

معاون وزارت اقتصاد، با اشاره به تخصیص زمین به تعاونی‌های مسکن جهت ساخت مسکن برای کارمندان فاقد مسکن، از دستگاه‌ها خواست تا میزان زمین مورد نیاز را به قید فوریت اعلام کنند.
به گزارش خبرآنلاین، ذبیح ... سلمانی، معاون توسعه مدیریت وزارت اقتصاد در بخشنامه‌ای به دستگاه‌های زیر مجموعه این وزارتخانه اعلام کرد، ضمن ایفاد تصویر نامه شماره ۱۳۸۷۰ مورخ ۱۶/۱۶/۱۴۰۱ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص تخصیص زمین به تعاونی‌های مسکن در اجرای قانون جهش تولید مسکن و همچنین تکالیفات ریاست محترم جمهوری مبنی بر نقش و حضور تاثیرگذار تعاونی‌ها در ساخت و ساز کشور، خواهشمنداست دستور فرمایید حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۶/۲۷/۱۴۰۱ نام تعاونی مسکن و مقدار زمین مورد نیاز برای کارکنان فاقد مسکن آن سازمان/شرکت را جهت اقدامات بعدی به این معاونت اعلام کند.

شروط تفکیک

حساب‌های بانکی تغییر کرد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه تفکیک حساب‌ها یک الزام قانونی است که اجرای آن برعهده بانک مرکزی بوده است، گفت: معیار حساب‌های تجاری باید توسط شورای پول و اعتبار و هیات عامل بانک مرکزی تعیین شود. داود منظور با اشاره به موضوع تفکیک حساب‌های بانکی تجاری از غیر تجاری اظهار کرد: این موضوع در ابتدا موضوعی مالیاتی نیست، بلکه به حوزه بانک مرکزی و برای شفافیت عملیات بانکی فعالان اقتصادی بازمی‌گردد و این شناسایی برای نظارت و کنترل بر موضوعاتی همچون پولشویی است البته سازمان امور مالیاتی نیز از این تفکیک حساب‌ها بهره‌مند خواهد شد و با شناسایی حساب‌های تجاری، واریز به آنها، فروش و فعالیت تجاری تلقی می‌شود و از مبانی تشخیص مالیات برای سازمان خواهد بود؛ بنابراین از تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی استثنایی می‌کنیم و تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی بر اساس حکم ماده ۱۰ قانون پایه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان انجام می‌گیرد که در این بانک مرکزی مکلف به تفکیک حساب‌هاست. به

گزارش خبرآنلاین، او با بیان اینکه با اجرای قانون پایه‌های فروشگاه‌ها و سامانه مودیان، همه فعالان اقتصادی مکلفند صورتحساب الکترونیکی را به ترتیبی که قانون تعیین می‌کند، صادر کنند، افزود: اگر بخواهیم راستی‌آزمایی کنیم که یک فعال اقتصادی این صورتحساب را صادر کرده است یا خیر و اینکه صورتحساب‌های صادره وی را با اطلاعاتی که از فروش او بر اساس حساب‌های تجاری داریم، مقایسه می‌کنیم بنابراین تفکیک حساب‌ها یک الزام قانونی است که وظیفه اجرای آن بر عهده بانک مرکزی بوده است، به این معنی که معیار حساب‌های تجاری باید توسط شورای پول و اعتبار و هیات عامل بانک مرکزی تعیین شود. منظورافزود: از سوی دیگر تمام حساب‌هایی که فعالان اقتصادی به سازمان امور مالیاتی معرفی کرده‌اند، حساب تجاری است و ما این موارد را به بانک مرکزی اعلام می‌کنیم و در حقیقت در سامانه مشترکی که بین سازمان امور مالیاتی و بانک مرکزی ایجاد شده است و در وب‌سرویس‌ی ایجاد کرده‌ایم، همه حساب‌هایی را که در اختیار داریم به بانک مرکزی اعلام می‌کنیم که تاکنون ۸ میلیون حساب نزد ما به عنوان حساب مالیات معرفی شده‌اند و این حساب‌ها، تجاری است و با معرفی به بانک مرکزی از مشوق‌های بانک مرکزی بهره‌مند خواهند شد و از سوی دیگر خود فعالان اقتصادی ممکن است بخواهند حساب‌های دیگری را هم تجاری کنند که به سراغ بانک می‌روند و بانک مرکزی هم این حساب‌ها را در همین وب‌سایت مشترک به ما معرفی و اعلام می‌کند. منظور با اشاره به اینکه در این میان ممکن است عده‌ای برخی حساب‌های خود را به عنوان حساب تجاری معرفی نکنند ولی با آن حساب‌های شخصی، فعالیت تجاری داشته باشند، گفت: در این زمینه شورای پول و اعتبار مکاتبه‌ی را پیش‌بینی کرده است تا بتوانیم حساب‌های مشکوک به تجاری را شناسایی کنیم و حساب‌های مشکوک به تجاری حساب‌هایی هستند که تعداد دفعات واریز به آن حساب‌ها در ماه بیش از ۱۰۰ واریز و هم‌زمان مجموع واریزی‌های در ماه هم بالاتر از ۳۵ میلیون تومان باشد که بانک مرکزی هر ماه این حساب‌ها را به ما معرفی می‌کند. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور اظهار کرد: تعداد واریزی به حساب‌های افراد محدود است، با احتساب حقوق و دستمزد و حتی واریزی اقوام و آشنایان کمتر از انگشتان یک دست است اما وقتی به حساب شخصی ۱۰۰ بار یا بیشتر واریزی انجام داشته باشد، نشان‌دهنده این است که شخصی در حال فعالیت تجاری است و احتمالاً برای فرار مالیاتی از این ترفند استفاده می‌کند. وی اضافه کرد: متأسفانه بعضاً مشاهده می‌شود برخی از مشاغل مشتری را وادار می‌کنند وجه را به حساب‌های معین واریز کنند که این به معنی استفاده تجاری از حساب شخصی است.

«آرمان ملی» مزایا و معایب اقتصادی الحاق ایران به پیمان شانگهای را بررسی می‌کند؛

دوروی سکه پیوستن ایران به پیمان شانگهای

یک کارشناس اقتصادی: ایران باید در سایه الحاق به پیمان شانگهای بسیاری از خواسته‌های خود در مسیر تامین منافع در این سازمان را پیگیری کند

که از جمله آن می‌توان به احیای مجدد جاده ابریشم برای ایران اشاره کرد تا این مسیر به عنوان ارزان‌ترین و کوتاه‌ترین راه ارتباطی از ایران

به کشورهای دیگر معرفی شود و در آمدزایی‌های فراوانی نصیب کشور شود.



این هم خبر جایگزینی رمزارزها به جای ارزهای دیگر به ویژه دلار و یورو رسانه‌های شده و همگان در انتظار تحولی بزرگ در این حوزه بودند اما به دلیل آماده نبودن زیرساخت جهانی در این زمینه عملیاتی نشد و به نظر هم نمی‌رسد که آمریکا با در اختیار داشتن بیش از ۲۴ درصد کل اقتصاد جهان اختیار مبادلات جهانی را به از یا رمزارز دیگری واگذارد کند.

احیای جاده ابریشم در سایه الحاق به پیمان شانگهای
او توضیح داد: ایران باید در سایه الحاق به پیمان شانگهای بسیاری از خواسته‌های خود در مسیر تامین منافع در این سازمان را پیگیری کند که از جمله آن می‌توان به احیای مجدد جاده ابریشم برای ایران اشاره کرد تا این مسیر به عنوان ارزان‌ترین و کوتاه‌ترین راه ارتباطی از ایران به کشورهای دیگر معرفی شود و درآمدزایی‌های فراوانی نصیب کشور شود. آرمان افزود: در میان کشورهای عضو پیمان شانگهای شاید فقط چین قابلیت انتقال تکنولوژی و دانش نوین را داشته باشد، هر چند چین نیز به دلیل روابط گسترده و پیچیده تجاری با آمریکا و تراز پرداخت‌های ۷۰۰ میلیارد دلاری با این کشور هرگز روابط خود را با برقراری ارتباطات با ایران در حوزه‌هایی که مطلوب آمریکانست به خطر نمی‌اندازد و البته این امر در مورد روسیه هم مصداق دارد که هیچگاه منافع خود را با توجه به شرایط سخت در جنگ با اوکراین و اولویت بخشی به منافع اقتصادی خود در دایره ارتباطات جهانی بر ارتباط با ایران تمرکز نخواهد کرد. این کارشناس اقتصادی بیان کرد: برنامهریزی ایران برای اینکه تمام کاستی‌های خود را از رهگذر الحاق به شانگهای برطرف کند اشتباه است، چراکه تاریخ به خوبی نشان داده که ارتباطات با شرق در حوزه اقتصادی و سیاسی راهگشا نبوده و نخواهیم توانست بهینه‌سازی پروژه‌های عمرانی و غیرعمرانی در ایران را با تکیه بر دانش و تکنولوژی فعلی عملیاتی کنیم، هر چند خبر ورود روسیه به ایران با حضور ۸۰ شرکت فعال اقتصادی در بخش‌های مختلف از سوی برخی افراد خود و ارا این رو ایران باید به گسترش ارتباطات فرامیادلات شانگهای و یادآور شد: چین و روسیه پس از لغو برجام از سوی ترامپ و اعمال تحریم‌های مجدد از پروژه‌های فعال در ایران خارج شدند و این پروژه‌ها همچنان غیرفعال هستند. کارشناس مسائل اقتصادی بیان کرد: بر اساس آمار مرکز تجارت بین‌الملل کل حجم تجارت کلایی کشورهای سازمان همکاری شانگهای در سال ۲۰۲۰، حدود ۶هزار میلیارد دلار بوده است که این رقم معادل ۱۷/۳ درصد تجارت کلایی جهان است و از این حجم تجارت، میزان ۳/۲ هزار میلیارد دلار یعنی ۵۴درصد، مربوط به صادرات و ۲/۱ هزار میلیارد دلار یعنی ۴۶درصد مربوط به واردات بوده است

دریچه

افزایش قیمت بلیت هواپیما کلید خورد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از ارسال درخواست افزایش سقف قیمت بلیت پروازهای داخلی به سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد این درحالی است که در روزهای اخیر و در پی بروز مشکلاتی که برای ناوگان هوانوردی برخی ایرلاین‌ها در پروازهای اربعین ایجاد شد، نارضایتی زائران از خدمات صنعت هوانوردی در خصوص شرکت‌های هواپیمایی ایجاد کرد و تأخیر حدوداً یک شبانه روزی یکی از ایرلاین‌ها در پرواز بازگشت زائران از نجف به تهران و نبود ناوگان جایگزین، سبب شد تا برخی گلابه مندی‌ها در فرودگاه نجف و اعتراض به نبود خدمات بهینه از شرکت‌های هواپیمایی شکل بگیرد همچنین در حالی که برخی مسئولان سازمان هواپیمایی از اعزام ۵ فروند هواپیما برای جایگزین از سایر شرکت‌های هواپیمایی برای بازگرداندن زائران ایرانی از نجف طی روز گذشته خبر می‌دادند اما برخی مسافران و زائران از نرسیدن تعدادی از این هواپیماها خبر می‌دهند. به گزارش مهر، روز گذشته نیز هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) در اطلاعاتی‌ای از لغو یکی پروازهای داخلی به دلیل نبود ناوگان خبر داد این در حالی بود که سرپرست ایران ایر در نشست خبری هفته گذشته به مناسبت پروازهای اربعین، اعلام کرد هیچ‌یک از پروازهای داخلی برای انجام پروازهای اربعین تعطیل یا متوقف نمی‌شوند و ناوگانی که برای پروازهای اربعین ایران ایر در نظر گرفته شده، با ناوگانی که پروازهای اربعین را برگزار می‌کند، متفاوت است. هر چند که مشخص نیست لغو یک پرواز داخلی به دلیل نبود ناوگان، به‌خاطر انتقال هواپیمای مورد نظر به پروازهای اربعین بوده یا خیر. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به مشکلات نرخ‌گذاری دستوری برای بلیت پروازهای داخلی اظهار کرد: بسیاری از مشکلاتی که شرکت‌های هواپیمایی در بخش کمبود ناوگان دارند، به دلیل نرخ‌گذاری دستوری بلیت پروازهای داخلی است که نمی‌توانند با درآمد‌های که کسب می‌کنند، اقدام به تعمیر یا نوسازی ناوگان کنند. او با اشاره به بالا بودن نرخ خدمات سی‌ای بی فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: چگونه وزارت راه ایرلاین‌ها را ملزم به رعایت سقف قیمتی تعیین شده بلیت می‌کند اما نمی‌تواند برای خدمات سی‌ای بی فرودگاه حضرت امام سقف نرخ تعیین کند؟ اسعدی سامانی یادآور شد: در حال حاضر سی‌ای بی فرودگاه امام خمینی از هر مسافر برای یک لگ پروازی (پرواز رفت یا برگشت به تنهایی) جهت خدماتی که برای عبور از ترمینال خدمات ویژه اخذ می‌کند، ۳۷۰ میلیون و ۳۷۰ هزار تومان و برای مجموع دو پرواز رفت و برگشت به ازای هر مسافر بیش از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. این خدمات در صورتی که مسافر نیاز به ویلچر داشته باشد، به نفری ۶ میلیون تومان می‌رسد. او خاطرنشان کرد: در سی‌ای بی فرودگاه مهرآباد نیز ۲۰۱ میلیون تومان از هر مسافر برای یک دلار اخذ می‌شود و این نرخ‌های ترمینال سی‌ای بی در حالی است که وزارت راه اجازه افزایش قیمت بلیت را می‌دهد و قرار شد تا بررسی این درخواست به بعد از پروازهای اربعین منتقل شود.

بزرگ‌ترین قرارداد تجاری میان ایران و قطر

در فاصله چند ماه تا آغاز جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر، بزرگ‌ترین قرارداد تجاری در حوزه زعفران بین ایران و قطر و با حضور شخصیت‌های سیاسی و اقتصادی دو کشور به امضا رسید و سفیر جمهوری اسلامی ایران در قطر ۲۷ شهریور ۱۴۰۱ با آقای

علی بن احمد الکواری وزیر دارایی قطر دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار که برخی از مقامات بازرگانان دو کشور، حضور داشتند وزیر دارایی قطر بر حمایت قطر از مرادات تجاری با ایران، تاکید کرد و افزود قطر آماده است تا با جمهوری اسلامی ایران در زمینه فرآوری زعفران طبق استانداردهای جهانی همکاری کند و سفیر کشورمان نیز اظهار امیدواری کرد که بتوان روابط اقتصادی را در سطح روابط سیاسی دو کشور ارتقا بخشید که در ادامه این جلسه، قرارداد تجاری برای انتقال و فرآوری ۲۰۰ تن زعفران ایران با ارزش اولیه ۳۰۰ میلیون دلار بین بازرگانان ایران و قطر منعقد گردید و با امضای این قرارداد که بزرگ‌ترین قرارداد تجاری انتقال زعفران در جهان محسوب می‌شود ضمن نزدیکتر کردن قیمت زعفران ایران به قیمت بازارهای جهانی برداشته خواهد شد. کارشناسان معتقدند این قرارداد که در نوع خود بی‌نظیر است، می‌تواند ضمن اثرگذاری مثبت بر بازار زعفران داخلی از خام‌فروشی زعفران جلوگیری کرده، با ایجاد ارزش افزوده و ایجاد بازارهای جدید و بین‌المللی برای عرضه زعفران ایران، این نوبد را به کشاورزان و زعفران‌کران می‌دهد که امسال با خیالی آسوده‌تر با افزایش بهره‌وری در واحد سطح این محصول استراتژیک، نگرانی از عرضه و فروش دست‌رنج خود نداشته‌اند و بر اساس این قرارداد، اولین محموله زعفران ایران در اول اکتبر ۲۰۲۲ به قطر ارسال خواهد شد.

لاکچری‌ها به مزایده گذاشته می‌شوند



افرادی که ضمانت‌نامه را سپرده کردند اما پشیمان شدند تا ساعت ۱۴ سیزدهم مهر ماه فرصت دارند با مراجعه به سایت ستاد بران انصراف خود را اعلام کنند.

شرکت اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده

به گزارش ایسنا، اجتهادی با بیان اینکه خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در لیست این خودروها قرار ندارند، اظهار کرد: همچنین هیچ سرقتی از این خودروها صورت نگرفته است. این خودروها برای فروش داخل بوده و شماره‌گذاری می‌شود. اشخاص حقیقی و با کد ملی و اشخاص حقوقی با کد اقتصادی

در سامانه ستاد بران ثبت‌نام کرده و برای گواهی امضای الکترونیک اقدام کنند سپس می‌توانند نوع خودرو را انتخاب کنند. مشخصات فنی خودروها، اینکه در کدام شهر و بندر قرار دارند از چهارشنبه ۶ مهرماه روی سایت اموال تملیکی قرار خواهد گرفت.

وی افزود: تاریخ بازدید از خودروها هفتم ۱۲ مهر بوده و افراد بعد از بازدید باید پیشنهاد خود را ارائه کرده و همزمان با آن ۱۵ درصد قیمت خودرو را به عنوان ضمانت سپرده‌گذاری کنند. متقاضیان باید حتما توجه داشته باشند که سپرده مخصوص مزایده فوق‌العاده ۵۶۵ ثبت سفارش است و که قصد مشارکت در مزایده را دارند باید

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی جزئیات مزایده خودروهای رسوبی وارداتی را اعلام کرد و عبدالمجید اجتهادی در خصوص جزئیات تعیین تکلیف خودروهای رسوبی وارداتی با اشاره به پرونده موسوم به ثبت سفارش در سال ۱۳۹۶ اظهار کرد: این پرونده در سال ۱۳۹۷ در دادگاه انقلاب تشکیل شد و ۱۰۶۲ خودروی خارجی صفر کیلومتر به دلیل مشکلات ثبت سفارش از گمرک ترخیص نشدند و برای جلوگیری از تضییع این خودروها که در شرایط خوبی نگهداری نمی‌شدند اجازه برگزاری مزایده به سازمان اموال تملیکی داده شد که ۶۲ دستگاه لکسوس، ۴۵۹ دستگاه از خانواده هیوندا، ۱۵۴ دستگاه تویوتا، ۴۳ دستگاه پورشه، ۱۸۲ دستگاه کیا، ۱۵۲ دستگاه بی‌ام‌و، ۸ دستگاه بنز، یکدستگاه وولوو و یکدستگاه بی‌نام به مزایده گذاشته خواهد شد.

۱۲ تا ۷ مهر بازدید از خودروهای

رسوبی وارداتی

اجتهادی با اشاره به دستور وزیر اقتصاد مبنی بر تعیین تکلیف خودروهای مذکور تا پایان مهرماه اظهار کرد: با توجه به اینکه مزایده به صورت الکترونیکی است، افرادی که قصد مشارکت در مزایده را دارند باید