

## بنگاه ها

گزارش انجمن جهانی فولاد نشان داد:

## تثبیت جایگاه ایران در بین ۱۰ تولیدکننده برتر جهان با عملکرد درخشان گروه فولاد مبارک

میزان تولید فولاد خام ایران در ماه جولای سال میلادی (تیرماه ۱۴۰۱) ۲ میلیون تن بوده که افزایش ۱.۳۴ درصدی را نشان می‌دهد. این در حالی است که در همین بازه زمانی گروه فولاد مبارک ۶۶۰ هزار تن فولاد خام تولید کرده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۹ درصد رشد را به ثبت رسانده است. گزارش انجمن جهانی فولاد نشان می‌دهد میزان تولید فولاد خام ایران در دوره هفت‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ میلادی (دی‌ماه ۱۴۰۰ تا تیرماه ۱۴۰۱) با افزایش ۰.۳۷ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ۴.۱۷ میلیون تن رسیده است. بر اساس این گزارش تولید فولاد خام ایران در ماه جولای سالجاری میلادی(تیرماه ۱۴۰۱) ۲ میلیون تن بوده که افزایش ۱.۳۴ درصدی نسبت به ماه مشابه سال قبل داشته است. به گزارش ایراسین، غلامرضا سلیمی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارک که، با بیان مطلب فوق گفت: گروه فولاد مبارک (فولاد مبارک که، فولاد سبا و فولاد هرمزگان) در هفت‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ موفق شد حدود ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کند که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۰.۵۶ درصدی را تجربه کرده است.

## اخبار کوتاه

## قیمت‌های باور نگر دنی سرویس مدارس

نرخ سرویس مدارس حتی برای مسافت‌های کوتاه ۱۰ یا ۱۵ دقیقه‌ای، رقمی معادل ۷ تا ۹ میلیون تومان است و مدرسه‌ها تا کمتر از یک هفته دیگر باز می‌شود و چالش‌هایش بعد از گذراندن دو سال همه‌گیری و کلاس‌های مجازی، هر روز بیشتر و سرویس مدارس، هزینه‌ها و چگونگی محاسبه نرخ‌ها یکی از چالش‌های جدی بخشی از خانواده‌هاست که خوششان نمی‌توانند داناش پولی را در مسیر رفت‌وبرگشت مدرسه همراهی کنند و ارقام بالای سرویس مدارس حتی برای مسافت‌های کوتاه این روزها به یکی از دردرس‌های جدید خانواده‌ها تبدیل شده است. ۱۳ کیلومتر مسافت بین خانه و مدرسه است و براساس برآورد سابتی که مدرسه برای ثبت‌نام سرویس معرفی کرده، ۱۷- ۱۵ دقیقه طبق ساعت ترافیک زمان می‌برد. این مسافت به‌ازای هر دانش آموز برای استفاده از سرویس سواری چهار نفره ۱۵ میلیون ثبت شده است. مادر یک دانش‌آموز دبستانی در تهران از هزینه سنگین سرویس مدارس گلایه می‌کند و می‌گوید: پیش از دو سوم شهری مدرسه را باید به هزینه آموزش دانش‌آموز بابت سرویس رفت‌وآمد اضافه کنیم و این واقعا منطقی نیست، ولی چاره‌ای نداریم. روزنامه شهروند نوشت: در کنار تمام مشکلات پیش‌روی خانواده‌ها برای یافتن مدرسه خوب، دردرس‌های ثبت‌نام در مدارس دولتی به بهانه محدودبمبندی، شهریه مدارس دولتی و شهریه‌های گزاف مدارس غیردولتی، این بار نرخ بالای سرویس مدارس، سبب شریک پیمانکار را که با مدرسه قرارداد دارد، به ما معرفی کرده‌اند. تصور ابتدایی ما این بود که سامانه سراسری آموزش‌وپرورش است و همه مدارس برای سرویس در آن سامانه هستند، در صورتی که منطقه به منطقه این سامانه‌ها متفاوت است و همه هم دست پیمانکارانی که اطلاعات موقعیت مکانی مدرسه و خانه دانش‌آموزان مدارس را جمع می‌کنند. اشکال کار جایی بود که در سامانه جامع سیند، هزینه‌ها با مبالغی که مدارس طی قرارداد بسا پیمانکاران به ما معرفی کردند، بسیار متفاوت بود. نرخ سرویس مدارس بر اساس سامانه سیند، حتی برای مسافت‌های کوتاه ۵ یا ۱۰ دقیقه‌ای، رقمی معادل ۷ تا ۹ میلیون تومان است. این رقم برای مسافت‌های طولانی‌تر تا ۱۸ میلیون تومان از سوی خانواده‌ها گزارش شده است. معمولا بسترهایی که تاییدشده و همگانی باشد، برای هر مدیر مدرسه‌ای در اولویت است، ولی براساس گزینش‌ها و پیمانکارهای تاییدشده در این سامانه‌هاست. مدیر سرویس مدارس، مبلغ بسیار زیادی است. این توضیحات را مدیر مدرسه‌ای در منطقه ۷ تهران می‌دهد: ما در منطقه هفت تهران موردی داریم که فقط دو چهارراه با مدرسه فاصله دارد، اما هزینه سرویس با شهریه مدرسه برابری می‌کند. او می‌گوید مدرسه‌اش براساس سامانه سیند که آموزش‌وپرورش طراحی کرده، برای سرویس رفت‌وآمد اقدام کرده است، اما به دلیل هزینه‌های زیاد خانواده‌هاستقبالی نکرده‌اند. امسال هزینه سرویس خیلی سنگین است و برای خانواده‌ها مشکل ساز شده، در حالی که ما هر طور حساب می‌کنیم نیازی بر این همه هزینه نیست.

## حقوق بازنشستگان چقدر افزایش می‌یابد؟

حقوق شهرویر ماه بازنشستگان تامین اجتماعی طبق جدول اعلامی این سازمان و براساس احکام معتبر در حال پرداخت است. در روزهای اخیر وقفهای دو روزه در پرداخت مستمری‌ها به وجود آمده بود اما در حال حاضر این مطالبات بر اساس افزایش حقوق جدید در حال پرداخت شدن است همچنین حقوق شهرویر ماه بازنشستگان تامین اجتماعی طبق جدول اعلامی این سازمان و براساس احکام معتبر در حال پرداخت است. طبق جدول اعلامی سازمان تامین اجتماعی در پرداخت مستمری بازنشستگان این سازمان از بیستم هر ماه آغاز و تا آخرین روز همان ماه به حساب مستمری بگیران واریز می‌شود. برای ماه شهریور این پرداخت در خصوص بازنشستگان غیر حاقل بگیر به دلیل تغییر مصوبه هیات دولت افزایش یافت. در جریان تعطیلی دو روز گذشته پرداخت تمامی مستمری‌ها به تعویق افتاد اما با خاتمه تعطیلات این مطالبات معوقه همراه با دیگر گروه‌ها پرداخت شد. نام خانوادگی بازنشستگانی که در تعطیلات اخیر موفق به دریافت حقوق خود نشده بودند با یکی از حروف «چ»، «ج»، «چ»، «ز» و «ص» و «ض» و «ز» و «ف» آغاز می‌شود و این مطلبی بود که فعالان بازنشستگان تامین اجتماعی، صحت آن را در گفت‌وگو با تجارت نیوز تایید کردند. هرچند دلیل این توقف دو روزه پرداخت مستمری‌ها هنوز مشخص نیست اما برخی منابع اینطور احتمال دادند: از آنجا که سال‌هاست بخش عمده مستمری‌ها از محل حق بیمه واریزی تامین می‌شود، ممکن است به دلیل توقف این واریزی‌ها در جریان تعطیلات اخیر، پرداخت مستمری‌ها نیز به صورت موقت متوقف شده باشد.

# آرمان ملی

«آرمان ملی» به بررسی قاچاق موبایل به اسم واردات مسافری می‌پردازد:

# دورزدن رجیستری با شکل و شمایلی تازه

سختگوی انجمن واردکنندگان موبایل: رجیستر شدن کالا در راه‌های ورودی کشور راهی مناسب برای مقابله با قاچاق گوشی تلفن همراه است اما هم‌زمان با اجرای این قانون خرید و فروش اطلاعات مسافر در راه‌های ورودی به کشور به ویژه در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) شکل گرفت و توسط افرادی که بسیار آذانه‌اقدام به ارائه پیشنهاد به مسافران جهت خرید اطلاعات آنها در ازای مبلغی مشخص برای وارد کردن گوشی به ارزش‌های مالی زیاد می‌کنند رونق گرفت و مساله‌ای که همچنان رواج دارد و هیچ اقدام جدی با وجود انجام آن به شکل علنی صورت نگرفته است.



**آرمان ملی – صدیق‌به بهزاد پور:** از مدت‌ها قبل امکان واردات تجاری گوشی‌های بالای ۶۰۰دلار وجود نداشت و بخش زیادی از نیاز بازار به این دسته محصولات عمدتا از طریق کالاهای مسافری یا حتی قاچاق تامین می‌شد حتی برخی فعالان بازار احتمال می‌دهند اعمال این محدودیت موقت تا حدودی با هدف حفظ منافع واردکنندگان تجاری و جلوگیری از برهم خوردن تعادل بازار اتخاذ شده است اما کمی بعد که قانون رجیستری گوشی‌های موبایل وضع شد تا به گمان بسیاری‌ها راه را بر قاچاق گوشی‌های تلفن همراه مسدود سازد اما نه تنها قاچاق وارد محدود نکرد بلکه به شکل تازه‌ای تحت عنوان کالای همراه مسافر شکل جدیدی به خود گرفت این درحالی است که قاچاقچیان با حضور در راه‌های ورودی کالا به کشور مانند فرودگاه و بندر با قیمت‌های مختلف اقدام به خرید اطلاعات مسافر کرده و گوشی‌های می‌کنند رونق گرفت و مساله‌ای که همچنان رواج دارد.
عالیان ادامه داد: قاچاق موبایل از طرق کالای همراه مسافر در ایام اربعین از طریق کشور عراق نیز یکی از نگرانی‌های مسئولان در این عرصه بود که طی رازینی‌های صورت گرفته مقرر شد تا از تاریخ ۱۰ تا ۱۳ شهریور با اعمال محدودیت در این زمینه مانع از قاچاق گوشی‌های همراه شوند و موبایل‌های واردتی را رجیستری نکنند اما اجرای این طرح حتی در همین برهه زمانی محدود به شکل ناقص مانع از ورود گوشی‌های تلفن با برندهای مختلف و سه ویژه آیفون از کشور عراق نشد این در حالی است که با توجه به حجم بسیار زیاد مسافر در این ایام کنترل مسافران سخت‌تر از دیگر مواقع عادی است.
سختگوی انجمن واردکنندگان موبایل معتقد است: مقابله با قاچاق موبایل باید محدود به یک بازه زمانی و یا برند خاصی نباشد بلکه باید به گونه‌ای باشد که همواره در تمام ایام سال سیاست‌هایی را اتخاذ کرد که واردات گوشی همراه برای مسافران به صرفه نباشد هر چند انجمن موبایل بارها اعلام کرده است واردات این محصول با رویه فعلی نقشی در کاهش قاچاق این محصول نخواهد داشت.
راهکار مبارزه با قاچاق کالای همراه مسافراو بیان کرد: افزایش تعرفه واردات گوشی

«**آرمان ملی**» گفت: هر کشوری برای

مقابله با قاچاق محصولات مختلف اقدامات گوناگونی را در نظر می‌گیرد و ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست و بر اساس قوانین در نظر گرفته شده از سال ۹۶ و اجرای طرح رجیستری تاکنون میزان قاچاق گوشی همراه کمتر شده است اما به تبع بستن راه‌های قانونی واردات کالا و اعمال سیاست‌های ویژه در این زمینه مسیرهای مختلفی به شکل غیررسمی گشوده شده است که واردات به عنوان کالای همراه مسافر با ثبت اطلاعات غیرواقعی از جمله آنهاست و در این بین گوشی‌های تلفن همراه برند آیفون با ارزش بالای ۶۰۰دلار بیش‌ترین سهم را در واردات این محصول به کشور به صورت‌های مختلف را داراست.
عالیان افزود: رجیستری شدن کالا در راه‌های ورودی کشور راهی مناسب برای مقابله با قاچاق گوشی تلفن همراه است اما هم‌زمان با اجرای این قانون، خرید و فروش اطلاعات مسافر در راه‌های ورودی به کشور به ویژه در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) شکل گرفت و توسط افرادی که بسیار آذانه اقدام به ارائه پیشنهاد به مسافران جهت خرید اطلاعات آنها در ازای مبلغی مشخص برای وارد کردن گوشی به کالان به کشور کنند.
عالیان افزود: فرهنگ سازی و آموزش به خریداران گوشی‌های موبایل و راه‌های شناسایی گوشی‌های موبایل کار کرده و نو می‌تواند یکی از راه‌هایی باشد که بعد از اعمال محدودیت انتقال مالکیت گوشی‌های وارداتی کالای همراه مسافر، بازار این محصول رانستنا آرام و مطمئن سازد البته تحت نظر داشتن دیگر راه‌های واردات مانند واردات به شکل ته لجنی نیز در این حوزه موثر خواهد بود هر چند زمینه تخلف همیشه برای خیلی از امور اداری وجود دارد ولی گمرک باید ساز و کار‌های لازم را برای جلوگیری از تخلف را یافته تا از اطلاعات مسافران صیانت شود. او ادامه داد: تقاضا برای برخی از برندها در حال حاضر در کشور زیاد است و بر اساس آمار موجود فقط در ۲۲ روز اول خرداد حدود ۴۰ هزار گوشی آیفون از طریق کالای همراه مسافر وارد شده است که با محاسبه اختلاف قیمت نرخ ارز در داخل و نرخ ارز کشور و نرخ تعرفه‌های موجود کالای همراه مسافر به رقم‌های نجومی ترغیب کننده در این زمینه خواهیم رسید و این امر با توجه به اینکه ارز برای واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ هزار دلار تخصیص داده نشده، نرخ قاچاق از راه‌های گوناگون با توجه به تقاضای رو به افزایش بالا رفت و به‌شدت بازار را دچار نوسان کرده است.

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۳۷۶

چهارشنبه

۱۴۰۱/۰۶/۳۰

۲۴ صفر ۱۴۴۴ / ۲۱ سپتامبر ۲۰۲۲

همراه مسافر و همچنین محدودیت فروش موبایل‌های مذکور پس از رجیستری توسط مالک اولیه از جمله راهکارهایی به شمار می‌آید که تمایل به واردات قاچاق را کاهش می‌دهد اما قوانین حاکم بسر واردات کالای همراه مسافر فقط به این ختم می‌شود که قاچاقچیان با ظاهری بسیار مطلوب در سالن پروازهای ورودی با ارائه آخرین قیمت‌های به روز شده و خرید اطلاعات مسافر، به راحتی از سد به‌ظاهر دشوار واردات موبایل همراه مسافر عبور می‌کنند و در حقیقت بازاری از شفاف در سایه ارتباط نامعلوم و پنهان در محل‌هایی مانند فرودگاه بین‌المللی امام ایجاد کرده‌اند و با لابی‌های پشت پرده نیز حداقل زمان را برای انجام رجیستری و کارهای به‌ظاهر اداری صرف می‌کنند. سختگوی انجمن واردکنندگان موبایل ادامه داد: محدودیت‌های شدید در حوزه واردات گوشی موبایل با وجود تقاضای خوب برای آن باعث شده تا راه‌های مختلف واردات به شکل قاچاق از راه‌های مختلف باز شود و در این راستا در سال‌های اخیر واردات کالای همراه مسافر گزینه خوبی برای قاچاقچیان محسوب می‌شود تا ممنوعیت‌ها را دور زده و اقدام به وارد کردن گوشی موبایل بازار و در نهایت کالان به کشور کنند.

عالیان افزود: فرهنگ سازی و آموزش به خریداران گوشی‌های موبایل و راه‌های شناسایی گوشی‌های موبایل کار کرده و نو می‌تواند یکی از راه‌هایی باشد که بعد از اعمال محدودیت انتقال مالکیت گوشی‌های وارداتی کالای همراه مسافر، بازار این محصول رانستنا آرام و مطمئن سازد البته تحت نظر داشتن دیگر راه‌های واردات مانند واردات به شکل ته لجنی نیز در این حوزه موثر خواهد بود هر چند زمینه تخلف همیشه برای خیلی از امور اداری وجود دارد ولی گمرک باید ساز و کار‌های لازم را برای جلوگیری از تخلف را یافته تا از اطلاعات مسافران صیانت شود. او ادامه داد: تقاضا برای برخی از برندها در حال حاضر در کشور زیاد است و بر اساس آمار موجود فقط در ۲۲ روز اول خرداد حدود ۴۰ هزار گوشی آیفون از طریق کالای همراه مسافر وارد شده است که با محاسبه اختلاف قیمت نرخ ارز در داخل و نرخ ارز کشور و نرخ تعرفه‌های موجود کالای همراه مسافر به رقم‌های نجومی ترغیب کننده در این زمینه خواهیم رسید و این امر با توجه به اینکه ارز برای واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ هزار دلار تخصیص داده نشده، نرخ قاچاق از راه‌های گوناگون با توجه به تقاضای رو به افزایش بالا رفت و به‌شدت بازار را دچار نوسان کرده است.

برنج‌ها وجود ندارد. کم‌کم بازار به سمتی هدایت می‌شود که با حداقل سود و حتی با ضرر برخی شرکت‌ها برنج‌باشان را وارد بازار کنند تا بتوانند از فاصله گش جدید برنج‌های خارجی که با نرخ پایین‌تری هستند استفاده کنند. ما امیدواریم این رکود به سمت رونق سوق پیدا کند که جایگزین بهتری در آینده باقیمت‌های مناسبی برای برنج خارجی داشته باشیم.

◀ **مشارکت بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها به تفه دولت است**

به گزارش گسترش نیوز، کشاورز پیرامون اصلی‌ترین مشکل واردات برنج اظهار کرد: مهم‌ترین مشکل ما این است که مدیریت قانون و واردات محصولات کشاورزی با وزارت جهاد کشاورزی است. در آنجا باید اگر تصمیمی گرفته می‌شود که بر سر نوسشت مردم تأثیر گذار است باید از تجار واردکنندگان، خرده فروش‌ها و بخش خصوص نظرآتشان را بپرسند و اعمال کنند تا تصمیمی صورت نگیرد که دوباره اتفاقات تلخ سال ۱۴۰۰ تکرار شود. ما چالش و مشکل اصلی را این می‌بینیم که اگر این مشارکت با بخش خصوصی و همفکری با بخش خصوصی راقطع کنیم قطعاً آسیب‌های جدی به کشور وارد می‌شود. وی در پایان در خصوص نرخ برنج گفت: از آخرین نرخ برنج ایرانی اطلاعی ندارم اما آنچه مشخص و مشهود است نرخ برنج ایرانی روبه کاهش است. برنج خارجی چون بازارش‌های قبلی وارد شده بود همان قیمت‌های قبلی و بساندگی که در حد ۱۰۰۰ تومان کیلویی در بازار به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد. اما در آینده امیدوارم که این رکود منجر شود تا سرمایه واردکنندگان برنج خارجی چون بازارش‌های قبلی وارد شده بود همان قیمت‌های قبلی و بساندگی که در حد ۱۰۰۰ تومان کیلویی در بازار به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد. اما در آینده امیدوارم که این رکود منجر شود تا سرمایه واردکنندگان برنج خارجی و امکان واردات برای واردکنندگان به‌وجود آید اگر این اتفاق صورت گیرد می‌توانیم شاهد کاهش ۲۰ درصدی نرخ برنج باشیم.

بازار	سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	۱۴.۲۸۳,۰۰۰	دلار آمریکا	سمنند LX	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲.۲۹۹,۰۰۰	یورو	دنادستی	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶.۳	پژو پارس TU5	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۵,۰۰۰,۰۰۰	درهم امارات	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۹۵۰,۰۰۰	لیبر ترکیه	رانا پلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۷۷,۸۰۰	دلار کانادا	تارا دستی	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰
			سایپا ۱۱۱	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
			تیبیا	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
			ساینا	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
			کوبیک R	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰
			وانت زامیاد	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
			شاهین	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

## بازار سرمایه

## سیگنال منفی به بورس تهران

**آرمان ملی** : دیروز بورس تهران از چند جهت سیگنال منفی صادر کرد البته این سیگنال‌های منفی به این معنا نیست که بورس افت سنگینی در پیش دارد بلکه بیشتر می‌تواند مهر تاییدی بر فرضیه ادامه رکود بازار سهام باشد و مهم‌ترین سیگنال منفی که دیروز از بورس تهران صادر شد، از جانب ارزش معاملات خرد بود. دیروز ارزش معاملات خرد بازار سهام نسبت به روز یکشنبه بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان کاهش یافت و به کمتر از ۲۱۰۰ میلیارد تومان رسید. کاهش‌های متوالی ارزش معاملات خرد، تنها یک پیام دارد؛ اینکه پول در بازار نیست و زمانی که پول در بازار نباشد رکود ادامه دار خواهد شد و این روزها ارزش معاملات خرد به عنوان یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها توسط تحلیلگران مورد توجه قرار گرفته و کاهش متوالی ارزش معاملات، آنها را نسبت به آینده بورس مایوس کرده است. دیروز هم این چنین بود و شاخص هم وزن در ابتدای معاملات کار خود را مثبت آغاز کرد ولی سپس با برتری عرضه بر تقاضا و ۳۰۰ واحد کاهش به کار خود پایان داد و شاخص کل هم که دیگر سبز بودن را فراموش کرده و به‌منظر می‌رسد بی‌توجه به حمایت‌های مختلف به سمت سطوح‌هایی پایین‌تر در حرکت است. ۶هزار و ۷۶۰ واحد کاهش را ثبت کرد تا به‌نظر برسد که شاخص کل در آستانه از دست دادن حمایت مهم میانگین متحرک ۷۵ هفته‌ای در تایم فریم هفتگی خود است، مگر اینکه با تغییر فاکتورهای تأثیر گذار بر روی بورس شاهد افزایش تقاضا در کلیت بازار و جرخش در حرکت شاخص باشیم.

شاخص کل بورس تهران روز (سه شنبه، ۲۹ شهریورماه) با ۶ هزار و ۷۶۰ واحد کاهش، در ارتقاع یک میلیون و ۳۶۷ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۲ هزار و ۳۰۲ واحد کاهش به ۳۹۷ هزار و ۹۰۹ واحد و شاخص قیمت با یک‌هزار و ۳۷۷ واحد افت به ۲۳۸ هزار و هفت واحد رسید و شاخص بازار اول، ۶هزار و ۸۸۷ واحد و شاخص بازار دوم، ۷هزار و ۷۸۱ واحد کاهش را ثبت کرد و در معاملات بورس تهران بیش از چهار میلیارد و ۳۷۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۵ هزار و ۶۹ میلیارد ریال معامله شد همچنین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتنی) با ۵۹۶ واحد، تأمین سرمایه امین (امین) با ۷۸ واحد، ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس (پارس) با ۳۴ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد (توکا) با ۳۳ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند در مقابل بانک پاسارگاد (پاسارگ) با ۸۲۶ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۳۵۳ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گکل) با ۳۱۹ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۲۹۷ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲۸۱ واحد و ایران خودرو (خودرو) با ۲۷۲ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند و نماد ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسپا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (خسپتا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتنی)، پالایش نفت اصفهان (شینا) و فینتا (سینتا) در نمادهای پر تراکتس قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۷۹۱ میلیون و ۷۲۳ میلیون برگه سهم به ارزش ۲ هزار و ۶۰۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز بیش از دیروز بیش از ۸۰ واحد کاهش داشت و به ۱۸ هزار و ۴۹۶ واحد رسید. گفتنی است در این بازار بیش از سه میلیارد و ۵۴۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۲۵۳ هزار و ۵۸۲ نوبت بود از طرفی خروج پول توسط سهامداران حقیقی، ادامه دار شده و بازار خارج شد. این نیز نکته‌ای دیگر در جهت تایید ادامه دار بودن رکود بازار سهام است که با این حساب برای دیروز هم نمی‌توان انتظار رشد بازار را داشت و وجود ۴۸۰ نماد منفی در مقابل ۱۹۰ نماد مثبت در دقایق پایانی معاملات دیروز، به‌طور خودکار باعث ایجاد یک فشار فروش در ابتدای معاملات دیروز می‌شود. پس بازگشایی شاخص‌ها با افت به اندازه‌ای نخواهد بود که ترس شدیدی در بازار ایجاد کند. همچنین حقیقی‌ها دیروز در مجموع ۱۶۵ میلیارد تومان از بازار خارج کردند و در سمت مقابل بیاس ۱۱۱، خصدرا با ۱۰ و شستا با ۹ میلیارد تومان بیش‌ترین خروج پول حقیقی را ثبت کردند و گروه سرمایه‌گذاری با ۵ میلیارد تومان بیشترین ورود و گروه محصولات شیمیایی با ۵۲ میلیارد تومان بیش‌ترین خروج پول حقیقی را به ثبت رساندند.

