

سقف برداشت حساب‌های تجاری چندر است؟

وزیر اقتصاد و دارایی گفت: تاکنون به روش خوداظهاری ۵۱۰ هزار و ۵۵۸ شرکت و ۵ میلیون و ۴۴۴ هزار شخص حقیقی حساب تجاری خود را معرفی و تفکیک شده‌اند و برای دارندگان حساب‌های تجاری، به‌دلیل تورم در طول سال‌های اخیر، حدود فعلی سقف برداشت پایین است. در همین راستا،قرار است سقف روزانه کارت به کارت و انتقال وجه در شبکه بانکی افزایش یابد و به زودی سقف‌های جدید برای دارندگان حساب‌های بانکی از سوی بانک مرکزی اعلام خواهد شد. به گزارش تجارت‌نیوز، وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: در اردیبهشت و خرداد ماه امسال اعتراضات زیادی بود نسبت به اینکه قرار گرفتن در دهک‌های ۶ و ۷ مطرح شده بود که وقتی ما دقیق‌تر بررسی کردیم، مشخص شد مشکل برخی افراد به این خاطر بود که از حساب آنها سوءاستفاده می‌شده و نام او مبالغ کلان جابه‌جایی شد که تفکیک حساب شخصی از تجاری به این کمک می‌کند حقوق افراد در حوزه مالیات و یارانه تصحیح نشود.

پیام‌بازار طلا برای خریداران

قیمت طلا در چهارمین روز آبان ۱۴۰۱ در فاز صعودی بود و تحت تاثیر افزایش ۱۷ دلاری قیمت انس جهانی طلا قرار گرفت. قیمت سکه نیز روند رشد قیمت داشت به جز سکه تمام طرح جدید. این سکه دیروز از رشد قیمت جا ماند و ۳۰ هزار تومان کاهش قیمت داشت. آیا روند قیمت طلا در روزهای آینده بازار همچنان در تعادل است؟ قیمت طلا با افزایش قیمت انس جهانی همراه شد و روند صعودی داشت. اما قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید بر خلاف قیمت طلا روند کاهشی داشت، به طوری که هر سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با کاهش نزدیک به ۳۰ هزار تومانی، در آخرین پله‌های کانال ۱۴ میلیون تومان در نوسان بود و باقیمت ۱۴ میلیون و ۸۹۰ تا ۹۰۰ هزار تومان در بازار معامله شد و دیروز روند قیمتی سایر قطعات سکه بر مدار قیمت انس جهانی طلا چرخید و روند صعودی به خود گرفت. قیمت سکه طرح قدیم با بیش از ۵۰ هزار تومان افزایش بیش‌ترین رشد را داشت و با قیمت حدودی ۱۴ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان در بازار معامله شد. این در حالی بود که قیمت سکه طرح قدیم روز گذشته وارد محدوده قیمتی ۱۳ میلیون تومانی شده‌بود. نیم و ربع سکه نیز هر کدام با افزایش ۱۰ هزار تومانی قیمت، به ترتیب به قیمت‌های ۸ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان و ۵ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان در بازار رسیدند. روز گذشته (سه‌شنبه ۳ آبان) قیمت سکه روند کاهشی داشت اما قیمت سکه گرمی بدون تغییر باقی ماند. اما دیروز قیمت این قطعه از سکه نیز هزار تومان رشد داشت. هر سکه گرمی با قیمت ۳ میلیون و ۱۰۶ هزار تومان در بازار معامله شد که در کنار روند بازار، حباب طلا روند کاهشی داشت و حباب تمام سکه آزادی طرح جدید که در روزهای گذشته از ۲ میلیون تومان گذشته بود به یک میلیون ۷۹۹ هزار تومان رسید و نزدیک به ۱۳۰ هزار تومان کاهش قیمت داشت. به گزارش تجارت‌نیوز، هر گرم طلای ۱۸ عیار با قیمت یک میلیون و ۳۵۷ هزار تومان رسید و حدود ۹ هزار تومان رشد قیمت داشت و هر مثقال طلاییز با افزایش ۳۸ هزار تومانی قیمت به نرخ ۵ میلیون و ۸۷۹ هزار تومان در بازار معامله شد و در روزهای پایانی نخستین هفته آبان ۱۴۰۱ قیمت دلار روند نزولی اندکی داشت اما قیمت طلا روند صعودی راطی کرد. به نظر می‌رسد امروز تاثیر قیمت انس جهانی طلا نقش پررنگ‌تری بر بازار طلا داشته تا قیمت دلار!

رونمایی از ۹ خودرو جدید داخلی

بسیاری امیدوار بودند با آزادسازی واردات، خودروهای خارجی که کم جایگزین خودروهای داخلی می‌شود. اما حالا مشخص شده واردات خودرو محدود است و خودرو سازان همچنان بر تولید محصولات قدیمی با شمایی جدید تاکید دارند که در این خصوص مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صمت از ۹ خودرو جدید داخلی رونمایی کرد که قرار است سال ۱۴۰۲ وارد بازار شود از سوی دیگر آنگونه که این مقام مسئول خبر داده سایپا قرار است ۵ محصول جدید رونمایی کند، ایران خودرو از سه محصول و پارس خودرو هم یک محصول جدید برای عرضه به بازار دارد. اما مساله این است که تمام ۹ خودروی جدیدی که قرار است وارد بازار شوند، بر پایه پلتفرم‌های قدیمی است و احتمالا شکل ظاهری آن کمی تغییر می‌کند. این تجربه‌ای است که هر بار با رونمایی از محصولات جدید داخلی مشخص می‌شود. نکته دیگری که درباره تولید برخی از این خودروهای عنوان شده، تاکید بر تولید خودروی اقتصادی است. برای مثال خودروی واریانت سایپا قرار است بر پایه پلتفرم خودروی اقتصادی مشترک سایپا و ایران خودرو تولید شود. با توجه به اینکه قرار است تولید ساینوا تیبیا متوقف شود، خودرویی که احتمالا قرار است جایگزین خودروهای ارزان بازار شود، همین مورد است اما در حالی طرف چند ماه گذشته بر تولید خودروی اقتصادی در بازار تاکید شده که در ایران هیچ خودروی اقتصادی وجود ندارد. بر اساس تعریف بین‌المللی خودروی اقتصادی خودرویی است که با ۵ تا ۶هزار حقوق بتوان آن را خرید. اما از اناترین خودروی موجود در بازار ایران حدود ۲۲۰ میلیون تومان قیمت دارد و معادل ۴۰ ماه حقوق کارگران است حالا باید دید آیا قرار است خودروهای تولید شده زیر ۲۰۰ میلیون تومان باشد و یا هم قیمت خودروهای فعلی بازار است.

پنجشنبه ۱۴۰۱•۰۸•۰۵

۵ ربيع الثانی ۱۴۴۴ / ۲۷ اکتبر ۲۰۲۲

سال پنجم

شماره ۱۴۰۲

«آرمان ملی» به بررسی میزان افزایش قاچاق کالا در کشور می‌پردازد؛

ناگفته‌هایی از قاچاق کالا

◀ **یک کارشناس اقتصادی: افزایش قاچاق کالا نشان دهنده وجود رانت‌های مختلف است، چرا که این حجم از قاچاق نمی‌تواند اتفاقی باشد و قطعا از یک منبع اتفاق می‌افتد. بر خورد با قاچاق کار سختی نیست و زمانی صورت می‌گیرد که این کالا مورد نیاز باشد یا اگر هم تولید می‌شود به اندازه نیاز نیست یا رضایت مشتری را جلب نمی‌کند که مشتری به دنبال کالای قاچاق سوق می‌یابد.**



آرمان ملی – المیرا بابایی: در روزهایی که با رشد یکباره قیمت کالاهای اساسی در کشور مواجه هستیم برخی مسئولان دلیل این افزایش قیمت‌ها را حذف ارز ترجیحی و راهکار مقابله با قاچاق کالا عنوان می‌کنند به اعتقاد این صاحب نظران این ابتکار دولت باعث می‌شود تا با کاهش و جلوگیری از قاچاق کالاهایی که از ارز ترجیحی بهره می‌برند یارانه به صورت مستقیم به دست مردم و سفره آنها برسد اما سوالی که در اینجا مطرح می‌شود این است که در شرایطی که مردم با بالا رفتن یکباره قیمت کالاهای اساسی در کشور برای تأمین آن دغدغه‌هایی دارند، چرا باید قاچاق کالا در کشور وجود داشته باشد و یکی از دلایل برداشتن یارانه از کالاهای اساسی از سوی برخی از مسئولان عنوان می‌شود این در حالی است که به واسطه وجود تحریم‌ها و سیاست‌هایی مانند قیمت‌گذاری دستوری، پرداخت یارانه انرژی و سایر تصمیمات دولتی سال‌ها درگیر این پدیده اقتصادی هستیم که منابع داخلی را به خارج و منجر به هدر رفت منابع ملی و با کالاهای خارجی را وارد و تولیدات داخل را زمینگیری کند. کارشناسان اقتصادی بر این عقیده هستند که حجم قاچاق این روزها افزایش یافته است و علت افزایش هم باید در شکل نیاز مردم جست‌وجو کرد، چرا که یا این کالا مورد نیاز است و به اندازه تولید نمی‌شود یا کالای تولیدشده رضایت مشتری را جلب نمی‌کند و مشتری به دنبال کالای جایگزین آن و قاچاق می‌گردد.

◀ **این حجم از کالای قاچاق اتفاقی نیست**

علیرضا مناقبی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: اگر امروز به واردات کشور توجه کنیم می‌توانیم میزان کالای قاچاق را حدودی حدس بزنیم اما فرض را بر این بگیریم میزان قاچاق کالا یک ششم هم باشد آمار بسیار بالایی است زیرا تمام کالاهایی که در کشور ممنوع است را امروز در همه نقاط مشاهده می‌کنیم، به طوری که در همه بخش‌ها از جمله مواد غذایی، لوازم خانگی و دیگر بخش‌ها مملو از کالاهای قاچاق هستند از سوی دیگر بارها شاهد تردد خودروهایی با پلاک گذر موقت در سطح شهر بوده‌ایم که این موضوع هم درواقع می‌تواند به نوعی قاچاق باشد ولی خب کمی شکل قانونی به خود می‌گیرد، اما از سال ۱۳۹۷ که ارز ۴۲۰۰ تومانی کلید خورد تاکنون که حدود ۲۵۰۰ قلم کالا واردشان ممنوع است این حجم وسیع از کالاهای قاچاق وجود دارد. این اقتصاددان افزود: افزایش قاچاق کالا نشان دهنده وجود رانت‌های مختلف است چرا که این حجم از قاچاق نمی‌تواند اتفاقی باشد و قطعا از یک منبع اتفاق می‌افتد و گرنه بر خورد با قاچاق کار سختی نیست و زمانی صورت می‌گیرد که این کالا مورد نیاز باشد یا اگر هم تولید می‌شود به اندازه نیاز نیست یا رضایت مشتری را جلب نمی‌کند که مشتری به دنبال کالای قاچاق سوق می‌یابد. مناقبی بیان کرد: هر قدر هم که جلوی قاچاق به ظاهر گرفته شود اما در عمل این مسیر وجود دارد و گستره عملیاتی افراد ذی نفع بیش می‌شود، به طوری که یک مسیر سازمان یافته برای خودشان می‌توانند ایجاد کنند بنابراین زمانی که کار به شکل سیستماتیک کامل شود جلوی خیلی از فسادها گرفته می‌شود و اگر امروز شاهد این هستیم که قاچاق کالا به سرعت صورت نمی‌گیرد شاید در راستای تصمیمی که مسئولین گرفته‌اند کارشکنی شده و در نهایت می‌توان گفت که در این مسیر قطعا خاف کمتر خواهد شد.

◀ **تفاوت مفهومی قاچاق در ایران و سایر کشورها**

سیدمحمد مهدی هادی، مدیر کل سابق مرکز ساخت

داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز درباره تفاوت مفهومی قاچاق در ایران و سایر کشورهای جهان گفت: بر اساس تعریف، قاچاق به معنای نقض تشریفات ورود و خروج کالا به کشور است و تعریف قاچاق در ایران و دیگر کشورها مشابه است و آنچه که بین ایران و سایر کشورها تفاوت ایجاد می‌کند تشریفات قانونی است و تشریفات قانونی در کشور ما با چنان گستردگی روبه‌رو است که بعضی اوقات کالای قاچاق براساس رویه‌ای، قانونی و کالای قانونی، قاچاق اعلام می‌شود که به‌طور مثال ما با وضع ۱۷۶۰ تعرفه ممنوعه در واردات داریم که منجر به بالا رفتن حجم قاچاق شده است برای مثال کشورهایی مانند هند و مالزی نیز به منظور حمایت از کالای ساخت داخل خود اقدام به ممنوعیت یا محدودیت واردات برخی کالاها می‌کنند و به همین دلیل تجارت برخی کالاها بر اساس قانون آنها قاچاق تلقی می‌شود اما تعرفه ۲۰ درصد و ۵۰ درصدی برخی کالاها بدون منطق اقتصادی، طبیعتا مشوق قاچاق است. هادی فرآیند زمان بر و پیچیده مربوط به تشریفات واردات و صادرات کالا در کشور را یکی از عوامل تشویق قاچاق دانست و افزود: برای واردات کالا فرد واردکننده بعد از وارد کردن کالا به خاک کشور باید فرآیند ثبت سفارش را انجام دهد و اگر به هر دلیلی کالای وی غیرقانونی و مشمول ممنوعیت واردات باشد، چون کالایش را وارد کشور کرده ممکن است مبادرت به قاچاق آن کند. رو بهایی مانند برگرداندن ارز حاصل از صادرات نیز عامل دیگری برای قاچاق کالا است و قاچاق به هر نحو و با هر نیتی مذموم است و باید با آن مبارزه کرد. اینکه گفته شود قاچاق سود و شغل برای عده‌ای ایجاد می‌کند، پس مبارزه و جلوگیری از آن راه‌کنیم، قابل قبول نیست. ما با سیاست‌ها، قوانین و مقررات و دستگاه‌های اجرایی مرتبط با تجارت باید به سوی مبارزه و پیشگیری از قاچاق حرکت کنیم. اما این نکته را هم در نظر داشته باشیم که ازدیاد قوانین و مقررات و دستگاه‌های تصمیم‌گیر در تجارت خارجی، یکی از عوامل اصلی قاچاق در ایران است.

◀ **مبارزه با قاچاق در یک زنجیره هدفمند نه به شکل سراسری**

اصغر مظاهری، عضو هیات‌مدیره انجمن کارگزاران گمرکی در این خصوص معتقد است: مشخص است که قاچاق از چه مبدایی و به کدام حوزه جغرافیایی وارد می‌شود و مصرف‌کنندگان چه کسانی هستند به همین دلیل برای مبارزه هدفمند با قاچاق باید یک زنجیره مشخص قاچاق از مبدا تا مقصد رصد و شناسایی شود و با آن مبارزه شود اما آنچه امروز در ذهن دست‌اندرکاران مبارزه با قاچاق است زیاد بودن حجم قاچاق در همه کالاها و در نتیجه بازرسی سختگیرانه همه محموله‌هاست که موجب دشواری تجارت رسمی شده است درحالی که در دیگر کشورها به گمرک اطلاع داده می‌شود که محموله‌های یک مبدا و یا حتی یک شرکت حمل‌ونقل خاص صرفا باید بررسی شود و ما با قاچاق مبارزه نمی‌کنیم و تنها به تشدید مجازات‌های قاچاق پرداختیم تا شاید قاچاقچی از کار خود دست بکشد. او درباره راهکارهای مبارزه با قاچاق بیان کرد: چرخه مالی غیرقانونی و قاچاق دوروی یک سکه است. باید روی تأمین جریان مالی متهم کز بشویم. ۲۵ میلیارد دلار ارزش قاچاق عدد بالایی است که نشان‌دهنده این است که بانک مرکزی فاقد ظرفیت نظارتی است. همچنین باید قاچاق در تمام زنجیره تجارت رصد شود. با توجه به اینکه قریب به ۷۰ درصد واردات کشور را کالاهای واسطه‌ای و

مبلغ چک نیز به صورت آنلاین از حساب صادرکننده برداشت و به حساب دریافت‌کننده واریز می‌شود فرآیند پردازش چک الکترونیکی نیز در سیستم بانکی دقیقا مانند همان چک‌های کاغذی است.
بالسینی گفت: در چک‌های معمولی یک قسمت به نام اتاق پایاپای مبادلات بانکی وجود دارد که به تعبیر عامیانه بیان می‌شود چک برای کله رفته است در این اتاق بانک‌ها به صورت روزانه چک‌های بین خود را مبادله می‌کنند در چک‌های الکترونیکی نیز یک بخش مانند اتاق پایاپای مبادلات بانکی وجود دارد که چک‌های الکترونیکی در آنجا مبادله می‌شوند و این فرایند اتوماتیک (خودکار) است.

◀ **چک الکترونیکی نسخه دیجیتالی شده چک کاغذی است**
آقای اصغر بالسینی گفت: نکته‌ای که در خصوص چک الکترونیکی می‌توان مطرح کرد اینکه چک الکترونیکی همان چک کاغذی است که در قضا و بستر الکترونیکی قرار است فعال شود یعنی هر آنچه که در رابطه با چک‌های کاغذی وجود دارد (بحث اعتبار، نحوه صدور، قوانین مرتبط با صدور و درخواست چک) در زمینه چک‌های الکترونیکی نیز صدق می‌کند. در کل چک الکترونیکی نسخه دیجیتالی شده چک کاغذی است و در چک الکترونیکی پیام‌های چک با امضای الکترونیکی صادرکننده اعتبار می‌گیرد و

ذره بین

یک توله نیم میلیون تومان ناقابل!

خرید یک کیلو شیرینی از نوع «تر» در حال بین ۱۳۰ تا ۲۶۰ هزار تومان هزینه دارد و قیمت یک توله با وزن حدود دو کیلو گرم ممکن است به ۵۰۰ هزار تومان برسد و از این هفته به آن هفته و از این ماه به آن ماه، تفاوت چشمگیر است. قنادی‌ها علاوه بر امورات روزمره‌شان، باید یک دست‌شان هم به قلم و خودکار باشد تا بتوانند به‌موقع برچسب قیمت شیرینی را تصحیح کنند. در حال حاضر اوضاع این‌شکلی است که باید برای یک کیلو شیرینی «تر» حداقل ۱۳۰ هزار تومان پول پرداخت کنیم. در بعضی مواقع قیمت همین مقدار شیرینی به ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار تومان می‌رسد. کف قیمت شیرینی خشک ۱۰۰ هزار تومان است و برای خرید یک کیلو توله با وزن ۵۰۱ تا دو کیلو گرم، از آن‌ها که با فوندانت سرهم شده‌اند، به حدود ۴۰۰، ۵۰۰ هزار تومان پول رایج مملکت نیاز دارد؛ تقریبا نیم میلیون تومان ناقابل!

◀ **کافه قنادی نالتی**

به گزارش فراو، کافه قنادی نالتی در شعبه مرکزی خود که سمت سهروردی شمالی واقع شده، یک توله را به قیمت ۳۴۰ تا ۴۱۰ هزار تومان عرضه می‌کند. این کییک‌ها با وزن یک تا ۱/۲ کیلوگرم برای شش تا ۱۰ نفر مناسب هستند و یک با وزن ۱/۸ تا دو کیلوگرم برای مهمانی با جمعیت ۱۰ تا ۱۴ نفر توصیه می‌شود. بین شیرینی‌های محبوب کافه قنادی نالتی، نام پای آلبالو به‌چشم می‌خورد. اگر بخواهید برایتان جعبه‌ای یک کیلویی بکشند، باید برایش ۲۳۰ هزار تومان پول بدهید. قیمت جعبه یک کیلویی ناپلونی، ۲۶۰ هزار تومان است. طرفداران شیرینی کشمش‌ی برای یک کیلو حدود ۱۹۰ تومان هزینه می‌پردازند. کافه قنادی نالتی یک کیلو رولت را بین ۲۳۰ تا ۲۸۰ هزار تومان تهیه کرده، ولی رولت شکلات گران‌تر است. قیمت ۲۵۰ گرم آن تقریبا ۷۰ هزار تومان درمی‌آید. همین مقدار رولت و نابل و شکلاته به‌ترتیب ۵۸ هزار تومان و ۶۳ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شوند. قیمت زنوا، دیگر شیرینی برطرف‌دار قنادی نالتی، تقریبا کیلویی ۱۸۸ هزار تومان است.

شیرینی لادن

شیرینی لادن شعبه ولنجک، ناپلونی، نان خامه‌ای، شیرینی لطیفه و رولت شکلاتی را به‌عنوان انتخاب‌های محبوب مشترایش می‌شناسد. هر چهارتا تقریبا هم‌قیمت هستند و با پرداخت ۱۳۰ هزار تومان در پاییز ۱۴۰۱، می‌توان یک کیلو از آن‌ها را خرید. یک کیلو ناپلونی حدود ۲۰ عدد می‌شود. در جعبه یک کیلویی، حدود ۲۵ عدد نان خامه‌ای می‌توان جا داد. یک کیلو شیرینی لطیفه، حدود ۳۰ عدد و یک کیلو رولت شکلاتی، حدود ۲۴ عدد است. شیرینی لادن تر مشترئ‌های خود بهات یک کیلو شیرینی مخلوط‌تر که تعداد آن را باید حدود ۲۵ عدد فرض کرد، ۱۳۰ هزار تومان دریافت می‌کند. قیمت جعبه یک کیلویی شیرینی دانمارکی ساده در قنادی لادن ۱۰۰ هزار تومان است. اگر از پرسنل شیرینی لادن بخواهید برایتان چیز یک‌بکشند، داخل جعبه یک کیلویی تقریبا هشت عدد جا می‌شود و برای آن‌ها باید ۱۶۰ هزار تومان پرداخت کنید. قیمت یک کیلو رولت به ۱۳۰ هزار تومان می‌رسد. شیرینی لادن یک کیلو نان خامه‌ای که معادل ۱۵ عدد سولدوش ۱۳۰ هزار تومان می‌فروشد، اما اگر نان خامه‌ای بزرگ (۲۰ گرمی) بخواهید، قیمت یک کیلوش ۱۶۰ هزار تومان است. جعبه‌های یک کیلویی شیرینی خشک مخلوط قنادی لادن تقریبا گنجایش ۴۵ عدد را دارند و مشترئ را ۱۰۰ هزار تومان به‌خرج می‌اندازند. قیمت یک توله حدود ۱۷۰ هزار تومان خواهد بود.

◀ **شیرینی سولدوش**

شیرینی دانمارکی، کییک یزدی، شیرینی کشمش‌ی و پای سبب جزو محبوب‌ترین محصولات شیرینی سولدوش هستند. برای یک کیلو شیرینی دانمارکی که متصدیان سولدوش می‌گویند تقریبا معادل ۲۵ عدد خواهد بود، باید ۱۲۰ هزار تومان پرداخت کنید. نیم کیلو از این شیرینی تقریبا ۱۴ عدد می‌شود. ۱۵ عدد کییک یزدی اگر سفارش دهید، جعبه یک کیلویی را پر می‌کند. قیمتش هم به ۱۱۰ هزار تومان می‌رسد. قنادی سولدوش یک کیلو شیرینی کشمش‌ی را ۱۴۰ هزار تومان می‌فروشد. با این پول تقریبا ۳۰ عدد شیرینی کشمش خریداری می‌کنید. ۱۲ عدد پای سبب هم داخل جعبه‌های یک کیلویی جا می‌شوند و قیمت آن‌ها روی هم می‌شود ۱۶۰ هزار تومان. قیمت یک کیلو شیرینی گردویی به ۱۹۰ هزار تومان می‌رسد. تقریبا هم قیمت یک کیلو شیرینی نارگیلی، هر دو جعبه تقریبا ۲۰ شیرینی در خود جا می‌دهند. مشتریان سولدوش، شیرینی آلمانی را هم می‌پسندند. جعبه یک کیلویی تقریبا ۲۰ عدد گنجایش دارد و قیمت آن به ۱۶۰ هزار تومان می‌رسد.

◀ **شیرینی بی‌بی**

کییک شکلاتی بی‌بی از بیش‌ترین میزان شهرت و محبوبیت در این قنادی برخوردار است. این کییک در دو سایز کوچک و متوسط به‌فروش می‌رسد که اولی ۱۹۰ هزار تومان و دومی ۲۴۵ هزار تومان قیمت دارد. مشتریان کییک نسکافه‌ای برای سایز کوچک ۲۱۰ هزار تومان و برای سایز متوسط ۲۶۰ هزار تومان پول خرج می‌کنند. شیرینی گردویی در جعبه یک کیلویی باقیمت ۱۷۰ هزار تومان فروخته می‌شود. برای شیرینی نارگیلی باید کیلویی ۱۷۰ هزار تومان پول بدهید و قیمت یک کیلو پای سبب ۱۳۰ هزار تومان است. کوکی شکلاتی با قیمت ۱۸۰ هزار تومان در هر کیلو و شیرینی مکزیکی با قیمت ۱۳۰ هزار تومان در هر کیلو، جزو محصولات محبوب شیرینی بی‌بی قرار می‌گیرند و قنادی بی‌بی یک کیلو نان خامه‌ای را به مشتریان خود با قیمت ۱۴۰ هزار تومان عرضه می‌کند و اگر یک کیلوگرم شیرینی از نوع «تر» مخلوط سفارش دهید آن را ۱۴۲ هزار تومان حساب می‌کنند. منتها اگر پای صندوق متوجه شدید داخل جعبه ۲۰۱ کیلو شیرینی «تر» جا شده و باید ۱۷۰ هزار تومان پول بدهید، زیاد تعجب نکنید.