

پرداخت یارانه نقدی تاجه زمان ادامه دارد؟

سختگوی دولت اعلام کرد یارانه این ماه هم مانند ماه‌های گذشته به صورت نقدی واریز می‌شود و قبل از این زمزمه‌هایی درباره قطع یارانه نقدی از ماه مهر اعلام و گفته شده بود که قرار است کمک معیشتی دولت در قالب کالابرگ واریز شود اما حالا سختگوی دولت اعلام کرده که «با توجه به اینکه هنوز زیرساخت‌های لازم برای پرداخت یارانه به صورت کالابرگ الکترونیکی فراهم نشده است در حال حاضر همین رویه پرداخت یارانه به‌صورت نقدی ادامه خواهد داشت و بر این اساس یارانه مهر ماه هم مانند پنج ماه گذشته به صورت نقدی واریز می‌شود و سرپرستان خانوار باید منتظر دریافت یارانه ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی باشند. ایا زمان واریز یارانه مهر مشخص است؟ دولت هنوز هیچ تاریخ رسمی برای واریز یارانه را اعلام نکرده است. اما در ماه‌های گذشته، این یارانه در تاریخ بیستم هر ماه به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود و بر این اساس انتظار می‌رود که در تاریخ بیستم مهر ماه، یعنی روز چهارشنبه یارانه مهر به حساب خانوارهای واریز شود. زمان واریز یارانه ساعت ۲۴ است و احتمالاً واریز آن یک تا دو روز ادامه دارد. هنوز مشخص نیست که دولت تاجه زمان قرار است به پرداخت یارانه نقدی ادامه دهد. اما آنچه مشخص است اینکه زیرساخت‌های توزیع کالابرگ در ایران هنوز فراهم نیست. وزیر اقتصاد هم اعلام کرده که این طرح لغو نشده و همچنان در دستور کار است. به گزارش تجارت نیوز، احسان خاندوزی پیش از این اعلام کرده بود که دوره آزمایشی پرداخت کالا برگ در این خصوص داشته باشیم که پس از تعمیم آن به کل کشور برای مردم مشکلی پیش نیاید و مردم همچنان مراجعه کنند و شکایت نکنند که دستگاه‌های خرید همچنان متصل نیست یا در فروشگاه‌ها امکان خدمات‌دهی وجود ندارد. به همین دلیل کار قدری به تاخیر افتاد تا وزارت کار بتواند مرحله جدید آزمایشی را انجام دهد و امیدوارم زودتر از پایان سال عملی شود و از طرف دیگر خاندوزی ابراز امیدواری کرده که حداقل تا پایان سال کوپن جایگزین کالای نقدی شود. بر این اساس انتظار می‌رود پرداخت یارانه نقدی همچنان ادامه داشته باشد اما این تنها مانع جایگزینی کالای نقدی نشود. بر این اساس این مجلس تاکید دارد که در طرح کوپن الکترونیک، هفت ملک کالای اساسی باید با قیمت شهریور ۱۴۰۰ به دست مردم برسد اما دولت اعلام کرده که امکان چنین کاری وجود ندارد و دولت نمی‌تواند کالاهارا با قیمت سال قبل به مردم بدهد.

پیش بینی قیمت مسکن در سال آینده

قیمت ساختمان در سال آینده حدود ۱۴ درصد افزایش پیدا می‌کند. در سال ۱۴۰۲ قیمت مسکن وضعیتی مشابه پسا جهش ۱۴۰۰ و ساجاری خواهد داشت و گروهی از سازنده‌ها که در حال حاضر مشغول ساخت‌وساز هستند و پروژه مسکونی آن‌ها در سال آینده آماده عرضه می‌شود، قیمت‌هایی را برای فروش پس از تکمیل واحدها پیش‌بینی کرده‌اند که نشان می‌دهد در سال آینده حول و حوش ۱۴ درصد افزایش قیمت نسبت به سطح کنونی قیمت واحدهای نوساز حال حاضر است. با این وصف احتمالاً سال آینده وضعیتی بین آنچه در سال پساچهش (۱۴۰۰) و تورمالی رخ داده، محقق می‌شود یا دست‌کم انتظار فعالان ساختمانی این است که ۱۴۰۲ وضعیتی میانه داشته باشد. بازدهی مسکن در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۰ درصد و میانگین تورم ماهانه مسکن در پایتخت طی آن سال نزدیک یک‌درصد بود. اما امسال تحت‌تأثیر متغیرهای مختلف اثرگذار بر انتظارات تورمی و افزایش تقاضای مسرماه‌های در بازار مسکن، میزان تورم ملکی به مراتب بیشتر بود. تورم نقلی‌ای زمین در مناطق پر معامله تهران بر اساس برآوردهای غیررسمی بین ۳۰ تا ۳۵ درصد است و تورم مسکن نیز در ۱۴۰۱ بر اساس وضعیت فعلی متغیرهای موثر بر این بازار، همین حدود برآورد می‌شود. به گزارش فرارو، بر این اساس برآورد سازنده‌ها از تورم مسکن ۱۴۰۲ رقمی بین تورم ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ خواهد بود. حتی برخی از سازنده‌ها در اینکه بتوانند واحدهای نوساز خود را سال آینده با رشد ۱۴ درصدی قیمت نسبت به قیمت مهرماه امسال بفروشند، تشکیک می‌کنند؛ موضوعی که به نوعی نشان‌دهنده خوش‌بینی نسبی حاکم بر فعالان بازار درباره آتیه مسکن در ۱۴۰۲ است. این گمانه قیمتی نشان می‌دهد سرعت رشد تورم مسکن در پایتخت طی سال آینده پایین‌تر پیش‌بینی می‌شود و هنوز امید به کاهش موثر و پایدار انتظارات تورمی در بازار مسکن به واسطه احیای برجام وجود دارد.

نحوه پرداخت معوقات بازنشتگان مشخص شد

بر اساس اعلام مدیر عامل این سازمان پرداخت معوقات از آبان ماه شروع می‌شود و تا اسفند ادامه دارد. بنابراین پرداخت یکجا معوقات که خواست بازنشتگان بود منتفی شد با اعلام روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، تأمین اجتماعی اعلام‌نحوه پرداخت معوقات بازنشتگان را اعلام کرد. بر اساس اعلام مدیر عامل این سازمان پرداخت معوقات از آبان ماه شروع می‌شود و تا اسفند ادامه دارد. بنابراین پرداخت یکجا معوقات که خواست بازنشتگان بود منتفی شد. به گفته مهرشام موسوی موانعی برای افزایش حقوق سبایر سطوح به ۳۸ درصد بعلاوه ۱۵ هزار تومان وجود داشت، بر اساس مصوبه وزرای عضو هیات‌امنای تأمین اجتماعی بر داشته شد و حقوق شهروں ماه این را با اعمال افزایش ۳۸ درصد بعلاوه ۱۵ هزار تومان پرداخت کردیم. در مهرماه نیز حقوق بازنشتگان را به همین منوال و با اعمال افزایش پرداخت خواهیم کرد. ماه معوقه افزایش حقوق بازنشتگان را هم داریم که برنامه‌ریزی و تلاش می‌کنیم که ۵ ماه معوقه را از آبان ماه تا پایان اسفند پرداخت کنیم. به گزارش ایرنا، موسوی با اشاره به اینکه افزایش حقوق انجام شده برای مستمری‌بگیران سایر سطوح سازمان تأمین اجتماعی هر ماه حدود ۲۶۰۰ میلیارد تومان بار مالی جدید ایجاد می‌کند و سالیانه حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه خواهد داشت به نظر می‌رسد دلیل پرداخت معوقات به صورت تدریجی از آبان بار مالی زیاد آن باشد و معوقات ۵ ماهه ابتدایی سال که برای بازنشتهه حداقل ۵ میلیون تومان در ماه است ظرف ۵ ماه آخر سال تسویه می‌شود.

آرام‌نملی

«آرام‌نملی» به بررسی بسترهای مناسب اجرای طرح ملی کشت می‌پردازد؛

رونق مشروط کشاورزی با طرح ملی الگوی کشت

دبیر کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی: اجرای طرح الگوی کشت به شرط آنکه الگوی کشت، متناسب با نیاز داخلی یا بازارهای پایدار خارجی باشد تأثیر مهمی در تنظیم بازار محصولات کشاورزی دارد



آرام‌نملی – صدیق‌به بهزاد پور: طرح الگوی کشت یکی از چالش‌برانگیزترین مباحث مطرح شده در حوزه کشاورزی بوده که هم‌زمان با بحران کم‌آبی بیش از پیش از سوی مسئولان به آن پرداخته شد و سرانجام نوبت بهره‌برداری رسمی از این طرح توسط وزارت جهاد کشاورزی رسید اما کارشناسان با وجود مثبت ارزیابی کردن این طرح معتقدند تأمین منافع کشاورزان و تضمین به یافتن بازار مناسب برای فروش محصولات تولید شده در راستای اجرای طرح ملی کشت می‌تواند به نتیجه مطلوب این طرح با به‌کارگیری بسته‌های تشویقی برای کشاورزان امیدوار بود در غیرانصورت با مقاومت کشاورزان که حدود ۹۶ درصد زمین‌های کشت و زرع را در اختیار دارند طرح الگوی کشت با شکست مواجه خواهد شد.

توجه به بستر اجرا در طرح الگوی کشت

جمشید نفر، دبیر کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران در این باره به «آرام‌نملی» گفت: آب حیاتی‌ترین در مساله کشور است و هر طرحی که باعث صرفه جویی آن در کشور شود مطلوب است اما مدیران اجرای طرح الگوی کشت باید مراقب باشند که در راستای این طرح در کشور سود کشاورزان با خطر مواجه نشود و بهتر است با بررسی‌های کارشناسی دقیق و رعایت تمام جوانب کار آن را در حوزه مربوطه عملیاتی کنند. او افزود: اجرای طرح الگوی کشت قطعاً تأثیر مهمی در تنظیم بازار محصولات کشاورزی دارد البته مشروط به آنکه الگوی کشت، متناسب با نیاز بازار داخلی یا بازارهای پایدار خارجی باشد، چرا که اگر در اجرای طرح نیازها و ظرفیت‌های بازار در نظر گرفته نشود با شکست مواجه خواهد شد علاوه بر آن در راستای الگوی کشت دولت باید تضمین خرید محصولات کشاورزان را در بسترهای از پیش تعیین شده به آنها بدهد تا طرح در مسیر خود به شکل بهینه پیش رفته و عملیاتی شود و به اهداف از پیش تعیین شده نائل شود. نفر ادامه داد: یکی از مشکلات ما در اکثر حوزه‌ها این است که قوانین در مرحله اجرا به دلیل نبود بررسی‌های کارشناسی در مرحله اجرا با مشکل مواجه می‌شود از این رو اجرای آزمایشی طرح در چند منطقه با آب و هوای مختلف و شرایط گوناگون جهت شناسایی مشکلات و چالش‌های احتمالی اجرای خوب در آینده آن را تضمین می‌کند و از میزان خسارات احتمالی خواهد کاست. هرچند اجرای طرح الگوی کشت با توجه به شرایط حاکم بر جامعه و بحران کم‌آبی بسیار ضروری به نظر می‌رسد هر چند بسیاری بهتر است برای اجرای این طرح به جای به‌کارگیری قوانین بازدارنده از ابزارهای تشویقی در این زمینه استفاده شود و بر حمایت کشاورزان نیز که در این طرح شرکت می‌کنند تأکید شود. این کارشناس بیان کرد: کشاورزان در تغییر الگوی کشت مقاومت به خرج می‌دهند، اما باید به کمبود آب، تغییر کشت و کمبود درآمد نیز توجه داشت یعنی اگر به کشاورزی که محصولی با قیمت مناسب می‌فروشد گفته

شود که سطح اراضی خود را کاهش دهد درقبال این مساله قطعاً مقاومت می‌کند و لازم است که حمایت‌های دولتی در اینجا پررنگ‌تر عمل کند و از طریق بیمه محصولات و خرید تضمینی کشاورزان را اراضی به تغییر الگوی کشت کند.

حفظ منافع کشاورزان لازمه موفقیت طرح

دبیر کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران معتقد است: تأکید بر حفظ منافع کشاورز، بررسی کارشناسی صرفه‌جویی آب در راستای اجرای این طرح، اجرای آزمایشی پیش از اجرای عمومی طرح، ایجاد بازار مناسب برای فروش محصولات تولید شده در بستر اجرای طرح الگوی کشت، ضمانت خرید محصولات کشاورزی دارد البته مشروط به شاخص‌هایی محسوب می‌شود که موفقیت نسبی طرح را تضمین می‌کند که البته باید با رعایت شرایط حاکم بر بازار و میزان عرضه و تقاضا اجرایی شود در غیرانصورت با شکست مواجه خواهد شد. نفر توضیح داد: در حال حاضر حدود ۹۶ درصد اراضی کشاورزی در اختیار مردم است و دولت نیز توان دخالت در مدیریت در این بخش را ندارد بهترین راهبرد وزارت جهاد کشاورزی در ارتباط با هدفمندسازی تولیدات کشاورزی و تحقق برنامه‌های مهمی همچون نهاده‌پنه کردن الگوهای کشت، ایجاد گفت‌وگو بین مؤثر و پایدار و مشارکت حقیقی با تمامی ذینفعان و تشکیل‌های پیش‌رو بخش کشاورزی و حرکت در جهت تجهیز و اصلاح نظام بهره‌برداری کشاورزان کشور و گسترش و بازسازی شبکه تعاونی‌های کشاورزی و شرکت‌های سهامی زراعی در قطب‌های کشاورزی است.

الگوی کشت نظام ابلاغی نیست

جواد وفایخش سرپرست معاونت زراعت وزارت جهاد کشاورزی در این خصوص معتقد است: الگوی کشت جامعی صحیح تولید بر اساس پتانسیل‌های طبیعی، اصول اقتصادی و سیاست‌های استراتژیک کشور است و عبارت دیگر این سه هدف فنی، اقتصادی و استراتژیک، الگوی کشت را تشکیل می‌دهد و در واقع برنامه‌ریزی الگوی کشت یک نظام برنامه‌ریزی برای تحقق آمایش سرزمین در بخش کشاورزی است و از الزامات تئوری‌های

شدن نیاز به الزاماتی دارد همچنین در صورت وجود این الزامات و بروز سیاست‌های مربوطه در جامعه کشاورزی کشور زمینه پذیرش اجتماعی طرح پدید خواهد آمد و کنشگران با مشارکت در اجرای آن از منافع آن بهره‌مند خواهند شد و باید گفت که برخی از الزام‌های اجرایی هنوز هم وجود ندارد برای مثال برخی از تصمیم‌گیران از ایجاد تحولات ساختاری در بخش کشاورزی هراس دارند و به حفظ وضع موجود قانع هستند و برخی‌های دیگر گذر از کشاورزی معیشتی را که مایه اشتغال در مناطق مختلف است به بهای اتلاف منابع به صلاح نمی‌بینند بنابراین به رغم وجود تکالیف قانونی در سال‌های اخیر این موضوع در ابتدای اجرا متوقف به تصمیمات موقتی شده است. او معتقد است: یکی از اهداف این طرح مدیریت بهره‌وری آب است. یعنی هر قدر آب قابل برنامه‌ریزی در اختیار بخش کشاورزی قرار گیرد، این برنامه تطابق بین تخصیص و تولید محصول را بر اساس همان سه هدف فنی، اقتصادی و استراتژیک برقرار می‌کند. بنابراین اصل این برنامه بر بهینه‌سازی تولید است. ما پتانسیل‌ها را شناسایی می‌کنیم و معرفی می‌کنیم و سیاست‌های پشتیبان تولید را به مجامع تصمیم‌گیرنده پیشنهاد می‌دهیم، وقتی چنین نقشه راهی ایجاد شد خود مردم ترغیب به انجام آن می‌شوند و در مسیر تولید قراردادی محصولات را بر اساس تقاضا با توجه به پتانسیل تولید انجام می‌دهند. وفایخش افزود: نکته اصلی در اجرای الگوی کشت، سپردن کار به بخش غیردولتی برای مکان‌دار شدن فعالیت‌ها بر اساس پتانسیل منطقه‌ای است. توقع از دولت شامل موارد کلان است مانند پیشبرد سیاست‌های مرتبط با الگوی کشت مانند فراهم نمودن زیرساخت‌های عرضه محصولات کشاورزی تا بازارهای فروش داخلی و خارجی، تأمین و تخصیص آب بر اساس برنامه الگوی کشت، تعیین قیمت‌های منطقه‌ای تشویقی و تنبیهی برای انرژی مصرفی بخش کشاورزی به منظور حمایت از یک محصول در یک منطقه که می‌تواند قطب تولید آن محصول باشد و ما همه چیز را در همه جای کشور داشته باشیم. سرپرست معاونت زراعت وزارت جهاد کشاورزی توضیح داد: دیدگاه ما در کشاورزی این است که اگر قطب بندی تولید ایجاد کنیم و تولید محصول را سودآور کنیم و در این صورت می‌توانیم بدون فشار زیاد بر منابع دولتی اهداف الگوی کشت را با کمک مردم اجرا کنیم و ارائه تسهیلات ارزان قیمت و کم‌بهره از طریق بانک‌ها، آموزش بهره‌برداران، ارائه تکنولوژی و کمک به ایجاد بازارهای مطمئن با استفاده از ابزارهای سیاسی و دیپلماتی، از جمله ابزارهایی هستند که می‌توانند در جهت توانمندسازی تشکل‌ها به کار روند ضمن اینکه برای ایجاد بازار و استفاده از ابزارهای سیاسی و دیپلماتی نیز لازم است که سایر دستگاه‌ها در حمله وزارت امور خارجه نیز در این طرح مشارکت داشته باشند.

توسعه این بخش به شمار می‌رود همچنین برنامه الگوی کشت قربانی شده به دلیل اینکه تمام مشکلات بازار را به آن نسبت می‌دهند و در هیچ کجای دنیا کف مزرعه به کف بازار به‌طور مستقیم وصل نیست و بین آنها حلقه‌های واسط وجود دارد. او افزود: الگوی کشت نظام ابلاغی نیست بلکه نظامی تشویقی و هدایتگر است که بر اساس پارامترهای اقتصادی و کشتی تقاضا عمل می‌کند در بسیاری از موارد برداشت درستی از مفهوم برنامه‌ریزی الگوی کشت ارائه نمی‌شود. از سویی دیگر الگوی کشت تکلیف نمی‌کند که کشاورزان چه کاری انجام دهند و بنگاه‌های اقتصادی هیچ گاه یک بار برای همیشه برنامه‌ریزی نمی‌کنند بنابراین اینکه گفته می‌شود برنامه‌ای را یک بار برای همیشه ارائه کنید کاملاً نادرست است چراکه الگوی کشت ماهیت دینامیک دارد و تابع اقتصاد و قیمت تمام‌شده کالای کشاورزی است. وفایخش ادامه داد: قاعده فعلی که کشاورزان در همه استان‌های کشور هر نوع محصولی را تولید می‌کنند ریسک‌پذیری تولید را افزایش می‌دهد و بازار را بر هم می‌زند و تعداد زیادی خرده‌بازار ایجاد می‌کند و برای این مطالعات مجموعاً سه سال زمان صرف شده و اطلاعات گرنهایی تولید شده است همچنین در این کار از توان مؤسسات تحقیقاتی داخل کشور مانند مؤسسه تحقیقات خاک و آب کشور، مراکز تحقیقاتی استانی، سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌ها و سایر وزارتخانه‌ها مانند وزارت نیرو استفاده شده و بر برخی از موارد از روش‌های مورد تأیید مجامع علمی و نیز سازمان‌های بین‌المللی مانند سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد (فاو) از جمله روش تناسب اراضی استفاده شده است همچنین تناسب اراضی میان‌بالاترین پتانسیل تولید هر محصولی را با کمترین ریسک تولید در مناطق می‌سنجد و بنا بر همین قاعده اینکه تولیدکنندگان همه محصول‌ها را در همه جای کشور کشت کنند و ریسک تولید را بالا ببرند با این برنامه اصلاح می‌شود.

مدیریت بهره‌وری آب اولویت نخست اجرای طرح

سرپرست معاونت زراعت وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: برنامه الگوی کشت مانند همه برنامه‌های اجرایی پس از تدوین برای اجرا می‌شود.

چند استاندارد ملی داریم؟

اسلام پناه در ادامه با بیان اینکه تعداد استانداردهای ملی به ۳۴ هزار و ۸۰۰ مورد رسیده، اظهار کرد: بازنگری استاندارد بنزین یورو ۵، بازنگری استاندارد گاز طبیعی، بازنگری استاندارد نفت کوره، همچنین تدوین ۱۰ استاندارد تکلیفی در زمینه مدیریت پسماند، به روزرسانی ۱۰ استاندارد از استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی و بازنگری اساسی استانداردهای ملی برنج از جمله اقدامات انجام شده در ماه‌های اخیر است. استانداردها خدمات پس از فروش خودرو اجباری شد رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه از اجباری شدن خدمات پس از فروش خودرو خبر داد و گفت: این مهم در جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب رسید و در شورای بعدی عالی استاندارد تا پیش از پایان سال برگزار می‌شود و خدمات پس از فروش لوازم خانگی نیز مشمول استاندارد اجباری خواهد شد.

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأکید قرار دهد حتماً عمل می‌کنیم و قرار هم نیست جواب هر موضوعی را بدیم و استانداردهای خودروسازی در ایران چندان هم سخت نیست و عمل به قانون و کسب رضایت مردم و رفع گلّه‌های مصرف‌کننده وظیفه خودرو ساز است و در حال حاضر ۵ خودروی ضعیف و غیرایمن دیگر تولید نمی‌شود. اسلام‌پناه در مورد کیفیت خودروهای وارداتی نیز اظهار کرد: خودرویی که دارای استاندارد باشد و معیارهای کیفی را از نظر استاندارد رعایت کرده باشد باید وارد کشور شود و ما با جزئیات نام شرکت تولیدکننده و نرخ خودرو کاری نداریم بنابراین تأکید ما بر واردات خودروی استاندارد است و غیر از این باشد برابر با قانون بر خورد می‌کنیم و در قانون هم ورود ما به این مساله صراحتاً مورد تأکید قرار گرفته است و خودروهایی وارداتی پس از تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود به کشور خواهند داشت.

رصد مستمر کیفیت بنزین وارداتی و داخلی

او در ادامه در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و تولید داخل و شایعات مبنی بر عدم ورود سازمان ملی استاندارد در بررسی کیفیت این محصول اظهار کرد: برای کنترل، نظارت و پایش کیفیت بنزین حاصل از تأمین‌های طبیعی قانونی داریم و در این رابطه هیچ دری برای ما بسته نیست و هیچ قدرتی یارای مقابله با قانون را ندارد بنابراین طبق قانون هوای پاک وزارت نفت مکلف به رعایت استانداردهای بنزینی داخلی و وارداتی است و باید استاندارد ملی بنزین ۵ یورو ۵ را با کمک سازمان ملی استاندارد تدوین کند که البته برای اجرای ابلاغ شده است و اخیراً محموله‌های بنزین وارداتی را به‌طور کامل کنترل کردیم و در

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

کیفیت بنزین وارداتی و داخلی رصدمستمر می‌شود

آرام‌نملی: مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه در مورد کیفیت خودروها اظهار کرد: در مورد خودرو و برابر با قانون عمل می‌کنیم و به قانون اتکا داریم و اگر قانون جایی اجرا یا تدوین استاندارد را مورد تأ