

روی نبض بازار

این خودروهانجومی شدند

با جهش قیمت ارز در روزهای گذشته نوسان قیمت در خودرو افزایش یافته و روند تغییر قیمت ها شتاب بیشتری به خود گرفته است. هم‌زمان وزارت صمت در کار بررسی شرکت‌ها و افزایش امتیازات واردات خودرو است اما هنوز روند واردات خودرو از این مرحله فراتر نرفته و بینش تأثیر آغاز واردات در بازار با توجه به ابهامات موجود، برای کارشناسان دشوار است این در حالی است که به گفته دست‌اندرکاران و کارشناسان این حوزه، واردات همچون در رکودی سنگین به سر می‌برد و خریداری در بازار خودرو دشوار است. رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو تهران درباره احتمال واردات خودرو از آذربایجان تأثیر آن بر بازار به معنوی گفت: فعلا جزئیات واردات و صادرات مبهم است و به‌ویژه واردات برای انواع خودرو مشخص نیست، اما این جزئیات افزایش‌سازی نمودن خواهد گرفت. سعید مومنی افزود: شرکت‌هایی که قرار است واردات انجام دهند و همچنین نوع خودروهای وارداتی هنوز مشخص نشده و تأملاتی که نوع خودرو و اینکه چه برند چه کشوری وارد می‌شود مشخص نشده محدودیت قیمت در بازار را نیز قایل بینش نخواهد بود، کما اینکه همین امروز شرکت‌هایی هستند که خودروی چینی را با مبلغی خیلی بالاتر از قیمت جهانی به‌صورت واردات به مشتری می‌فروشند و این مشکلات هنوز ساماندهی نشده است و قیمت این خودروها به‌طور کلی و به‌دور شرکت، واقعی نیست و وقتی خودروهای مونتاژی در داخل کشور هنوز ساماندهی نشده‌اند نمی‌توان درباره خودروهایی که هنوز وارد کشور نشده‌اند اظهار نظر کرد. مومنی روند افزایش قیمت را برای این حوزه طی ۱۵ هفته گذشته را ناشی از تأثیر مهم افزایش نرخ ارز و محدودیت عرضه دانست و گفت: در چند سال اخیر هیچ‌گاه عرضه جوابگوی تقاضا نبوده و فروشنده‌ها نیز با کوچک‌ترین نوسان ارزی، قیمت را با توجه به شرایط روز بالا می‌برند. او درباره تغییرات قیمت انواع خودرو در بازار نیز گفت: بیشتر محدودیت داخلی در هفته گذشته چندان نوسان قیمت نداشته و به‌ویژه خودروهای پرآید مثل ۲۰۷، اتومات ۲۰۷، تیرامو ۱۸۰۰، میلیون ۵۸۰ و با افزایش عرضه تا یک ماه پیش ۴۰ میلیون رسید. اخیرا باز این خودرو به ۴۹۰ میلیون تومان رسیده بود که امروز دوباره تا ۴۸۰ میلیون تومان پایین آمد. هابما نیز هفته گذشته ۹۲۰ میلیون تومان بود که امروز به ۹۶۰ میلیون رسید. اگرچه گفته می‌شود مشتری در بازار خودرو نیست، اما قیمت‌هایی که فروشندگان اعلام می‌کنند ۱۵۰ میلیون بوده است. در بین خودروهای پرآید مدل ۱۳۲۱، از ۱۸۰ میلیون تومان در روز پیاپی هفته گذشته به ۱۸۶ میلیون در روز گذشته رسید. تارا اتومات نیز ظرف ۳ روز گذشته از ۵۵۵ میلیون به ۶۰۴ میلیون تومان رسید و دنا معمولی نیز در همین بازه زمانی دست‌کم ۳۰۰ میلیون تومان گران شد و ۴۰۵ میلیون رسید. در بین خودروهای مونتاژی نیز جهش قیمت‌ها اتفاق افتاده است. در ادامه روند افزایش قیمت، خودروهای بومی ۴ ساعت گذشته هم گران شدند، به‌طوری‌که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۹۹ با ۵ میلیون افزایش قیمت ۲۸۰ میلیون تومان رسید. ۲۸۵ میلیون تومان رسید. مدل ۱۴۰۰ خودرو نیز در این مدت ۳ میلیون تومان گران شد و هم‌اکنون ۲۹۵ میلیون تومان قیمت‌خورده است. قیمت مدل ۱۴۰۱ این خودرو نیز از ۳۰۰ میلیون تومان به ۲۰۵ میلیون تومان رسید. است. خودروهای کوچک نیز در این مدت گران شدند، به‌طوری‌که کوپیک دنده‌ای مدل ۱۴۰۰ از ۱۹۱ میلیون تومان در طول روز گذشته به ۱۹۲ میلیون تومان رسیده و ۱۹۹ خودرو نیز در این مدت ۲ میلیون تومان گران شد و ۱۸۵ میلیون تومان قیمت‌خورد. به گزارش مشعری آنلاین، این در حالی است که برخی کارشناسان این حوزه هنوز نسبت به عملی شدن وعده واردات خودرو ابراز تردید می‌کنند. این کارشناسان از سده دیگری با توجه به افزایش نرخ دلار و بازه قیمتی ۲۰ تا ۲۰ هزار دلار تعیین شده برای واردات خودرو، می‌گویند خودروهایی که تحت این شرایط به کشور وارد شوند با قدرت خرید بیشتر مصرف‌کنندگان تناسبی ندارد. وزیر صمت اما روز گذشته در این صحنه خبرنگاران در واکنش به افزایش مطرح‌شده در این خصوص، واردات خودرو را قطعی دانست و گفت: به‌طور قطع در آینده شاهد ورود تخصیص خودروهای وارداتی به کشور خواهیم بود. سیدفاطمی امین درخصوص فرآیند انتخاب شرکت‌کننده واردکننده خودرو گفت: تاکنون ۳۰۰ شرکت این شخص حقیقی برای واردات خودرو درخواست داده‌اند، اما بسیاری از آنها در همان ابتدای کار به‌دلیل نداشتن شرایط لازم حذف شدند.

آرمان ملی: نمایندگان مجلس شورای اسلامی با دو فوریت رایحه متناصب سازی حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان کشوری (لشکرکی مؤافقت کردند، این درحالی است که افزایش حقوق نامتناسب با نرخ تورم، افزایش مالیات، تحریم هاندی و کرونای افق تیر و برجام زنجیرهای از عواملی است که دولت را بر این واداشته تا بر اندیشه افزایش حقوق ۱۵ میلیون تومانی کارمندان بیفتد اما کارشناسان اقتصادی معتقدند که اجرای این طرح جز با استقراض از بانک مرکزی تامین نخواهد شد. سخنران این کارپه گران، تورم و کاهش قدرت خرید مردم را چرخه خواهد شد.

◀ وعده‌هایی که محقق نشد

محمود جامساز، کارشناس مسائل اقتصادی در خصوص افزایش حقوق کارمندان و تبعات آن به «آرمان ملی» گفت: دولت چندی است که در چرخه افزایش حقوق‌ها، پیسو و گرانی چندبرابری از سوی دیگر افتاده است و این مسئله به‌ویژه پس از حذف ارز ترجیحی نمود بیشتری پیدا کرده است. در حالی است که افزایش حقوق تورم همه‌پایایی سیاست‌های نورنوسان دولت همراه شده به‌طوری که بر اساس آمارها، رشد نقدینگی در سال گذشته حدود ۳۴ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان بود، درحالی‌که تولید ثروتی صورت نگرفت و تبعات آن اثر خود را بر افزایش تورم نشان داد. از سوی دیگر در سال جاری نیز این اتفاق مشابه رخ داد و باوجودی که وعده کاهش تورم به حدود ۱۲ درصد داده بود اما این امر نه تنها تاکنون محقق نشده بلکه شیب بیشتری در حال صعود است و به نظر می‌رسد افزایش حقوق‌ها با توجه به کاهش سریع ارزش پول قادر نخواهد بود قدرت خرید مردم را افزایش دهد به همین دلیل ضروری است که اقدامات فوری دیگری چاره اندیشی شود.

◀ محل تامین اعتبار افزایش حقوق‌ها کجاست؟

جاسم‌زاده افزود: توزیع یارانه نقدی و کالابرگ، یکی از تصمیماتی بود که دولت در این راستا انجام داد اما توزیع یارانه نقدی نیز راه به جایی نبرد بلکه توزیع آن بیشتر در در حالی است که به تصویب افرازیوم و مدل‌های نوینی حقوق‌ها در مجلس طی روزهای گذشته چشم‌اندازی جز آنچه که پیش از این رخ داده به دنبال نخواهد داشت و به نظر می‌رسد تا دو ماه آینده با افزایش قیمت‌ها متعاب‌ها بشیم. وی در خصوص تأمین اعتبار افزایش حقوق‌ها گفت: مجلس بودجه را به‌رنگ خط‌های است که همواره در تأمین اعتبار پروژه‌های

عمرانی و حتی محل تأمین اعتبار حقوق کارکنان را نشانده گرفته است، به طوری که این استناد آمار مرکز پژوهش‌های مجلس در سال گذشته حدود ۴۸۰ میلیارد تومان کسری بودجه داشتیم که این رقم در سال جاری افزایش داشته است این در حالی است که درآمد کشور به دلیل کاهش محل فروش نفت و عدم چشم انداز مطلوب در خصوص برجام در نتیجه تأثیر قرار گرفته است بنابراین مشخص نیست محل تأمین اعتبار افزایش حقوق ها کجاست. جاساز معتقد است: از آنجا که محل تأمین تحقق درآمدهای مالیاتی از نهادها و صاحبان ثروت مهیا نشده و بیشتر با تکیه بر صاف که خود با مشکلات گوناگون نظیر کرونا و تحریم دست به گریبان هستند انجام شده در نتیجه دولت ناچار خواهد شد مجدداً از بانک مرکزی قرض بگیرد و ریزم‌ریزی‌های اقتصادی به وضعیت مردم را ترمیم کند، چرا که با توجه به وضعیت کنونی دیگر فرسند برای اتمام پروژه‌های ناتمام و یا آغاز پروژه‌های جدید اقتصادی باقی نمی‌ماند این در حالی است که درآمدهای نفتی بسیاری اگر به درستی مدیریت می‌شد می‌توانست وضعیت اقتصادی را بهبود بخشد.

حجم نقدین

برابر دولت قبل!

ایران موجود گفت: افزایش تولید، تخصیص بارانه به تولید، افزایش درآمد ملی و توجه به مقوله اشتغالزایی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند آغاز گامی در جهت مشکلات اقتصادی باشد اما عیار نجات از تحول در

افزایش واسطه‌ها، احتکار و فساد یکی از عوامل گران نشین تولیدات است از سوی دیگر افزایش سود بازار گامی و گمرک یکی از عوامل فساد است. کشاورزی و صنایع ماشین‌آلات تولیدی و خدماتی دیگر عوامل موجد گرانی است در حالی که است که بخش واقعی اقتصاد به علت ناتوانی در بر ریز روز کمر ماشین‌آلات کهنه، مجبور است از همان ماشین‌های مستعمل شده قدیمی استفاده کند که کاهش بهره‌وری را بر پی دارد. از اضافه کرد: افزایش هزینه‌های مالی یکی دیگر از مسائل حائز اهمیت است. به طوری که تسهیلات تولیدی یا با قیمت بالا به تولید کنندگان واقعی داده می‌شود و با اصلاح داده نمی‌شود همچنین تسهیلات بیشتر در اختیار بنگاه‌های صاحب رانت قرار می‌گیرد و به جای اینکه تسهیلاتی به مردم صرف اعطای تسهیلات به بخش‌های مولد شود تا تولیدیان بگردد یا به مردم که اختیار عده‌ای خاص قرار می‌گیرد در مقابل تولید کنندگان واقعی از دریافت تسهیلات بانکی حتی برای تأمین سرمایه در گردش هم محروم می‌مانند. (۱۰) ادامه داد: نبودن نیروی کار متخصص و تکنولوژی روز از دیگر عوامل افزایش قیمت تولید است، به طوری که در کشورهای پیشرفته ممکن است هزاران قطعه در چند دقیقه تولید شود اما در ایران به دلیل به کار گیری شیوه‌های تولیدی ساعت‌ها برای تولید همان تعداد قطعه زمان صرف می‌شود. جاساز افزود: در تاجیکستان وزیر راه و عده ساخت صدها دستگاه داده بود و اما فقط ۷۰ درصد آن را ساخت و این همین را مجلس حاضر شدن در حالی است که در هیچ‌جا دنیا اینگونه به مردم وعده‌های نمی‌دهند دولت باید تمام تلاش خود را برای تأمین معیشت و رفاه مردم به کار ببندد و باید به فکر معیشت، تحصیل، بیمه، آموزش و بهداشت مردم باشد و کاری کند تا مردم به زندگی بالا رود و از حقوق مردم حمایت کند به‌طوری که تمام این موارد در قانون اساسی به آن اشاره شده است. این کارشناس اقتصادی گفت: ضعف‌های اساسی ایجاد شده و این‌ها به یارانه کالایی تعلق گیرد اما باید مراقب فساد حاصل از تخصیص یارانه کالایی و کوپن فروشی دلار بود و به لازم است تمهیداتی برای بالا بردن ارزش پول ملی اندیشیده شود که پیش نیاز آن افزایش تولید و رشد اقتصادی و توافق است و رشد اقتصادی نیازمند مدیریت نادانی محور است از طرفی برای حرکت در مسیر رشد اقتصادی نیاز به سرمایه‌گذاری است که در این جهت بنابر دستور برای سرمایه‌گذار داخلی و خارجی فراهم شود.

سهمیه بنزین کاهش یافت

آخرین خبر بود کمسیون همواره است که در استان های با هدف ت و ما پیگیری هستیم، وی در گفتاروی اعمال کارگزاری به کند که تا شده است که آنچه که ما به بودت بوده در دریافت مدیریت مصرف با نینزین خود شورای وزع عادلانه اجرا شد ما به ما کارزاری بت یک طرح و به جای ت و محدودیت بود، این طرح کرد: در اینکه اجرای شرط

یک اعتبار سوخت هم برای کارت‌های سی‌ایمان کرد‌هایم که بین مردم به همان هزار تومان مشهور است با ظرفیت ۲۵۰. استفاده نشدن این اعتبار از این روش بدو: از سال ۱۳۸۶ که ما نظام سهمیه‌بندی کرد‌هایم این اعتبار متفاوت بوده و بسته به مسیر کرده است. مثلاً در یک سال‌های سفر سال‌هایی به ۳۰۰ لیتر و حالا با پایش شد سوخت و داده‌های که ما جمع‌آوری می‌تیم رسید‌هایم که ظرفیت اعتبار بنزین از توانایی آن به ۱۵۰ لیتر برای هر کارت شخصی کاهش دهیم. مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی تاکید کرد: مردم نباید این اتفاق در حالی انجام شده است که برای سوخت کشور، کارت جایگزین‌های مردم به راحتی می‌توانند سوخت مورد نیاز برای سوخت دریافت کنند. وی در ادامه اگر مقدار مصرف بنزین در زمان پیک را بنزین در نظر بگیریم، حدود ۵۴ میلیون میله‌اول یعنی همان بنزین یک‌هزار و ۵۰۰ لیتر در حدود ۵۱ میلیون لیتر با نرخ خود. بنزین ۳ هزار تومانی مصرف می‌شود. مهم‌ترین دلایل این کاهش ۱۰۰ لیتری سوخت، مهاجرت کارت‌های سوخت به کارت‌های سوخت شارژ می‌شود، ظرفیت تمام اعتبار سوخت کارت‌ها در مناطق نشود این در حالی است که طبق آمارها برای اینکه بتوانند تمام اعتبار سوخت خود را پیمایش ۳ هزار کیلومتر داشته‌باشند نوع کشوری است و از طرفی برای توزیع سراسر کشور این اتفاق امری ضروری بدقت داشته باشند که در مرز هشدار بنزین قرار گرفته‌ایم و این زنگ خطری دوباره کشورمان به یک کشور وارده کننده

بازار سرمایه

ریزش بورس ادامه دار است؟

آرمان ملی: بازار بورس روز گذشته تقریباً بازار ۵۰ درصدی بود، یعنی ۵۰ درصد مثبت و ۵۰ درصد منفی، تعداد نمادهای مثبت و ۶۸۸ نماد و تعداد نمادهای منفی ۲۵۲ نماد بود و شاخص کل بورس با ریزش ۱۱۵۶ واحدی در معاملات دیروز به یک میلیون و ۳۰۳ هزار واحد رسید، شاخص کل و شاخص کل هم وزن دیروز به یک میزان و به اندازه ۰۰۹ درصد ریزش را ثبت کردند، اما شاخص آزاد شاوور با رشد ۱۲۰ درصدی و شاخص بازار اول با رشد ۶۰۰ درصدی مواجه شده و شاخص بازار دوم ۲۶۰۰ درصد ریزش را کسب کرد این در حالی است که در شش ماه ابتدایی سال بورس تهران دو روند متفاوت داشت، بهطوری که در دو ماه ابتدایی و در ادامه روند صعودی که از بهمن آغاز شده بود بورس رو به بالا حرکت کرد و تا کانال یک میلیون و ۵۰ هزار واحد بالا رفت اما در مرداد ماه روند بورس نزولی شد همچنین باردهی بورس در ۴ ماه بعدی منفی بود که با خروج پول حقیقی همراه شد و در شش ماه ابتدایی سال جاری در حقیقی ۲۴ هزار و ۱۳۳ میلیارد تومان پول حقیقی خارج شده است. بهطور میانگین روزانه ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه حقیقی از بازار سهام کوچ کرده است. نرخ بینگین میانگین درخواست پول در فصل تابستان تاخیر بیشتری را خواهد داشت. در سه ماهه دوم سال، بهطور میانگین روزانه ۳۳۷ میلیارد تومان سرمایه حقیقی خارج شده است و داده‌های شرکت سپرده‌گذاری مرکزی نشان می‌دهد که با پایان شش ماه ابتدایی سال جاری نسبت به دوره میانه سال قبل ثبت نام در سامانه سجام با رشد ۱۱۰ درصد مواجه شد و شاخص کل بورس تهران (دیروز) ۱۸،۰۰۸ همراه با یک‌هزار و ۱۵۶ واحد کاهش، در اثر رفاغ کل یک میلیون و ۳۰۳ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن ۳۱۹ واحد کاهش به ۳۷۵ هزار و ۷۰۰ واحد و شاخص قیمت با ۱۹۱ واحد افت به ۲۴۴ هزار و ۵۲۰ واحد رسید و شاخص بازار اول، ۶۲۷ واحد افزایش و شاخص بازار دوم، ۷۶۹ واحد کاهش را ثبت کرد. دیروز ۰۲ و ۱۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار، به ارزش ۱۸ هزار و ۸۵۶ میلیارد ریال معامله شد همچنین پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۵۶۰ واحد، پالایش نفت تهران (شستران) با ۵۵۵ واحد، پالایش بندرعباس (شبندر) با ۲۰۳ واحد، پتروشیمی فناوری (شنف) با ۱۴۹ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با ۱۱۲ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شد در مقابل توسعه معادن صناعی معدنی خرم‌سره‌مانه (میدکو) با یک‌هزار و ۹۱۸ واحد، بانک پاسارگاد (پاسار) با ۴۴۵ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۱۷۹ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۱۶۷ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری اتمی اجتماعی (شستا) با ۱۲۹ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، دیروز نامد شرکت سرمایه‌گذاری اتمی اجتماعی (شستا)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (جکستر)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسپا)، پالایش نفت بندرعباس (شبندر)، گلوکوزان (غکل) در نمادهای پر تراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز دست‌نشین برترین گروه‌های صنعت بود و در این گروه ۵۳۹ میلیون و ۱۶۱ هزار برگه سهم به ارزش یک‌هزار و ۵۸۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس ۱۷ هزار و ۷۷۳ واحد رسید و در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۲۵۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۲۰۱ هزار و ۹۹۲ نوبت بود. پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پالایش نفت لاوان (اساوان)، پالایش شیراز (شراز)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، فرابورس ایران (فرابورس)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سمگا) و اعتباری ملی (املی) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند، همچنین بیمه پاسارگاد (پاسی)، پلیمیر ارساسول (آریا)، سنگ آهن گهر زمین (کپهر)، شرکت سرمایه‌گذاری مس‌های من (صبا) و پهن دیزل (خدیزل) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند همچنین نمادهای شپنا، شبندر و شفن بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشته و نمادهای میدکو، و ساسار و فملی نیز بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص کل از خود بر جای گذاشتند، نمادهای شستا، شپنا، جکستر، خودرو و خسپا نیز جزو نمادهای پر تراکنش معاملات بودند. ارزش معاملات کر ۲،۲۴۴ میلیارد تومان بود که نسبت به دیروز تغییر مهمی نداشته است. ارزش صف خرید در معاملات ۱۵۶ میلیارد تومان بوده که نسبت به میانگین هفتگی بازار افزایش نزدیک به ۵۰ میلیارد تومانی همراه است و ارزش صف فروش نیز نسبت به دیروز کاهش یافته و ۱۴۹ میلیارد تومان بود. همچنین دیروز تقریباً بازار ۵۰ درصدی بود، یعنی ۵۰ درصد مثبت و ۵۰ درصد منفی، تعداد نمادهای مثبت و ۶۸۸ نماد و تعداد نمادهای منفی ۲۵۲ نماد بود.