرز افزود: رانندگان هنگام سفر از سلامتی برف پاک کن و چراغ‌های خودرو خود اطمینان داشته و با برنامه‌ریزی مناسب پرهیز از عجله و شتاب‌توام با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی اقدام به رانندگی کنند و علاوه بر حفظ آرامش و رعایت نکات ایمنی، مقررات راهنمایی و رانندگی را مورد توجه قرار دهند، چرا که ۱۸ درصد ترافیک جاده‌ای کشور مربوط به راه‌های استان البرز است و در زمان تعطیلی‌ها بر میزان ترافیک در یک‌هزار و ۵۵۰ کیلومتر آزاد‌راه، بزرگراه، راه اصلی و فرعی این استان افزوده می‌شود.

هدیه از دواج شامل چه کسانی می‌شود؟

به موجب قانون تأمین اجتماعی، اگر بیمه شده‌ای ۷۲۰ روز قبل از ثبت رسمی ازدواج، دارای سابقه بیمه پردازی باشد، می‌تواند «یک ماه حقوق» بابت کمک هزینه و یا حق ازدواج دریافت کند که به عنوان هدیه اعطا می‌شود و بلاعوض است و سازمان تأمین اجتماعی به موجب قانون، تعهداتی در قبال بیمه‌شدگان خود دارد؛ این تعهدات به دو نوع تعهدات کوتاه مدت و بلندمدت تقسیم می‌شود، همچنین از جمله کوتاه‌مدت می‌توان به حمایت‌های درمانی در موارد بیماری، بارداری و حوادث، غرامت دستمزد ایام بیماری، غرامت دستمزد ایام بارداری، هزینه سفر و اقامت بیمار و همراه، پروتز و اورتز، غرامت نقص عضو مقطوع، کمک هزینه ازدواج، هزینه کفن و دفن و مقرری بیمه بیکاری اشاره کرد. مستمری بازنشستگی، مستمری از کارافتادگی کلی، مستمری از کارافتادگی جزئی، مستمری بازماندگان و مزایای نقدی، غیرنقدی و عیدی مستمری بگیران (کمک عائلهمندی، کمک هزینه اولاد و عیدی) نیز از جمله تعهدات بلندمدت هستند و بر اساس ماده ۸۵ قانون تأمین اجتماعی، کمک هزینه ازدواج به عنوان یکی از تعهدات سازمان تأمین اجتماعی به عنوان هدیه به بیمه‌شدگان اجباری واجد شرایط که برای بار اول تشکیل خانواده می‌دهند، پرداخت می‌شود. بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی در هنگام ازدواج اول، هدیه نقدی ازدواج معادل یک ماه حقوق مبنای کسر حق بیمه دریافت می‌کنند و اگر زن و شوهر هر دو بیمه‌شده تأمین اجتماعی باشند، این هدیه بلاعوض به هر دو نفر پرداخت می‌شود و میزان کمک هزینه ازدواج برابر است با مجموع حقوق و مزایای مشمول کسرس حق بیمه ظرف دو سال قبل از تاریخ ازدواج تقسیم بر ۲۴ و در صورتی که مبلغ محاسبه شده کمتر از حداقل دستمزد تاریخ ازدواج باشد، مبلغ قابل پرداخت به حداقل دستمزد سال وقوع عقد افزایش می‌یابد. یکی از شرایط مهم برای دریافت این کمک هزینه، وجود سابقه لازم است؛ به نحوی که بیمه‌شده شش‌ه پنج سال قبل از تاریخ ازدواج، حداقل به مدت ۷۲۰ روز سابقه کار داشته و حق بیمه این مدت از سوی کارفرما پرداخت شده باشد، همچنین از دیگر شرایط لازم برای دریافت کمک هزینه ازدواج سازمان تأمین اجتماعی این است که در تاریخ ازدواج، رابطه استخدامی بیمه‌شده با کارفرما قطع نشده باشد و ازدواج دائم بوده و در دفتر رسمی ازدواج ثبت شده باشد، همچنین بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی که سال‌های قبل ازدواج کرده‌اند و در زمان ازدواج شرایط فوق را داشته‌اند و کمک هزینه مذکور را دریافت نکرده‌اند، می‌توانند برای دریافت آن اقدام کنند. برای ارائه در خواست دریافت کمک هزینه ازدواج، نیازی به مراجعه حضوری به شعب تأمین اجتماعی نیست بلکه این به خدمت در سامانه غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی موجود است و بیمه‌شدگان متقاضی می‌توانند با ورود به این سامانه به آدرس: es.tamin.ir و مراجعه به منوی بیمه‌شدگان/ حمایت‌های کوتاه مدت در خواست کمک هزینه ازدواج، صرفاً با ورود اطلاعات تاریخ عقد و کد ملی همسر، در خواست خود را برای دریافت این کمک هزینه ثبت کنند.

«آرمان ملی» به بررسی پیامدهای مثبت و منفی قطع صدور گاز روسیه به اروپا می‌پردازد

فرصت طلایی برای گاز ایران

سیدعلی حسینی کارشناس انرژی: با بهره‌بردن از این فرصت طلایی در شرایطی که دسترسی اروپا به گاز روسیه محدود شده است می‌توان اقدام به انعقاد قراردادی با آلمان کرد که در این حوزه صاحب تکنولوژی و صنعت برتر است تا پروژه LNG را تکمیل کرده و در قبال آن به این کشور ال‌ان‌جی صادر کنیم.



گاز دنیا تمایل دارد که مبادی تأمین خود را متنوع‌تر کند و با روسیه دچار مشکل شده دنبال این است که میزان وابستگی خود را به روسیه کاهش دهد و دنبال این است که از راه‌های بیشتری نیاز انرژی خود را تأمین کند و تمایل بیشتری به توسعه رابطه خود با ایران دارد البته از گذشته این مساله وجود داشته اما قطعاً اکنون این تمایل از سمت اروپا بیشتر است.

یک بازی برد-برد برای ایران و اروپا به‌روزی‌فر با اشاره به راهکارهای تحقق صادرات گاز به اروپا گفت: بهینه‌سازی مصرف داخل باید به گونه‌ای لحاظ شود که میزان مصرف با حفظ رفاه تطابق داشته باشد همچنین احداث خطوط لوله و ایجاد تاسیسات LNG برای انتقال گاز به اروپا نیز باید در دستور کار قرار بگیرد و این مساله یک بازی برد-برد برای ایران و اروپاست. او معتقد است: ممکن است روسیه تمام توان خود را به‌کاربرد تا رقیب جدیدی پیدا نشود چرا که هرچه رقبای کمتری برای مساله تکنولوژی است که پیش از سرمایه‌گذاری باید به آن توجه کرد تا بتوانیم با بهره‌گیری از آن در فرصت‌های مطلوب پیش آمده زیرساخت در عرصه گاز مایع را به روزرسانی کنیم و توانمندی‌های خود در حوزه صادرات را توسعه دهیم هر چند سرمایه‌گذاری‌ها از جذابیت‌های خاص خود برخوردار است اما در حال حاضر تا زمان تثبیت موقعیت سیاسی اقتصادی حاکم بر جامعه می‌توان به نهایی کردن پروژه‌هایی چون ایران ال ان جی به‌طور جدی پرداخت. او صاحب تکنولوژی در حوزه ال ان جی می‌تواند بهترین فرصت برای ایران باشد تا بتواند در این حوزه به خوبی پیشرفت کند و علاوه بر درآمد ارزی خود را به جدیدترین تکنولوژی‌های جدید جهانی تجهیز کنیم.

روسیه سد بزرگی است

مرتضی به‌روزی‌فر کارشناس دیگر حوزه انرژی نیز در این خصوص معتقد است: حتی اگر تمام مشکلات بین‌المللی ایران نیز حل شود در کوتاه مدت ایران نمی‌تواند جایگزین روسیه در بازار بین‌المللی شود، اما در میان‌مدت این امکان وجود خواهد داشت و ایران می‌تواند بین دو تا چهار سال به یکی از تأمین‌کنندگان گاز اروپا تبدیل شود البته اگر پیش‌بینیه‌ها و پیش‌شرط‌های آن فراهم باشد. به‌روزی‌فر اظهار کرد: این مساله ارتباطی به شرایط کنونی و بحران آن‌ها با روسیه ندارد تا مادامی که اروپا به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان

ال ان جی صادر کنیم. معاونت سابق برنامه‌ریزی و توسعه هلدینگ خلیج‌فارس در ادامه بیان کرد: اصلی‌ترین موضوعی که باید به آن پرداخت مساله تکنولوژی است که پیش از سرمایه‌گذاری باید به آن توجه کرد تا بتوانیم با بهره‌گیری از آن در فرصت‌های مطلوب پیش آمده زیرساخت در عرصه گاز مایع را به روزرسانی کنیم و توانمندی‌های خود در حوزه صادرات را توسعه دهیم هر چند سرمایه‌گذاری‌ها از جذابیت‌های خاص خود برخوردار است اما در حال حاضر تا زمان تثبیت موقعیت سیاسی اقتصادی حاکم بر جامعه می‌توان به نهایی کردن پروژه‌هایی چون ایران ال ان جی به‌طور جدی پرداخت. او صاحب تکنولوژی در حوزه ال ان جی می‌تواند بهترین فرصت برای ایران باشد تا بتواند در این حوزه به خوبی پیشرفت کند و علاوه بر درآمد ارزی خود را به جدیدترین تکنولوژی‌های جدید جهانی تجهیز کنیم.

مرتضی به‌روزی‌فر کارشناس دیگر حوزه انرژی نیز در این خصوص معتقد است: حتی اگر تمام مشکلات بین‌المللی ایران نیز حل شود در کوتاه مدت ایران نمی‌تواند جایگزین روسیه در بازار بین‌المللی شود، اما در میان‌مدت این امکان وجود خواهد داشت و ایران می‌تواند بین دو تا چهار سال به یکی از تأمین‌کنندگان گاز اروپا تبدیل شود البته اگر پیش‌بینیه‌ها و پیش‌شرط‌های آن فراهم باشد. به‌روزی‌فر اظهار کرد: این مساله ارتباطی به شرایط کنونی و بحران آن‌ها با روسیه ندارد تا مادامی که اروپا به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان

«آرمان ملی» تاثیر واردات بر بازار خودرو را بررسی می‌کند

آیا با واردات، قیمت خودرو کاهش می‌یابد؟

وارداتی پایین بیاید اما نه به مقدار زیاد زیرا قرار نیست خودرو مشابه آن وارد شود در واقع می‌توانیم بگوییم بر روی خودروهای ۵۰۰ میلیون تومان نمی‌تواند اثر بگذارد. او تصریح کرد: خودرو تولید داخل هم نمی‌تواند تولید خود را از این حد بالا ببرد پس چیزی باعث نمی‌شود قیمت کاهش پیدا کند، علت موجود این امر امکان پذیر نیست در حال حاضر به غلط در ذهن مردم جاافتاده است که وزارت صنایع و قانون با واردات خودرو مشکل دارد و در حالی که هیچ مشکل قانونی برای واردات خودرو وجود ندارد تنها یک مشکل مالی وجود دارد که بانک مرکزی آن را مدیریت می‌کند زمانی این مشکل حل شود خود به خود مساله واردات هم حل می‌شود تا زمانی که حل نشود هر گونه واردات یعنی واردات رانتی، زیرا از مکان به خصوصی باید تأمین شود پس این نمی‌تواند به تعداد زیاد باشد. کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: حتی اگر واردات هم انجام شود نباید انتظار داشته باشیم که روی خودروهای تولید داخل بالا اثر معناداری داشته باشد در حال حاضر ۳ دسته خودرو در بازار وجود دارد اولی بازار خودروهای وارداتی است که حدود ۴ سال است که ممنوع شده، این خودروها عمدتاً بالای ۲۰ هزار دلار بودند اما الان خودرو زیر ۲۰ هزار دلار وارد می‌کنیم انتظار می‌رود اگر واردات خودرو انجام شود کمی قیمت خودروهای

بانک مرکزی حل نشده پس این آیین‌نامه عملاً کارایی آن چنانی ندارد. کاراکایی افزود: پیش‌بینی می‌شود با توجه به وضعیت فعلی وارد شدن خودرو امکان پذیر نیست اما حتی اگر این طرح اجرایی شود در مقیاسی بسیار محدود صورت می‌گیرد و این مساله مستعد ایجاد رانت خواهد بود زیرا با توجه به شرایط موجود این امر امکان پذیر نیست در حال حاضر به غلط در ذهن مردم جاافتاده است که وزارت صنایع و قانون با واردات خودرو مشکل دارد و در حالی که هیچ مشکل قانونی برای واردات خودرو وجود ندارد تنها یک مشکل مالی وجود دارد که بانک مرکزی آن را مدیریت می‌کند زمانی این مشکل حل شود خود به خود مساله واردات هم حل می‌شود تا زمانی که حل نشود هر گونه واردات یعنی واردات رانتی، زیرا از مکان به خصوصی باید تأمین شود پس این نمی‌تواند به تعداد زیاد باشد. کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: حتی اگر واردات هم انجام شود نباید انتظار داشته باشیم که روی خودروهای تولید داخل بالا اثر معناداری داشته باشد در حال حاضر ۳ دسته خودرو در بازار وجود دارد اولی بازار خودروهای وارداتی است که حدود ۴ سال است که ممنوع شده، این خودروها عمدتاً بالای ۲۰ هزار دلار بودند اما الان خودرو زیر ۲۰ هزار دلار وارد می‌کنیم انتظار می‌رود اگر واردات خودرو انجام شود کمی قیمت خودروهای

رانت خوری بیماری مهلکی که به جان اقتصاد ایران افتاده است و آثار و پیامدهای شومی همچون انحصار و انباشت ثروت، فقر و پیدایش اختلاف معیشتی و کاهش رفاه را به دنبال دارد، در چنین حالتی این قشر ضعیف هستند که فشار مضاعف این بیماری را متحمل خواهند شد و آگاهی افکار عمومی می‌تواند سد محکمی در برابر ظهور، رشد و تشدید و توسعه‌طلبی رانتی در جامعه ایجاد کند و با ایجاد محدودیت و فشار بر گروه‌های صاحب نفوذ باعث قطع این زنجیره رانت شود. اقتصاد آنلاین نوشت: این بار رانت در بازار ۴ میلیارد دلاری واردات تلفن همراه ما را به بررسی بیشتر در این زمینه واداشت. شرکت‌هایی که در روزها و ماه‌های اخیر با ویرایش ثبت سفارش کالاها زیر ۳۰۰ دلار نظیر ۸۱۳، ۸۱۲، ۸۱۱... لوازم جانبی و تبلت و... که کالای معمول مورد نیاز اکثریت دهک‌های

توزیع رانت با دستکاری در لیست واردکنندگان!

پایین جامعه است به گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار (به دلیل این که بانک مرکزی کالای بالای ۶۰۰ دلار با سری نوت و Z و با گوشی‌های آیفون را استاندارد کرده بود تا از واردات بی‌جاو بی‌رویه آن جلوگیری شود) تغییر داده و اقدام به واردات گوشی‌های گران قیمت که فقط دهک‌های بالای جامعه امکان خرید آن را دارند کرده و صرفاً به جهت زبده‌خواهی و منفعت‌طلبی مانع از واردات گوشی‌های مورد نیاز طبقه متوسط شده‌اند. در تاریخ ۱۴/۹/۱۴۰۱ لیستی از سوی انجمن واردکنندگان تلفن همراه منتشر شده که در این لیست میزان واردات شرکت‌های واردکننده تلفن همراه در سال ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰ اعلام شده است. شرکت اول لیست، بیش‌ترین میزان ارز اختصاص یافته به موبایل کشور را در انحصار خود درآورده و بیش از ۳۰ درصد بازار ۴ میلیارد

دلاری کشور را از طرق مختلف در اختیار گرفته است و نزدیک به ۷۰۰۰۰۰۰۰۰ دلار به تنهایی واردات داشته است. شرکت دوم لیست در سال ۱۴۰۰ به‌وسیله اتفاق عجیبی که در اداره صنعت و معدن شهرستان کرمانشاه صورت گرفت میزان واردات خود را افزایش دادو در آخرین اتفاق امسال به‌رغم نیاز مردم به گوشی‌های اقتصادی از ارز نیمایی اختصاص یافته شده جهت واردات این کالاها استفاده کرده و به‌جای کالاهای مورد نیاز طبقه متوسط مردم با ویرایش‌های غیرقانونی اقدام به واردات آیفون کرده است. شرکت دیگری که در سال ۹۸ و ۹۹ در جایگاه واردات ۱۴۶ بوده با اتفاق عجیب که از اداره صنعت و معدن کرمانشاه صورت گرفته است در زمان محدودی به میزان قابل توجهی ارز دریافت نموده و واردات خود را به جایگاه ششم رسانده است. در لیست مذکور نام شرکت‌هایی هم به چشم می‌خورد که در ماجراجاری از ۴۲۰۰ تومان سال ۹۷ هم حضور داشته‌اند. موارد ذکر شده نمونه‌های اظهار من الشمن در لیست مذکور است که تلنگری برای بررسی بیشتر این لیست از طرف نهادهای نظارتی است.

ذره بین

فهرست مراکز فروش ارز اربعین منتشر شد

فهرست مراکز فروش ارز اربعین (صرافی‌های عضو بازار متشکل ارز ایران و شعب منتخب بانک‌های عامل) برای فروش ارز اربعین اعلام شد. زائرین امام حسین (ع) که در سامانه «سماح» نام‌نویسی کرده‌اند، می‌توانند به‌تدریج، به یکی از صرافی‌های عضو بازار متشکل ارز ایران یا شعب منتخب بانک‌های عامل، مراجعه کنند و ارز مورد نیاز خود را تا سقف مبلغ یک صد دلار یا یک صد و پنجاه هزار دینار عراق با نرخ مندرج در نماد توافقی بازار متشکل ارز ایران خریداری نمایند. امیر هامونی، مدیرعامل بازار متشکل ارز ایران عنوان کرد: متقاضیان خرید ارز؛ پس از ثبت‌نام در سامانه «سماح» با همان سامانه از سازمان حج و زیارت به نشانی samah.haj.ir می‌توانند جهت خرید ارز به یکی از صرافی‌های عضو بازار متشکل ارز ایران یا شعب منتخب بانک‌های عامل تعیین‌شده مراجعه کنند و هنگام خرید ارز بایستی خود زائر، شخصاً حضور داشته و ارز اربعین به هیچ فرد دیگری به عنوان نماینده زائر فروخته نمی‌شود.

مدارک لازم برای خرید ارز

مدیرعامل بازار متشکل ارز ایران با اشاره به اینکه متقاضی خرید ارز باید هنگام مراجعه به یکی از عاملان فروش ارز اربعین، سه مدارک متعلق به خود یعنی؛ اصل کارت ملی، کارت بانکی و شماره تلفن همراه (هر سه الزاماً به نام خود شخص زائر) را همراه داشته باشد، یادآوری کرد: پس از تأیید صحت و انطباق مدارک سه‌گانه متقاضی از سوی مسئول فروش؛ ارز اربعین به متقاضی فروخته می‌شود.

شیوه انتخاب نوع ارز

وی با اشاره به مساله انتخاب نوع ارز خریداری شده از سوی زائر، گفت: فروش دلار یا دینار عراق بر حسب انتخاب مشتری و در صورت موجودی لحظه‌ای عاملان فروش در خصوص ارز درخواست شده، انجام خواهد شد.

فروش از محل سرفصل زیارتی

هامونی یادآوری کرد: فروش ارز اربعین از محل سرفصل زیارتی اربعین حسینی (ع) بوده و براساس اطلاعیه بانک مرکزی؛ هیچ‌گونه محدودیتی بابت فروش ارز مسافرتی از محل سالیاری برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند. وی ادامه داد: مطابق مصوبات مربوطه، دریافت ارز زیارتی اربعین، مشروط به ورود به کشور عراق بوده و مانع از دریافت ارز تحت سایر سرفصل‌های قانونی مصارف خدماتی نیست. هامونی اضافه کرد: کارگزاران بازار ارز از بانک‌ها و صرافی‌ها، تأمین ارز زیارتی اربعین را از طریق سامانه معاملاتی بازار متشکل ارز ایران و بر اساس معاملات فیما بین کارگزاران عضو بازار در نهادهای معاملاتی مزبور انجام می‌دهند.

خرید ارز از محل سرفصل زیارتی

مدیرعامل بازار متشکل ارز ایران ادامه داد: مطابق مصوبه بانک مرکزی، صرافی‌ها و بانک‌های عامل می‌توانند به جای یک صد دلار نسبت به پرداخت یک صد و پنجاه هزار دینار عراق به نرخ توافقی به متقاضیان اقدام کنند. هامونی با اشاره به اینکه نرخ برابری ارز اربعین براساس نماد توافقی تعیین می‌شود، ادامه داد: نرخ از توافقی، برای معاملات نقدی براساس سرازوکار عرضه و تقاضا در فضای عملاتی بازار تعیین می‌شود و به معنی نرخ ترجیحی یا دارای تعبایر نظیر نرخ یارانه‌ای یا سوبسیددار نیست. وی در خصوص نرخ توافقی در بازار متشکل ارز ایران اعلام کرد: بازار متشکل ارز ایران، یک بازار رسمی است که تحت نظارت بانک مرکزی به منظور کشف نرخ شفاف برای بازار نقدی ارزها، براساس نرخ تعادلی ارز (حاصل از سازوکار عرضه و تقاضا) راه‌اندازی شده و مرجع رسمی برای کشف نرخ ارز به پایه نهادهای نرخ توافقی است. وی در ادامه توصیه کرد: با توجه به پایش‌هایی که صورت می‌پذیرد، متقاضیانی که پس از ثبت‌نام در سامانه سماح، به هر دلیلی تصمیم به حضور در راهپیمایی اربعین ندارند، از اقدام به خرید ارز از این سرفصل خودداری کنند.

خرید ارز از سرفصل جداگانه

وی توصیه کرد به دلیل مدیریت هرچه بهتر خدمات‌رسانی شبکه بانکی و شبکه رفاه، زوار، محترم از مورد نیاز خود را در شهر مبدأ حرکت خود تهیه کنند و به خرید ارز را به مرزهای خروجی کشور منوط نکنند.

فهرست فروشندگان ارز اربعین

وی با اشاره به اینکه در بازار متشکل ارز ایران، شماری از صرافان رسمی و دارای مجوز تحت نظارت بانکی مرکزی تحت عنوان کارگزاران بازار متشکل فعالیت می‌کنند، اضافه کرد: فهرست اسامی صرافی‌های عضو بازار متشکل ارز ایران

بر روی وبگاه این بازار به نشانی www.ice.ir وجود دارد. با تکمیل فهرست شعب بانکی منتخب و صرافی‌های منتخب فروشنده ارز اربعین، فهرست مذکور، پیوسته به‌روزرسانی خواهد شد. مدیرعامل بازار متشکل ارز ایران افزود: به منظور خدمات‌رسانی بهتر به زوار اربعین، به‌تدریج بر شمار شعب منتخب بانک‌ها افزوده شده و فهرست شعب منتخب بانک‌های عامل، با توجه به تعامل نزدیک مدیران عامل بانک‌ها، از طریق وبگاه بازار معرفی خواهد شد.

پاسخ به سوالات زائران

هامونی ادامه داد: طبیعی است که زائران راهپیمایی اربعین حسینی (ع)، سوالات بسیاری دارند که به شمار زیادی از این پرسش‌ها در وبگاه بازار متشکل ارز ایران به نشانی www.ice.ir پاسخ گفته شده است.