

مدیر کل دفتر امور شرکت‌های سازمان خصوصی‌سازی گفت: سهام عدالت در دو مرحله و حدود ۶ دهک اول جامعه را به صورت کامل پوشش می‌دهد و سه دهک اول جامعه که بیشتر مددجویان کمیته‌امداد و بهزیستی و اقشاری که در دهک‌های پایین جمعیتی هستند و از سهام عدالت قبلی جا مانده بودند با همان شرایط سهام عدالت قبل و البته با ارزش بالاتر حدود ۱۰ میلیون تومان برای هر فرد سهام خواهند گرفت و بر اساس قانون بودجه امسال تخصیص سهام حدود شش دهک اول جامعه را کامل پوشش می‌دهد.
رحیمی اظهار کرد: در خصوص انتخاب افراد و پیشنهادشان با توجه به اینکه نهادهای تخصصی آنها بهزیستی و بنیاد مستضعفان هستند خصوصی‌سازی خیلیی اعمال نظر نکرده و فهرستی که از طرف این نهادها ارسال می‌شود را پس از راستی آزمایی و بررسی اینکه قبلا سهام عدالت نگرفته باشند برایشان سهام تخصیص می‌دهیم، ولی در خصوص نحوه ثبت نام و نحوه تحقق اینکه محق شرایط دریافت سهام عدالت باشند این وظیفه تخصصی سازمان نیست، ما در خصوصی‌سازی حدود ۳۶ هزار میلیارد تومان را جدا کردیم که از سهام شرکت‌های بورسی و معمولاً سودده و قابل نقدشوندگی بالا که در اختیار این افراد قرار خواهد گرفت.مدیر کل دفتر امور شرکت‌های سازمان خصوصی درباره بقیه بازماندگان گفت: یکسری از جاماندگان ممکن است به دلیل اضافه شدن به جمعیت اتفاق بیفتند مثلاً افرادی که امروز از نظر مالی در شرایط خوبی قرار دارند، دو سال یا یک سال دیگر اتفاقی بیفتد و در گروه کم بر خوردارها قرار بگیرند. به گزارش همشهری آنلاین، او در خصوص تخصیص سهام به کارگران فصلی افزود: کارگران فصلی می‌توانند در گروه تخصیص سهام قرار گیرند اما منظوم کلان‌تر از این بود یعنی کسانی که امروز کسب و کاری دارند و یک سال دیگر شرایطشان خوب نباشد، این تغییرات ممکن است پیش بیاید و یکی هم ممکن است در قوانین اتفاقی بیفتد و بگویند که سهام عدالت در کل جامعه برای همه افرادی که نیازمند هستند و به خصوص کسانی که شغل آزاد دارند، ولی درآمد بالایی ندارند مانند کارگران فصلی، کارگران ساختمانی، افرادی که مثلاً دستفروش‌ها یا کسانی که درآمد قابل توجهی ندارند و کسب و کار مشخصی ندارند می‌تواند بعدها تعلق بگیرد.

این خودروهاگران شدند

قیمت خودرو در ۲۴ ساعت گذشته دستخوش نوساناتی شد و در این بازار شاهد گرانی بودیم، به طوری که روند معاملات در بازار خودرو نشان می‌دهد سایه رکود هنوز بر سر این بازار است و خرید و فروش چندانی صورت نمی‌گیرد، اما در بن‌بست قرار گرفتن مذاکرات و ابهام در واردات خودرو و نوسانات قیمت دلار تاثیر خود را بر قیمت انواع خودرو گذاشته و در ۲۴ ساعت گذشته آن را دوباره گران کرده است.
کارشناسان خودرو در مورد قیمت خودرو در ۶ ماهه دوم سال معتقدند که به دلیل تورم در همه بازارهای مالی شاهد ارزانی نواحیم بود مگر اینکه واردات خودرو به زودی میسر شود و قیمت برآید، تکویک در میان خودروهای سایپا و دنا، رانا، پژو در میان ایران خودرویی‌ها در ۲۴ ساعت گذشته شاهد گرانی بود و انواع پژو در میان محصولات ایران خودرو گران شد. بررسی قیمت پژو پارس به عنوان پرتقاضترین خودرو در بازار نشان می‌دهد مدل ۱۴۰۰ این خودرو که پیش از این ۳۷۰ میلیون تومان بود با افزایش ۶ میلیون تومانی به ۳۷۶ میلیون تومان رسیده است از طرفی پژو پارس صفر یعنی مدل ۱۴۰۱ این خودرو نیز گرانی ۱۰ میلیون را تجربه کرده و از ۸۲۴ میلیون تومان به ۸۳۴ میلیون تومان رسیده است. به گزارش اقتصاد۲۴، خودروهای پژو ۲۰۰۸ نیز که مدل ۱۴۰۱ ندارد در بازار دوباره گران شدند. پژو ۲۰۰۸ مدل ۹۹ افزایش قیمت ۲۰ میلیونی یافت و از یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان رسید.مدل ۹۸ این خودرو هم ۲۰ میلیون تومان گران شد و به این کشور صادر شد. ۳۶۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود همچنین در ۲۴ ساعت گذشته قیمت انواع دنا هم گران شد، به طوری که دنا معمولی مدل صفر با افزایش ۵ میلیون تومانی ۴۰۸ میلیون تومان رسید همچنین دنا معمولی مدل ۱۴۰۰ از ۸۱ میلیون تومان با افزایش ۳۸۶ میلیونی ۸۴ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و پراید ۱۱۱ امروز اول آبان ۱۴۰۱ با ۲۰۵ میلیون تومان رسید از طرفی پراید ۱۲۱ نیز ۱۸۰ میلیون تومان شد. تیبیا هاچ‌بک پلاس نیز ۱۲۴ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

انحصار زعفران تقدیم قطر شد؟

اقتصادآنلاین نوشت: وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده است، مجموع تولید زعفران امسال ایران ۳۵۰ تن است، بر اساس قرارداد ایران و قطر قرار است، بخش عمده از زعفران ایران به میزان ۲۰۰ تن تنها به این کشور صادر شود. به گفته کارشناسان، قرارداد زعفران ایران و قطر مصداق تقدیم انحصار بازار زعفران ایران به کشور قطر است که در پایان شهریور ماه سالجاری رسانه‌ها از امضای بزرگ‌ترین قرارداد تجاری زعفران جهان به حجم ۲۰۰ تن به ارزش اولیه ۳۰۰ میلیون دلار، بین ایران و قطر خبر دادند. از اهداف این قرارداد که، بزرگ‌ترین قرارداد تجاری انتقال زعفران در جهان محسوب می‌شود، جلوگیری از خام فروشی، ایجاد ارزش افزوده، تعریف بازارهای جدید و بین‌المللی برای عرضه زعفران ایران ذکر شده است. در انتهای این مهم‌راه سالجاری نخستین بار زعفران ایران به قطر ارسال شد، اما آغاز ارسال زعفران به قطر در حالی است که، این قرار داد ابهامات زیادی دارد و تا امروز به آن‌ها به روشنی پاسخ داده نشده است. علی حسینی، عضو شورای ملی زعفران ایران در گفت‌و با اقتصاد آنلاین، درباره برخی از ابهامات، اظهار کرد: طبق اعلام وزارت جهاد کشاورزی امسال ۳۵۰ تن زعفران در کشور تولید می‌شود، بر اساس قرارداد ایران و قطر قرار است حجم ۲۰۰ تن زعفران فقط به کشور قطر صادر شود، به عبارت دیگر ما بخش اعظم تولید یکسال خود را تنها به یک کشور ارسال خواهیم کرد. او معتقد است؛ این اقدام تقدیم انحصار بازار محصول ارزشمند ایرانی به کشور قطر است که به گفته حسینی، انحصار بازار زعفران ایرانی به قطر و تبدیل این کشور به بازبگردان بازار زعفران جهان در حالی است که پیش از این قطر هیچ سابقه در بازار زعفران نداشته است و نامی از آن در این بازار نبوده است و در حال حاضر ۶۵ کشور مشتری زعفران ایران هستند و با ارسال بخش عمده زعفران ایران به کشور قطر، به‌طور قطع نمی‌توانیم پاسخگوی نیاز سایر کشورها باشیم که سال‌ها مشتریان اصلی ایران بوده‌اند و منحصر شدن صادرات این حجم از زعفران به یک شرکت داخلی را نیز مورد انتقاد قرار داد و آن را از دیگر ابهامات این قرارداد عنوان کرد و در این قرارداد، تنها یک شرکت متولی صادرات ۲۰۰ تن زعفران شده است که خود نیز مصداق انحصار است.

آرمان ملی

«آرمان ملی» به بررسی اجرای ابهام آمیز طرح واردات خودرو می‌پردازد؛

واردات خودرو از حرف تا عمل

واردات خودرو سناریویی غیرقابل اجراس‌ت و حتی اگر امکان واردات هم ایجاد شود گزین‌ه‌های احتمالی کشورهایی مانند هند و چین مدنظر خواهند بود نه شرکت‌های بزرگ تولیدکننده‌ای مانند تویوتا که البته با توجه به اینکه هنوز این طرح از شفافیت لازم بر خوردار نیست نمی‌توان به صورت قطعی در این زمینه اظهارنظر کرد اما تا زمانی که بر جام نهایی نشود و مشکل FATF وجود داشته باشد همچنان نمی‌توان درباره واردات خودرو به صورت قطعی سخن گفت



آرمان ملی – صدیق‌ه بهزاد پور: زمزمه واردات خودرو از ابتدای امر مخالفان و موافقان بسیاری داشت حال اما بعد از گذشت ۲۰ روز از اعلام سه ایراد مجلس شورای اسلامی به مصوبه واردات خودرو این موضوع نشان از آن دارد که ایرادات در معاونت حقوقی و وزارت صمت بررسی شده و در نهایت یک اصلاحیه به هیات دولت ارسال شده است که این موضوع مورد تصویب هیات وزیران قرار گرفته است که با تصویب هیات وزیران وزارت صمت باید طی چند روز آینده روند ثبت سفارش واردات خودرو را با توجه به افراد واجد شرایط آغاز شود اما همچنان این آیین‌نامه برای واردکنندگان با ابهاماتی همراه است که همین موضوع عاملی شده است تا روند واردات خودرو با کندی پیش رود این در حالی است که بسیاری از کارشناسان آن را با توجه به شرایط حاکم بر جامعه و بی‌فرجام بودن برجام غیرممکن می‌دانند و معتقدند وعده‌های پیاپی دولت در خصوص اجرای واردات حداقل تا پایان سالجاری عملیاتی نمی‌شود اما به اعتقاد برخی دیگر از مسئولان صنعت خودرو براین باورند که اجرای طرح واردات خودرو به متعادل سازی این بازار و بهبود کیفی محصولات داخلی کمک خواهد کرد و پایش واردات خودرو با محصولات باکیفیت می‌تواند این صنعت را رونق ببخشد همچنین برای خریداران نتیجه‌ای مطلوب به دنبال داشته باشد.

واردات خودرو تا پایان سال شاید!

بابک صدایی، کارشناس صنعت خودرو در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: واردات خودرو فرآیندی است که دارای مزایای مطلوبی در بازار خودرو خواهد بود اما بیشتر به نظر می‌رسد که اعلام خبر واردات خودرو در برهه‌ای از زمان فقط با انگیزه‌های دیگر نه با هدف محقق شدن آن منتشر شد و تاکنون به مرحله اجرانرسیده است، چراکه عملیاتی ساختن این فرآیند مستلزم فراهم آمدن بسیاری از زیرساخت‌ها مانند نهایی شدن برجام، حل شدن مشکل نقل و انتقالات مالی و FATF، واگذاری نمایندگی‌های مجاز است که هیچ کدام در حال حاضر فراهم نیست و با توجه به حرکت برجام به سوی نافرجامی به نظر نمی‌رسد این فرآیند به جایی برسد. صدایی افزود: با توجه به شرایط حاکم به نظر می‌رسد که این کار حداقل تا پایان سال اجرایی نخواهد شد و البته پیش از آن باید در مجموعه قوانین و دستورالعمل‌های تدوین شده در این خصوص به مسائل مهمی مانند تعیین شرکت‌های واردکننده، به روزرسانی شرکت‌های مجاز به واردات خودرو، به روزرسانی قوانین موجود در این عرصه پرداخته نشود و سپس به‌طور جدی تر وارد مقوله واردات خودرو شود، هر چند هم اکنون مخالفت‌هایی در برخی از نهاده‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط در این حوزه نیز با واردات خودرو وجود دارد که باعث شده از ابتدای سالجاری تاکنون برعکس زمان آزادسازی واردات خودرو هنوز هیچ اقدام جدی در این زمینه صورت نگرفته است.

واردات خودرو سناریویی پر از تناقض!

این کارشناس ادامه داد: تناقض‌های بسیاری در زمینه واردات خودرو و گفته‌های مسئولان و قوانین موجود در این خصوص وجود دارد با وجود این همچنان بر این مساله تأکید می‌شود و علاقه‌مندان بازار خودرو در انتظار واردات خودرو با قیمت‌های غیرقابل باور هستند در حالی که شرایط حاکم بر ایجاد شود گزینه‌های احتمالی کشورهایی مانند هند، چین و امثال این کشورهای مدنظر خواهند بود نه شرکت‌های بزرگ تولیدکننده‌ای مانند تویوتا... که البته با توجه به اینکه هنوز این طرح از شفافیت لازم بر خوردار نیست نمی‌توان به صورت قطعی در این زمینه اظهار نظر کرد اما تا زمانی که برجام نهایی نشود و مشکل FATF وجود داشته باشد همچنان نمی‌توان در باره واردات خودرو به صورت قطعی سخن گفت. علاوه بر آن حتی در صورت به فرجام رسیدن برجام شرکت‌های بزرگ خودروساز همچنان نگران انتقال سرمایه خود و نمایندگی‌های مجاز هستند، چرا که برجام سابقه خوبی در ایران نداشته است. این کارشناس خودرو توضیح داد: واردات

آرمان ملی : بازار سرمایه بار دیگر رنگ سرخ به خود گرفت و این به معنای مقاومت آن در برابر سقوط بود اما امین رنگ سرخ پررنگ‌تر از همیشه بود، به طوری که شاخص کل دیروز افت ۱۹ هزار واحدی داشت تا هر روز بیش از پیش افت کند. شاخص هم وزن هم بیش از ۴ هزار واحد افت داشت تا نشان دهد نه تنها سهم‌های بزرگ و شاخص ساز روز سختی داشتند بلکه دیروز روز نمادهای کوچک‌تر هم نبوده است! این در حالی است که هرچه از بازار می‌گذشت شدت عرضه و فشار فروش بیشتر می‌شد و رفته رفته فروشنندگان قوی‌تر می‌شدند. در هیچ بازه‌ای از بازار خریداران فرصت عرض اندام پیدا نکردند و موج عرضه‌های بی در پی آنقدر قوی بود که خریداران را با خود برد و شاخص را غرق کرد. بازار همچنان آماج انواع اخبار منفی است و دور از انتظار هم نبود که اعتنایی به گزارش‌های تابستان نکند. حال بازار گرچه ارزشمند است ولی به‌طور نسبی خالی از خریدار است و می‌توان گفت تا این وضع باشد جامه بازار سبز رنگ نخواهد بود. شاخص کل بورس تهران روز گذشته به ۱۹ هزار و ۶۴ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۲۷۷ هزار واحدی قرار گرفت به طوری که شاخص هم‌وزن با چهار هزار و ۴۵۸ واحد کاهش به ۳۷۳ هزار و ۲۲۷ واحد و شاخص قیمت با ۲ هزار و ۶۶۲ واحدافت به ۲۲۲ هزار و ۸۳۵ واحد رسید همچنین شاخص بازار اول، ۱۸ هزار و ۷۱۴ واحد و شاخص بازار دوم، ۲۳ هزار و ۷۰۵ واحدافت را ثبت کردند و در معاملات بورس تهران، بیش از چهار میلیارد و ۲۰۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۲ هزار و ۲۸۹ میلیارد ریال معامله شد. همچنین پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۶۸۷ واحد، زامیاد (خزامیا) با ۵۹ واحد، توسعه و عمران امید (نایمد) با ۴۷ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان (واذر) با ۲۷ واحد، نفت مرغاب (غدشت) با ۱۸ واحد، پتروشیمی فناوران (شفن) با ۱۶ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت و در مقابل فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۶۸۴ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک هزار و ۳۱۴ واحد، گروه مینا (رهنما) با یک هزار و ۸۸ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۹۲۳ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۸۳۰ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۱۰ واحد و معدنی و صنعتی گل‌گهر(گل) با ۷۵۴ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت و نماد فولاد مبارکه اصفهان (فولاد)، پالایش نفت بندرعباس (شبندر)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، زامیاد (خزامیا)، بیمه دانا (دانا)، پتروشیمی نوری (نوری) و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند. گروه فراورده‌های نفتی هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۴۴۰ میلیون و ۸۱۱ هزار که سهم به ارزش ۲ هزار و ۸۲۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۳ واحد کاهش داشت و به ۱۷ هزار و ۶۵۲ واحد رسید که در این بازار بیش از سه میلیارد و ۸۹۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۱۷۷ هزار و ۱۹۴ نوبت بود. جنرال منکانیک (رنیک)، گشت و دام قیام اصفهان (زقیام)، ریل پرداز نوآفرین (حافرین)، توزیع دارویشو (دتوزیع)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع) و دامداری تلیسه نمونه (تلیسه) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند، همچنین آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، پالایش نفت شیراز (شراز)، بیمه پاسارگاد (پپاس) و بهمن دیزل (خدیزل) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند. در معاملات دیروز ۴۹ نماد صف خرید داشتند و ۸۴ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با افت ۳۰ درصدی به ۱۲۹ میلیارد تومان رسید و مجموع ارزش صف‌های فروش ۵۷ درصد افزایش یافت و ۱۹۳ میلیارد تومان بود که در پایان معلات ارزش صف‌های فروش پایانی از این میزان بیش‌ترین صف فروش بازار در ۲۳ میلیون تومان بود و ارزش صف‌های خرید نیز در رقم ۶۴ میلیارد تومان ایستاد همچنین در پایان معاملات نماد واذر (شرکت سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان) با صف خرید ۲۱ میلیارد تومانی در صدر جدول تقاضای پایانی بازار قرار گرفت. پس از واذر، نمادهای خموتور (شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران) و کمرجان (شرکت بازرگانی و تولیدی مرجان کار) بیشترین صف خرید را داشتند که ارزش آن ۲۹ میلیارد تومان بود. پس از رهنما، نمادهای گدنا، حفارس، قچار و ولشرف صف فروش داشتند.

