

پیش بینی قیمت طلا و سکه

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران پیش‌بینی کرد: با توجه به تعطیلی روزهای آینده و توقف مذاکرات، هفته آینده افزایش قیمت طلا و جواهر نداشته باشیم که در این خصوص محمد کشتی آرای معتقد است: بهای انس جهانی در هفته گذشته با توجه به اوضاع مثبت جهان سیر نزولی داشت و ۳۰ دلار کاهش شد و به یک‌هزار و ۶۸۸ دلار رسید و با توجه به تاثیر مذاکرات برجام مجدد قیمت ارز با یک‌هزار و ۲۵۰ تومان افزایش همراه بود و این افزایش مانع کاهش قیمت طلا و سکه در بازار شد.نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران بیان داشت: روز گذشته و در آخرین روز کاری هفته، سکه طرح قدیم ۳۵۰ هزار تومان، سکه طرح جدید ۵۵۰ هزار تومان، نیم سکه و ربع سکه ۱۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۵۰ هزار تومان افزایش قیمت داشت و همچنین بهای هر مثقال طلای آب شده ۱۴۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۳۳ هزار تومان افزایش یافت و در ایام سوگواری اربعین امام حسین(ع) و تعطیلات پیش‌رو و کاهش داد و سندها در بازار، حباب سکه از یک میلیون و ۵۰ هزار تومان به یک میلیون و ۵۵۰ هزار تومان رسید و پیش‌بینی می‌شود در شرایطی که بازارها در هفته آینده تعطیل هستند و مذاکرات نیز متوقف شده، افزایش قیمت نداشته باشیم و نرخ‌ها در همین سطح باقی بماند.

مرغ ارزان می‌شود

به‌رغم افزایش قیمت گوشت مرغ گرم در بازار طی روزهای اخیر، این محصول در میادین میوه و تره‌بار با نرخ مصوب کیلویی ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان عرضه می‌شود و بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که با اقدامات دولت سیزدهم برای تنظیم بازار گوشت مرغ، قیمت این محصول نسبت به روزهای گذشته روند کاهشیی به خود گرفته و قیمت‌ها به نرخ مصوب رسیده است که پیش از این دولت قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ گرم را برای مصرف کنندگان ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان تعیین کرده بود این در حالی است که طی روزهای اخیر قیمت گوشت مرغ در برخی نقاط به بیش از ۶۵ هزار تومان رسیده بود، اما اکنون قیمت این محصول در بازار روند کاهشیی به خود گرفته تا جایی که قیمت این محصول به ۶۰ تا ۶۱ هزار و ۵۰۰ تومان در بازار خرده‌فروشی رسیده و در میادین میوه و تره‌بار همچنان ۵۹ هزار و ۲۵۰ تا ۲۵۰ میلیون تن گوشت مرغ در کشور تولید می‌شود که بخش عمده آن به مصرف داخلی می‌رسد و بخشی از مازاد این محصول توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور به‌منظور حفظ ذخایر استراتژیک و همچنین تنظیم بازار خریداری و ذخیره‌سازی می‌شود حال با توجه به افزایش قیمت گوشت مرغ طی روزهای اخیر، اقدام شرکت پشتیبانی امور دام دولت سیزدهم در توزیع بدون محدودیتی مرغ منجمد با کیلویی ۴۸ هزار تومان در بازار در کاهش قیمت این محصول اثرگذار بوده است.معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام کشور، از توزیع گوشت مرغ منجمد بدون هیچ محدودیتی در بازار خبر داد و گفت: ذخایر گوشت مرغ کشور از شرایط مطلوبی برخوردار است. با توجه به افزایش قیمت گوشت مرغ در بازار، شرکت پشتیبانی امور دام از ۱۰ شهر یورماه به‌منظور تنظیم بازار این محصول ورود کرده و تا تنظیم بازار این محصول روند توزیع مرغ منجمد ادامه می‌یابد و در حال حاضر توزیع مرغ منجمد بدون هیچ محدودیتی در تهران و سایر استان‌های کشور انجام می‌شود که البته این فرایند در صورت درخواست کار گروه تنظیم بازار استان‌ها برحسب نیازشان صورت می‌گیرد و بر اساس معرفی نامه کار گروه تنظیم بازار استان‌ها هر کیلوگرم مرغ منجمد در ب سردخانه‌های شرکت پشتیبانی امور دام استان‌ها با قیمت ۴۵ هزار تومان در اختیار مباحثین قرار می‌گیرد و در تهران با قیمت ۴۸ هزار تومان به دست مصرف کنندگان می‌رسد. حال ممکن است در برخی استان‌ها با قیمت‌های کمتر نرخ تهران به بازار عرضه شود.

دلار به ۴۰ هزار تومان می‌رسد؟

علی اصغر صفر سمیعی رئیس هیات موسس کانون صرافان با انتقاد از سیاست‌های ارزی دولت سیزدهم به دیده‌بان ایران گفت: بانک مرکزی باید با تزریق مثبت و منفی به موقع در تابلومات، از ایجاد نوسانات ارزی جلوگیری کند که متأسفانه شاهد این اقدام از سوی دولت نیستیم و بازار ایران به شدت تحت تأثیر قیمت «بن‌زین» و «دلار» است همچنین در سال‌های اخیر نیز هر گز نرخ دلار و بن‌زین دستخوش تغییر شده، به سرع قیمت بسیاری از کالاها و خدمات نیز افزایش یافته است. نرخ دلار طی ماه‌های گذشته با عقب نشینی به کانال ۲۸ هزار تومان در بازار آزاد رسیده بود، ولی طی روزهای اخیر شاهد افزایش قیمت ارز به ویژه دلار در بازار بودیم، روند صعودی نرخ‌ها سبب نگرانی معامله‌گران نیز شده است و این سوال را در ذهن مردم ایجاد می‌کند که احتمال تداوم روند صعودی قیمت‌ها وجود دارد یا نه؟این کارشناس اقتصادی با اشاره به نقش دولت در سرکوب قیمت ارز و حامل‌های انرژی تشریح کرد: اواخر شهریور سال گذشته نرخ دلار حدود ۲۸ هزار تومان و نرخ یورو حدود ۳۳۰۰ تا ۳۴۰۰ تومان بود، در حالی تفاوت نرخ تورم در کشور ما با کشورهای حوزه این دواز معتبر مسلماً بیش از ۳۶ درصد بود، بنابراین قیمت ارز می‌بایست به طور متوسط روزانه یک در هزار افزایش نشان می‌داد، که مثلاً قیمت دلار در این زمان می‌بایست به چیزی حدود ۳۹ هزار تومان می‌رسید، ولی، چون عرضه بیش از ۸۰ درصد از ارز مصرفی کشور توسط دولت انجام می‌شود و مصرف آن هم توسط دولت قابل کنترل است، قیمت ارز تا حدود زیادی توسط دولت تعیین می‌شود که با توجه به اینکه دولت‌ها معمولاً قصد تحبیب قلوب مردم را دارند، تا آنجا که بتوانند، به سرکوب نرخ ارز ادامه می‌دهند.رئیس اسبق کانون صرافان در بخش دیگری از گفت و گو با دیده‌بان ایران تاکید کرد: قیمت دلار نسبت به سال گذشته با افزایش بسیار اندک روبه‌رو بوده و به هیچ وجه قابل مقایسه با سایر اقلام و اجناس نیست، یعنی کالاهای دیگر به‌طور متوسط بیش از ۴۰ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند، ولی قیمت اقلامی که مثل ارز و حامل‌های انرژی که قیمت گذاری آن مستقیم و یا غیر مستقیم در اختیار دولت است، به شدت سرکوب شده و قیمت آن بسیار کمتر از نرخ تورم رشد داشته است و یکی از اصلی‌ترین وظایف بانک‌های مرکزی در همه جای دنیا ایجاد ثبات در قیمت ارز است، ولی ایجاد ثبات به معنی ثابت نگه داشتن قیمت با وجود تورم‌های بالانست.

آرمان ملی

«آرمان ملی» شرایط ساخت هواپیمادر ایران را بررسی می‌کند؛

از رویا تا واقعیت ساخت هواپیمای ملی



ملخی و هواپیماهای کوچک را پرورنده خود دارد. طوعی ادامه داد: برخورداری از دانش طراحی ساخت هواپیمادر اختیار کشورهای محدودی است که ایران نیز در این گروه قرار گرفته و حتی توانایی ساخت موتور جت را نیز داراست اما به دلایلی از جمله در اختیار نداشتن مواد اولیه لازم و اعمال تحریم‌های سنگین این کار شدنی نیست علاوه بر این فرآیند ساخت هواپیمادر سراسر جهان به دلایل گران بودن قطعات لازم مفرق به صرفه نیست و اکثراً ترجیح می‌دهند اقدام به واردات محصول ساخته شده نهایی یا وارد کردن قطعات و مونتاژ کردن آن کنند. او معتقد است: ساخت هواپیمای اقدمی مهم است البته حتی شرکت‌های بزرگ هواپیمایی دنیا مانند ایرباس هم با واردات قطعات مختلف اقدام به مونتاژ کامل در مقصد نهایی کرده و وارد خطوط هوایی می‌کند و ایران سابقه خوبی در این حوزه داشته و قادر است از صفر تا صد مراحل طراحی ساخت این محصول را به خوبی انجام دهد هرچند فرآیند ساخت هواپیمایا با توجه به اقلیم‌های گوناگون تا مرحله نهایی و دریافت مجوز پرواز سال‌ها زمان برده و در فرآیند ساخت هواپیمایا نیاز به سرمایه‌بسیاری دارد اما ساخت بال و بدنه که از قطعات مهمی در هواپیمای محسوب می‌شود کشور ما توانسته در این حوزه مهارت خوبی کسب کند. نایب رئیس هیات مدیره هواپیمایی چابهار ادامه داد: در سال‌های اخیر با وجود مشکلات زیاد از جمله تحریم‌ها، قرار گرفتن در اقلیم کوهستانی، فرسودگی ناوگان هوایی در مقایسه با دیگر کشورها رتبه خوبی در سوانح هوایی داشته‌ایم. او در ادامه درباره سابقه کار آمد توانایی طراحی و ساخت هواپیمارا دارد که البته در حال حاضر با توجه به تحریم و مشکلات جانبی ناشی از آن این کار دشوار شده اما در حال حاضر از توانمندی‌های خوبی در حوزه‌های طراحی، ساخت بدنه و بال برخوردار است و تاکنون سابقه تولید هواپیماهای کوچک

ساخت او کراین بود که پیش از این حداقل ۵ نمونه از آن در ایران مونتاژ شده بود و این پروژه هر چند در ابتدا زیرساخت‌های اولیه آن فراهم شد و حتی قرارداد فروش آن نیز منعقد شد اما به دلیل شرایط حاکم و شائبه عدم توانایی انطباق با استانداردهای جهانی روند تولید این محصول را کند شد و هر چند در نهایت چند محصول به مرحله تست شدن رسید اما تلاش برای بازاریابی ، کسب درآمد و ورود به ناوگان هوایی موفق نبود. طوعی بیان داشت: در بخش طراحی و دانش فنی ساخت هواپیمای ایران دارای رتبه خیلی خوب است و در صورت رفع موانع موجود مانند تحریم‌قادر خواهیم بود به نحو مطلوبی در این صنعت ورود کرده و با استاندارد به‌ظرفیت ساخت موجود در صورت ورود جدی به فرآیند ساخت هواپیمایا تا ۳۶ ماه‌دیگر این فرآیند را کامل کنیم. او ادامه داد: مهم‌ترین دلیلی که تاکنون تلاش‌های ساخت هواپیمادر کشور به مرحله تجاری‌سازی نرسیده، نداشتن دیدگاه تجاری و رقابت با بازارهای بین‌المللی است و اینکه تاکنون مدیران شرکت‌های سازنده هواپیمایا در کشور با وجود توانمندی‌ها نتوانسته‌اند در بخش اقتصادی و بازاریابی‌بودن آن اقدامی به عمل آورند و در تولید نهایی در محصول موفق عمل باشند هرچند به نظر می‌رسد می‌توان با تغییر این رویه و یکپارچه کردن همه تلاش‌های صورت گرفته تاکنون برای ساخت هواپیمایا تقریباً در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۵ ساله به تولید هواپیماهای تجاری و به صرفه اقتصادی رسید تا به جای خرید هواپیماهای ای تی ار مردم بتوانند سوار هواپیماهای ایرانی کوتاه‌برد شوند.

◀ می‌توانیم هواپیمای مسافربری بسازیم
یعقوب انتصاری، مدیرعامل یکی از شرکت‌های دانش بنیان سازنده هواپیماهای سبک در این باره گفت: در کشور ظرفیت امکانات ساخت هواپیماهای بزرگ ۶۰ تا ۱۰۰

دریچه

بخش‌های غیر رسمی و پنهان اقتصاد مالیات خواهند داد

وزارت اقتصاد اعلام کرد: با تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی فشار مالیاتی از بخش رسمی اقتصاد کشور برداشته و به بخش‌های غیررسمی، نامنظم و مالیات‌گریز منتقل خواهد شد و این وزار تخانه در پاسخ به انتقاده‌ها از طرح تفکیک حساب‌های تجاری از شخصی توضیح داد: تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی از تکالیف قانونی دولت در اجرای قانون پایه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودبان است و تعیین مختصات و شاخص‌های شناسایی حساب تجاری در همین راستا انجام شده است و سیاست مالیاتی دولت سیزدهم برخلاف تلاش‌های گذشته، کاهش فشار مالیاتی از بخش رسمی اقتصاد کشور و انتقال آن به بخش‌های غیررسمی، نامنظم و مالیات‌گریز است که اغلب پنهان هستند. در حالی که همواره در سال‌های اخیر کارشناسان بر نبود عدالت مالیاتی در کشور تاکید داشتند، دولت سیزدهم سعی کرده است با تغییر رویکرد در این بخش، مالیات‌گریزان را شناسایی و مالیات حقه دولت را از آنها دریافت کند تا همانند گذشته به بخش اقتصاد رسمی کشور فشار وارد نشود. در این راستا سال گذشته گام اول و مهم اجرای قانون پایه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودبان، از جهت ساماندهی ابزارهای پرداخت برداشته شد و با اجرای ماده (۱۱) این قانون، حدود ۱۸ میلیون و هشتصد هزار دستگاه کارخان ساماندهی شد و در مقطع تعداد دستگاه‌های کارخان فعال متصل به پرونده‌های مالیاتی حدود ۸ میلیون و سیصد هزار دستگه‌است که سایر دستگاه‌های متصل به پرونده‌ها توسط مودبان آنها غیرفعال شده است و حساب‌های متصل به این پرونده‌ها کارخان، به عنوان حساب‌های تجاری محسوب شده و وجوه واریزی به این حساب‌ها به عنوان وجوه درآمدی کسب و کار مودی محسوب می‌شود همچنین در گام دوم اجرای قانون پایه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودبان، تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی در دستور کار قرار گرفت. بر اساس مصوبه جدید شورای پول و اعتبار، تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی شامل افرادی می‌شود که تاکنون با ترفندهای گوناگون از زیر بار پرداخت مالیات شانه خالی می‌کردند و به‌رغم برخی جوسازی‌ها مصوبه جدید هیچ آسیبی به بخش رسمی اقتصاد کشور که تاکنون به صورت رسمی در حال فعالیت و پرداخت مالیات قانونی خود بودند نخواهد رساند، اما بخش‌های غیررسمی اقتصاد که تاکنون مالیاتی پرداخت نمی‌کردند باید نگران باشند و مملأ هیچ فشار مالیاتی جدیدی به مودبان رسمی کشور وارد نمی‌شود.به گزارش مهر، حتی در این مصوبه جای اعتراض برای افراد نیز قرار داده شده و اگر کسی مدعی است که حساب وی شخصی است می‌تواند آن را با سند اثبات کند تا رسیدگی شود این در حالی است که در پنج سال اخیر یک میلیون شرکت فعال در اقتصاد شناسایی شده‌اند که از این شرکت‌ها فقط ۳۳۰ هزار شرکت اظهارنامه داده‌اند علاوه بر این پیش‌بینی مشوق‌هائیز در این زمینه شده است از جمله مزایایی همچون سقف جابه‌جایی پول تا سقف یک میلیارد تومان بدون ارائه مستندات در حالی که این سقف برای حساب‌های غیرتجاری حداکثر ۲۰۰ میلیون تومان است، ضمن اینکه نقل و انتقالات صاحبان حساب‌های تجاری در مقایسه با وضع موجود چند برابر خواهد شد، صاحبان حساب‌های تجاری در زمینه هزینه‌های بانکی مشمول تخفیف می‌شوند و امتیازاتی در زمینه افزایش سقف‌های ماهانه و روزانه غیر حضوری، لغو محدودیت امکان تعداد گشایش حساب و مشوق‌های دیگری در نظر گرفته شده است. در ادامه اقدامات انجام شده برای شفافیت اقتصادی در کشور، تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی یک حرکت رو به جلو برای شفافیت نظام مالیاتی و در جهت ایجاد عدالت مالیاتی در کشور و جلوگیری از تضییع حقوق مودبان است.

سرمایه‌گذاری استانی کمیته تخلفات سازمان بورس به دلیل احراز تخلف اقدام به سلب صلاحیت هیأت مدیره این شرکت‌ها کرده و همچنین به خاطر عدم اجرای آیین‌نامه سهام عدالت امکان بازگرداری اطلاعات بر روی سامانه کدال وجود ندارد و بنابراین هر شرکتی نتواند اطلاعات خود را در کدال اعلام کند، نماد آن تعلیق می‌شود.حدادی تصریح کرد: صورت‌های مالی شرکت‌های استانی باید طبق استاندارد حسابداری انجام شود. در زمان بازگشایی نمادهای سهام عدالت استانی عمدتاً زیر NAV بازارش ذاتی سهام در بازار معامله می‌شد و یکی از دلایل آن نبود بازارگردان حرفه‌ای در این نمادهای بوده است. در حالی که شورای عالی بورس قبلاً مصوب کرده بود که صندوق توسعه بازار نقش بازارگردان برای سهام عدالت داشته باشد.

ساماندهی شرکت‌های استانی سهام عدالت

هادی قوامی، معاون حقوقی و امور مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی، ساماندهی و ارتقای سطح فعالیت شرکت‌های تعاونی سهام عدالت را از مهم‌ترین برنامه‌های مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد و حفظ و ترویج فرهنگ تعاون جهت پیشبرد امور در سطوح مختلف اقتصادی و اجتماعی بسیار سودمند است.

ماه ۱۴۰۱ به عدد ۵۲.۲ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به‌طور میانگین ۵۲.۲ درصد بیشتر از مرداد ۱۴۰۰ برای خرید یک مجموعه کالاها و خدمات یکسان هزینه کرده‌اند همچنین حذف یارانه‌ها از برخی کالا‌های خوراکی موجب جهش قیمت در این ماه شده و از این کانال تورم را افزایش داده است.

حیوانات

با افزایش بیش از ۱۲۰ درصدی قیمت حیوانات در ماه‌های اخیر، نرخ انواع بسته‌بندی و شرکتی این محصولات نیز در آخرین نرخ نامه سازمان میادین میوه و تره‌بار تغییر کرد.تغییر قیمت هر کیلو حیوانات تنها در یک ماه، کاهش تقاضای خرید را به همراه داشته است.

روغن

آمار رسمی منتشر شده از سوی دولت نشان می‌دهد، قیمت روغن مایع با افزایش ۳۲۷.۵ درصد، روغن نباتی جامد ۲۸۵.۸ درصد، در ماه‌های اخیر رکورددار گرانی در میان کالا‌های دیگر بوده است. این در حالی است که در خرداد سال جاری علیرضا شریفی مدیرعامل شرکت تعاونی فرآوری روغن و دانه‌های روغنی گفته، افزایش قیمت این محصول باعث شد میزان تقاضا برای خرید روغن حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش پیدا کند.

کاهش برنج

به طوری که بررسی قیمت‌ها در بازار نشان